

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**OBRA: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA, PARA CONSTRUÇÃO DA PISTA DE TRUCKMODELISMO E AUTOMODELISMO, NO PARQUE DO LAGO.**

### **1. INTRODUÇÃO**

O presente memorial descritivo tem por finalidade estabelecer as diretrizes e fixar as características técnicas a serem observadas para execução das obras e serviços na “CONSTRUÇÃO DA PISTA DE TRUCKMODELISMO E AUTOMODELISMO, NO PARQUE DO LAGO”.

Os materiais e componentes a serem empregados deverão ser de boa qualidade e obedecer às especificações aqui contidas, as normas técnicas da ABNT e, quando necessário, a critério da Prefeitura Municipal de Campo Limpo Paulista, devem ser apresentados laudos técnicos a serem emitidos por laboratórios técnicos de materiais, devidamente credenciados.

Quando as circunstâncias ou condições peculiares assim o exigirem, a CONTRATADA poderá efetuar a substituição de alguns materiais e/ou componentes especificados por outros similares, desde que prévia e devidamente submetidos à aprovação do CONTRATANTE com apresentação de laudos técnicos laboratoriais.

A execução dos trabalhos elucidada a seguir obedecerá ao projeto em sua forma, dimensões, observando-se que todos os itens deste memorial devem obedecer rigorosamente às normas da ABNT pertinentes ao assunto, e também as disposições e determinações da Prefeitura Municipal de Campo Limpo Paulista, e demais concessionárias envolvidas no projeto. A empreiteira deverá visitar o local da obra a ser construída a fim de eliminar qualquer dúvida quanto à situação do terreno, e/ou interferências que possam causar transtornos para implantação da obra.

### **2. DIMENSÕES DAS PISTAS**

#### **2.1. Pista de truckmodelismo**

Extensão: 556,77 m

Largura: 0,70 m

**Área de Pavimentação: 389,73 m<sup>2</sup>**

## 2.2. Pista de automodelismo:

Extensão: 94,03 m

Largura: 1,00 m

**Área de Pavimentação: 94,03 m²**

## 3. SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO

### 3.1. Preparo da Caixa:

Compreende na abertura, na regularização mecânica e na compactação da área para que o subleito assuma a forma definida para construção da pista, dimensões e cotas de nível definidas pelo projeto, a partir da execução das bases especificadas.

No caso a área com declividade acima de 5% o subleito deverá ser preparado em patamares para recebimento do pavimento.

A abertura da caixa deverá ser realizada com 15 cm de profundidade, para preparo e reforço do subleito e recebimento de base, sendo 10 cm para bota fora e 05 cm reservado para posterior reforço de subleito.

As operações de corte compreendem:

- Escavação dos materiais constituintes do terreno natural até o greide de terraplenagem indicado no projeto;
- Carga e transporte dos materiais para aterros ou bota-foras;

Serão empregados tratores equipados com carregadoras conjugadas com outros equipamentos, mini escavadeira hidráulica e transportadores diversos. A operação incluirá, complementarmente, a utilização de mini tratores, para a manutenção de caminhos de serviço e áreas de trabalho.

### 3.2. Preparo do Subleito:

#### 3.2.1. Regularização do Subleito da Camada Inferior

Consiste na execução, sobre a superfície resultante dos serviços de abertura de caixa, de todas as operações necessárias à obtenção da superfície definida em projeto, com corte do terreno, transporte de material 1ª categoria até a distância de 3.000 a 5.000m. A saber: **umedecimento e compactação da superfície resultante da abertura de caixa a uma taxa mínima de, 95% do Proctor Intermediário.**

---

### 3.2.1. Equipamentos indicados

São indicados os seguintes tipos de equipamentos para execução da regularização do subleito:

- Mão de obra;
- Mini carregadeira;
- Tanque distribuidor de água;
- Mini rolo compactador do tipo liso vibratório;
- Compactador manual.

### 3.3. Preparo da Base:

#### 3.3.1. Execução da base em bica corrida

Consiste na execução de base de bica corrida, em camadas sucessivas executadas nas seguintes etapas:

- As superfícies que receberão a base de bica corrida deverão estar devidamente compactadas conforme já especificado no item anterior; deverão estar limpas e livres de quaisquer elementos estranhos e prejudiciais ao trabalho de pavimentação, apresentando as declividades de projeto e devem receber aprovação da fiscalização.
- Eventuais defeitos existentes devem ser adequadamente reparados anteriormente ao espalhamento da bica corrida.
- A bica corrida deve ser transportada para caixa a ser preparada, evitando-se que seja contaminada com materiais estranhos ao processo inclusive com materiais de decomposição ou desagregação, evitando-se para isso o transporte e descarregamento em dias chuvosos ou sobre áreas molhadas.
- Os serviços de construção da camada de base deverão ser executados mecanicamente.
- A camada, devidamente compactada, deve apresentar as especificações geométricas do projeto relativas às cotas de nível, declividades e espessura, em toda a sua extensão, facilitando a boa conclusão das obras.
- As espessuras das camadas estão especificadas no detalhe construtivo do Projeto Básico e deverão ser seguidos rigorosamente.
- Não será permitida a execução destes serviços em dias chuvosos.

### 3.3.2. Equipamentos indicados

Equipamentos mínimos necessários:

- Mini carregadeira;
- Mini rolo compactador vibratório liso;
- Tanque distribuidor de água;
- Caminhões basculantes para o transporte do material.
- Além destes, poderão ser utilizados outros equipamentos, aceitos pela Fiscalização.

### 3.4. Execução de pista em concreto:

#### 3.4.1. Aplicação do Piso em concreto

Concreto usinado com resistência de 20MPa, resultante da mistura de cimento, areia, agregado mineral graduado em usina adequada, espalhado e comprimido a quente sobre a base imprimada.

- A espessura para construção da pista será de **7 cm (sete centímetros)** compactados conforme especificado no projeto.
- As pontes e viadutos serão executados em laje pré-moldada com espessura de **8cm (oito centímetros)** sobre forma de madeira.
- Compreende a aplicação e o controle de concreto, incluindo a utilização de equipamentos específicos e mão-de-obra necessária.
- A superfície deve estar limpa, isenta de pó e outros materiais estranhos ou prejudiciais à correta execução desta etapa da obra e que possa comprometer seu acabamento final.
- Não será permitida a aplicação do material em dias de temperatura ambiente menor que 10° C, em dias chuvosos ou com riscos de chuva.
- Eventuais defeitos existentes na superfície a ser aplicada este material, devem ser devidamente corrigidos antes de sua aplicação.
- O início dos serviços deve ser liberado pela Fiscalização do Departamento de Obras, em diário de obras, após vistoria das etapas anteriores.
- O controle de qualidade do material empregado, deve ser realizado no momento da entrega na obra e devidamente registrado e assinado pelo engenheiro ou técnico responsável pela execução da obra, no diário de obras, para futuro relatório.

#### **3.4.2. Proteções e estaios das pontes e viadutos:**

- A montagem do “guar rail” será com perfil metálico galvanizado calandrado conforme especificado no projeto.
- Montagem de estaios metálicos em barras de aço mecânicos com diâmetro 10mm calculados para suporte de peso próprio bem como cargas complementares.
- Eventuais defeitos existentes na superfície a ser aplicada este material, devem ser devidamente corrigidos.
- O início dos serviços deve ser liberado pela Fiscalização do Departamento de Obas, em diário de obras, após vistoria das etapas anteriores.
- O controle de qualidade do material empregado, deve ser realizado no momento da entrega na obra e devidamente registrado e assinado pelo engenheiro ou técnico responsável pela execução da obra, no diário de obras, para futuro relatório.

#### **3.4.3. Sinalização e vegetação:**

- Demarcação das faixas de sinalização horizontal conforme projeto.
- Plantio de grama esmeralda conforme descrito em projeto.
- Eventuais defeitos existentes na superfície a ser aplicada este material, devem ser devidamente corrigidos.
- O início dos serviços deve ser liberado pela Fiscalização do Departamento de Obas, em diário de obras, após vistoria das etapas anteriores.

### **3.5. Observações Gerais:**

**3.5.1.** O preparo de caixa deverá ser executado utilizando equipamento apropriado, nas dimensões necessárias e com precisão. A caixa deverá ter o devido preparo para receber a base de bica corrida, com espessuras definidas em projeto, camadas de plástico preto e de capa de concreto usinado 20Mpa.

**3.5.2.** Todo o material demolido deverá ser removido do canteiro de obra e destinado para bota-fora, devidamente legalizado. O descarte de material será de total responsabilidade da CONTRATADA.

**3.5.3.** Deverá ser fornecido pela CONTRATADA toda a mão-de-obra especializada, materiais e equipamentos necessários para a implantação do projeto dentro das boas práticas executivas.

---

**3.5.4.** A CONTRATADA deverá abrir diário de obra específico para o objeto de contrato, o qual deverá receber as anotações da Fiscalização e dos demais envolvidos na obra, devidamente identificados, pessoal e profissionalmente, assinados e datados.

**3.5.5.** O encarregado de Obra deve possuir para consulta e apresentação, quando solicitado, todos os documentos e elementos técnicos no canteiro de obra, de modo ser possível o esclarecimento de eventuais dúvidas de canteiro.

**3.5.6.** Todos os funcionários da CONTRATADA em operação neste canteiro de obra, devem utilizar ininterruptamente os equipamentos de proteção individual – EPI, atendendo às normas do Ministério do Trabalho, em particular a NR18.

**3.5.7.** A CONTRATADA deve providenciar às suas expensas, toda a sinalização de obra inclusive com iluminação noturna e providenciar ainda os equipamentos necessários ao fechamento do tráfego no local quando necessário.

Campo Limpo Paulista, 28 de dezembro de 2023.

---

Responsável Técnico