

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

Objeto: Aquisição de 01 ambulância simples remoção Tipo A, 0 km, para atendimento da necessidade da Secretaria de Saúde e Vigilância Epidemiológica no transporte de pacientes pela Divisão de Central de Ambulâncias.

O Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento da demanda existente. A contratação, tem como objetivo principal suprir as necessidades operacionais da Secretaria de Saúde e Vigilância Epidemiológica no transporte de pacientes pela Divisão de Central de Ambulâncias.

A Secretaria Municipal de Saúde e Vigilância Epidemiológica, requer veículos em perfeitas condições para o transporte de pacientes que realizam tratamentos em outros municípios, sendo nestes casos especificamente para transporte de pacientes que devido sua condição clínica exige transporte em maca.

1.1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE A SER SATISFEITA

A frota atual da Secretaria de Saúde está comprometida, os veículos atuais apresentam bastante desgaste o que prejudica a continuidade e a qualidade da prestação dos serviços considerados vitais à saúde pública. Veículos novos garantiriam maior confiabilidade, segurança e agilidade nas operações, essenciais para o bom funcionamento da assistência à saúde da população.

A aquisição de ambulâncias zero quilômetro é uma medida necessária para garantir o transporte de pacientes para remoção simples e tratamentos eletivos que não apresentam risco de vida, mas que devido sua condição clínica necessita ser transportado em maca. Veículos novos proporcionarão menores custos operacionais a longo prazo, reduzindo os gastos com manutenção corretiva e abastecimento e aumentando a confiabilidade e a segurança no transporte. Além disso, garantirão celeridade, eficiência e qualidade nos serviços prestados à população.

1.2 DESCRIÇÃO DAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS

1. **Aquisição de Veículos:** O veículo será incorporado à frota do órgão, cabendo a este a responsabilidade pela gestão da manutenção, documentação pertinente e abastecimento;
2. **Locação de veículos (com ou sem motorista):** O serviço consiste na disponibilização de veículos pela empresa contratada, a qual se responsabiliza pela manutenção de cada veículo disponibilizado, pela gestão da documentação pertinente e pela substituição dos veículos. A modelagem inclui franquia mensal e valor por km rodado, ou quilometragem livre.

SOLUÇÕES	VANTAGENS	DESVANTAGENS
1. Aquisição de veículos novos	<ul style="list-style-type: none"> - O veículo pertencerá a frota da administração pública; - Plotagem e personalização de acordo com a administração pública; - Taxas de emplacamento por conta da contratada, com todas as taxas e licenciamento inclusas; 	<ul style="list-style-type: none"> - Revisão por conta da CONTRATANTE; - Reposição de peças.
2. Locação de veículos	<ul style="list-style-type: none"> - Manutenção por conta da locadora; - IPVA anual por conta da locadora 	<ul style="list-style-type: none"> - O veículo não pertencerá a frota da administração pública; - Proibido colocar acessórios e plotagem de identificação da administração pública; - Custos de acidentes por conta da CONTRATANTE; - - Numa possível desistência da locação, haverá multa; - Custo alto devido as locadoras cobrarem franquia e por km percorrido

1.3 DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO A SER ADOTADA

A compra dos veículos ambulância Tipo A, 0 km visa a atender às necessidades da Divisão de Central de Ambulâncias no transporte de pacientes por meio de processo licitatório, observado os dispositivos legais, seguindo o rito procedimental comum a que se refere o art. 17 da Lei 14.133/2021, adotando-se o pregão sempre que o objeto possuir padrões de desempenho e

qualidade que possam ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado.

2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

Considerando o art. 12, inciso VII da Lei 14.133 de 2021 que dispõe que os órgãos **poderão**, na forma de regulamento, elaborar plano de contratações anual, ou seja, não obriga a elaboração do mesmo, logo o instrumento ainda não foi elaborado por essa municipalidade.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratação tem como objetivo principal suprir as necessidades operacionais da Secretaria de Saúde e Vigilância Epidemiológica no transporte de pacientes pela Divisão de Central de Ambulâncias que devido sua condição clínica exija transporte em maca.

Abaixo, foi elencado alguns requisitos mínimos para aquisição da ambulância tipo A zero quilômetro:

- **Modelos e tipos de veículos:** os veículos devem ser zero quilômetro, sem uso anterior e devem atender as especificidades da Secretaria Municipal de Saúde conforme descrito em termo de referência;
- **Segurança:** Os veículos devem estar em Conformidade com as normas de segurança do DENATRAN, DETRAN e INMETRO, equipados com freios ABS, airbags, cintos de segurança e outros dispositivos de segurança e ter adequação de iluminação para condições de tráfego noturno;
- **Eficiência Energética e Sustentabilidade:** os veículos devem estar em conformidade com as normas ambientais vigentes e possuírem motores modernos com tecnologias sustentáveis;
- **Documentação:** os veículos devem ser entregues com nota fiscal, manual do proprietário, certificado de garantia e documentação de licenciamento e emplacamento; os veículos devem ser registrados e regularizados junto ao DETRAN;
- **Garantia e Assistência Técnica:** os veículos devem possuir garantia mínima de pelo menos dois anos e ter disponibilidade de assistência técnica situada em um raio de no máximo 120 km da sede da prefeitura municipal de Castilho/SP e peças de reposição durante a vida útil dos veículos;
- Apresentar atestado de capacidade técnica juntamente com o projeto básico da adaptação com layout devidamente assinado;

- O bem poderá ser rejeitado, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta, devendo ser substituídos imediatamente, a contar da notificação da Empresa, às suas custas, sem prejuízo da aplicação das penalidades.

4. ESTIMATIVA E DEMANDA

A quantidade estimada, foi feita mediante levantamento da Divisão de Central de Ambulâncias de viagens com pacientes que devido sua condição clinica necessita ser transportado em maca e saldo orçamentário.

ITEM	OBJETO	UNID.	QUANT.
1	<p>AMBULÂNCIA TETO ALTO – TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</p> <ul style="list-style-type: none"> • DESCRIÇÃO MINIMA DO FURGÃO: VEICULO 0 KM, TIPO FURGÃO TRANSFORMADO EM AMBULÂNCIA, COM NO MINIMO DE 10,5 M³, NA COR BRANCA, ANO FABRICAÇÃO MIN. 2025, MOTOR MOVIDO A DIESEL S10, POTENCIA MINIMA DE 150 CV COM POTENCIA MAXIMA DE 3.500 RPM, CAMBIO COM 06 (SEIS) MARCHAS Á FRENTE E 01 (UMA) RÉ, RODAS ARO 16 OU SUPERIOR, TANQUE DE COMBUSTIVEL DE NO MINIMO DE 70 LITROS, RODADO SIMPLES, TETO ALTO, FREIO A DISCO E ABS NAS DIANTEIRAS E TRASEIRAS, CINTO DE SEGURANÇA PARA TODOS OS OCUPANTES, AIR BAG, PORTA LATERAL LADO DIREITO, DUAS PORTAS TRASEIRAS COM ABERTURA 180°, FAROIS DE NEBLINA, SISTEMA DE AR CONDICIONADO SEPARADO PARA CABINE E SALÃO, DIREÇÃO HIDRAULICA E/OU ELÉTRICA, TRACÇÃO DIANTEIRA OU TRASEIRA, RADIO, VIDROS ELETRICOS, TRAVAS ELETRICAS, ALARME; DESCRIÇÃO MINIMA DA TRANSFORMAÇÃO: AR CONDICIONADO PARA PACIENTES COM POTENCIA ENTRE 15.000 BTUs A 30.000 BTUs, E A QUANTIDADE DE 02 (DUAS) MACAS PARA PACIENTES • O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DEVERÁ ESTAR EM CONSONÂNCIA COM OS DISPOSTOS NA NORMA ABNT NBR 14561, BEM COMO ATENDER OS DISPOSTOS NAS PORTARIAS MS Nº 2048/2002, 1863/2003 E 1864/2003 ALÉM DE OUTRAS LEGISLAÇÕES PERTINENTE VIGENTES, DEVENDO CONTER MINIMAMENTE AS SEGUINTE CARACTERÍSTICAS: ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO, EM MANTA TÉRMICA E ACÚSTICA E ANTE ALÉRGICA. APRESENTAR COMPROVAÇÃO 	Unit	1



	<p>ATRAVÉS DE LAUDO JUNTO AO ENVELOPE 1 REVESTIMENTO INTERNO DAS LATERAIS, AS PAREDES E AS CAIXAS DE RODAS SE EXPOSTAS DEVERÃO POSSUIR REVESTIMENTO IDÊNTICO AOS DAS PAREDES, QUE DEVERÃO SER REVESTIDAS DE MATERIAL LAVÁVEL E RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUNS AS SUPERFÍCIES HOSPITALARES COM ESPESSURA MÍNIMA DE 3MM MOLDADA CONFORME GEOMÉTRICA DO VEÍCULO EM ACRILONITRILA BUTADIENO ESTIRENO (ABS) E TODOS OS MATERIAIS DEVEM ESTAR EM CONFORMIDADE COM A RESOLUÇÃO DO CONTRAN RESOLUÇÃO Nº 498, DE 29 DE JULHO DE 2014; E A NORMA JIZ 2801:2000 (ANTIMICROBIANO) EM SUA COMPOSIÇÃO COMPROVADO POR LAUDO DE EMPRESA REGULAMENTADA, FABRICANTE VINCULADA TAMBÉM COM A EMPRESA FORNECEDORA, PERMITINDO RASTREABILIDADE QUE TAMBÉM DEVERÃO SER APRESENTADOS NO ENVELOPE 1 JUNTAMENTE COM O DESCRITIVO TÉCNICO DO VEÍCULO, E LAYOUT INTERNO; PISO NIVELADO EM COMPENSADO NAVAL OU SIMILAR DE 15 MM DE ESPESSURA, COM APLICAÇÃO DE MANTA VINÍLICA OU SIMILAR, DE ALTA RESISTÊNCIA COM SISTEMA DE VEDAÇÃO; NA PAREDE ORIGINAL DO VEÍCULO ENTRE O COMPARTIMENTO DO PACIENTE E A CABINE DO MOTORISTA; VIDROS FIXOS, PADRÃO AMBULÂNCIA, COM PELÍCULA, INSTALADOS NAS PORTAS TRASEIRAS; ARMÁRIO INSTALADO NA LATERAL SUPERIOR ESQUERDA : ARMÁRIO EM UM SÓ LADO DA VIATURA (LADO ESQUERDO) PARTE SUPERIOR. AS PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO, DEVERÁ POSSUIR BANCOS COM DISPOSIÇÃO PARA ACOMODAR 03 (TRÊS) PESSOAS SENTADAS, COM ASSENTOS, ENCOSTOS, APOIOS DE CABEÇA ESTOFADOS EM COURVIN, OU SIMILAR, DE ALTA RESISTÊNCIA DOTADOS DE CINTOS DE SEGURANÇA TIPO ABDOMINAL; DEVERÁ POSSUIR TAMBÉM 02 (D U A S) MACA RETRÁTIL CONFECCIONADA EM ESTRUTURA TUBULAR DE ALUMÍNIO, RODÍZIOS GIRATÓRIOS, COLCHONETE EM ESPUMA REVESTIDO EM MATERIAL IMPERMEÁVEL, COM REGULAGEM DE ALTURA DE CABEÇA E CINTOS DE SEGURANÇA DE, NO MÍNIMO, 1,90M;</p>		
--	---	--	--



	<p>BALAÚSTRE TUBULAR INSTALADO LONGITUDINALMENTE NO TETO ENCAPSULADO EM BORRACHA E QUATRO PONTOS DE FIXAÇÃO. SUPORTE PARA SORO E PLASMA REMOVÍVEL, INSTALADO NA BALAUSTRE; SUPORTE PARA CILINDRO DE OXIGÊNIO DE 16 LITROS INSTALAÇÃO DE REDE DE OXIGÊNIO CONTENDO UM CILINDRO DE OXIGÊNIO DE 16 LITROS COM VÁLVULA E MANÔMETRO, RÉGUA TRIPLA (A- ALIMENTAÇÃO DO RESPIRADOS; B- FLUXÔMETRO E UMIDIFICADOR DE OXIGÊNIO E C- ASPIRADOR TIPO VENTURIL), MANGUEIRA DE OXIGÊNIO TRANÇADA DE TRÊS METROS, REGULADOR DE PRESSÃO, MANÔMETRO, FLUXÔMETRO E MÁSCARA DE SILICONE COM MANGUEIRA TRANSPARENTE. ACESSÓRIOS COMPLEMENTARES E EQUIPAMENTOS ACOPLADOS AO VEÍCULO: SINALIZADOR VISUAL EM LEDS, FORMATO ARCO, COM 11 MÓDUOS COM 4 LEDS Em 3 watts e LENTE INTEIRIÇA, BASE CONSTRUÍDA EM ABS E REFORÇADA COM PERFIL DE ALUMÍNIO EXTRUDADO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA; CÚPULA INJETADA EM POLICARBONATO COM TRATAMENTO UV, RESISTENTE A IMPACTOS E DESCOLORAÇÃO; LEDS DE 3W (CATEGORIA ALTÍSSIMO BRILHO – ÚLTIMA GERAÇÃO), DISTRIBUÍDOS EQUITATIVAMENTE PERMITINDO VISUALIZAÇÃO EM ÂNGULO DE 360° DOTADO DE LENTE COLIMADORA QUE INTENSIFICA O EFEITO VISUAL DO EQUIPAMENTO; DIVERSAS FUNÇÕES PARA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA; 3 FUNÇÕES PARA DESLOCAMENTO DE TRANSITO; FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE UMA LUZ DE EMBARQUE TRASEIRO EM LEDS 3W. SUPER BRANCO. FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE UM DUAS TOMADAS 110 V, ALIMENTADAS ATRAVÉS DE UM INVERSOR DE CORRENTE CONTINUA DE 800 W POSSUIR TODOS OS EQUIPAMENTOS EXIGIDOS PELA LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO BRASILEIRA, DEVIDAMENTE APROVADA PELOS ÓRGÃOS COMPETENTES, APRESENTAR ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA, LAUDOS E CAT DA EMPRESA QUE IRÁ FAZER A TRANSFORMAÇÃO. ASSISTÊNCIA TÉCNICA SITUADA EM UM RAIO DE NO MÁXIMO 120 KM DA SEDE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CASTILHO/SP.</p> <p>CADASTRO NO SISTEMA RENAVAN. (DOCUMENTO NECESSÁRIO PARA DOCUMENTAÇÃO DO VEÍCULO. TRANSFORMAÇÃO FEITA POR EMPRESA HOMOLOGADA PARA NÃO INTERVIR NA GARANTIA DO VEÍCULO.</p>		
--	---	--	--



5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Considerando o Decreto Municipal nº 7.359 de 18 de janeiro de 2024, as quais dispõem sobre o procedimento administrativo para a realização de pesquisa de preços para aquisição de bens e contratação de serviços em geral, no âmbito da administração pública federal direta, autárquica e fundacional.

Foram realizadas pesquisas de preços de mercado, conforme dispõe o Decreto Municipal nº 7.359 de 18 de janeiro de 2024, junto a 03 (três) empresas revendedoras dos veículos requisitados, conforme os orçamentos em anexo a este estudo, a fim de identificar nestas contratações o melhor preço, bem como a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades da Administração.

Foi levado em consideração as necessidades da secretaria abaixo:

SECRETARIAS	RESPONSÁVEL
SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE E VIGILÂNCIA EPIDEMIOLÓGICA	Demilson Cordeiro da Silva

6. ESTIMATIVA DE CUSTOS TOTAL DA CONTRATAÇÃO

6.1 Quadro Resumo das Cotações (03 referências)

Objeto pesquisado: Ambulância Simples Remoção Tipo A – diesel – teto alto – 02 macas.

Fonte/Fornecedor (referência)	Data	Especificação resumida	Valor (R\$)
Cotação 01 – Fornecedor A	25/02/2026	Tipo A, diesel, teto alto, 2 macas	340.990,00
Cotação 02 – Fornecedor B	23/02/2026	Tipo A, diesel, teto alto, 2 macas	345.000,00
Cotação 03 – Fornecedor C	26/02/2026	Tipo A, diesel, teto alto, 2 macas	348.000,00

Com base nos orçamentos solicitados formalmente as empresas que atuam no ramo do objeto que se deseja adquirir, a estimativa média do valor da contratação é de **R\$ 344.663,33** (Trezentos e quarenta e quatro mil, seiscentos e sessenta e três reais e trinta e três centavos).

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Este Estudo Técnico Preliminar visa, sobremaneira, analisar e escolher qual a solução que melhor responde às necessidades deste Município, sob os aspectos legais, técnicos, econômicos e ambientais em relação aos produtos a serem adquiridos.

A medida a ser adotada encontra respaldo jurídico na Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, para dispor sobre o sistema de registro de preços para a contratação de bens e serviços, neste caso a compra do veículo visa a atender às necessidades da Divisão de Central de Ambulâncias no transporte de pacientes por meio de processo licitatório, observado os dispositivos legais, seguindo o rito procedimental comum a que se refere o art. 17 da Lei 14.133/2021, adotando-se o pregão sempre que o objeto possuir padrões de desempenho e qualidade que possam ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado.

A solução proposta tem como objetivo principal suprir as necessidades operacionais da Secretaria de Saúde e Vigilância Epidemiológica no transporte de pacientes pela Divisão de Central de Ambulâncias sendo a aquisição de veículo novo, zero quilômetro, que atenda a requisitos técnicos e operacionais específicos, conforme descrição, promoverão a melhoria dos serviços públicos prestados à população, especialmente no que se refere ao transporte de pacientes para remoção simples e tratamentos eletivos que não apresentam risco de vida, mas que devido sua condição clínica necessitam ser transportados em maca.

A solução também se complementa com a prestação de serviços de garantia e assistência técnica, que assegurarão o bom funcionamento dos veículos ao longo do tempo. A empresa fornecedora dos veículos deverá oferecer suporte técnico especializado para a realização de manutenções preventivas e corretivas, além de disponibilizar peças de reposição, garantindo que os veículos estejam sempre em plenas condições de operação, evitando paradas inesperadas e impactos nos serviços públicos prestados.

Além disso, essa solução alinha-se aos objetivos da administração municipal de melhorar a qualidade dos serviços de saúde e demais secretarias municipais, proporcionando um atendimento mais eficiente, seguro e de qualidade para todos os cidadãos de Castilho/SP. A solução, portanto, representa um investimento estratégico que visa aprimorar a infraestrutura de transporte público municipal, diretamente impactando a saúde e o bem-estar da população.

8. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DO OBJETO

Os objetos serão licitados por item, em virtude de não haver necessidades de agrupamento, estimulando assim a competitividade entre os licitantes.

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

A aquisição de veículos novos, zero quilômetro, para a Secretaria Municipal da Saúde, visa alcançar uma série de resultados positivos que impactarão diretamente na qualidade dos serviços prestados à população proporcionando mais conforto e segurança no transporte de pacientes que

necessitam ser transportados em maca devido sua condição clínica.

Outro resultado importante será a redução de custos operacionais relacionados à manutenção e reparo de veículos antigos, que apresentam um índice elevado de falhas e exigem gastos constantes. Com a aquisição de veículos novos, a Prefeitura de Castilho reduzirá despesas com manutenções corretivas e poderá direcionar os recursos economizados para outras áreas prioritárias. A diminuição de quebras inesperadas e problemas mecânicos também resultará em menos interrupções nas atividades, assegurando que os serviços prestados à população não sejam comprometidos.

A melhoria na segurança e no conforto dos usuários também será um resultado imediato dessa aquisição. Com a chegada de veículo novo e mais adequado, os profissionais de saúde terão melhores condições de trabalho, o que pode impactar positivamente na qualidade do atendimento prestado. Além disso, os cidadãos transportados terão mais conforto e segurança durante os deslocamentos, o que é fundamental para aqueles que necessitam de cuidados médicos.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Não serão necessárias providências.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Será necessário a abertura de processo licitatório de seguro para assegurar os veículos que se pretende adquirir, a fim de garantir a segurança e integridade dos condutores e passageiros que se utilizarão desses veículos.

12. MATRIZ DE RISCOS

O quadro a seguir informa a análise de riscos para todas as fases da contratação.

ID	Evento de risco	Causa provável	Consequência	P	I	NR	Responsável (alocação)	Medidas preventivas/mitigação (TR/Contrato)	Plano de contingência / resposta
R1	Atraso na entrega do veículo/ambulância	Falta de veículo base, fila de transformação, logística	Prejuízo à continuidade do transporte sanitário	2	3	6	Contratada	Definir prazo máximo, cronograma, multa por atraso, comunicação prévia, comprovação de produção/transformação	Aplicar penalidades; reprogramar com justificativa formal; eventual rescisão e convocação do próximo
R2	Entrega em desconformidade (diesel/teto alto/2 macas)	Falha na proposta/fornecimento, erro de transformação	Recusa no aceite, retrabalho, atraso	2	3	6	Contratada	TR com requisitos mínimos objetivos; checklist de aceite; obrigação de substituição sem ônus	Recusar recebimento; prazo para correção; substituição do bem
R3	Conflito de garantia (veículo x transformação)	Fornecimento fragmentado; ausência de delimitação	Indisponibilidade e custos de reparo	2	3	6	Contratada (preferencial) / Compartilhado se contrato dividido	Preferir solução integrada; cláusula clara de garantia total; canal único de atendimento	Notificar formalmente; exigir reparo/substituição; aplicação de sanções
R4	Falha de documentação e regularização	Falta de providências do fornecedor	Impossibilidade de uso legal do veículo	2	3	6	Contratada	Definir documentos obrigatórios para recebimento definitivo; pagamento condicionado ao recebimento completo	Suspender pagamento; exigir complementação documental; penalidades
R5	Incompatibilidade das macas/sistema de fixação	Modelo incorreto, instalação inadequada	Risco ao paciente e à equipe; insegurança	2	3	6	Contratada	Especificar compatibilidade e fixação; exigir demonstração no aceite; exigir certificações/garantia	Recusar recebimento; substituição imediata; registro de não conformidade
R6	Falhas elétricas/sinalização (sirene, iluminação)	Instalação deficiente na transformação	Risco de acidente e autuação	2	3	6	Contratada	Exigir testes funcionais no recebimento; garantia mínima; assistência técnica	Acionar garantia; correção em prazo definido; aplicação de sanções
R7	Custo de manutenção acima do esperado por falta de rede autorizada	Ausência de assistência local/regional	Indisponibilidade e custos indiretos	2	2	4	Contratada (suporte) / Administração (gestão)	Exigir declaração de rede autorizada/regional; prazo de atendimento; fornecimento de peças	Acionar plano alternativo de manutenção; registro para sanções se houver descumprimento
R8	Vício oculto no veículo/transformação	Defeito de fabricação/instalação	Paradas frequentes; risco assistencial	2	3	6	Contratada	Cláusula de garantia; prazos para reparo; substituição em caso de reincidência	Acionar garantia; exigir substituição do bem se persistente
R9	Impugnação/fracasso do certame por especificação restritiva	Exigências excessivas no TR	Atraso na contratação	2	2	4	Administração	Requisitos funcionais; vedar marca/modelo; justificativas técnicas; revisão jurídica e controle interno	Ajustar TR e republicar; ampliar pesquisa de mercado
R10	Fornecedor inidôneo/inabilitado ou incapaz de entregar	Falha de diligência/qualificação	Rescisão, atraso e retrabalho	1	3	3	Administração (seleção) / Contratada (execução)	Exigir habilitação completa; checagem de histórico; garantia; critérios de capacidade	Convocar remanescente; sanções; rescisão
R11	Variação de preços (tentativa de reajuste indevido)	Oscilação de mercado; má-fé	Pressão por aditivo e atraso	2	2	4	Contratada	Preço fixo e regras de reajuste conforme edital/lei; vedar repactuação indevida	Rejeitar pedido irregular; aplicar penalidades se condicionar entrega
R12	Recebimento inadequado (aceite sem testes)	Falha de fiscalização	Problemas futuros sem comprovação	2	3	6	Administração	Protocolo de recebimento provisório/definitivo; checklist; comissão de recebimento	Revisão do recebimento; apuração; responsabilização

13. IMPACTOS AMBIENTAIS

Os veículos automotores têm um impacto significativo na poluição do ar, contribuindo para problemas ambientais e de saúde em todo o mundo. As emissões provenientes dos escapamentos dos veículos são uma das principais fontes de poluentes atmosféricos, como dióxido de carbono (CO₂), monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrogênio (NO_x) e partículas finas, porém o Conama tem resoluções que trazem os valores máximos de emissão de poluentes que podem ser emitidos pelos veículos comercializados no Brasil, caso um determinado modelo emita mais que o permitido, sua comercialização não é permitida em território brasileiro.


Com a aquisição do veículo novo, acreditamos que o mesmo se enquadrará nas exigências dos órgãos reguladores ambientais e assim as emissões de poluentes estarão dentro do permitido em território nacional.

14. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Devido à necessidade dos objetos pretendido neste estudo e após análise das informações apresentadas pela unidade demandante, consideramos **VIÁVEL** a contratação, seguindo as orientações técnicas contidas neste estudo.

Castilho/SP, 26 de Fevereiro de 2026.

Atenciosamente,



Junior dos Santos Ribeiro
Diretor da Central de Ambulância
Elaborador do Estudo Técnico Preliminar



Demilson Cordeiro da Silva
Secretário Municipal de Saúde
RG 34.077.137-9SSP SP