
ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES – ETP's

Pista de Truckmodelismo e Automodelismo no Parque do Lago

Este documento faz parte da primeira etapa do planejamento de uma contratação, que caracteriza o interesse público envolvido, e a sua melhor solução e dá base ao anteprojeto e ao projeto básico a serem elaborados caso se conclua pela viabilidade da contratação conforme inciso XX, do Art. 6º da LEI FEDERAL Nº 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021.

Foi solicitada à equipe técnica de Engenharia e Acompanhamento de Obras da Secretaria Municipal de Obras da Prefeitura de Campo Limpo Paulista a elaboração do Estudo Técnico Preliminar e montagem de documentação técnica para instrução processual para a finalidade levantar a viabilidade de contratação de pessoa jurídica para execução de serviços comuns de engenharia para construção de pista de truckmodelismo e automodelismo no parque do lago situada na Rua Benedito Geraldo Gonçalves, Parque do Lago, S/nº, cidade Campo Limpo Paulista -SP. Para o estudo serão consideradas:

- LEI FEDERAL Nº 14.13, DE 1º DE ABRIL DE 2021, que dispõe sobre Licitações e Contratos Administrativos;
- LEI Nº 5.194, DE 24 DE DEZEMBRO DE 1966, que regula o exercício das profissões de Engenheiro, Arquiteto e Engenheiro-agrônomo, e da outras providências.
- NBR 15.575-1:2013, edificações habitacionais e desempenho;
- NBR 13532:1995, elaboração de projetos de edificações e arquitetura;

1. INFORMAÇÕES GERAIS

ÓRGÃO SOLICITANTE: Secretaria de Obras.

DESCRIÇÃO DO OBJETO: Contratação de empresa de engenharia civil, para construção da pista de truckmodelismo e automodelismo no Parque do Lago.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Fundamentação: “Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público.” (Inciso I do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021).

A nova Área de lazer de Campo Limpo Paulista será implantada dentro do Parque do Lago, no endereço: Rua Benedito Geraldo Gonçalves S/nº. O projeto prevê o compartilhamento de áreas comuns do parque para a recepção das atividades administrativas e/ou ações específicas da Secretaria Municipal de Esportes e Lazer, cabendo definição de uma escala de utilização.

Por meio da integração de políticas públicas torna-se, assim, fundamental para a produção e gestão de projetos que atendam às necessidades da população e contribuam para qualidade de vida e ambiental da sociedade.

Considerando as demandas existentes relacionadas a falta e inadequação de espaços voltados ao lazer e recreação, a proposta apresentada pelo Município de Campo Limpo Paulista, cidade localizada no interior de São Paulo, que possui uma população estimada de 85.541 mil habitantes (IBGE/2021), com área territorial de 79.403 km², visa proporcionar um lugar de lazer em contato com o meio ambiente aproveitando espaços ociosos, para a implantação de uma pista de truckmodelismo nas dependências do Parque do

Lago, permitindo a população usufruir de um local adequado para horas de lazer e pratica de atividade, confortável e seguro para a pratica do hobby, promovendo assim melhorias quanto a disponibilidade de novas opções de hobby para os usuários, além de trazer inúmeros benefícios à cidade.

A implantação de pistas de truckmodelismo, integra o projeto de mobilidade urbana e tem o objetivo de oferecer mais opção de lazer e hobby para toda população, tanto no período diurno quanto no noturno, proporcionando lazer, incentivo a prática de novo hobbies.

Observado os principais pontos do projeto é importante citar tecnicamente os aspectos do projeto em sua aplicabilidade na cidade, o qual reforçará sua vocação em receber a população para lazer, bem estar e eventos, para tanto serão citados os principais aspectos técnicos:

- **Incentivo ao hobby:** A construção da pista de truckmodelismo no parque pode contribuir para o fomento de novos eventos de alto rendimento na cidade. A presença de uma infraestrutura moderna e adequada para a prática de modalidades.
- **Aumento do acesso ao espaço de lazer:** A construção da pista de truckmodelismo no parque estimulará e proporcionará um espaço adequado e de qualidade para momentos de lazer. Isso amplia as oportunidades de acesso a pratica do hobby para a população, incluindo crianças, jovens e adultos, promovendo uma atividade de entretenimento, o lazer e a adoção de um estilo de vida saudável.
- **Valorização da cidade:** A construção da pista de truckmodelismo no parque contribuirá para a valorização da cidade de Campo Limpo Paulista, atraindo a atenção de turistas, sendo assim um incentivo positivo para o desenvolvimento turístico esportivo.

Os apontamentos narrados enaltecem o papel e a importância da construção desta pista de truckmodelismo no Parque do Lago para a cidade. Tal circunstância se dá em virtude da falta de locais com a pratica do hobby de truckmodelismo, apropriados para a momentos de lazer e distração.

As imagens a seguir apresentam a situação atual do parque próximo a área onde será implantada a nova pista de truckmodelismo.



3. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO DA ADMINISTRAÇÃO:

Fundamentação: Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração; (inciso II do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21).

A Prefeitura Municipal de Campo Limpo Paulista realizou a elaboração dos estudos considerando o repasse de incentivo financeiro. Portanto a Prefeitura tem em seu planejamento orçamento para a obra construção da pista de truckmodelismo no Parque do Lago, considerando os empenhos de recursos próprios para a contratação.

4. REQUISITOS DE CONTRATAÇÃO

Fundamentação: Descrição dos requisitos necessários e suficientes à escolha da solução. (Inciso III do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021).

Objeto: Contratação de empresa de engenharia civil, para construção da pista de truckmodelismo no Parque do Lago.

Capacidade técnica: Os proponentes devem ter o conhecimento e experiência adequados na área específica do projeto, bem como comprovação de qualificações, e certificações;

Capacidade financeira: Os proponentes devem ter a capacidade financeira para realizar o trabalho proposto;

Prazo de entrega: Os proponentes devem ser capazes de cumprir o prazo necessário para a conclusão do projeto, mantendo no canteiro de obra equipe

de profissionais e equipamentos necessários para a realização do objeto dentro do prazo estipulado. O prazo para a execução do objeto será de 6 (seis) meses, podendo ser prorrogado por iguais ou sucessíveis períodos, respeitando-se os limites impostos pela Lei de licitações nº 14.133/2021.

Acessibilidade: É indispensável que a pista de truckmodelismo seja acessível para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, garantindo a inclusão de todos;

Execução dos serviços: Os serviços deverão ser executados dentro da boa técnica, zelando pela limpeza, organização do local e uso correto de ferramentas e equipamentos seguindo as Normas de Segurança e Medicina do Trabalho.

Pista de truckmodelismo: Deverá ser executada em pavimentação de concreto betuminoso asfáltico e em conformidade com projetos fornecidos e obedecendo as normas Técnicas Brasileiras (ABNT), métodos e prescrições do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER) e do Departamento Nacional de Infra - Estrutura de Transportes (DNIT), inerentes à execução da obra.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Fundamentação: Estimativa das quantidades a serem contratadas, acompanhada das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, considerando a interdependência com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala (inciso IV do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e art. 7º).

As demandas previstas para a execução do objeto foram resultado do programa de necessidades estabelecidas com vistoria técnica no local pelo corpo técnico de Engenharia e Acompanhamento de Obras da Secretaria de

Obras, através dos mesmos foi possível fazer estimativas das atividades a serem realizadas para conclusão apresentados, em momento posterior no projeto básico vai ser realizado o orçamento detalhado do custo, fundamentado em quantitativos de serviços e fornecimentos propriamente avaliados.

A comparação realizada neste ETP é referente aos principais materiais utilizados para a construção da pista detruckmodelismo, foi considerado concreto armado e concreto betuminoso usinado a quente para comparação e análise da melhor solução. Para a estimativa de quantidades e valores foi considerado de acordo com as medidas fornecidas pelo projeto arquitetônico.

Considerando as medidas do projeto de pista de truckmodelismo apresentando duas soluções, conforme Tabela 01 – Estimativa.

TABELA 01





PREFEITURA

CAMPO LIMPO PAULISTA

PREFEITURA DE CAMPO LIMPO PAULISTA

SECRETARIA DE OBRAS

AV. ADHERBAL DA COSTA MOREIRA, 255 - CENTRO,

CAMPO LIMPO PAULISTA - SP, 13231-901

TEL: (11) 4039-8330 | 4039-8331

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO LIMPO PAULISTA							
OBRA:CONSTRUÇÃO DA PISTA DE TRUCKMODELISMO NO PARQUE DO LAGO.							
END.: R. BENEDITO GERALDO GONÇALVES - PARQUE DO LAGO - CAMPO LIMPO PAULISTA-SP							
PLANILHA CONPARATIRAVA DE CUSTOS PARA				Com desoneração:		NÃO	
BOLETIM REFERENCIAL DE CUSTOS - TABELA DE SERVIÇOS							
ITENS	FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	VALOR UNIT.	TOTAL
1			PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA				R\$ 92.033,71

1.1	CDHU	07.02.020	Escavação mecanizada de valas ou cavas com profundidade de até 2 m	M3	103,00	R\$ 10,65	R\$ 1.096,95
1.2	CDHU	05.10.020	Transporte de solo de 1ª e 2ª categoria por caminhão até o 2º km	M3	56,00	R\$ 7,97	R\$ 446,32
1.3	CDHU	07.10.020	Espalhamento de solo em bota-fora com compactação sem controle	M3	56,00	R\$ 6,63	R\$ 371,28
1.4	CDHU	07.01.020	Escavação e carga mecanizada em solo de 1ª categoria, em campo aberto	M3	45,00	R\$ 16,63	R\$ 748,35
1.5	CDHU	07.11.040	Reaterro compactado mecanizado de vala ou cava com rolo, mínimo de 95% PN	M3	36,00	R\$ 22,54	R\$ 811,44
1.6	CDHU	05.10.022	Transporte de solo de 1ª e 2ª categoria por caminhão para distâncias superiores ao 3º km até o 5º km	M3	21,00	R\$ 13,15	R\$ 276,15
1.7	CDHU	07.10.020	Espalhamento de solo em bota-fora com compactação sem controle	M3	21,00	R\$ 6,63	R\$ 139,23
1.8	CDHU	54.01.400	Abertura de caixa até 25 cm, inclui escavação, compactação, transporte e preparo do sub-leito	M2	72,00	R\$ 22,99	R\$ 1.655,28
1.9	CDHU	54.01.220	Base de bica corrida	M3	49,00	R\$ 217,02	R\$ 10.633,98
1.10	SINAPI	97113	APLICAÇÃO DE LONA PLÁSTICA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTOS DE CONCRETO. AF_04/2022	M2	485,00	1,78	R\$ 863,30
1.11	CDHU	54.03.240	Imprimação betuminosa impermeabilizante	M2	485,00	R\$ 14,55	R\$ 7.056,75
1.12	CDHU	54.03.210	Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente - CBUQ	M3	44,00	R\$ 1.543,97	R\$ 67.934,68
2			PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO				R\$ 103.799,60
1.1	CDHU	07.02.020	Escavação mecanizada de valas ou cavas com profundidade de até 2 m	M3	103,00	R\$ 10,65	R\$ 1.096,95
1.2	CDHU	05.10.020	Transporte de solo de 1ª e 2ª categoria por caminhão até o 2º km	M3	56,00	R\$ 7,97	R\$ 446,32
1.3	CDHU	07.10.020	Espalhamento de solo em bota-fora com compactação sem controle	M3	56,00	R\$ 6,63	R\$ 371,28
1.4	CDHU	07.01.020	Escavação e carga mecanizada em solo de 1ª categoria, em campo aberto	M3	45,00	R\$ 16,63	R\$ 748,35
1.5	CDHU	07.11.040	Reaterro compactado mecanizado de vala ou cava com rolo, mínimo de 95% PN	M3	36,00	R\$ 22,54	R\$ 811,44

1.6	CDHU	05.10.022	Transporte de solo de 1ª e 2ª categoria por caminhão para distâncias superiores ao 3º km até o 5º km	M3	21,00	R\$ 13,15	R\$ 276,15
1.7	CDHU	07.10.020	Espalhamento de solo em bota-fora com compactação sem controle	M3	21,00	R\$ 6,63	R\$ 139,23
1.8	CDHU	54.01.400	Abertura de caixa até 25 cm, inclui escavação, compactação, transporte e preparo do sub-leito	M2	72,00	R\$ 22,99	R\$ 1.655,28
1.9	SINAPI	96624	LASTRO COM MATERIAL GRANULAR (PEDRA BRITADA N.2), APLICADO EM PISOS OU LAJES SOBRE SOLO, ESPESSURA DE *10 CM*. AF_08/2017	M3	15,00	121,47	R\$ 1.822,05
1.10	SINAPI	97112	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO ARMADO (PCA), FCK = 30 MPA, ESPESSURA DE 17,5 CM. AF_04/2022	M2	485,00	198,83	R\$ 96.432,55

Fonte: Levantamento realizado pela equipe técnicas da Secretaria de obras (2023)

6. ANÁLISE DE SOLUÇÕES

Fundamentação: Levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar. (Inciso V do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021).

SOLUÇÃO 1: Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ):

De acordo com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte – DNIT o CBUQ é uma mistura executada, aplicada e compactada a quente, produzida em usina apropriada devido ao controle tecnológico necessário. É composta por:

- **agregado graduado:** agregado graúdo pode ser pedra britada, seixo rolado, preferencialmente britado, escória ou algum outro material;

- **cimento asfáltico:** cimento asfáltico é um material obtido por meio da destilação do petróleo e tem como principal função a ligação entre os materiais da mistura, semelhante aos cimentos de concretos convencionais, e;
- podendo conter **material de enchimento:** a aplicação do material segue a norma DNER-EM 367, onde os materiais como cimento Portland, cal extinta, pós calcários, cinza volante, etc., são finamente divididos e limpos, eliminando-se torrões de argila e impurezas, essa mistura deve estar seca, só mente aplicável se necessário.

Norma a ser seguida; NORMA DNIT 031/2006 - ES DNIT Pavimentos flexíveis – Concreto asfáltico - Especificação de serviço

Vantagens:

- Capacidade de transmitir cargas as camadas inferiores;
- Resistência a atrito e fricções de uso;
- Impermeabilização do solo;
- Durabilidade.

Desvantagens:

- utilização de maquinário pesado e específicos para espalhamento, compactação;
- mão-de-obra específica e qualificada;

Valor médio por m² de **R\$ 189,76.**

SOLUÇÃO 2: Concreto usinado:

O concreto dosado em central ou usinado é fabricado pelas concreteiras, por meio de um controle tecnológico rígido, com o tempo de mistura adequado e a pesagem rigorosa dos seus componentes para o alcance da melhor qualidade. O processo depende do cliente que aponta o tipo de produto, com mais ou menos resistência, maior ou menor tempo de pega etc.

Normas brasileiras que devem ser seguidas para esse tipo de serviço, **NBR 7212/2012** – Execução de Concreto Dosado em Central; e **NBR 14931/2004** – Execução de Estruturas de Concreto – Procedimentos

Vantagens:

- Diminuição da mão de obra no canteiro;
- Ganho de espaço, eliminando a estocagem de materiais;
- Menor tempo de aplicação, quando comparado com o concreto virado em obra, pois o concreto já vem pronto da usina;
- Menor desperdício de material, pois não se faz estoque de areia, brita e cimento (mcc);
- A qualidade final, quando bem executado é muito superior ao processo manual.
- Mão de obra com baixa qualificação.
- Durabilidade.

Desvantagens:

- Falta de disponibilidade de acordo com a região;
- Prazo de entrega da obra depende da usina de concreto;
- Impossibilidade ou dificuldade de trabalhar com pequenas quantidades do material;
- se ocorrer atrasos na entrega provocados por imprevistos como trânsito e congestionamentos, a qualidade do concreto pode ficar comprometida;

Valor médio por m² de **R\$ 214,02**.

Dessa forma o método construtivo mais vantajoso para ser empregado na construção da pista de truckmodelismo, é a solução 01- Concreto betuminoso usinado a quente, pelo fator econômico, por exigir mão-de-obra qualificada de fácil aceso, ter durabilidade superior, além de deixar a pista com o aspecto mais radialista.

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:

Fundamentação: Estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação (inciso VI do § 1º da Lei 14.133/21).

A estimativa de preços da contratação será compatível com os quantitativos levantados no memorial descritivo e projeto básico e com os preços referenciais obtidos por meio das seguintes composições de preços:

- Composições Fonte SINAPI: são composições referenciadas e/ou retiradas da base de dados do SINAPI - Sistema de Preços, Custos e Índices, da Caixa Econômica Federal, com data base de 2023.
- Composições Fonte SIURB: são composições referenciadas e/ou retiradas da base de dados SIURB - Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras, com data base de 2023.
- Composições Fonte CDHU: São composições referenciadas e/ou retiradas da base de dados da CDHU - Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano do Estado de São Paulo, com data base de 2023.
- COTAÇÕES: Cotações realizadas internamente, quando não há composições suficientes nas tabelas de referências.

O gasto estimado para a construção, uma nova concorrência pública, seguindo as estimativas de preço das composições citadas é de R\$ 315.681,02 (trezentos e quinze mil, seiscentos e oitenta e um reais e dois centavos), contudo

apresenta as quantidades específicas para a construção do mesmo, com a devida verificação de projeto e memorial, sendo colocado apenas as especificações principais em relação ao projeto apresentado.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

Fundamentação: Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso. (Inciso VII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e art. 7º).

O objeto da presente contratação é a construção da pista de truckmodelismo no Parque do Lago. As alternativas apresentadas é um novo processo de licitação com a construção das pistas de truckmodelismo em Concreto betuminoso usinado a quente, visto como a solução mais viável em questão de custo benefício.

A contratada será responsável por todas as etapas previstas, desde a concepção de projeto executivo, fornecimento de material e mão-de-obra, para a efetiva realização da obra. As garantias e assistência técnica serão prestadas conforme previstas no contrato a ser firmado entre a contratada e a Prefeitura do Município de Campo Limpo Paulista, através da Secretaria de Obras.

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO

Fundamentação: Justificativas para o parcelamento ou não da solução. (Inciso VIII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21).

O parcelamento da solução não é recomendável, do ponto de vista da eficiência técnica, considerando que o gerenciamento da obra permanecerá sobre a gestão de um único contratado, resultando num maior nível de controle da execução dos serviços por parte da administração, concentrando a responsabilidade da obra e a garantia dos resultados numa única pessoa jurídica.

Para execução de obras de construção de edifícios não há viabilidade técnica na divisão dos serviços, que em sua grande maioria são interdependentes, visto que o atraso em uma etapa construtiva implica em atraso nas demais etapas, ocasionando aumento de custo e comprometimento dos marcos intermediários e da entrega da obra.

A indivisibilidade do objeto ainda se justifica pelo fato de que os elementos técnicos e econômicos do caso concreto condizem com o seu não-parcelamento, cuja fragmentação do objeto poderá comprometer a realização da obra, onde a centralização da responsabilidade em uma única contratada é considerada eficiente e com resultados satisfatórios a vista do acompanhamento de problemas e soluções, bem como por facilitar a verificação das suas causas e atribuição de responsabilidade, de modo a aumentar o controle sobre a execução do objeto licitado.

Então, pelas razões expostas, recomendamos que a contratação não seja parcelada, por não ser vantajoso para a administração ou por representar possível prejuízo ao conjunto do objeto a ser contratado.

10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Fundamentação: Demonstrativo dos
resultados pretendidos em termos de

economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis; (inciso IX do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21).

Fundamentação: Providências a serem adotadas pela administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual ou adequação do ambiente da organização; (inciso X do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e art. 7º, inciso XI da IN 40/2020).

A proposta apresentada pelo Município de Campo Limpo Paulista, visa proporcionar um lugar de lazer em contato com o meio ambiente, com a implantação de uma pista de truckmodelismo nas dependências do Parque do Lago, permitindo a população usufruir de um local adequado, confortável e seguro para a prática do hobby, promovendo assim melhorias da qualidade de vida dos usuários, além de trazer inúmeros benefícios à cidade.

Como atualmente na cidade ainda não tem um lugar apropriado para os consumidores da atividade truckmodelismo, a implantação de uma pista de truckmodelismo nas dependências do Parque do Lago, com áreas de suporte, proporcionará aos 85.541 mil habitantes (IBGE/2021), uma integração com a natureza e suas estruturas, fator que pode ser motivante para a prática de hobby no local, pois esse espaço amplo e arborizado que contribui na incidência direta de raio solar e são capazes de absorver o excesso de calor proporcionando um clima agradável para a prática da atividade.

O principal objetivo e o impacto social, considerando que investir em qualidade de vida da população é o caminho mais assertivo para cuidar dos momentos de lazer da população. Como ainda não existe um espaço apropriado para a prática do truckmodelismo em nossa cidade, entende-se a necessidade de trazer novas atividades para momentos de lazer diferenciadas para a população.

11. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Fundamentação: Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável. (Inciso XII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)

O procedimento para contratações públicas busca sempre o melhor para o interesse público, tal conceito vai além dos menores preços, para analisar os benefícios do processo torna-se necessário avaliar os impactos positivos e negativos na aquisição quanto a questões ambientais. Devendo a contratada seguir as normas e critérios de sustentabilidade, empregando de forma correta os recursos públicos e conservando o meio ambiente, fazendo a gestão responsável dos recursos naturais, e preservando o espaço de trabalho.

A nova construção realizada pela contratada vai gerar resíduos da construção, devendo ser feito seu descarte de forma correta, seguindo o tratamento definido pela Resolução Conama Nº 307, de 5 de julho de 2002 que estabelece diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão dos resíduos da construção civil, disciplinando as ações necessárias de forma a minimizar os

impactos ambientais. E no âmbito municipal deve seguir a Lei do município, que dispõe sobre o sistema de gestão sustentável de resíduos sólidos da construção civil e resíduos volumosos e dá outras providências.

Diante disso, na execução da pista de truckmodelismo, deverá a contratada observar as normas de proteção ambiental, cabendo contratante a fiscalização quanto ao estrito cumprimento da legislação. A contratada deverá respeitar às leis ambientais na execução e empreender esforços para minimizar a produção de resíduos, dando destinação adequada aqueles de inevitável produção, visando mitigar os possíveis danos ambientais.

12. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Fundamentação: Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina. (Inciso XIII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)

A Secretaria de Obras da Prefeitura Municipal de Campo Limpo Paulistas não possui em seu quadro de servidores profissionais habilitados, em quantitativo suficiente, para a execução da obra, de modo que para suprir tal necessidade torna-se imprescindível a contratação de empresa para execução do objeto, tendo em vista a necessidade de melhorias para atender os princípios da Secretaria.

A Construção da pista truckmodelismo, pode ser definida como obra de serviços comuns de engenharia se enquadrando na nova lei de licitação e contratos administrativos para a contratação.

Através do levantamento de mercado, Tabela 01, temos as experiências anteriores na licitação desses objetos, indicando que a contratação apresenta viabilidade e alta probabilidade de alcance dos resultados pretendidos.

Assim, após o planejamento consignado neste estudo técnico, mostra-se viável a obtenção do objeto, sendo ele a contratação de empresa para execução da pista truckmodelismo do Parque do Lago as condições e especificações previstas neste ETP, com a solução 01 “Concreto betuminoso usinado a quente”, sendo realizada por meio da modalidade de licitação Concorrência.

Campo Limpo Paulista, 27 de dezembro de 2023.

Responsável Técnico