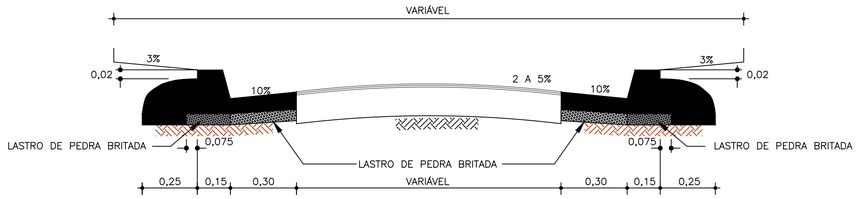
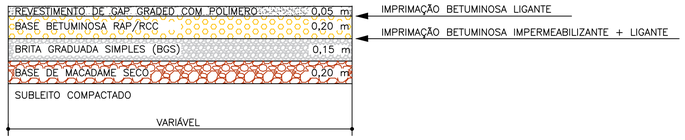
SEÇÃO TÍPICA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

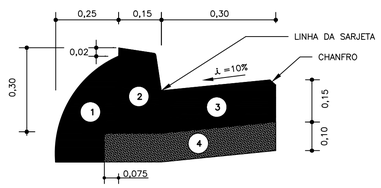
SEM ESCALA



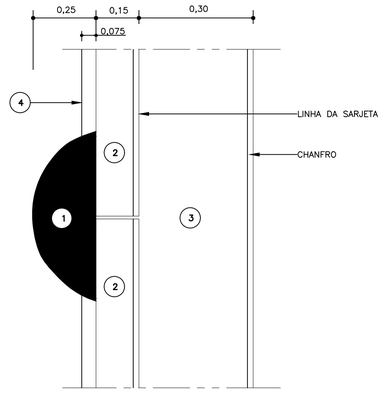


DETALHE DE GUIA E SARJETA 0,30m RECEBENDO

SEM ESCALA



PLANTA

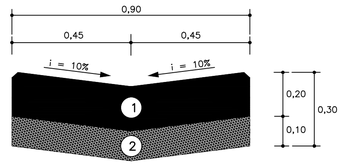


QUADRO DE QUANTIDADES – RUA DEZENOVE

SERVIÇOS	QUANTIDADES	UNID.
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NOVA	3.892,08	m²
DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	1.100,29	m²
FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO DE GUIA PMSP TIPO 100	1.255,00	m
CONSTRUÇÃO DE SARJETA EM CONCRETO 0.30	1.255,00	m
DEMOLIÇÃO DE GUIA	171,00	m
DEMOLIÇÃO DE SARJETA EM CONCRETO	171,00	m
NIVELAMENTO DE TAMPÃO	10,00	un
FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO DE TUBO Ø0.40	51,00	m
FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO DE TUBO Ø0.60	366,00	m
CONSTRUÇÃO DE BOCA DE LOBO DUPLA	18,00	un
CONSTRUÇÃO DE POÇO DE VISITA	9,00	un
MURO DE ALA P/TUBO Ø0.60	2,00	un

SARJETÃO EM CONCRETO L=0,90m

SEM ESCALA



(1) – CONCRETO 25MPa

(2) – LASTRO DE PEDRA BRITADA

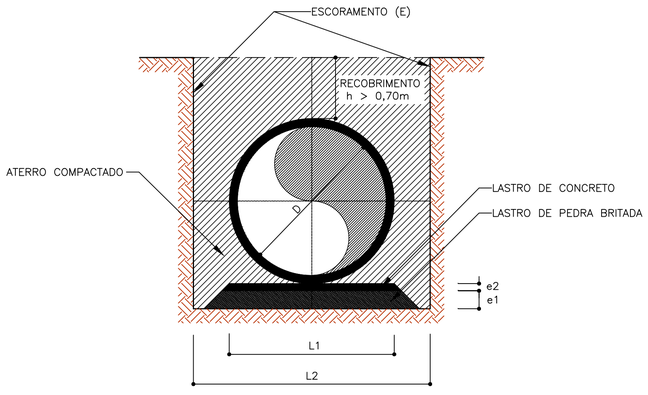
(1) – ESCORA (BOLA)

(2) – GUIA DE CONCRETO (TIPO 100) fck= 25MPa

(3) – SARJETA DE CONCRETO 25MPa

(4) – LASTRO DE PEDRA BRITADA

DETALHE DE ASSENTAMENTO DE LINHA SIMPLES DE TUBOS

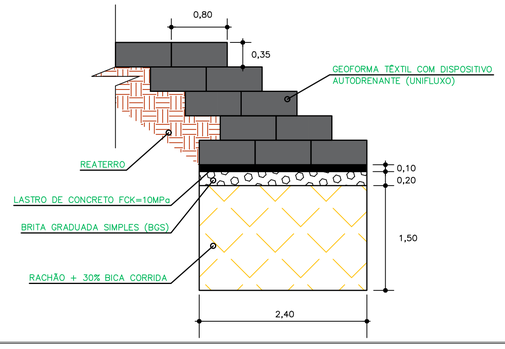


DIÂMETRO D (m)	LARGURA L1 (m)	LARGURA L2 (m)	ESPESSURA e1 (m)	ESPESSURA e2 (m)	ESCORAMENTO E
0,40	0,55	1,20	0,22	—	—
0,50	0,65	1,50	0,22	—	—
0,60	0,75	1,80	0,22	—	DESCONTÍNUO
0,80	0,95	2,00	0,22	—	DESCONTÍNUO
1,00	1,15	2,20	0,22	—	DESCONTÍNUO
1,20	1,35	2,40	0,22	0,06	CONTÍNUO
1,50	1,65	2,70	0,22	0,06	CONTÍNUO

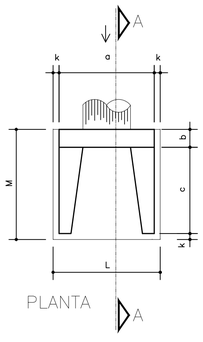
OBS.: 1 – SE OCORRER PRESENÇA DE SOLO DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE, DEVERÁ SER PREVISTA FUNDAÇÃO DE RACHÃO SOB O LASTRO DE BRITA COM ESPESSURA MÍNIMA DE 0,50m.
2 – QUANDO O RECOBRIMENTO FOR MENOR QUE 0,70m, PREVER O ENVELOPAMENTO DO TUBO.

DETALHE EXECUÇÃO DE CONTENÇÃO COM GEOFORMA TÊXTIL

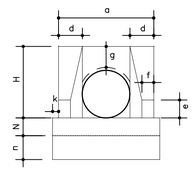
SEM ESCALA



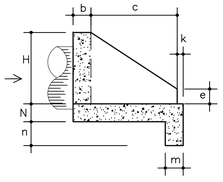
DETALHE DE MURO DE ALA E TESTA



PLANTA



VISTA FRONTAL



CORTE A – A

DIÂMETRO	DIMENSÕES MURO DE ALA E TESTA												
	a	b	c	d	e	f	g	k	m	n	H	L	M	N
0.50/0.60	1.20	0.20	1.25	0.30	0.15	0.10	0.30	0.10	0.30	0.30	0.98	1.40	1.55	0.30
0.80	1.60	0.30	1.45	0.40	0.25	0.20	0.30	0.10	0.30	0.40	1.20	1.80	1.85	0.30
1.00	2.00	0.40	1.65	0.50	0.35	0.30	0.30	0.10	0.30	0.50	1.42	2.20	2.15	0.30
1.20	2.40	0.50	1.80	0.60	0.45	0.40	0.30	0.10	0.30	0.60	1.63	2.50	2.40	0.30
1.50	3.00	0.50	1.80	0.60	0.45	0.40	0.30	0.10	0.30	0.60	1.63	3.20	2.40	0.30

MURO DE ALA E TESTA		
ø (m)	VOLUME (m3) (concreto)	FORMA (m2)
0.50/0.60	1.20	6.50
0.80	2.10	9.50
1.00	3.30	13.00
1.20	4.60	16.50
1.50	4.70	18.50

ENGENHEIRO/ARQUITETO RESPONSÁVEL

CREA DO ENGENHEIRO | CREA DO ARQUITETO

DESENHISTA | Nº DO TRABALHO

SECRETÁRIO: Eng. Rose R. N. Mingotti

DIRETOR

CHEFE DE DIVISÃO

CHEFE DE SEÇÃO

ARQUIVO

PREFEITURA MUNICIPAL DE JARINU

LOCAL: RUA DEZENOVE (19) - VILA PRIMAVERA

TRECHO: INDICADO

ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E DRENAGEM E MURO DE CONTENÇÃO

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO

ANO: 2026

MÊS: MARÇO

ESCALA: 1:500

REVISÃO

FOLHA Nº: 04/04