

AY

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E GESTÃO DE FROTA

Rua Antonio Benedito Di Muzzio 843 - Cep: 17340-000 – Barra Bonita-SP.

Fones: (14) 3642-1614 3641-7165 - E-mail:

[manutencaoaveicular@barrabonita.sp.gov.br](mailto:manutencaoaveicular@barrabonita.sp.gov.br)

SMTGF

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. Introdução

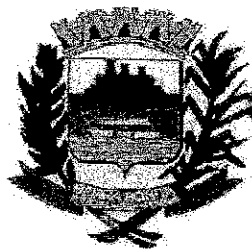
O presente Estudo Técnico Preliminar tem como objetivo analisar a necessidade de manutenção corretiva no veículo tipo **Van Citroen Jumper, modelo FG L3H2, ano 2021, de placa GEI 7D08** utilizado diariamente para serviços de emergência e transportes de pacientes no Município. O problema identificado localiza-se no conjunto motriz (motor), o qual se encontra danificado, inviabilizando o funcionamento do veículo.

2. Descrição da necessidade da contratação, considerando o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público

A manutenção corretiva do motor da **Van Citroën Jumper FG L3H2, placa GEI 7D08** é uma demanda urgente, com impacto direto no **interesse público**, pelos seguintes motivos:

**Garantia da prestação de serviços essenciais de saúde**

O veículo é utilizado diariamente na secretaria municipal de saúde para o transporte de pacientes, incluindo deslocamentos de urgência e atendimentos intermunicipais. Sua indisponibilidade resulta em **interrupções significativas nas ações de saúde pública**, o que contraria os princípios constitucionais da universalidade, integralidade e equidade preconizados pelo SUS.



### **Preservação da segurança e integridade dos usuários**

Defeitos no motor comprometem a performance do veículo e podem colocar em risco a segurança de pacientes e equipe médica. A rapidez com a assistência pré-hospitalar é prestada pode salvar vidas e evitar agravamento de quadros clínicos

### **Garantia de continuidade do sistema de atendimento móvel**

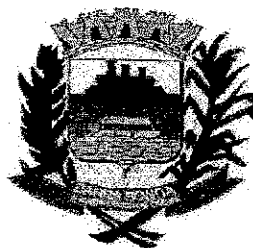
A fragilidade dos veículos em serviço para transporte de emergência compromete a eficiência e a cobertura, especialmente em regiões com acesso precário a unidade de urgência. A manutenção preventiva e corretiva desse veículo evita longos tempos de resposta e atende à proporcionalidade requerida pelo sistema pré-hospitalar.

### **Eficiência no uso dos recursos públicos**

A substituição completa do motor é tecnicamente mais vantajosa do que reparos isolados que podem implicar custos superiores ou risco de recomposição repetida do conjunto. Trata-se de investimento estratégico para recuperação da operacionalidade da ambulância e garantia de usufruto da garantia técnica do fabricante.

### **Cumprimento normativo e responsabilidade institucional**

A manutenção do veículo está em conformidade com as diretrizes da Secretaria Municipal de Transportes e Gestão de Frota, visando garantir o atendimento emergencial e evitar falhas operacionais que possam resultar em responsabilidade administrativa ou judicial. Isso reforça a observância dos princípios da legalidade, eficiência e economicidade na gestão pública.



### **Conclusão**

Diante de todo o exposto, a contratação para substituição completa do motor da van ambulância constitui-se em uma medida imprescindível ao interesse público. Essa ação assegura a continuidade do transporte de pacientes, preserva o patrimônio do Município e reforça a segurança nas operações de saúde pública.

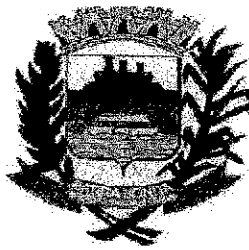
### **3. Descrição dos requisitos da contratação necessários e suficientes à escolha da solução.**

#### **Especificações Técnicas do Motor**

- Motor completo compatível com o modelo original: Citroën Jumper FG L3H2, motor 2.2 HDi (diesel), com potência e torque equivalentes ao equipamento de fábrica.
- Origem da peça: motor novo ou reconcondicionado com procedência comprovada; identificação de número de série e fornecedor responsável.
- Garantia mínima de 12 meses sem limite de quilometragem ou condições definidas pelo fabricante ou fornecedor.

#### **Serviços de Instalação e Comissionamento**

- Instalação completa do motor, incluindo remoção do componente antigo, montagem, alinhamento, teste de funcionamento, e ajustes necessários.
- Verificação e, se necessário, substituição de periféricos essenciais (baterias, alternador, sensores, filtros, sistema de arrefecimento, injeção eletrônica etc.).
- Emissão de laudo técnico após serviço, com certificação de funcionamento e rastreabilidade.



### **Mão de Obra e Responsabilidade Técnica**

- Equipe técnica qualificada, com experiência em vans Citroën ou veículos similares.
- Inclusão ou substituição de peças que falharem dentro do período de garantia sem custo adicional.

### **Documentação e Rastreamento**

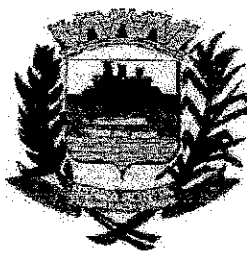
- Emissão de nota fiscal detalhada, com descrição completa do motor, código de fábrica e número de série, bem como discriminação dos serviços executados.
- Registro completo de ordens de serviço, relatórios técnicos e aceitação final da contratante para fins de auditoria e controle.

### **Condições Contratuais e Prazos**

- Prazo máximo de entrega e execução definido no cronograma contratual.
- Mecanismos de penalidade ou desconto em caso de atraso que comprometa a execução das atividades do setor de saúde.

### **Conformidade Normativa e Segurança**

- O motor deve atender às normas de segurança e compatibilidade elétrica, minimizando risco de falhas posteriores.
- Em caso de veículos de transporte de pacientes, devem ser observadas especificações aplicáveis a ambulâncias — como capacidade do alternador e sistema elétrico dimensionado para alimentar todos os equipamentos, conforme exigências observadas em editais similares



#### **4. Levantamento de mercado.**

A análise de mercado realizada para a contratação de serviços de reposição do motor do veículo **Van Citroen Jumper modelo FG L3H2, ano 2021** utilizado para transportes de pacientes e acamados, foi pautada pela pesquisa de orçamentos e pela verificação de soluções semelhantes adotadas por outras instituições públicas e privadas.

Solicitar **no mínimo três orçamentos formais** (em Reais, com tributos e prazos claros) de fornecedores nacionais e importadores com garantia.

Comparar propostas com base em **custo-benefício, prazo de entrega, condições de garantia e experiência técnica.**

Incluir esses valores como estimativas referenciais no Termo de Referência do processo licitatório, reforçando a economicidade e transparência.

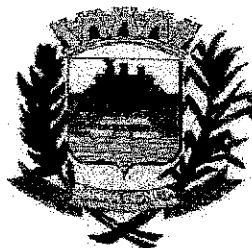
I – O objeto demandado possui contratações similares feita por outros órgãos e entidades públicas, ou seja, não se trata de demanda exclusiva ou estranha para o mercado.

II – Em razão da baixa complexidade do objeto demandado não será necessário a realização de audiência e/ou consulta pública, junto ao mercado para coleta de contribuições.

III – Não se aplica a hipótese de locação dos bens demandados.

IV- Diante da necessidade apontadas neste estudo, o atendimento á solução exige a contratatação de empresa especializada cujo ramo de atividade seja compatível como objeto pretendido.

V – Foram analisadas contratações similares feitas por outros órgãos, por meio de consulta a outros editais, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que atendessem as necessidades da Administração. Não se observou maiores variações quanto a execução do objeto no que se refere ao papel de



AG

empresa a qual se pretende contratar. Assim, a variação se dá pela modalidade de Licitação aplicada, depende da permissibilidade normativa.

VI - A aquisição do objeto do presente Estudo Técnico Preliminar se constitui, no atual cenário, em objeto de frequente aquisição por órgãos públicos, em todas as suas esferas.

VII – Verifica-se a ampla disponibilidade de empresas aptas ao fornecimento dos serviços a serem adquiridos, conforme os requisitos estabelecidos neste documento.

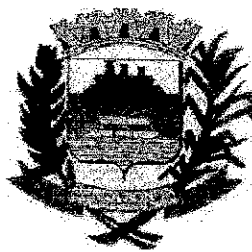
### **5. Levantamento de Soluções.**

O principal objetivo do ETP, é proporcionar a escolha da melhor solução possível em termos de eficácia, efetividade e eficiência, além de economicamente viável, atendendo adequadamente as necessidades que motivaram a demanda.

Para solucionar o problema identificado e garantir um serviço de qualidade para o Município, através de segurança no atendimento. Propõem-se a única ação disponível conforme segue.

As peças do motor e sua devida manutenção será acompanhado de uma **garantia mínima de 1 ano**, que assegura sua durabilidade e funcionamento conforme os padrões exigidos para veículos Pesados (Este tipo de Van se classifica como Pesado). A instalação dos componentes será realizada por profissionais qualificados, que devem seguir rigorosamente as especificações técnicas do fabricante para garantir a eficácia da manutenção, sem comprometer a segurança do veículo ou a conformidade com as normas ambientais de emissões de poluentes.

Além do fornecimento e instalação do motor, a solução contempla também a execução de serviços de assistência técnica, caso haja necessidade de ajustes ou revisões durante o período de garantia. A empresa contratante deverá garantir a disponibilização de suporte técnico adequado, com serviços de atendimento e manutenção rápida e eficiente, caso o veículo necessite de novas intervenções durante o período de garantia. Este suporte deve ser acessível e ágil, de modo a minimizar o tempo de inatividade do veículo e assegurar a continuidade das atividades operacionais de coleta .



No aspecto funcional e operacional, a solução proposta garante que o veículo esteja em plenas condições de operação após a substituição das peças do motor e seus componentes que estão descritos no processo.

A solução visa garantir a continuidade do serviço público com eficiência, segurança e dentro dos padrões exigidos para o atendimento às necessidades da comunidade.

A contratação será realizada por meio de Processo Licitatório, garantindo a transparência, competitividade e a obtenção das melhores condições comerciais para a Administração Pública.

#### **Conclusão e Recomendações**

1. **Retífica completa:** alternativa mais econômica, garantia local, e ideal caso haja cronograma mais flexível.
2. **Motor usado nacional:** desaconselhável dada a incerteza da garantia e possível impacto operacional e legal

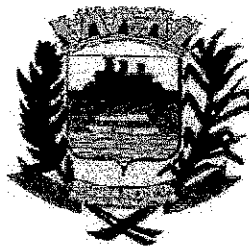
#### **6. Estimativa do valor da contratação**

A estimativa do valor da contratação foi estabelecida com base nos orçamentos apresentados pelos fornecedores consultados, considerando o preço da peça original e o custo dos serviços de instalação.

Em pesquisa no Portal de Compras do Governo Federal não foi possível encontrar valores desta demanda específica.

Foram analisadas três propostas, com empresas que estão aptas a fornecer mão de obra e material para este tipo de serviço, onde se foi encontrado uma média de **R\$ de R\$ 40.970,66** (Quarenta mil, novecentos e setenta reais e sessenta e seis centavos ).valor este somado e dividido para obtenção da média.

A proposta mais competitiva, que apresentou o menor valor dentre as 03 requisitadas foi pela Empresa **ALLMA MOTOR COMÉRCIO DE VEICULOS LTDA** no valor de **R\$ 32.999,00** foi selecionada como a base para a estimativa do valor total da



21

contratação, que inclui o conjunto completo do motor, com garantia mínima de **01 ano**, conforme está especificado no Termo de Referência anexo a este documento.

#### **7. Descrição da Solução como um todo.**

A contratação não será parcelada por item ou lote, pois a substituição do conjunto completo do motor requer ao contratante unificar com a mão de obra qualificada na qual será estabelecida ***sua substituição pela empresa que possui contrato vigente de mão de obra*** para este tipo de veículo. Onde a mesma irá realizar toda a troca e será responsável pelo funcionamento do veículo, com especificações técnicas precisas, que deve ser fornecida por ela mesmo para garantir a compatibilidade e a qualidade do serviço.

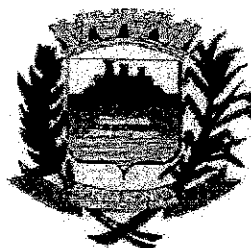
A centralização da contratação em um único fornecedor, no caso, a empresa vencedora do processo Licitatório, ser gestora de todos os serviços e peças apresentados, proporciona maior eficiência técnica e operacional, uma vez que elimina a necessidade de coordenação entre diferentes fornecedores e reduz os custos administrativos e operacionais.

Além disso, ao consolidar a entrega do material a um único fornecedor, minimiza-se o risco de atrasos e problemas decorrentes da diversificação das fontes de fornecimento, garantindo maior segurança e agilidade no processo.

#### **8. Estimativas das Quantidades a serem Contratadas.**

A execução da aquisição envolve exclusivamente o fornecimento do motor completo, que serão realizadas por um único fornecedor especializado.

Não há componentes ou serviços adicionais que dependam de outras contratações para o bom andamento da solução proposta, assegurando que a contratação será autossuficiente para atender às necessidades da Secretaria Municipal de Saúde no que tange à manutenção do veículo.



A aquisição de apenas um motor é suficiente e necessária para restabelecer a operação da ambulância vinculada à Secretaria de Saúde.

Considerando que este veículo atende a serviços emergenciais diários, não se prevê necessidade de estoque adicional imediato de motores reserva.

Este veículo é de uso exclusivo para transporte de pacientes e acamados em caráter emergencial e diário.

A solicitação de um motor e um kit de instalação/periféricos atende plenamente a demanda técnica e operacional.

#### **9. Demonstrativo dos resultados pretendidos.**

##### **Maior Eficiência Operacional**

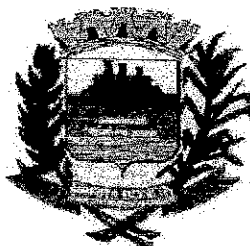
Com a substituição do motor da Van Citroën Jumper (placa GEI 7D08), espera-se a disponibilidade imediata do veículo para atendimento emergencial, reduzindo seu tempo em manutenção e evitando paralisações. O modelo técnico prevê prazos de entrega e instalação alinhados ao padrão de até 5 dias úteis ou normas similares adotadas por órgãos públicos

##### **Redução de Custos com Manutenção Emergencial**

A solução completa previne falhas recorrentes e reparos emergenciais, promovendo redução de gastos a longo prazo e rotatividade operacional da unidade de transporte de saúde

##### **Garantia Técnica e Confiabilidade do Equipamento**

Ao optar por motor com garantia mínima de 12 meses, assegura-se que qualquer defeito posterior seja coberto pelo fornecedor, sem ônus adicional ao município, conforme práticas observadas em licitações de frota municipal



### **Transparência e Competitividade no Processo**

O processo licitatório estruturado com referências de mercado (como tabela AUDATEX e critérios de maior desconto) assegura ampla concorrência e transparência na escolha do fornecedor mais vantajoso

### **Sustentabilidade e Responsabilidade Ambiental**

A correta destinação de componentes antigos e descarte ambientalmente responsável de óleo, fluidos e peças obsoletas estará assegurada conforme exigência contratual, alinhada aos critérios de sustentabilidade em processos públicos

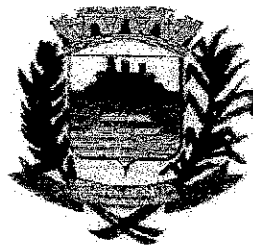
### **Melhoria na Gestão da Frota**

Os registros de manutenção, relatórios técnicos e ordens de serviço associados ao processo permitirão um controle mais eficiente, facilitando o monitoramento de ciclos de manutenção e planejamento futuro da frota municipal.

### **10. Declaração de Viabilidade.**

Considerando o valor apresentado, SMJ, o regime contratual adotado será a de modalidade de Licitação, conforme previsto na **Lei Federal nº 14.133** de 01 de Abril de 2021, **Decreto Municipal nº 6.320** de 16 de março de 2023 e **Decreto Municipal nº 6.321** de 16 de Março de 2023.

Desta Forma, DECLARAMOS que é viável a contratação a luz do artigo acima referenciado.



Barra Bonita, 06 de Agosto de 2025

**Roseli Bezerra dos Santos Bigliassi**  
**Secretária Municipal de Saúde Adjunta**

**Erickson Carlos Lourenção**  
**Secretário Adjunto Transportes e Gestão de Frota**