



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

MUNICÍPIO: Prefeitura da Estância Turística de Barra Bonita – SP

SECRETARIA REQUISITANTE: Secretaria Municipal de Obras e Serviços

OBJETO: Aquisição de massa asfáltica ensacada, usinada a quente para aplicação a frio, acondicionada em sacos de 25 kg.

QUANTIDADE: 680 sacos

QUANTIDADE TOTAL ESTIMADA: 17.000 kg (17 toneladas)

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A Secretaria Municipal de Obras e Serviços da Prefeitura da Estância Turística de Barra Bonita/SP necessita adquirir massa asfáltica ensacada, usinada a quente para aplicação a frio, destinada à execução de serviços de manutenção e conservação da pavimentação asfáltica das vias públicas municipais.

A necessidade decorre da ocorrência de desgastes naturais da pavimentação, formação de buracos, trincas, depressões e outros pontos que demandam intervenções de manutenção, especialmente em locais que apresentam deterioração localizada do pavimento.

A utilização de massa asfáltica ensacada permite maior agilidade na execução dos serviços de manutenção, possibilitando que as equipes municipais realizem reparos pontuais de maneira prática, reduzindo o tempo de intervenção nas vias e contribuindo para a manutenção das condições adequadas de trafegabilidade.

O material deverá ser adequado para aplicação a frio, dispensando, conforme as especificações do produto, procedimentos complexos de preparação no local, permitindo sua utilização pelas equipes responsáveis pela manutenção viária.

A aquisição pretende assegurar a disponibilidade de material suficiente para atender às demandas de manutenção preventiva e corretiva da malha viária municipal, evitando a interrupção dos serviços por falta de insumos.

2. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

O material a ser adquirido deverá atender, no mínimo, aos seguintes requisitos:

- Massa asfáltica ensacada, usinada a quente e destinada à aplicação a frio;



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE BARRA BONITA

Praça Nhonhô Salles, 1130 • Centro • Barra Bonita-SP

- Acondicionamento em sacos de 25 kg;
- Material próprio para serviços de manutenção e reparação de pavimentação asfáltica;
- Produto homogêneo e adequado à utilização em reparos localizados;
- Embalagem resistente, devidamente fechada e apropriada para transporte, armazenamento e manuseio;
- O produto deverá ser entregue em condições adequadas de utilização, sem sinais de deterioração que comprometam seu desempenho;
- Os sacos deverão estar devidamente identificados, contendo, quando aplicável, informações relativas ao fabricante, lote, data de fabricação, validade e demais informações necessárias à correta utilização do produto;
- O material deverá ser acompanhado das informações técnicas e orientações de aplicação fornecidas pelo fabricante;
- A contratada deverá responsabilizar-se pelo transporte e entrega do material no local indicado pela Administração;
- Os produtos deverão atender às especificações técnicas apresentadas na proposta e às exigências estabelecidas no instrumento convocatório e seus anexos.

A Administração poderá exigir, quando tecnicamente necessário, documentação, ficha técnica ou outro documento do fabricante que comprove as características e a adequação do produto ofertado.

3. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A quantidade estimada para a contratação é de **680 (seiscentos e oitenta) sacos de massa asfáltica**, com peso individual de 25 kg.

Demonstrativo

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Peso unitário	Peso total
01	Massa asfáltica ensacada, usinada a quente para aplicação a frio	Saco	680	25 kg	17.000 kg

Assim:

680 sacos × 25 kg = 17.000 kg, correspondentes a 17 toneladas de material.

O quantitativo foi estimado com base na necessidade de manutenção da pavimentação das vias públicas municipais, considerando a demanda prevista

0



pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços e a necessidade de manter estoque operacional para atendimento de reparos pontuais.

A quantidade poderá ser utilizada de forma gradativa, conforme o surgimento das necessidades de manutenção e conservação das vias públicas.

4. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para atendimento da necessidade identificada, verifica-se a existência de fornecedores especializados na comercialização de massa asfáltica ensacada destinada à aplicação a frio.

Foram consideradas, em termos gerais, as seguintes alternativas:

Alternativa 1 – Aquisição de massa asfáltica a granel

A aquisição de massa asfáltica a granel exige maior estrutura logística para transporte, armazenamento e utilização do material, podendo apresentar limitações para pequenos reparos realizados de forma descentralizada.

Além disso, a utilização de material a granel pode exigir programação específica de produção, transporte e aplicação, o que pode reduzir a flexibilidade das equipes de manutenção.

Alternativa 2 – Produção de massa asfáltica pela própria Administração

A produção própria demandaria estrutura física, equipamentos, insumos, mão de obra especializada, controles técnicos e demais recursos necessários à produção e aplicação do material.

Considerando a natureza da necessidade, a aquisição de produto pronto apresenta maior simplicidade operacional.

Alternativa 3 – Aquisição de massa asfáltica ensacada para aplicação a frio

A aquisição do produto ensacado apresenta características compatíveis com a necessidade municipal, pois permite:

- armazenamento do material para utilização conforme a demanda;
 - transporte e manuseio simplificados;
 - aplicação em reparos localizados;
 - maior agilidade das equipes de manutenção;
 - atendimento de ocorrências pontuais;
 - redução da necessidade de mobilização de equipamentos de maior porte para pequenos reparos.
- 



Diante das características da necessidade, a solução de aquisição de massa asfáltica ensacada, usinada a quente para aplicação a frio, mostra-se compatível com o serviço pretendido.

A pesquisa de preços deverá ser realizada conforme os procedimentos adotados pela Administração Municipal, utilizando fontes de preços adequadas e suficientes para obtenção de valor estimado compatível com os preços praticados no mercado.

5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na aquisição de **680 sacos de massa asfáltica ensacada, usinada a quente para aplicação a frio, com 25 kg cada**, destinados aos serviços de manutenção e conservação da pavimentação asfáltica das vias públicas municipais.

O material será utilizado pelas equipes da Secretaria Municipal de Obras e Serviços em intervenções de manutenção, especialmente em reparos localizados decorrentes de desgaste do pavimento, formação de buracos e outras ocorrências que possam comprometer a segurança e a adequada utilização das vias.

O fornecimento deverá ocorrer de acordo com as necessidades da Administração e nas condições estabelecidas no instrumento de contratação.

A solução deverá proporcionar à Administração disponibilidade de material adequado para intervenções rápidas, permitindo resposta mais ágil às demandas de manutenção viária.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado da contratação deverá ser definido mediante pesquisa de preços realizada pela Administração, observando-se os critérios e procedimentos aplicáveis às contratações públicas.

Para fins de elaboração do presente ETP, o valor poderá ser calculado conforme a seguinte metodologia:

680 sacos × preço unitário estimado = valor total estimado da contratação.

A estimativa definitiva deverá constar da documentação própria de pesquisa de preços que instruirá o processo.

P



7. JUSTIFICATIVA PARA O QUANTITATIVO

O quantitativo de 680 sacos foi estabelecido considerando a necessidade de disponibilização de material para os serviços de manutenção e conservação da pavimentação das vias públicas municipais.

Cada saco possui 25 kg, totalizando:

$$680 \times 25 \text{ kg} = 17.000 \text{ kg.}$$

A aquisição de 17 toneladas permite à Secretaria Municipal de Obras e Serviços manter quantidade suficiente para atendimento das demandas de reparos localizados, de forma planejada e conforme a ocorrência das necessidades.

O quantitativo deverá ser utilizado de acordo com a demanda efetivamente apresentada, evitando a realização de aquisições emergenciais para atendimento de ocorrências previsíveis de manutenção.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Considerando que o objeto consiste no fornecimento de material de mesma natureza e finalidade, a contratação poderá ser realizada em **item único**, contemplando a aquisição das 680 unidades.

A não divisão do objeto não impede a competitividade, uma vez que o produto é comercializado no mercado por diversos fornecedores especializados.

A contratação em item único também facilita o controle administrativo, o recebimento dos materiais e a fiscalização da execução contratual.

Caso a pesquisa de mercado demonstre a existência de fornecedores aptos a atender parcialmente o quantitativo e a divisão seja economicamente ou tecnicamente vantajosa, a Administração poderá avaliar a adoção de outra forma de parcelamento, desde que devidamente justificada.

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação, pretende-se:

f



- garantir o fornecimento de massa asfáltica para os serviços de manutenção das vias públicas;
- possibilitar maior rapidez na execução de reparos localizados;
- reduzir o tempo de permanência de irregularidades no pavimento;
- contribuir para a conservação da malha viária municipal;
- melhorar as condições de trafegabilidade das vias;
- proporcionar maior eficiência às equipes municipais de manutenção;
- reduzir a necessidade de aquisições emergenciais;
- manter disponibilidade de material para atendimento das demandas identificadas pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços;
- promover a utilização racional dos recursos públicos, mediante planejamento prévio da aquisição.

10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO

Previamente à contratação, deverão ser adotadas, entre outras, as seguintes providências:

- elaboração e formalização do processo de contratação;
- realização da pesquisa de preços;
- definição da modalidade e do procedimento de contratação adequado;
- elaboração do Termo de Referência;
- verificação da disponibilidade orçamentária;
- designação dos responsáveis pela fiscalização e acompanhamento da contratação;
- definição do local de entrega;
- definição das condições de recebimento e conferência dos materiais;
- adoção das medidas administrativas necessárias para o regular processamento da contratação.

Não se identifica necessidade de capacitação específica dos servidores para utilização do produto, sem prejuízo da observância das orientações técnicas e de segurança fornecidas pelo fabricante.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

A presente contratação possui relação operacional com os serviços de manutenção e conservação das vias públicas executados pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços.

Entretanto, não se identifica, para fins deste ETP, contratação interdependente indispensável à aquisição do material.

0



A utilização do produto poderá estar associada aos serviços e atividades rotineiras de manutenção viária já desenvolvidos pela Administração Municipal.

12. IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

A contratação possui potencial impacto ambiental relacionado principalmente à fabricação, transporte, armazenamento e descarte das embalagens do produto.

Como medidas de controle e mitigação, deverão ser observadas:

- armazenamento adequado do material, evitando vazamentos, contaminação ou deterioração;
- manutenção dos produtos em suas embalagens até o momento da utilização;
- descarte adequado das embalagens após a utilização;
- adoção das orientações ambientais e de segurança fornecidas pelo fabricante;
- prevenção de descarte de resíduos asfálticos ou embalagens em locais inadequados;
- utilização racional do material, evitando desperdícios.

A contratada deverá observar a legislação ambiental aplicável às suas atividades, especialmente quanto ao transporte, fabricação e fornecimento do produto.

13. ANÁLISE DE RISCOS

Foram identificados os seguintes riscos principais:

Risco	Possível consequência	Medida preventiva/mitigadora
Entrega de produto em desacordo com as especificações	Material inadequado para utilização	Exigir especificações técnicas claras e realizar conferência no recebimento
Atraso na entrega	Prejuízo aos serviços de manutenção	Estabelecer prazo de entrega e prever medidas administrativas cabíveis



Risco	Possível consequência	Medida preventiva/mitigadora
Produto deteriorado ou inadequadamente acondicionado	Perda da qualidade do material	Conferência das embalagens e condições do produto no recebimento
Quantitativo insuficiente	Necessidade de nova aquisição	Planejamento prévio baseado no histórico e demanda da Secretaria
Armazenamento inadequado	Deterioração do produto	Definição de local apropriado para armazenamento
Falta de informações técnicas	Aplicação inadequada	Exigir identificação e orientações de utilização do fabricante

14. RECEBIMENTO E FISCALIZAÇÃO

O recebimento dos materiais deverá ser realizado por servidor(es) designado(s) pela Administração, que deverão verificar:

- quantidade entregue;
- integridade das embalagens;
- identificação do produto;
- peso e unidade de fornecimento;
- conformidade com as especificações estabelecidas;
- condições aparentes do material;
- demais requisitos previstos no instrumento de contratação.

O material que não estiver de acordo com as especificações poderá ser recusado, devendo a contratada providenciar sua substituição ou regularização nas condições estabelecidas pela Administração.

A fiscalização deverá acompanhar a execução do fornecimento e registrar eventuais ocorrências, adotando as providências administrativas cabíveis.

15. JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA

Após análise das alternativas disponíveis, considera-se adequada a aquisição de massa asfáltica ensacada, usinada a quente para aplicação a frio, em sacos de 25 kg.

f



A solução atende à necessidade de disponibilização de material para manutenção de pavimentos, permitindo armazenamento, transporte, manuseio e aplicação de forma compatível com os serviços realizados pelas equipes municipais.

A solução também possibilita maior flexibilidade para atendimento de reparos localizados, evitando que a Administração dependa exclusivamente de operações de maior porte para intervenções pontuais.

Assim, a aquisição do material mostra-se compatível com a necessidade apresentada pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços.

16. ADEQUAÇÃO AO PLANEJAMENTO DA ADMINISTRAÇÃO

A contratação deverá estar compatível com o planejamento anual das contratações do Município, quando aplicável, e com os instrumentos de planejamento e orçamento vigentes.

Caso a contratação não esteja previamente contemplada no planejamento, deverá ser promovida a justificativa e os ajustes administrativos necessários, conforme os procedimentos internos da Prefeitura.

17. FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

A contratação deverá observar a legislação aplicável às contratações públicas, especialmente a **Lei Federal nº 14.133/2021 – Lei de Licitações e Contratos Administrativos**, bem como os regulamentos municipais pertinentes.

Deverão ser observados, ainda, os princípios da legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade, eficiência, planejamento, transparência, economicidade, interesse público e demais princípios aplicáveis à Administração Pública.

18. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Diante dos elementos apresentados neste Estudo Técnico Preliminar, considera-se tecnicamente viável a contratação de empresa especializada para o fornecimento de massa asfáltica ensacada, usinada a quente para aplicação a frio, acondicionada em sacos de 25 kg, no quantitativo estimado de 680 unidades.





A solução identificada atende à necessidade da Secretaria Municipal de Obras e Serviços quanto à disponibilidade de material adequado para a execução de serviços de manutenção e conservação das vias públicas municipais, especialmente para a realização de reparos pontuais, recomposição de pavimentos, correção de buracos e demais intervenções necessárias à conservação da malha viária.

A aquisição do material, em razão de suas características de acondicionamento, transporte, armazenamento e facilidade de aplicação, possibilitará maior agilidade na execução dos serviços de manutenção, permitindo o atendimento das demandas conforme a necessidade do Município.

O quantitativo estimado de 680 (seiscentos e oitenta) sacos, de 25 kg cada, corresponde a aproximadamente 17.000 kg (dezessete mil quilogramas) de massa asfáltica, quantidade estabelecida de acordo com a demanda prevista para os serviços de manutenção viária.

Dessa forma, considerando os aspectos técnicos, operacionais e econômicos analisados, **declara-se viável a contratação pretendida**, devendo ser observadas, nas etapas subsequentes, as especificações técnicas, condições de fornecimento, critérios de recebimento e demais requisitos estabelecidos no Termo de Referência, em conformidade com a Lei Federal nº 14.133/2021 e demais normas aplicáveis.

19. CONCLUSÃO DO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Diante das informações apresentadas neste Estudo Técnico Preliminar, conclui-se pela **viabilidade da contratação para aquisição de massa asfáltica ensacada, usinada a quente e adequada para aplicação a frio, acondicionada em sacos de 25 kg**, destinada ao atendimento das necessidades da Secretaria Municipal de Obras e Serviços da Prefeitura da Estância Turística de Barra Bonita – SP.

A aquisição de **680 (seiscentos e oitenta) sacos de 25 kg**, correspondente a aproximadamente **17.000 kg (dezessete mil quilogramas) de massa asfáltica**, mostra-se compatível com a necessidade de manutenção e conservação da malha viária municipal, especialmente para a execução de serviços de recuperação pontual de pavimentos, correção de buracos, recomposição de áreas deterioradas e demais intervenções de manutenção viária que demandem material de aplicação prática e imediata.

A solução pretendida apresenta-se tecnicamente adequada às necessidades do Município, considerando as características do produto, sua forma de acondicionamento, facilidade de transporte e armazenamento, bem como a possibilidade de utilização conforme a demanda dos serviços executados pela equipe municipal responsável pela manutenção das vias públicas.

1



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE BARRA BONITA

Praça Nhonhô Sales, 1130 • Centro • Barra Bonita, SP

A contratação deverá observar as especificações técnicas, os padrões de qualidade e as demais condições estabelecidas no Termo de Referência, de modo a assegurar que o material fornecido seja compatível com a finalidade pretendida e apresente desempenho adequado quando utilizado na manutenção dos pavimentos.

Considerando a necessidade de manutenção contínua das vias públicas municipais, a aquisição contribui para a conservação da infraestrutura urbana, para a melhoria das condições de circulação e para a redução da deterioração dos pavimentos, possibilitando à Administração Pública atender às demandas de manutenção de forma organizada e eficiente.

Assim, **considera-se tecnicamente viável e conveniente a contratação**, devendo o processo prosseguir para as etapas subsequentes da contratação, observadas as disposições da **Lei Federal nº 14.133/2021** e demais normas aplicáveis.

Por fim, ressalta-se que a contratação deverá ser realizada mediante procedimento adequado, precedida da competente pesquisa de preços e da elaboração do respectivo Termo de Referência, contendo as especificações detalhadas do objeto, critérios de aceitação, condições de entrega, obrigações das partes e demais requisitos necessários à adequada execução contratual.

Barra Bonita, 23 de SETEMBRO de 2026

Paulo Sérgio de Jesus
Secretário Municipal de Obras e Serviços

Jose Roberto Tozzi
Chefe do Departamento de Instalações elétricas.