



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA

PRAÇA CORONEL JOAO OLIMPIO, 91 CENTRO – CEP. 12530-000 - CUNHA/SP – TEL./FAX: (12) 3111-5000 – e-mail: planejamento@cunha.sp.gov.br

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: OBRA DE CONSTRUÇÃO DE PONTE

LOCAL: ESTRADA MUNICIPAL PEDRO AIRES GONÇALVES – DISTRITO DE CAMPOS DE CUNHA – CUNHA/SP

GERAL

Este memorial tem por finalidade descrever e especificar os serviços que compõem a execução da Travessia, localizado na Estrada Pedro Aires Gonçalves, Bairro Macacos, Cunha - SP, quanto às diretrizes gerais que balizarão o conjunto de propostas.

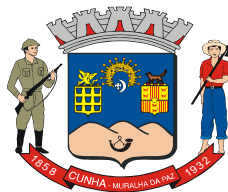
1 – SERVIÇOS PRELIMINARES

Os serviços preliminares incluem o fornecimento de materiais, acessórios para fixação e mão de obra necessária para a instalação de placa de identificação da obra, englobando os módulos referentes às placas do Governo do Estado de São Paulo, da empresa Gerenciadora e do cronograma da obra. A placa será constituída por chapa de aço galvanizado com tratamento anticorrosivo resistente às intempéries, fundo em compensado de madeira, requadro e estrutura em madeira. As marcas, logomarcas, assinaturas e o título da obra seguirão as especificações do Manual de Padronização de Assinaturas do Governo do Estado de São Paulo e da empresa Gerenciadora.

Também será realizada a locação e a limpeza do entorno da obra, compreendendo também a marcação precisa da área de intervenção com base nas dimensões do projeto, utilizando equipamentos topográficos adequados, incluindo a sondagem e levantamento do terreno, para garantir a correta implantação da obra no local.

2 – REMOÇÕES E RETIRADAS

Serviços referentes à demolição de ponte existente em madeira, incluindo a desmontagem das estruturas de madeira (como pranchões, vigas e apoios), com destinação final adequada dos materiais, acrescidos dos seguintes serviços: escavação e carga mecanizada em solo de 1ª categoria, em campo aberto, conforme condições do terreno e dimensões previstas em projeto; e transporte de solo de 1ª e 2ª categoria por caminhão até a distância de 2 km.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA

PRAÇA CORONEL JOAO OLIMPIO, 91 CENTRO – CEP. 12530-000 - CUNHA/SP – TEL./FAX: (12) 3111-5000 – e-mail: planejamento@cunha.sp.gov.br

3 – CONSTRUÇÕES PROVISÓRIAS (TRAVESSIA)

Fornecimento de peças diversas em madeira para a execução de travessia provisória (pinguela), destinada à passagem de pedestres e/ou pequenas cargas durante as obras da nova ponte. Inclui o fornecimento de elementos necessários em madeira e a montagem da estrutura, garantindo estabilidade, segurança e funcionalidade temporária, conforme as condições do local e orientações técnicas.

4 – INFRAESTRUTURA

Nesta etapa, serão executadas escavações mecanizadas em solo brejoso, turfa e solo de 1ª categoria, em campo aberto, conforme a caracterização feita em campo e projeto. Os volumes escavados serão calculados a partir das seções das bases, paredes e elevações da ponte. O material removido será transportado por caminhão até local de descarte em conformidade com a legislação ambiental vigente, considerando distâncias de até 2 km.

O reaterro será realizado com solo selecionado, compreendendo aterro por compensação, com ou sem compactação, conforme previsto no projeto. A compactação será executada em camadas, com equipamento apropriado, até atingir mínimo de 95% do ensaio Proctor Normal, conforme normas técnicas brasileiras.

Nos trechos pavimentados, será feito o desmonte mecanizado de pavimentação em lajotas ou paralelepípedos, incluindo o armazenamento adequado para posterior reaproveitamento.

As fundações da ponte serão compostas por estacas tipo hélice contínua com 30 cm de diâmetro, executadas com concreto usinado e armadura de aço, imediatamente após a perfuração. Está prevista uma taxa de mobilização e desmobilização dos equipamentos de estacas.

A base das fundações contará com camadas de lastro em rachão e pedra britada, além de lastro de concreto impermeabilizado para melhor estabilidade e proteção da fundação. A execução das formas será feita com compensado para estrutura aparente, dimensionadas para blocos de fundação. A armação será feita com aço CA-50, calculada em função do volume de concreto projetado, e a concretagem será executada com concreto fck 40 MPa, com adensamento por vibradores mecânicos.

5 – MESOESTRUTURA

A mesoestrutura é composta por paredes laterais e alas em concreto armado maciço, que serão executadas com formas em compensado de boa qualidade, próprias para estrutura aparente. A armação será confeccionada com barras de aço CA-50, conforme especificações de projeto estrutural, e a concretagem será feita



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA

PRAÇA CORONEL JOAO OLIMPIO, 91 CENTRO – CEP. 12530-000 - CUNHA/SP – TEL./FAX: (12) 3111-5000 – e-mail: planejamento@cunha.sp.gov.br

com concreto usinado fck 40 MPa. O lançamento e o adensamento do concreto serão mecanizados, utilizando vibradores internos.

Após a cura, será realizado estucamento e lixamento das superfícies expostas, garantindo o acabamento e a durabilidade da estrutura contra agentes atmosféricos. Os volumes e áreas seguem os perímetros e alturas especificadas nas seções transversais e longitudinais do projeto executivo.

6 – SUPERESTRUTURA E LAJE DE APROXIMAÇÃO

A transição entre a mesoestrutura e a superestrutura será feita por meio de apoios em placas de neoprene fretado, dimensionados conforme cargas previstas no projeto. As vigas principais da ponte serão metálicas, em perfis tipo “W”, com aço de alta resistência ASTM A572 Gr.50, medindo 610x140 mm e comprimento de 12 metros cada, totalizando 4 unidades, e as vigas de travamento serão metálicas, em perfis tipo “W”, com aço de alta resistência ASTM A572 Gr.50, medindo 460x89 mm e comprimento de 1,5 metros cada, totalizando 6 unidades.

Todas as superfícies metálicas serão tratadas com pintura anticorrosiva à base de esmalte à base d’água, após a preparação adequada das superfícies. A aplicação será feita em todos os lados das vigas.

A laje de aproximação e o tabuleiro da ponte serão moldados in loco, com formas em compensado, armaduras em aço CA-50 e concreto usinado fck 40 MPa, lançado e adensado com vibradores mecânicos. A área de forma considerará não só as laterais como também a base da laje. Após a concretagem, será realizado o nivelamento do piso com acabadora mecânica, assegurando uma superfície uniforme, com declividade adequada para drenagem.

7 – GUARDA CORPO

Execução de guarda-corpo para ponte, composto por pilaretes em concreto armado moldado in loco, utilizando concreto usinado com fck = 30 MPa, lançado e adensado, com armadura em barras de aço CA-50 (fyk = 500 MPa) e formas em compensado para estrutura aparente. As travessas horizontais serão executadas com tubos galvanizados DN 2½", incluindo todas as conexões, garantindo resistência à corrosão e segurança dos usuários.

8 – SERVIÇOS COMPLEMENTARES

As superfícies laterais às cabeceiras da ponte receberão serviços de regularização e compactação mecânica, sem controle do Proctor, visando à estabilização dos taludes e recomposição dos perfis da via. O entorno imediato da ponte será revegetado com grama do tipo Batatais em placas, favorecendo o controle da erosão e integração paisagística da obra.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA

PRAÇA CORONEL JOAO OLIMPIO, 91 CENTRO – CEP. 12530-000 - CUNHA/SP – TEL./FAX: (12) 3111-5000 – e-mail: planejamento@cunha.sp.gov.br

Nos trechos com calçamento pré-existente, será feito o reassentamento das lajotas ou paralelepípedos previamente retirados, respeitando o padrão original e utilizando rejunte em areia lavada.

Por fim, será executada limpeza final da obra, com remoção de entulho, resíduos de materiais e qualquer sujeira decorrente da execução dos serviços, de modo a garantir condições adequadas de circulação e funcionamento em toda a extensão da travessia e suas vias de acesso.

Cunha, 10 de dezembro de 2025

Joel Almir dos Santos Ferraz
Engenheiro Civil
CREA: 5069912041
ART: 2620252215647