



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

INTRODUÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por finalidade subsidiar a futura contratação de empresa para prestação de serviços de transporte de professores que atuam na Classe Descentralizada da ETEC, vinculada ao município, garantindo condições adequadas de deslocamento para execução das atividades educacionais.

A contratação visa assegurar a continuidade da oferta dos cursos técnicos, evitando prejuízos pedagógicos aos alunos matriculados e proporcionando regularidade na prestação dos serviços educacionais desenvolvidos pela Classe Descentralizada- Etec São José do Rio Pardo.

INDICAÇÃO DE GESTOR E FISCAL DE CONTRATO

Gestor: Rosana Mara Vasconcellos Remédio Fonseca

Fiscal de Contrato: José Armando Borges Bazili

1 – OBJETIVO E DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O presente Estudo Técnico Preliminar tem como objetivo fundamentar a contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte de professores, na modalidade Pregão Eletrônico, que atuam na Classe Descentralizada da ETEC São José do Rio Pardo, instalada no Município de Caconde/SP, garantindo condições adequadas de deslocamento para a execução das atividades educacionais.

A necessidade decorre da importância de assegurar a continuidade da oferta dos cursos técnicos disponibilizados à população local, considerando que os docentes responsáveis pelas aulas necessitam se deslocar regularmente até o município para o desenvolvimento das atividades pedagógicas.



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

A contratação do serviço é imprescindível para:

- Garantir o deslocamento seguro, regular e adequado dos professores até a Classe Descentralizada da ETEC.
- Assegurar a continuidade das atividades pedagógicas e o cumprimento do calendário escolar dos cursos técnicos ofertados.
- Evitar prejuízos educacionais aos alunos matriculados, decorrentes da ausência ou interrupção das aulas.
- Contribuir para a manutenção da parceria institucional entre o Município de Caconde e a ETEC São José do Rio Pardo.
- Promover a regularidade e a qualidade dos serviços educacionais prestados à comunidade.
- Assegurar o acesso da população local aos cursos técnicos, ampliando as oportunidades de formação profissional e desenvolvimento educacional.

Dessa forma, a contratação proposta atende ao interesse público, garantindo a continuidade dos serviços educacionais ofertados pela Classe Descentralizada da ETEC e contribuindo para a formação técnica e profissional dos estudantes do Município de Caconde.

2. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratação deverá atender às especificações técnicas e aos requisitos mínimos necessários para garantir a segurança, a regularidade e a eficiência na prestação dos serviços de transporte dos professores que atuam na Classe Descentralizada da ETEC São José do Rio Pardo, instalada no Município de Caconde/SP.

REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

1. Veículo



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

- O veículo deverá estar em perfeitas condições de uso, conservação e segurança.

- Veículo de ano de fabricação/modelo de 2016 ou superior.

Considerando a necessidade de garantir a regularidade, segurança, confiabilidade e continuidade do transporte, estabelece-se que o veículo utilizado na prestação dos serviços deverá possuir no máximo 10 (dez) anos de uso, sendo admitido veículo com ano de fabricação/modelo de 2016 ou superior.

A exigência mostra-se pertinente diante da necessidade de utilização contínua do veículo para o deslocamento dos profissionais, uma vez que eventual pane mecânica, indisponibilidade ou falha durante o trajeto poderá ocasionar atraso ou ausência dos professores e, conseqüentemente, prejudicar o regular funcionamento das atividades da sala descentralizada da ETEC.

Dessa forma, a exigência de veículo com ano de fabricação/modelo de 2016 ou superior constitui requisito mínimo de qualidade e confiabilidade compatível com o objeto contratado, devendo ser interpretada conjuntamente com as demais exigências relativas à segurança, conservação, manutenção e regularidade do veículo

- Possuir toda a documentação regularizada e licenciamento vigente.
- Atender às exigências previstas no Código de Trânsito Brasileiro e demais normas aplicáveis ao transporte de passageiros.
- Possuir capacidade compatível com a quantidade de professores transportados, sendo veículo de no mínimo 05 (cinco) lugares, incluindo o motorista e transporte de 4 passageiros.
- Disponibilizar veículo substituto em caso de manutenção, quebra ou qualquer intercorrência que impeça a continuidade da prestação dos serviços.



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

- Estar equipado com todos os itens obrigatórios de segurança exigidos pela legislação.

2. Condutor

- Possuir Carteira Nacional de Habilitação (CNH) compatível com a categoria do veículo utilizado e com os devidos cursos para executar o objeto da licitação.
- Estar devidamente habilitado para o exercício da atividade, quando exigido pela legislação.
- Manter conduta adequada, zelando pela segurança, pontualidade e bom atendimento durante a execução dos serviços.

3. Prestação dos Serviços

- Realizar o transporte dos professores nos dias e horários definidos pela Diretoria Municipal de Educação.
- Garantir a pontualidade nos deslocamentos, de forma a não comprometer o início e o término das atividades pedagógicas.
- Responsabilizar-se por todas as despesas relativas à execução dos serviços, incluindo combustível, manutenção, seguros, tributos, encargos trabalhistas e demais custos operacionais.
- Disponibilizar veículo substituto em caso de manutenção, quebra ou qualquer intercorrência que impeça a continuidade da prestação dos serviços.

4. Segurança e Regularidade

- Manter durante toda a vigência contratual as condições de habilitação e regularidade fiscal exigidas para a contratação.
- Cumprir integralmente a legislação de trânsito, trabalhista, previdenciária e demais normas aplicáveis à prestação dos serviços.



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

- Garantir que o transporte seja realizado de forma segura, contínua e eficiente, assegurando o pleno atendimento das necessidades da Administração Municipal.

Observação importante: A contratada será integralmente responsável pela execução dos serviços, incluindo a disponibilização do veículo, motorista, combustível, manutenção preventiva e corretiva, seguros e demais encargos necessários ao perfeito cumprimento do objeto contratado.

3 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Principais fornecedores e marcas disponíveis

O mercado local e regional conta com empresas para prestação de serviços de transporte de passageiros, aptas a atender às necessidades da Administração Municipal, mediante disponibilização de veículo e condutor devidamente habilitado.

Entre os potenciais fornecedores encontram-se empresas de transporte de passageiros, transporte fretado, locação de veículos com motorista; e transporte de passageiros.

Disponibilidade do serviço no mercado

O serviço pretendido é amplamente ofertado por empresas especializadas da região, existindo número suficiente de fornecedores aptos a participar de processo licitatório, garantindo competitividade e observância aos princípios da economicidade e da eficiência.

As empresas do ramo dispõem de veículos adequados para transporte de passageiros, bem como estrutura operacional capaz de atender aos deslocamentos necessários para a execução das atividades da Classe Descentralizada da ETEC.

Análise comparativa das alternativas



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

• **Contratação de empresa especializada**

Vantagens:

- Disponibilização de veículo e motorista pela contratada.
- Responsabilidade da contratada pelos custos de combustível, manutenção, seguros e demais encargos operacionais.
- Maior previsibilidade e continuidade na prestação do serviço.
- Redução da necessidade de utilização da frota municipal.

• **Utilização de veículos próprios do Município**

Limitações:

- Necessidade de disponibilização permanente de veículo da frota municipal.
- Custos diretos com combustível, manutenção, seguros e depreciação dos veículos.
- Necessidade de motorista disponível para realização dos deslocamentos.
- Possibilidade de comprometimento de outros serviços públicos que dependem da frota municipal.

• **Disponibilização de transporte pelos próprios docentes**

Inviabilidade:

- Ausência de previsão contratual ou institucional para tal modalidade.
- Risco de interrupção das atividades pedagógicas.
- Dificuldade de controle e fiscalização por parte da Administração.

Justificativa da opção adotada



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

Após análise das alternativas disponíveis, verifica-se que a contratação de empresa para prestação dos serviços de transporte dos professores da Classe Descentralizada da ETEC mostra-se a solução mais adequada e vantajosa para a Administração Municipal, uma vez que:

- Garante a continuidade e regularidade das atividades educacionais.
- Assegura maior eficiência na prestação do serviço.
- Permite adequada fiscalização da execução contratual.
- Reduz impactos sobre a frota municipal e demais serviços públicos.
- Proporciona segurança, conforto e pontualidade aos docentes responsáveis pelas atividades pedagógicas.

Dessa forma, a contratação pretendida atende ao interesse público e apresenta a melhor relação entre custo e benefício para o Município.

4 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste na contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte dos professores que atuam na Classe Descentralizada da ETEC São José do Rio Pardo, instalada no Município de Caconde/SP, garantindo condições adequadas de deslocamento para a execução das atividades educacionais.

A contratação compreende a disponibilização de veículo e motorista devidamente habilitado para realizar o transporte dos docentes nos dias, horários e trajetos definidos pela Diretoria Municipal de Educação, assegurando a regularidade das atividades pedagógicas e o cumprimento do calendário escolar.

A solução contempla:

- Disponibilização de veículo em perfeitas condições de uso, segurança e conservação, devidamente licenciado e em conformidade com a legislação vigente.



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

- Disponibilização de motorista habilitado e apto para a execução dos serviços.
- Realização dos deslocamentos de forma segura, contínua e pontual, garantindo o comparecimento dos docentes às atividades da Classe Descentralizada.
- Responsabilidade da contratada por todos os custos operacionais necessários à execução do serviço, incluindo combustível, manutenção preventiva e corretiva, seguros, tributos, encargos trabalhistas e demais despesas relacionadas.
- Substituição imediata do veículo em caso de falha mecânica, manutenção ou qualquer situação que comprometa a continuidade da prestação dos serviços.
- Atendimento às normas de trânsito, segurança e demais exigências legais aplicáveis ao transporte de passageiros.

Dessa forma, a solução proposta garante a continuidade da oferta dos cursos técnicos da Classe Descentralizada da ETEC, evitando prejuízos ao processo de ensino-aprendizagem e assegurando a manutenção de um serviço educacional de qualidade à população do Município de Caconde.

5 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A estimativa da quantidade dos serviços foi elaborada com base na necessidade de transporte dos professores que atuam na Classe Descentralizada da ETEC São José do Rio Pardo, instalada no Município de Caconde/SP, considerando os dias letivos, a quantidade de docentes atendidos e os deslocamentos necessários para a execução das atividades pedagógicas.

Os quantitativos definitivos serão definidos pelo Departamento Municipal de Educação, de acordo com o calendário escolar vigente e a programação das aulas dos cursos técnicos ofertados.

Tabela de Referência:



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

item	Descrição	Quantidade estimada
01	Prestação de serviços de transporte de professores da Classe Descentralizada da ETEC	12 meses
02	Dias letivos atendidos	200 dias
03	Veículo de 5 lugares com motorista	01 unidade

6 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

A estimativa de preços da contratação será realizada pelo Departamento Municipal de Educação de Caconde/SP, mediante pesquisa de mercado junto a empresas na prestação de serviços de transporte de passageiros e que atendam às especificações técnicas exigidas para a execução do objeto

O cálculo do custo total considerará os seguintes elementos:

1. Valor por quilômetro rodado ou valor global do serviço, obtido por meio de pesquisa de preços junto a empresas habilitadas.
2. Percurso necessário para o transporte dos professores que atuam na Classe Descentralizada da ETEC São José do Rio Pardo.
3. Quantidade estimada de 200 (duzentos) dias letivos anuais, conforme calendário escolar.
4. Disponibilização de veículo de 5 lugares e motorista devidamente habilitado para a prestação dos serviços.
5. Período de execução correspondente a 12 (doze) meses.

Metodologia de Cálculo

Para fins de estimativa da contratação, foi considerada uma distância aproximada de 45 km entre os municípios de São José do Rio Pardo/SP e Caconde/SP, correspondente ao percurso de deslocamento dos professores.

O serviço compreenderá o transporte dos professores entre São José do Rio Pardo e Caconde, com embarque dos profissionais em São José do Rio Pardo,



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

deslocamento até o município de Caconde para o desenvolvimento das atividades educacionais e posterior retorno dos docentes a São José do Rio Pardo.

Ressalta-se que, para fins de estimativa da quilometragem e de preservação da competitividade do certame, não será considerada a distância eventualmente percorrida pelo veículo entre sua base, garagem ou município de origem e o local de embarque dos professores, uma vez que a empresa contratada poderá disponibilizar veículo com origem em qualquer município, desde que cumpra integralmente o itinerário e os horários estabelecidos pela Administração.

Dessa forma, considerando aproximadamente 45 km por trecho, estima-se uma quilometragem média de 90 km por dia, correspondente ao percurso de ida e retorno dos professores entre São José do Rio Pardo e Caconde. Considerando-se 200 dias letivos, estima-se uma quilometragem anual de aproximadamente 18.000 km.

Observações Finais

- Os valores exatos serão definidos após a realização da pesquisa de preços junto às empresas do ramo.
- O valor estimado deverá contemplar todos os custos necessários à execução do serviço, incluindo combustível, manutenção preventiva e corretiva, seguros, tributos, encargos trabalhistas, motorista e demais despesas operacionais.
- A metodologia adotada garante transparência e objetividade na formação do orçamento estimado da contratação.

Tabela de Referência:

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	UNIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR ANUAL TOTAL



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

					ESTIMADO (R\$)
01	Prestação de serviços de transporte de professores da Classe Descentralizada da ETEC, com disponibilização de veículo de 5 lugares e motorista	18.000 Km	18.000Km /ano	R\$ 8,90 (oito reais e noventa centavos)	160.200,00 (cento e sessenta mil duzentos reais)

7 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

A presente contratação refere-se à contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte de professores que atuam na Classe Descentralizada da ETEC São José do Rio Pardo, instalada no Município de Caconde/SP.

Por se tratar de serviço de natureza homogênea e indivisível, não se recomenda o parcelamento em lotes distintos, uma vez que isso poderia comprometer a padronização, a eficiência e a economicidade da execução contratual.

Justificativas para não parcelamento:

- **Unidade da prestação:** O objeto consiste na disponibilização de transporte para os docentes em trajetos previamente definidos, configurando um serviço único e indivisível sob o aspecto operacional. O parcelamento poderia comprometer a coordenação das viagens, horários e itinerários necessários ao adequado atendimento das atividades acadêmicas.
- **Padronização:** A contratação de uma única empresa assegura a uniformidade dos veículos, dos procedimentos operacionais, dos padrões de segurança, da



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

manutenção preventiva e corretiva, bem como do atendimento prestado aos usuários do serviço, garantindo maior qualidade e confiabilidade na execução contratual.

• **Gestão e fiscalização:** A centralização em um único contrato facilita o acompanhamento, a fiscalização e a avaliação da execução, reduzindo riscos de inconsistências entre diferentes fornecedores.

• **Economicidade:** A contratação global permite maior poder de negociação e obtenção de preços mais vantajosos, evitando custos adicionais decorrentes de múltiplos processos licitatórios.

• **Continuidade do serviço:** A execução por uma única empresa assegura a regularidade e a uniformidade do atendimento em todas as rotas, sem risco de descontinuidade por divergências contratuais entre fornecedores distintos.

Conclusão: Considerando a natureza contínua e integrada do serviço de transporte de professores, conclui-se que o parcelamento do objeto não se mostra técnica nem economicamente vantajoso para a Administração. Dessa forma, recomenda-se a contratação de forma integral e unificada, visando garantir maior eficiência administrativa, economicidade, padronização e qualidade na prestação dos serviços.

8 – ALINHAMENTO COM PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL (PCA)

A presente contratação está devidamente alinhada ao Plano de Contratações Anual (PCA) da Prefeitura da Estância Climática de Caconde, elaborado em conformidade com a Lei Federal nº 14.133/2021 e com as diretrizes de planejamento da Administração Pública.

O PCA contempla as demandas estratégicas e operacionais necessárias para assegurar a continuidade dos serviços públicos essenciais, incluindo as ações voltadas ao fortalecimento da educação profissional e técnica ofertada no Município.

Nesse contexto, a contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte de professores que atuam na Classe Descentralizada da ETEC São



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

José do Rio Pardo, instalada no Município de Caconde/SP, foi prevista como ação necessária, considerando:

- A necessidade de garantir o deslocamento regular e seguro dos docentes responsáveis pelas atividades pedagógicas dos cursos técnicos ofertados na Classe Descentralizada;
- A importância de assegurar a continuidade da oferta dos cursos técnicos disponibilizados à população local, promovendo o acesso à educação profissional;
- A necessidade de cumprimento do calendário acadêmico e da carga horária prevista para os cursos, evitando prejuízos ao processo de ensino-aprendizagem;
- O compromisso da Administração Municipal com a manutenção das parcerias educacionais que contribuem para a qualificação profissional dos munícipes;
- A previsão de recursos orçamentários compatíveis com a execução do contrato, conforme planejamento anual do Departamento de Educação e Cultura.

Síntese do alinhamento:

- A contratação dos serviços de transporte de professores está inserida no planejamento anual do Departamento de Educação e Cultura e prevista no PCA.
- O processo licitatório e a execução contratual estão programados para ocorrer dentro dos prazos estabelecidos, garantindo a continuidade das atividades da Classe Descentralizada da ETEC São José do Rio Pardo.
- O alinhamento com o PCA assegura transparência, previsibilidade e eficiência na gestão das contratações públicas, em conformidade com as normas de governança e planejamento estabelecidas pela legislação vigente.

9 – DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte de professores que atuam na Classe Descentralizada da ETEC São José do Rio Pardo, instalada no Município de Caconde/SP, tem como resultados esperados:

Resultados educacionais e institucionais:



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

- Garantir o deslocamento regular, seguro e pontual dos docentes responsáveis pelas atividades pedagógicas dos cursos técnicos ofertados na Classe Descentralizada.
- Assegurar a continuidade das atividades educacionais, evitando interrupções decorrentes da indisponibilidade de transporte para os professores.
- Contribuir para a manutenção da oferta de educação profissional e técnica no Município, ampliando as oportunidades de qualificação da população local.
- Fortalecer a parceria institucional voltada à formação técnica e profissional dos munícipes, promovendo o desenvolvimento educacional e social.
- Garantir o cumprimento do calendário acadêmico e da carga horária prevista para os cursos ofertados.

Resultados operacionais:

- Disponibilização de veículo e motorista em condições adequadas de segurança, conforto e regularidade, conforme as exigências legais e contratuais.
- Realização dos deslocamentos nos dias e horários necessários ao atendimento das atividades da Classe Descentralizada da ETEC São José do Rio Pardo.
- Atendimento contínuo durante toda a vigência contratual, assegurando a presença dos docentes para o desenvolvimento das aulas e demais atividades acadêmicas.
- Redução dos riscos de atrasos, cancelamentos ou interrupções das atividades pedagógicas em razão de dificuldades de deslocamento.
- Maior eficiência administrativa por meio da contratação de empresa, permitindo o adequado planejamento, acompanhamento e fiscalização da execução contratual.

Resultados administrativos e legais:

- Cumprimento das exigências legais previstas na Resolução SE nº 27/2011 e na Lei Federal nº 14.133/2021, assegurando conformidade normativa.
- Maior eficiência na gestão e fiscalização contratual, com centralização em um único fornecedor, garantindo economicidade e transparência.
- Fortalecimento da governança pública, com alinhamento ao Plano de Contratações Anual (PCA) e às diretrizes de planejamento da Administração Municipal.



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

Síntese dos resultados pretendidos:

A contratação garantirá o transporte seguro, regular e pontual dos professores que atuam na Classe Descentralizada da ETEC São José do Rio Pardo, assegurando a continuidade das atividades pedagógicas e o cumprimento do calendário acadêmico. Além disso, contribuirá para a manutenção da oferta de educação profissional no Município, promovendo maior eficiência e qualidade na prestação do serviço público.

10 – IMPACTOS AMBIENTAIS

A contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte de professores que atuam na Classe Descentralizada da ETEC São José do Rio Pardo apresenta baixo impacto ambiental, limitado principalmente ao consumo de combustível e à emissão de gases decorrentes da circulação do veículo utilizado na execução do serviço.

Como medida mitigadora, a contratada deverá manter os veículos em adequadas condições de manutenção e funcionamento, observando as normas ambientais e de segurança vigentes, de forma a promover maior eficiência operacional e redução dos impactos ambientais.

Conclusão:

Os impactos ambientais decorrentes da contratação são considerados de baixa relevância e compatíveis com a natureza do serviço, não representando impedimento à sua realização.

11 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte de professores que atuam na Classe Descentralizada da ETEC São José do Rio Pardo, instalada no Município de Caconde/SP, mostra-se tecnicamente, administrativamente, legalmente e financeiramente viável.



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

Viabilidade técnica: o serviço atende de forma adequada à necessidade de deslocamento dos docentes, garantindo a continuidade das atividades pedagógicas e o regular funcionamento da Classe Descentralizada, com condições seguras e compatíveis com a demanda.

Viabilidade administrativa: a contratação permite adequada gestão e fiscalização pela Administração, assegurando organização, controle da execução contratual e continuidade do serviço público educacional.

Viabilidade legal: o objeto encontra amparo na Lei Federal nº 14.133/2021, observando os princípios da legalidade, eficiência, planejamento e interesse público, além de estar alinhado às diretrizes de contratação da Administração Pública.

Viabilidade financeira: os custos estimados são compatíveis com os preços praticados no mercado e há previsão orçamentária para sua execução, garantindo sustentabilidade financeira da contratação ao longo de sua vigência.

Conclusão:

Verifica-se que a contratação de empresa especializada, mediante licitação na modalidade Pregão, na forma eletrônica, se mostra plenamente viável sob os aspectos técnico, administrativo, legal e financeiro, estando adequada à necessidade de garantia do deslocamento dos professores da Classe Descentralizada da ETEC São José do Rio Pardo, instalada no Município de Caconde/SP.

Trata-se de medida necessária para assegurar a continuidade e a regularidade das atividades educacionais, garantindo condições adequadas para a execução do ensino técnico e contribuindo para a manutenção da qualidade da educação profissional ofertada à população local.

12 - ANÁLISE DE RISCOS



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

A contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte de professores da Classe Descentralizada da ETEC São José do Rio Pardo, no Município de Caconde/SP, envolve riscos operacionais inerentes à natureza do serviço, os quais podem impactar a continuidade e a regularidade das atividades educacionais.

Os principais riscos identificados estão relacionados à indisponibilidade de veículo ou condutor, atrasos nos deslocamentos, falhas na manutenção preventiva do veículo e eventual descontinuidade temporária do serviço por parte da contratada. Também se observa o risco de descumprimento de obrigações contratuais, especialmente quanto à qualidade e pontualidade na execução do transporte.

Para mitigação desses riscos, serão adotadas medidas como a exigência de veículo em condições adequadas de uso e manutenção, definição de obrigações contratuais claras quanto a horários e rotas, previsão de penalidades em caso de descumprimento, bem como fiscalização contínua da execução contratual pela Administração.

Adicionalmente, a verificação periódica da regularidade fiscal e trabalhista da contratada contribui para a redução de riscos de inadimplemento e interrupção do serviço.

Dessa forma, os riscos identificados são considerados administráveis e compatíveis com a natureza da contratação, não comprometendo sua viabilidade, desde que observadas as medidas de gestão e fiscalização previstas.

13. BENEFÍCIOS ESPERADOS

A contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte de professores que atuam na Classe Descentralizada da ETEC São José do Rio Pardo, instalada no Município de Caconde/SP, proporcionará benefícios de ordem institucional, educacional, administrativa e operacional, conforme descrito a seguir:

Benefícios institucionais e educacionais:

- Garantia de deslocamento regular, seguro e adequado dos docentes,



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

assegurando a continuidade das atividades pedagógicas.

- Manutenção da oferta dos cursos técnicos no Município, contribuindo para a qualificação profissional da população local.
- Cumprimento do calendário acadêmico e da carga horária prevista, evitando prejuízos ao processo de ensino-aprendizagem.
- Fortalecimento das políticas públicas de educação profissional e da parceria institucional com a ETEC São José do Rio Pardo.

Benefícios operacionais:

- Regularidade no transporte dos professores, assegurando a execução contínua das atividades da Classe Descentralizada.
- Maior organização logística dos deslocamentos, com previsibilidade de horários e rotas.
- Redução de riscos de atrasos ou interrupções das atividades educacionais em razão de dificuldades de transporte.
- Maior eficiência na prestação do serviço por meio de empresa especializada.

Benefícios administrativos e legais:

- Maior eficiência na gestão e fiscalização contratual, com centralização da execução em um único fornecedor.
- Atendimento aos princípios da eficiência, continuidade do serviço público e interesse público.
- Alinhamento ao Plano de Contratações Anual (PCA) e à Lei Federal nº 14.133/2021, garantindo conformidade normativa e planejamento institucional.

Síntese dos benefícios:

A contratação assegurará condições adequadas de transporte aos professores da Classe Descentralizada da ETEC em Caconde/SP, garantindo a continuidade e a regularidade das atividades educacionais, com maior eficiência administrativa, segurança operacional e fortalecimento da oferta de educação profissional no Município.

14. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

Antes da formalização da contratação, deverão ser adotadas providências administrativas e técnicas que assegurem a regularidade do processo e a plena execução dos serviços.

Planejamento e alinhamento institucional:

- Aprovação da necessidade pelo Departamento de Educação e Cultura, como unidade requisitante e responsável pela fiscalização contratual.

Pesquisa e análise de mercado:

- Realização de pesquisa de preços junto a fornecedores especializados, considerando contratações similares em outros municípios.
- Avaliação da disponibilidade de empresas aptas a fornecer serviços qualificados.

Preparação documental e jurídica:

- Elaboração do Termo de Referência ou Projeto Básico, contendo especificações técnicas, quantitativos, atribuições e requisitos mínimos
- Definição das cláusulas contratuais essenciais, incluindo penalidades por descumprimento, prazos de execução e condições de pagamento.
- Verificação da compatibilidade da contratação com a legislação vigente, especialmente a Lei Federal nº 14.133/2021 e a Resolução SE nº 27/2011.
- Verificação da documentação comprobatória de que a empresa vencedora possui aptidão para a prestação dos serviços conforme a legislação aplicável.

Previsão orçamentária e financeira:

- Reserva de recursos orçamentários necessários para a execução do contrato, conforme planejamento do Departamento de Educação e Cultura.
- Inclusão dos custos com encargos trabalhistas, previdenciários, administrativos e fornecimento de equipamentos (uniformes, crachás e meios de comunicação).

Gestão e fiscalização:

- Designação de servidores responsáveis pela fiscalização contratual, garantindo acompanhamento contínuo da execução.



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO

- Gestora do contrato: Rosana Mara Vasconcellos Remédio Fonseca.
- Fiscal do contrato: José Armando Borges Bazili.

Conclusão:

As providências prévias asseguram que a contratação ocorra de forma transparente, planejada e em conformidade com a legislação vigente, garantindo a economicidade, a eficiência administrativa e a qualidade dos serviços prestados.

15. CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Para a execução do objeto, não se identificam contratações diretamente dependentes ou condicionantes que inviabilizem a presente contratação. Ainda assim, a prestação do serviço guarda relação com outras ações administrativas voltadas à manutenção das atividades educacionais no Município.

Nesse contexto, o transporte dos professores da Classe Descentralizada da ETEC São José do Rio Pardo integra o conjunto de medidas de apoio à continuidade da oferta de ensino técnico, dialogando com contratações e serviços já existentes ou eventualmente necessários para o funcionamento da estrutura educacional.

Destaca-se, ainda, que o planejamento das contratações públicas do Município, consolidado no Plano de Contratações Anual (PCA), contempla de forma integrada as demandas relacionadas à área da educação, de modo a assegurar a continuidade e a regularidade dos serviços públicos.

Portanto, embora não haja contratação correlata direta e obrigatória para a execução do objeto, o serviço está inserido em um contexto mais amplo de ações administrativas voltadas à manutenção das atividades educacionais no Município de Caconde/SP.

16. CONCLUSÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar demonstrou a necessidade e a viabilidade da contratação de empresa, mediante licitação na modalidade Pregão, na forma eletrônica para a prestação de serviços de transporte de professores que atuam



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE

ESTADO DE SÃO PAULO

na Classe Descentralizada da ETEC São José do Rio Pardo, instalada no Município de Caconde/SP, em conformidade com a legislação vigente e com as diretrizes da Administração Pública.

A análise realizada evidenciou que:

- A contratação está fundamentada na Lei Federal nº 14.133/2021, assegurando transparência, economicidade e competitividade por meio de processo licitatório.
- A solução proposta garante o deslocamento regular dos docentes, condição essencial para a continuidade das atividades pedagógicas da Classe Descentralizada.
- A contratação está alinhada ao Plano de Contratações Anual (PCA), reforçando o planejamento e a governança institucional.
- Os riscos identificados são considerados controláveis, mediante adequada gestão e fiscalização contratual.
- Os benefícios esperados abrangem a continuidade do serviço educacional, a regularidade das atividades acadêmicas e a melhoria das condições de execução do ensino técnico no Município.

Conclusão final:

A contratação é necessária e plenamente justificada, pois assegura a continuidade e a qualidade das atividades educacionais desenvolvidas na Classe Descentralizada da ETEC São José do Rio Pardo, garantindo condições adequadas de deslocamento dos docentes e contribuindo para a eficiência da gestão pública e para o fortalecimento da educação profissional no Município.

Caconde, 09 de outubro de 2026.

Rosana Mara Vasconcellos Remédio Fonseca
Diretora de Educação e Cultura



PREFEITURA DA ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE CACONDE
ESTADO DE SÃO PAULO