



DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA (DFD)

Setor Requisitante (Secretaria / Setor / Depto.): Secretaria Municipal de Planejamento, Obras, Serviços Urbanos, viação e Transportes

Responsável pela Demanda: Joel Almir dos Santos Ferraz

Nº da Solicitação: 09/2026

E-mail: planejamento@cunha.sp.gov.br

Telefone: 12-3111-5000

Objeto:

O objeto do presente Documento de Formalização de Demanda – DFD. Trata – se de Infraestrutura Urbana, para **Licitação**, visando o fornecimento do serviço completo, objetivando suprir a demanda da Secretaria Municipal de Planejamento, Obras, Serviços Urbanos, viação e Transportes, conforme ainda condições expostas em Estudo Técnico Preliminar, Termo de Referência e minuta de Contrato que instruem a presente contratação.

1. CARACTERÍSTICAS DO OBJETO:

- () serviço não continuado
- () serviço continuado sem dedicação exclusiva de mão de obra
- (X) serviço continuado com dedicação exclusiva de mão de obra
- () material de consumo
- () material permanente / equipamento

• JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO DA SOLUÇÃO, CONSIDERANDO O PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO, SE FOR O CASO.

A conexão direta entre Cunha e Silveiras é estratégica para a consolidação do Corredor Turístico e Produtivo da Serra da Bocaina. Atualmente, a precariedade ou inexistência de uma via transponível com segurança limita o fluxo de mercadorias e pessoas.

- **Redução de Custos:** A ponte diminui a quilometragem percorrida para o escoamento da produção agropecuária local.
- **Acesso a Serviços:** Facilita o deslocamento de munícipes para serviços de saúde e educação de referência em diferentes polos da Região Metropolitana do Vale do Paraíba.



Fomento ao Turismo Sustentável

Cunha é um destino consolidado pelo turismo de experiência e cerâmica. A interligação com Silveiras (conhecida pelo artesanato e tropeirismo) cria um circuito turístico integrado.

- **Aumento do Ticket Médio:** Ao facilitar o trânsito entre as cidades, retém-se o turista por mais tempo na região.
- **Novas Rotas:** Possibilita a criação de roteiros de cicloturismo e off-road, pilares do turismo ecológico previstos no plano diretor.

Desenvolvimento Econômico e Social

O planejamento estratégico municipal visa a descentralização da economia e o suporte ao produtor rural.

- **Valorização de Terras:** Áreas antes isoladas passam a ter potencial de investimento.
- **Segurança no escoamento:** Garante que a produção de leite, pinhão e hortaliças chegue aos centros consumidores sem perdas causadas por vias intransitáveis em períodos chuvosos.

Justificativa Técnica para Contratação Externa

A complexidade da engenharia necessária para transpor a topografia acidentada da Serra do Mar exige especialização.

- **Expertise e Equipamento:** A prefeitura, embora eficiente na manutenção urbana, pode não dispor do maquinário pesado ou do corpo técnico especializado em engenharia de grandes estruturas (pontes e viadutos).
- **Responsabilidade Técnica:** A contratação de empresa especializada garante seguro, cumprimento de normas da ABNT e garantias contratuais de durabilidade (50+ anos).

A contratação de uma empresa para a execução desta ponte apresenta-se como um investimento de alto retorno social e econômico. Ela atende às diretrizes de mobilidade, desenvolvimento sustentável e integração regional contidas no Planejamento Estratégico de Cunha, transformando uma barreira física em um elo de prosperidade entre o Vale do Paraíba e a Serra da Bocaina.

1.1 BENEFÍCIOS ESPERADOS COM A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS OU AQUISIÇÃO DO BEM/MATERIAL.



A execução da ponte entre Cunha e Silveiras projeta impactos significativos que podem ser divididos em quatro dimensões principais. Abaixo, detalho os benefícios esperados com base nas diretrizes de planejamento estratégico:

Benefícios Logísticos e de Mobilidade

O principal ganho imediato é a eficiência no deslocamento. Atualmente, a transposição entre essas áreas muitas vezes exige desvios longos ou o uso de estradas de terra precárias.

- **Redução de Tempo e Custos:** Menor distância percorrida resulta em economia de combustível e menor desgaste de veículos (particulares e da frota pública).
- **Conectividade Regional:** Cria uma alternativa de tráfego que desafoga rotas principais e integra as malhas viárias municipais de forma permanente, independentemente do regime de chuvas.

Benefícios Econômicos (Agronegócio e Comércio)

Para Cunha, o fortalecimento do setor produtivo é vital. A ponte atua como um facilitador de mercado:

- **Escoamento de Produção:** Garante que produtores de leite, pinhão e hortaliças tenham acesso direto e rápido aos centros de distribuição e consumidores de Silveiras e do Vale do Paraíba.
- **Valorização Territorial:** A melhoria da infraestrutura tende a valorizar as propriedades rurais lindeiras, atraindo novos investimentos e empreendimentos agrícolas ou agroindustriais.

Benefícios Turísticos

Cunha e Silveiras fazem parte de um ecossistema de turismo de montanha e cultura tropeira. A obra permite:

- **Criação de Roteiros Integrados:** Facilita que o turista que visita os ateliês de Cunha estenda sua viagem para conhecer o artesanato e a culinária de Silveiras (e vice-versa).
- **Cicloturismo e Turismo de Aventura:** A ponte viabiliza rotas seguras para ciclistas e praticantes de trekking, segmentos em franca expansão no planejamento turístico da região.

Benefícios Sociais e de Segurança

Este é o ponto de maior impacto direto na qualidade de vida da população rural:

- **Rapidez no Atendimento de Emergência:** Redução drástica no tempo de resposta para ambulâncias, viaturas de polícia e caminhões de bombeiros.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUNHA

Praça Coronel João Olímpio, nº 91, Centro, Cunha/SP – CEP 12530-000

Telefone: (12) 3111-5000 - CNPJ nº 45.704.053/0001-21

- **Regularidade no Transporte Escolar:** Garante que o calendário letivo não seja interrompido por falta de acesso às estradas, assegurando o direito à educação das comunidades mais isoladas.
- **Integração Social:** Facilita o acesso dos cidadãos a eventos culturais, festas religiosas e intercâmbios comunitários entre as duas cidades.

2. QUANTIDADE

Conforme Planilha Orçamentaria em Anexo.

3. PREVISÃO DE ENTREGA, APÓS CELEBRAÇÃO DO CONTRATO:

Entrega parcelada ()

Entrega total (X)

Justificativa: A conclusão integral da obra é indispensável para garantir a funcionalidade da estrada. A entrega total assegura a eficiência dos recursos públicos, cumpre prazos contratuais de garantia e elimina definitivamente os transtornos à comunidade, consolidando o compromisso da gestão com a infraestrutura de longo prazo.

4. PREVISÃO DE DATA EM QUE DEVE SER ASSINADO O INSTRUMENTO CONTRATUAL (QUANDO NECESSÁRIO).

5. CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:

5.1 Valor estimado da contratação: R\$ de R\$ 659.331,52 (Seiscentos e cinquenta e nove mil, trezentos e trinta e um reais e cinquenta e dois centavos) (R\$ 626.364,94 Recursos da União e R\$ 32.966,58 Recursos Próprios da Prefeitura Municipal de Cunha - SP)

5.2- 1.016 – Investimento no Setor de Serviços Urbanos

270 – 4.4.90.51.00.00.00.00 – Obras e Instalações 01.110.0000.0502 - Geral

6. INDICAÇÃO DO GESTOR DO CONTRATO:

Nome: Rodrigo Sergio do Nascimento

Cargo: Prefeito Municipal de Cunha

7. INDICAÇÃO DO FISCAL DO CONTRATO:

Nome: Joel Almir dos Santos Ferraz

Cargo: Secretário de Planejamento, Obras, Viação, Trânsito e Transporte

Cunha, 12 de maio de 2026



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUNHA

Praça Coronel João Olímpio, nº 91, Centro, Cunha/SP – CEP 12530-000

Telefone: (12) 3111-5000 - CNPJ nº 45.704.053/0001-21

Joel Almir dos Santos Ferraz

Secretário de Planejamento, Obras, Viação, Trânsito e Transporte

Prefeitura Municipal de Cunha

Rodrigo Sergio do Nascimento

Prefeito Municipal

Prefeitura Municipal de Cunha