



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1) DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A presente demanda refere-se à necessidade de aquisição de uniformes destinados aos servidores que atuam na Defesa Civil e no Departamento de Trânsito do Município, visando garantir a padronização visual, identificação funcional, proteção e melhores condições para o desempenho das atividades institucionais.

Os servidores desses setores desempenham funções operacionais e administrativas diretamente relacionadas à segurança da população, organização do tráfego, fiscalização e atendimento a ocorrências emergenciais. Em razão da natureza dessas atividades, que frequentemente são realizadas em vias públicas, eventos municipais e situações de risco ou emergência, torna-se indispensável que os profissionais estejam devidamente uniformizados e identificados.

A utilização de uniformes padronizados permite que a população reconheça com facilidade os agentes públicos em serviço, fortalecendo a credibilidade institucional e contribuindo para a organização das ações realizadas pelos órgãos municipais. Além disso, o uniforme contribui para a segurança dos servidores, facilitando sua identificação durante operações, atendimentos e atividades de campo.

Outro fator relevante refere-se às condições adequadas de trabalho, uma vez que os uniformes são projetados para oferecer conforto, resistência, durabilidade e proteção básica aos servidores, considerando que esses profissionais desempenham suas atividades em ambientes externos e sob diferentes condições climáticas, estando frequentemente expostos ao sol, chuva, poeira e demais fatores ambientais.

A aquisição dos uniformes mostra-se necessária para assegurar a adequada identificação dos servidores, a padronização institucional, a proteção dos profissionais e a melhoria das condições de trabalho, garantindo maior eficiência, organização e segurança na prestação dos serviços públicos à população.

2) PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A presente contratação encontra-se prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) de 2026 do Município, em conformidade com o planejamento administrativo e orçamentário da Administração Pública, que tem por finalidade organizar e racionalizar as contratações realizadas ao longo do exercício.

3) REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

3.1 A contratação deverá observar os requisitos necessários para garantir a adequada execução do objeto, assegurando a qualidade dos produtos fornecidos, a eficiência administrativa e o atendimento às necessidades da Administração Pública.

3.2 A empresa contratada deverá fornecer uniformes destinados aos servidores da Defesa Civil e do Departamento de Trânsito do Município, conforme especificações técnicas, quantidades e condições estabelecidas no Termo de Referência e demais documentos do processo.

3.3 Os itens fornecidos deverão ser novos, de primeiro uso, confeccionados com materiais de boa



qualidade, resistentes e adequados às atividades desempenhadas pelos servidores, garantindo conforto, durabilidade, padronização e identificação funcional.

3.4 Os uniformes deverão atender às seguintes condições mínimas:

- Ser confeccionados com tecidos resistentes e apropriados para uso profissional em atividades externas;
- Possuir boa durabilidade, acabamento adequado e costuras reforçadas;
- Apresentar padronização de cores, logotipos e identificação institucional do Município, quando aplicável;
- Garantir conforto térmico e mobilidade para o desempenho das atividades operacionais;
- Atender às especificações detalhadas que serão estabelecidas no Termo de Referência.

3.5 O fornecimento dos uniformes deverá ocorrer de forma parcelada, conforme necessidade da Administração, em razão da adoção do Sistema de Registro de Preços.

3.6 Realizar a entrega dentro dos prazos estabelecidos no edital e no Termo de Referência;

3.7 Entregar os produtos devidamente embalados e em perfeitas condições de uso e no endereço informado na solicitação de fornecimento (SF);

3.8 Substituir, sem ônus para a Administração, qualquer item que apresente defeito de fabricação, inconsistência com as especificações ou dano decorrente do transporte.

3.9 Apresentação da Arte/Layout, para prévia e aprovação do setor solicitante;

3.10 Para fins de verificação da qualidade e conformidade dos produtos ofertados, poderá ser exigida da empresa provisoriamente classificada em primeiro lugar a apresentação de amostras dos itens licitados.

3.10.1 As amostras deverão:

- Ser apresentadas no prazo e local definidos no edital ou no Termo de Referência;
- Estar em conformidade com as especificações técnicas exigidas pela Administração;
- Permitir a avaliação quanto à qualidade do tecido, acabamento, costura, padronização, resistência e demais características técnicas.

3.10.2 A análise das amostras será realizada pelo setor responsável ou por comissão designada pela Administração. Caso as amostras apresentadas não atendam às especificações exigidas, a proposta será desclassificada, podendo ser convocado o próximo licitante classificado para apresentação de nova amostra.

3.11 Para participar do certame, a empresa deverá atender aos requisitos de habilitação previstos na legislação vigente, incluindo:

- habilitação jurídica;
- regularidade fiscal e trabalhista;
- qualificação técnica, quando aplicável.
- Todos os documentos deverão estar em conformidade com as exigências previstas na legislação aplicável e no edital.

3.12 Os produtos fornecidos deverão possuir garantia contra defeitos de fabricação, devendo a contratada substituir os itens que apresentarem irregularidades, sem custos adicionais para a Administração, dentro do prazo estabelecido no Termo de Referência.

3.13 A contratação deverá observar todos os princípios da Administração Pública, em especial os da legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência, bem como atender às disposições estabelecidas na Lei nº 14.133/2021 e demais normas aplicáveis às contratações públicas.





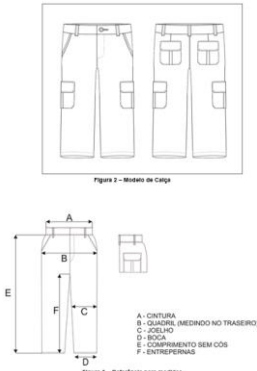
4) ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

4.1 Para fins de planejamento e organização da contratação, a Administração elaborou a estimativa das quantidades de uniformes necessários aos servidores da Defesa Civil e do Departamento de Trânsito, considerando o efetivo funcional, a rotatividade de pessoal, o desgaste natural dos materiais e a previsão de reposição ao longo do período de vigência da ata de registro de preços.

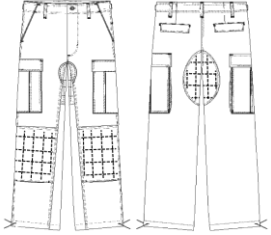



4.2 A estimativa das quantidades levou em consideração:

- Número de servidores ativos nos setores contemplados;
- Funções desempenhadas por cada categoria de servidor;
- Quantidade mínima de uniformes necessária por servidor para atendimento diário, condições climáticas e atividades externas;
- Histórico de uso e reposição de uniformes em exercícios anteriores;

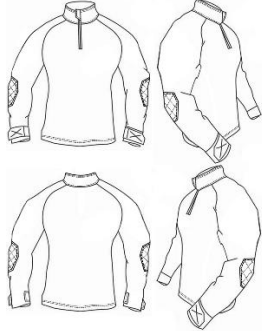
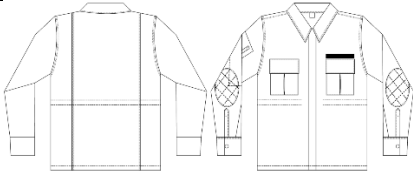
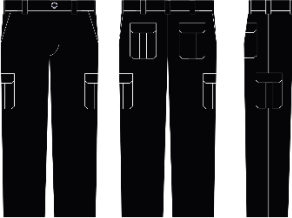

4.3 DA DESCRIÇÃO RESUMIDA DOS MATERIAIS/SERVIÇOS A SEREM CONTRATADOS:

ITEM	DESCRIÇÃO RESUMIDA	UN	QTDDE	IMAGEM	COTA
1	BONÉ BICO DE PATO - TRÂNSITO: MODELO TIPO BICO DE PATO, FORMADO POR QUATRO GOMOS COM PALA REFORÇADO POR ENTRETELA. DESCRIPTIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA A CONTRATADA FICARÁ RESPONSÁVEL PELA APRESENTAÇÃO DA ARTE/LAYOUT, PARA PRÉVIA APROVAÇÃO DO SETOR SOLICITANTE.	UN	15		COTA RESERVADA
2	BOTA CANO LONGO: CABEDAL: CONFECCIONADO EM COURO BOVINO DE PRIMEIRA QUALIDADE, CURTIDA AO CROMO, ESPESSURA DE 1,7 A 2,2 MM COM ACABAMENTO SEMICROMO HIDROFUGADO; GÁSPEA: CONFECCIONADO EM COURO BOVINO CURTIDO AO CROMO, COM BIQUEIRA EM BORRACHA, COM DESENHOS EM ALTO RELEVO (3D), PARA EVITAR DESGASTE DO COURO, FIXADA ATRAVÉS DE COLAGEM E COSTURA. DESCRIPTIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA	UN	10		AMPLA CONCORRÊNCIA
3	CALÇA EM RIP STOP CINZA – DEFESA CIVIL: CARACTERÍSTICAS DO TECIDO: O TECIDO DEVERÁ SER 70% POLIÉSTER 30% ALGODÃO DO TIPO RIP STOP, NA COR CINZA, PANTONE TÊXTIL 194023TC, GRAMATURA 210 G/M ² COM NUANCE DE COR ADEQUADA. DESCRIPTIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA	UN	10		AMPLA CONCORRÊNCIA



4	<p>CALÇA TÁTICA CAMUFLADA CINZA: CARACTERÍSTICAS DO TECIDO: O TECIDO DEVERÁ SER 70% POLIÉSTER 30% ALGODÃO DO TIPO RIP STOP, NA COR CAMUFLADA CINZA, GRAMATURA 210 G/M² COM NUANCE DE COR ADEQUADA. DESCRIPTIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA</p>	UN	20		AMPLA CONCORRÊNCIA
5	<p>BOTA CANO CURTO: ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA: CABEDAL: CONFECCIONADO EM COURO BOVINO DE PRIMEIRA QUALIDADE, CURTIDA AO CROMO, ESPESSURA MÍNIMA DE 2,3 MM COM ACABAMENTO SEMICROMO HIDROFUGADO; GÁSPEA: CONFECCIONADA EM COURO BOVINO DE PRIMEIRA QUALIDADE, SEM MARCAS, ISENTA DE CORTES, FUIROS, CICATRIZES, BEM COMO SINAIS DE PARASITAS, OU SEJA, CARRAPATOS, BERNES E OUTROS DEFEITOS PROVOCADOS POR RISCOS DE CERCA, CHIFRADAS, MARCA DE FOGO, ETC. COMPLEMENTADO EM LONA CORDURA, FORRADA COM TECIDO EM POLIÉSTER E POLIAMIDA. DESCRIPTIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA</p>	UN	20		COTA RESERVADA
6	<p>CAMISETA TRÂNSITO GOLA CARECA: ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: CONFECCIONADA EM 67% POLIÉSTER E 33% VISCOSE, MALHA PV, MODELO UNISSEX; CONFECCIONADA NA COR PRETA; TODAS AS COSTURAS DEVERÃO TER AS EXTREMIDADES OVERLOCADAS; DESCRIPTIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA A CONTRATADA FICARÁ RESPONSÁVEL PELA APRESENTAÇÃO DA ARTE/LAYOUT, PARA PRÉVIA APROVAÇÃO DO SETOR SOLICITANTE.</p>	UN	20		COTA RESERVADA
7	<p>COLETE OPERACIONAL – DEFESA CÍVIL: COMPOSIÇÃO: 70% POLIÉSTER. / 30% ALGODÃO. ARTIGO: TECHNO RIP STOP – 0480, REF. SANTISTA OU SIMILAR; COR: LARANJA NA PARTE SUPERIOR, ACIMA DA FAIXA REFLETIVA E AZUL MARINHO NA PARTE INFERIOR, ABAIXO DA FAIXA REFLETIVA. DESCRIPTIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA A CONTRATADA FICARÁ RESPONSÁVEL PELA APRESENTAÇÃO DA ARTE/LAYOUT, PARA PRÉVIA APROVAÇÃO DO SETOR SOLICITANTE</p>	UN	10		AMPLA CONCORRÊNCIA





8	<p>CAMISA DE COMBATE (COMBAT SHIRT) MANGA LONGA – GURADA MUNICIPAL CARACTERÍSTICAS DO TECIDO: PARA MANGAS E GOLA, O TECIDO DEVERÁ SER 70% POLIÉSTER 30% ALGODÃO DO TIPO RIP STOP, NA COR AZUL ESCURO, PANTONE TÊXTIL 194023TC, GRAMATURA 210 G/M² COM NUANCE DE COR ADEQUADA. PARA O CORPO DA CAMISA, OU SEJA, COSTA E FRENTE O TECIDO DEVERÁ SER NA COR AZUL NOITE, COM NUANCE DE COR ADEQUADA. COMPOSIÇÃO: 67% POLIÉSTER E 33% VISCOSE, GRAMATURA 152 G/M². ASPECTOS GERAIS: CONFECCIONADA NO PADRÃO DA GUARDA MUNICIPAL NA COR AZUL NOITE. DESCRIPTIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA A CONTRATADA FICARÁ RESPONSÁVEL PELA APRESENTAÇÃO DA ARTE/LAYOUT, PARA PRÉVIA APROVAÇÃO DO SETOR SOLICITANTE.</p>	UN	20		AMPLA CONCORRÊNCIA
9	<p>GANDOLA MANGA LONGA CAMUFLADA AZUL WOODLAND - CARACTERÍSTICAS DO TECIDO: O TECIDO DEVERÁ SER 70% POLIÉSTER 30% ALGODÃO DO TIPO RIP STOP CAMUFLADO, NA COR AZUL WOODLAND, GRAMATURA 210 G/M² COM NUANCE DE COR ADEQUADA. DESCRIPTIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA</p>	UN	20		AMPLA CONCORRÊNCIA
10	<p>CALÇA EM RIP STOP – TRÂNSITO: CARACTERÍSTICAS DO TECIDO: O TECIDO DEVERÁ SER 70% POLIÉSTER 30% ALGODÃO DO TIPO RIP STOP, NA COR PRETO, PANTONE TÊXTIL 194005 TC, GRAMATURA 210 G/M² COM NUANCE DE COR ADEQUADA. DESCRIPTIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA</p>	UN	25		AMPLA CONCORRÊNCIA
11	<p>CAMISA UNISEX AZUL NOITE EM TECIDO RIP STOP CARACTERÍSTICAS DO TECIDO: O TECIDO DEVERÁ SER 70% POLIÉSTER 30% ALGODÃO DO TIPO RIP STOP, NA COR AZUL ESCURO, PANTONE TÊXTIL 194023TC, GRAMATURA 210 G/M² COM NUANCE DE COR ADEQUADA. DESCRIPTIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA. A CONTRATADA FICARÁ RESPONSÁVEL PELA APRESENTAÇÃO DA ARTE/LAYOUT, PARA PRÉVIA APROVAÇÃO DO SETOR SOLICITANTE.</p>	UN	10		AMPLA CONCORRÊNCIA






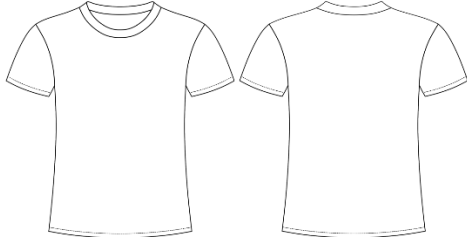
Município de
Santo Antônio do Pinhal

Folha: _____




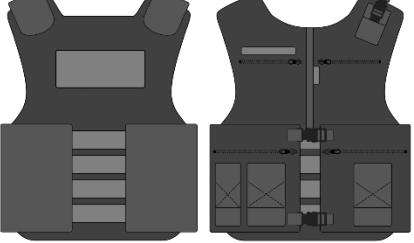
Ass: _____

12	<p>CAMISETA GOLA CARECA – DEFESA CÍVIL ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: CONFECCIONADA EM 67% POLIÉSTER E 33% VISCOSE, MALHA PV, MODELO UNISSEX; CORPO NA COR LARANJA, GOLA CARECA E PUNHO DAS MANGAS NA COR AZUL MARINHO; TODAS AS COSTURAS DEVERÃO TER AS EXTREMIDADES OVERLOCADAS; LINHA: UTILIZAR LINHA ADEQUADA PARA ESTE TECIDO, BEM COMO NA COR DA CAMISETA; DESCRITIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA</p> <p>A CONTRATADA FICARÁ RESPONSÁVEL PELA APRESENTAÇÃO DA ARTE/LAYOUT, PARA PRÉVIA APROVAÇÃO DO SETOR SOLICITANTE.</p>	UN	15		COTA RESERVADA
13	<p>BLUSA DEFESA CIVIL NAS CORES LARANJA (H26) E AZUL MARINHO (A94); A BLUSA DEVERÁ SER CONFECCIONADA EM TECIDO DE MICROFIBRA PELETIZADA, FORRADO INTERNAMENTE COM MESMO TECIDO; DESCRITIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA.</p> <p>A CONTRATADA FICARÁ RESPONSÁVEL PELA APRESENTAÇÃO DA ARTE/LAYOUT, PARA PRÉVIA APROVAÇÃO DO SETOR SOLICITANTE</p>	UN	10		AMPLA CONCORRÊNCIA
14	<p>CAMISA EM TECIDO RIP STOP - TRÂNSITO CARACTERÍSTICAS DO TECIDO: O TECIDO DEVERÁ SER 70% POLIÉSTER 30% ALGODÃO DO TIPO RIP STOP, NA COR PRETA, PANTONE TÊXTIL 194005TC E AMARELO NEON PANTONE 130630 TN, GRAMATURA 220 G/M² COM NUANCE DE COR ADEQUADA. DESCRITIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA</p> <p>A CONTRATADA FICARÁ RESPONSÁVEL PELA APRESENTAÇÃO DA ARTE/LAYOUT, PARA PRÉVIA APROVAÇÃO DO SETOR SOLICITANTE</p>	UN	8		AMPLA CONCORRÊNCIA
15	<p>CAPA DE CHUVA GCM CARACTERÍSTICAS: A CAPA DE CHUVA DEVERÁ SER CONFECCIONADA EM NYLON EMBORRACHADO NA COR AZUL MARINHO COM 56 FIOS NO URDUME E 48 FIOS NA TRAMA, COM ESPESSURA DE 0,20MM (+ OU – 0,02) COM RESISTÊNCIA MÍNIMA AO RASGAMENTO DE 13 KG URDUME, 9 KG NA TRAMA POR CM². DESCRITIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA</p>	UN	5		AMPLA CONCORRÊNCIA




16	<p>BONÉ COM TOUCA ARABE – DEFESA CÍVIL CARACTERÍSTICAS DO TECIDO: O TECIDO DEVERÁ SER 33% POLIÉSTER 67% ALGODÃO, DO TIPO RIP STOP NA COR LARANJA, PANTONE TÊXTIL 16-1362, GRAMATURA 260 G/M² (+/-5%) COM NUANCE DE COR ADEQUADA, APRESENTANDO-SE LISO E HOMOGENEO, ISENTO DE MANCHAS, FALHAS, BOLOTAS OU OUTROS DEFEITOS PREJUDICIAIS AO BOM ASPECTO VISUAL E DA CONFECÇÃO.</p> <p>DESCRITIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA.</p> <p>A CONTRATADA FICARÁ RESPONSÁVEL PELA APRESENTAÇÃO DA ARTE/LAYOUT, PARA PRÉVIA APROVAÇÃO DO SETOR SOLICITANTE</p>	UN	10		AMPLA CONCORRÊNCIA
17	<p>COMBAT SHIRT – TRÂNSITO CARACTERÍSTICAS DO TECIDO: PARA MANGAS, PLATINAS, GOLA, VISTA E PALA, O TECIDO DEVERÁ SER 70% POLIÉSTER 30% ALGODÃO DO TIPO RIP STOP, AMARELO NEON PANTONE 130630 TN, GRAMATURA 220 G/M² COM NUANCE DE COR ADEQUADA. PARA O CORPO DA CAMISA, OU SEJA, COSTA E FRENTE O TECIDO DEVERÁ SER NA COR PRETA, COM NUANCE DE COR ADEQUADA. COMPOSIÇÃO: 67% POLIÉSTER E 33% VISCOSE, GRAMATURA 152 G/M².</p> <p>DESCRITIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA</p> <p>A CONTRATADA FICARÁ RESPONSÁVEL PELA APRESENTAÇÃO DA ARTE/LAYOUT, PARA PRÉVIA APROVAÇÃO DO SETOR SOLICITANTE</p>	UN	8		COTA RESERVADA
18	<p>JAQUETA OPERACIONAL EM TECIDORIP STOP AZUL ESCURO (NOITE) TECIDO: DEVERÁ SER 70% POLIÉSTER 30% ALGODÃO DO TIPO RIP STOP, NA COR AZUL ESCURO (NOITE), PANTONE TÊXTIL 194023TC, GRAMATURA 220 G/M², COM NUANCE DE COR ADEQUADA.</p> <p>DESCRITIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA.</p> <p>A CONTRATADA FICARÁ RESPONSÁVEL PELA APRESENTAÇÃO DA ARTE/LAYOUT, PARA PRÉVIA APROVAÇÃO DO SETOR SOLICITANTE</p>	UN	10		AMPLA CONCORRÊNCIA
19	<p>CAMISETA GOLA CARECA – DEFESA CÍVIL CAÇÕES TÉCNICAS: CONFECCIONADA EM 67% POLIÉSTER E 33% VISCOSE, MALHA PV, MODELO MASCULINO E FEMININO, NA COR AZUL MARINHO; GOLA CARECA CONFECCIONADA EM RIBANA; BAINHA (BARRA): VIRADA E COSTURADA, PESPONTO DUPLO, DEVENDO TAMBÉM SER OVERLOCADA;</p> <p>DESCRITIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA</p> <p>A CONTRATADA FICARÁ RESPONSÁVEL PELA APRESENTAÇÃO DA ARTE/LAYOUT, PARA PRÉVIA APROVAÇÃO DO SETOR SOLICITANTE</p>	UN	8		AMPLA CONCORRÊNCIA



20	<p>CAPA DE CHUVA – DEFESA CÍVIL CARACTERÍSTICAS: A CAPA DE CHUVA DEVERÁ SER CONFECCIONADA EM NYLON EMBORRACHADO NA COR AZUL MARINHO NA PARTE SUPERIOR E LARANJA NA PARTE INFERIOR CONFORME FIGURA 4, COM 56 FIOS NO URDUME E 48 FIOS NA TRAMA, COM ESPESSURA DE 0,20MM (+ OU – 0,02) COM RESISTÊNCIA MÍNIMA AO RASGAMENTO DE 13 KG URDUME, 9 KG NA TRAMA POR CM².</p> <p>DESCRITIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA A CONTRATADA FICARÁ RESPONSÁVEL PELA APRESENTAÇÃO DA ARTE/LAYOUT, PARA PRÉVIA APROVAÇÃO DO SETOR SOLICITANTE.</p>	UN	12		COTA RESERVADA
21	<p>CAPA DE CHUVA – TRÂNSITO CARACTERÍSTICAS: A CAPA DE CHUVA DEVERÁ SER CONFECCIONADA EM NYLON EMBORRACHADO NA COR VERDE NEON NA PARTE SUPERIOR E PRETA NA PARTE INFERIOR CONFORME FIGURA 4, COM 56 FIOS NO URDUME E 48 FIOS NA TRAMA, COM ESPESSURA DE 0,20MM (+ OU – 0,02) COM RESISTÊNCIA MÍNIMA AO RASGAMENTO DE 13 KG URDUME, 9 KG NA TRAMA POR CM².</p> <p>DESCRITIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA . A CONTRATADA FICARÁ RESPONSÁVEL PELA APRESENTAÇÃO DA ARTE/LAYOUT, PARA PRÉVIA APROVAÇÃO DO SETOR SOLICITANTE.</p>	UN	5		AMPLA CONCORRÊNCIA
22	<p>CONJUNTO DE CHUVA TRÂNSITO COMPOSTO POR CALÇA E JAQUETA NA COR VERDE NEON E PRETO COM REFLETIVOS. IMPERMEÁVEL CONFECCIONADA EM NYLON EMBORRACHADO NA COR VERDE NEON FORRADA INTERNAMENTE COM TELA DE POLIÉSTER MACIO.</p> <p>DESCRITIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA A CONTRATADA FICARÁ RESPONSÁVEL PELA APRESENTAÇÃO DA ARTE/LAYOUT, PARA PRÉVIA APROVAÇÃO DO SETOR SOLICITANTE.</p>	UN	10		AMPLA CONCORRÊNCIA
23	<p>CAPA COLETE TÁTICO CARACTERÍSTICAS GERAIS: CAPA DE COLETE BALÍSTICO: TÁTICO - DESTINADA PARA UTILIZAÇÃO PELA GCM. CONFECCIONADA NA PARTE EXTERNA EM TECIDO RESISTENTE, CORDURA (NYLON RIP STOP) POLIAMIDA 6.6 PELICULAR DE MEDIA TENACIDADE 500 DENIER COM 140 FILAMENTOS, GRAMATURA 380G/M2 COM VARIAÇÃO MÁXIMA PERMITIDA 10% PARA MAIS OU PARA MENOS, ARMAÇÃO EM TELA 1X1 COM 19 FIO/CM NO URDUME E 13 BAT/CM NA TRAMA, NA COR PRETA. POSSUIR EM TODA A EXTENSÃO INTERNA, TECIDO 100% POLIÉSTER, SPACER AIR MESH (TECIDO ESPAÇADOR 3D) DE 5 MM DE ESPESSURA NA COR PRETA.</p> <p>DESCRITIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA .</p>	UN	10		AMPLA CONCORRÊNCIA



24	JAQUETA EM TECIDO RIP STOP CARACTERÍSTICAS DO TECIDO: O TECIDO DEVERÁ SER 70% POLIÉSTER 30% ALGODÃO DO TIPO RIP STOP, NA COR PRETA, PANTONE TÊXTIL 194005TC E AMARELO NEON PANTONE 130630 TN, GRAMATURA 220 G/M ² COM NUANCE DE COR ADEQUADA. DESCRIPTIVO DETALHADO NO TERMO DE REFERÊNCIA A CONTRATADA FICARÁ RESPONSÁVEL PELA APRESENTAÇÃO DA ARTE/LAYOUT, PARA PRÉVIA APROVAÇÃO DO SETOR SOLICITANTE.	UN	5		AMPLA CONCORRÊNCIA
----	---	----	---	--	-----------------------

4.4 O descrito detalhado, contendo todas as especificações técnicas, tamanhos, cores, modelos e demais características de cada item, encontra-se no Termo de Referência anexo ao processo licitatório.

5) LEVANTAMENTO DE MERCADO

5.1 Com base no levantamento de mercado e nos dados do Banco de Preços, conclui-se que há disponibilidade de mercado para fornecimento dos uniformes necessários, com valores compatíveis com o setor, permitindo à Administração dimensionar estimativa de valor com razoabilidade e atender aos princípios da economicidade e da eficiência.

5.2 Os dados coletados foram considerados no cálculo da Estimativa de Valor da Contratação, garantindo o correto planejamento orçamentário e subsidiando a modalidade licitatória mais adequada para a aquisição.

5.2 Alternativas Analisadas:

5.2.1 Durante a elaboração do Estudo Técnico Preliminar (ETP), foram avaliadas diferentes alternativas para atender à necessidade de fornecimento de uniformes aos servidores da Defesa Civil e do Departamento de Trânsito do Município, considerando critérios de eficiência, economicidade, legalidade e adequação ao interesse público.

- Aquisição por dispensa ou inexigibilidade: descartada, pois há competição no mercado.
- Pregão Eletrônico: viável, garante competitividade, transparência e melhores preços.
- Registro de Preços: recomendado, permite compras parceladas conforme demanda, flexibilidade e eficiência orçamentária.

5.2.2 A combinação Pregão Eletrônico com Registro de Preços é a alternativa mais adequada, garantindo economicidade, eficiência, flexibilidade e atendimento às necessidades da Administração.

6) ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

6.1 O orçamento estimativo foi elaborado com base em pesquisa de mercado, porém permanecerá sigiloso até o encerramento da fase de lances, conforme art. 24 da Lei nº 14.133/2021, visando ampliar a competitividade e assegurar proposta mais vantajosa.

6.2 A estimativa apresentada visa garantir que a Administração disponha de recursos suficientes para atender à demanda dos servidores da Defesa Civil e do Departamento de Trânsito, com base em preços praticados no mercado, garantindo:

- **Economicidade:** planejamento orçamentário adequado;
- **Eficiência:** possibilidade de aquisição parcelada conforme demanda real;
- **Transparência:** valores compatíveis com o mercado e com registros de preços anteriores;
- **Atendimento integral:** padronização, identificação e proteção dos servidores.



6.3 O valor será tornado público imediatamente após o julgamento das propostas.

7) DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

7.1 A solução proposta consiste na aquisição de uniformes padronizados para os servidores da Defesa Civil e do Departamento de Trânsito do Município, por meio do Sistema de Registro de Preços, com objetivo de garantir identificação funcional, proteção e condições adequadas de trabalho, respeitando as normas técnicas e administrativas previstas na legislação vigente.

7.2 Fornece uniformes novos e de qualidade, adequados às atividades externas e operacionais dos servidores;

7.3 Garantir a padronização visual e a identificação funcional dos agentes públicos perante a população;

7.4 Proporcionar proteção, conforto e durabilidade durante a execução das atividades institucionais;

7.5 Permitir flexibilidade na aquisição, mediante registro de preços, de acordo com a demanda real da Administração.

7.6 A solução inclui os seguintes componentes:

- Itens de Uniformes: camisetas, calças, jaquetas, coletes, bonés e acessórios adicionais padronizados;
- Apresentação de Amostras: obrigatória para verificação da qualidade e conformidade com as especificações;
- Entrega e Fornecimento: parcelada conforme demanda, com garantia de substituição de itens defeituosos ou fora das especificações;
- Sistema de Registro de Preços: permite futura e eventual aquisição, evitando estoques excessivos e garantindo atendimento às necessidades ao longo da vigência da ata;
- Garantia todos os itens deverão possuir garantia contra defeitos de fabricação, assegurando a substituição sem ônus para a Administração;
- Conformidade Legal e Sustentabilidade: a solução respeita os princípios da Administração Pública, a Lei nº 14.133/2021 e incorpora critérios de sustentabilidade sempre que possível.

7.7 Eficiência administrativa: aquisição parcelada conforme demanda real, reduzindo desperdício e otimizando recursos;

7.8 Economicidade: preços de referência obtidos via levantamento de mercado e Banco de Preços;

7.9 Segurança e proteção: uniformes adequados a condições externas, oferecendo proteção mínima e conforto aos servidores;

7.10 Transparência: processo licitatório conduzido por meio de Pregão Eletrônico, garantindo ampla competitividade;

7.11 Padronização institucional: reforça a imagem e credibilidade dos órgãos perante a população.

7.12 A solução permite que os setores envolvidos (Defesa Civil e Trânsito) mantenham continuidade e qualidade dos serviços, atendendo às demandas operacionais e administrativas, com uniformes apropriados para diferentes situações de trabalho, incluindo atividades externas, eventos e operações emergenciais.

7.13 A solução apresentada atende integralmente às necessidades da Administração Pública, considerando:

- Flexibilidade na aquisição;
- Eficiência e economicidade;
- Atendimento à legislação vigente;
- Garantia de proteção, padronização e identificação dos servidores.



7.14 Essa abordagem garante que o Município disponha de uniformes suficientes, de qualidade e adequados às atividades desempenhadas, promovendo eficiência, transparência e segurança na prestação dos serviços públicos.

8) JUSTIFICATIVA DO PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

O parcelamento do objeto será adotado com o objetivo de ampliar a competitividade, nos termos do art. 40 da Lei nº 14.133/2021. Considera-se que algumas empresas do mercado podem não ter condições de fornecer a totalidade do objeto, mas apenas parte dele. Exigir adjudicação global poderia restringir a participação no certame, o que contraria o interesse público e os princípios da ampla concorrência e da economicidade.

9) RESULTADOS PRETENDIDOS

9.1 Garantir que todos os servidores da Defesa Civil e do Departamento de Trânsito recebam uniformes adequados, de acordo com sua função e setor, promovendo padronização e identificação profissional.

9.2 Padronização e identidade visual, os uniformes devem seguir o padrão visual do órgão, incluindo cores, logos, insígnias e outros elementos que facilitem a identificação dos servidores pela população.

9.3 A qualidade e durabilidade da aquisição de uniformes com material resistente, confortável e adequado ao trabalho desempenhado, garantindo maior durabilidade e reduzindo a necessidade de reposições frequentes.

9.4 Eficiência financeira, por meio do registro de preços, assegurar preços competitivos e condições vantajosas, permitindo futuras aquisições de forma simplificada e econômica, respeitando os limites orçamentários.

9.5 Agilidade e regularidade na distribuição, possibilitar fornecimento contínuo ou emergencial de uniformes, garantindo que não haja desabastecimento e que novos servidores ou reposições possam ser atendidos rapidamente.

9.6 Transparência e conformidade legal, conduzir o processo dentro da legalidade, garantindo a transparência da licitação eletrônica e o cumprimento das normas de aquisição pública.

9.7 Satisfação dos servidores, assegurar que os uniformes atendam às expectativas quanto a conforto, ajuste e funcionalidade, refletindo positivamente na moral e na imagem institucional.

10) PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO

- a) Levantamento da quantidade de uniformes necessários para cada órgão (Defesa Civil e Departamento de Trânsito);
- b) Definição das especificações técnicas (tipo de tecido, cores, insígnias, modelos, tamanhos e acessórios);
- c) Estimativa de preços baseada em pesquisa de mercado;
- d) Documentar os objetivos, quantitativos, especificações e critérios de aceitação dos uniformes;
- e) Indicar condições de fornecimento, prazo de entrega e critérios de qualidade;
- f) Optar por Pregão Eletrônico em conformidade com a Lei nº 14.133/2021 (Nova Lei de Licitações);
- g) Definir registro de preços para permitir futuras aquisições de forma ágil;
- h) Designação de Gestor e Fiscais do Contrato;
- i) Emissão de Relatório de Execução Contratual (REC).

10.1 Ademais, para que a pretendida contratação tenha sucesso, é preciso que as outras etapas sejam concluídas, quais sejam:

- a) Elaboração da minuta do edital:



- b) Realização de certificado de disponibilidade orçamentária;
- c) Designação em Portaria de Pregoeiro, equipe de apoio, agente de contratação (conforme o caso);
- d) Elaboração de Minuta de contrato;
- e) Encaminhamento do processo para Análise jurídica;
- f) Análise da manifestação jurídica e atendimento aos apontamentos constantes no parecer, mediante Nota Técnica com ajustes indicados;
- g) Publicação e divulgação do edital e anexos;
- h) Respostas a eventuais pedidos de esclarecimento e/ou impugnação, caso aplicável;
- i) Realização do certame, com suas respectivas etapas;
- j) Realização de empenho; e
- k) Assinatura e publicação do contrato.

11) CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não será necessário;

12) POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Possíveis impactos ambientais: consumo de recursos, emissões e resíduos da produção e transporte de uniformes; descarte inadequado de peças antigas.

Mitigação: uso de fornecedores e materiais sustentáveis, embalagens recicláveis e reaproveitamento de uniformes.

13) VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Após análise técnica, operacional e econômica, conclui-se que:

- A necessidade está devidamente justificada;
- A solução escolhida é tecnicamente adequada;
- O modelo de execução é viável;
- Há previsão orçamentária;
- A contratação atende ao interesse público.

Dessa forma, este Estudo Técnico Preliminar conclui pela **viabilidade da contratação de empresa para aquisição de uniformes destinados ao uso dos servidores da defesa civil e do departamento de trânsito do município**, pelo prazo de 12 meses, conforme condições estabelecidas no Termo de Referência.

Santo Antônio do Pinhal, 23 de abril de 2026.

Responsável:

Criado por Patricia C Das C Santos