

EDITAL N. 99/2024
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA N. 14/2024.

Objeto:

**CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE RECAPEAMENTO
ASFÁLTICO LOCALIZADO NAS RUAS 4VLA, 5VLA e 6VLA NO BAIRRO RESIDENCIAL
BENJAMIM DE CASTRO.**

Local:

RUAS 4VLA, 5VLA e 6VLA – BAIRRO RESIDENCIAL BENJAMIM DE CASTRO - RIO CLARO /SP

LATITUDE: 22°25'09"S

LONGITUDE: 47°35'02"W

ANEXO 1A – MEMORIAL DESCRITIVO



Prefeitura Municipal de Rio Claro

ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria Municipal de Obras

Departamento de Engenharia

Obra:

“Infraestrutura Urbana”

Local:

Rua 4VLA, Rua 5VLA e Rua 6VLA no Bairro Residencial Benjamin de Castro - Município de Rio Claro/SP

SECRETARIA DE GOVERNO E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

MEMORIAL DESCRITIVO



Prefeitura Municipal de Rio Claro

ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria Municipal de Obras

Departamento de Engenharia

Objeto:

O escopo da obra para execução da “**Recapeamento asfáltico**” localizado nas **Ruas 4VLA, 5VLA e 6VLA no bairro Residencial Benjamin de Castro - Município de Rio Claro/SP**, compreende os serviços de **recapeamento asfáltico** de melhoria para o respectivo bairro do município de **Rio Claro/SP**.

Esta importante obra foi viabilizada através de **convênio** firmado entre a **Prefeitura Municipal de Rio Claro/SP** e a **SECRETARIA DE GOVERNO E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS** do **GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO**.

- **Limpeza**

As superfícies das vias públicas deveram ser limpas com varrição para receber o recapeamento.

- **Imprimadura e Recapeamento**

Sobre o pavimento limpo e regularizado, com tapamento dos buracos eventualmente existentes, será aplicada uma pintura de ligação com emulsão RR-1C para uma perfeita aderência do recapeamento asfáltico (C.B.U.Q.)

O serviço de recapeamento será executado com concreto betuminoso usinado a quente com (GRAD. "D"), composto de cimento asfáltico de petróleo (CAP) na taxa de 53 a 56 kg/ton, capa de rolamento com 3 cm (três centímetros) de espessura compactado no mínimo, aplicada com vibroacabadora, rolagem com rolo de pneus com pressão graduável e em seguida compactado com rolo vibratório de chapa lisa de 15 ton. A rolagem deverá ser feita das bordas para o centro das faixas de rolamento.

O concreto betuminoso usinado a quente deverá ser aplicada na faixa de temperatura de 130°C a 145°C e a compactação deverá ser feita na faixa de temperatura de 80°C a 100°C.

- **Serviços Complementares**

A obra deverá ser entregue totalmente limpa e livre de entulhos.

- **Diretrizes Gerais**



Prefeitura Municipal de Rio Claro

ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria Municipal de Obras

Departamento de Engenharia

Deverá ser implantada no canteiro de obras a placa de identificação da obra / convênio, padrão do Governo Estadual, com 6,0 m², em local apropriado e estratégico, sendo imprescindível a sua manutenção até o recebimento da obra, sob pena de não liberação das medições.

Será de responsabilidade da empresa contratada a reparação e o ressarcimento de danos que eventualmente forem ocasionados a terceiros, bem como, às redes de água, esgoto sanitário, águas pluviais, telefone, energia, etc. Deverá ser feita sondagem manual nos locais onde possivelmente há interferências.

Durante a execução da obra, esta deve estar devidamente sinalizada dentro de um raio de 150 metros a partir dos limites da obra, de acordo com as normas do código brasileiro de trânsito (Artigo 95, parágrafos 1º, 2º E 3º da Lei N. 9503/1997) para sinalização de obra, estando seus custos inclusos nos benefícios de despesas indiretas (B.D.I.) da administração do canteiro da obra.

Devem ser previstos cuidados especiais no tocante à drenagem e o escoamento das águas pluviais e das águas servidas, e da drenagem dos canais de água pluvial que percolam na subsuperfície.

Durante a obra a construtora deve procurar manter os locais em obra organizados e limpos

A empresa vencedora da licitação deverá apresentar composição analítica do B.D.I. utilizado nos seus preços unitários, estando incluso no mesmo o percentual da administração central e da administração do canteiro da obra.

Deverá ser elaborado diariamente o Diário de Obra em 3 vias, sendo imprescindível a sua manutenção até o recebimento da obra, sob pena de não liberação das medições.

- **Controle Tecnológico**

A empresa deverá apresentar ensaio de viga, além de comprovação da espessura da capa compactada a cada 500,00 m², por meio de ensaio (controle tecnológico).

[Handwritten signature]



Prefeitura Municipal de Rio Claro

ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria Municipal de Obras

Departamento de Engenharia

O concreto betuminoso usinado a quente deverá apresentar densidade na faixa de 2,400 a 2,500 g/cm³ e, após compactado, grau de compactação na faixa de 97% a 100% (Proctor Intermediário)

A liberação das medições por parte da Fiscalização estará atrelada à entrega dos ensaios que comprovem a execução do serviço consoante as normas vigentes.

Prefeitura Municipal de Rio Claro, aos 09 de outubro de 2024.



Eng.º Valdir Oliveira Júnior

Crea 0600787357

SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS



Eng.ª Daniele Granelli de Camargo
CREA 5069287663
Diretora de Engenharia