



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE**

**Cidade Monumento da História Pátria**

*Cellula Mater da Nacionalidade*



**SECRETARIA DE DEFESA E ORGANIZAÇÃO SOCIAL**

**GUARDA CIVIL MUNICIPAL DE SÃO VICENTE**

**DIVISÃO DE LOGÍSTICA E FROTA**

## **TERMO DE REFERÊNCIA – AQUISIÇÃO DE VEÍCULO MINIVAN**

### **Objeto**

Aquisição de Veículo tipo Minivan, adaptado para uso operacional como viatura para Guarda Civil Municipal de São Vicente.

### **Justificativa**

A Guarda Civil Municipal de São Vicente precisa de uma minivan adaptada para transporte de efetivo, equipamentos e detidos, visando maior eficiência, agilidade e segurança nas operações de patrulhamento e resposta às ocorrências.

### **Descrição dos produtos**

#### **VEÍCULO ZERO KM, tipo MINIVAN, ano 2026**

- Motor 1.8 ou superior;
- Carga útil com 05 passageiros mais bagagem de 710L no mínimo;
- Combustível (flex.) gasolina/etanol;
- Air-bag;
- Alarme antifurto;
- Sistema de freios com ABS e EBD;
- Para-choques pintados na cor do veículo;
- Rodas liga leve;
- Ar-condicionado original de fábrica;
- Alarme antifurto;
- Protetor de cárter;
- Direção elétrica progressiva;
- Transmissão automática de 6 velocidades mínimas a frente e marcha ré;
- Trava elétrica nas portas;
- Vidro elétrico nas portas dianteiras;
- Banco traseiro rebatível;
- Provisão para instalação de rádio, navegador GPS, antena no teto;
- Motor com 111 CV mínimo;
- Toque de 17,7 kgfm (etanol) / 16,8 kgfm (gasolina)
- Mínimo de 03 anos de garantia de fábrica;
- Porta-malas mínimo de 710 litros;
- Cintos de segurança traseiros laterais e central de 3 pontos;
- Comprimento total de no mínimo 4.400 mm;
- Distância entre eixos mínimos de 2.620 mm;



# PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE

Cidade Monumento da História Pátria

*Cellula Mater da Nacionalidade*



SECRETARIA DE DEFESA E ORGANIZAÇÃO SOCIAL

GUARDA CIVIL MUNICIPAL DE SÃO VICENTE

DIVISÃO DE LOGÍSTICA E FROTA

- Tanque de combustível mínimo de 53 litros;
- Manual do proprietário e de manutenção em português e demais itens e acessórios de segurança exigidos pela Lei e CONTRAN;
- Pintura na cor azul noturno padrão GCM SÃO VICENTE– SP;

### **Sistema sinalizador de emergência:**

- O sinalizador visual principal deverá ser composto de barra sinalizadora em formato LINEAR, ARCO OU SIMILAR, com comprimento entre 1.000 mm e 1.300 mm, largura entre 250 mm e 500 mm e altura entre 50 mm e 70 mm, instalada pela licitante vencedora no teto do veículo;
- Construída com base e tampa em policarbonato translúcido (com tratamento UV, resistente a impacto e descoloração), reforçada com perfil de alumínio extrudado e fechamento da tampa através de parafusos em aço inox.
- O sistema luminoso deverá ser composto por no mínimo 18 refletores, sendo 07 refletores frontais e 07 refletores traseiros dotados, cada um, com 06 (seis) LEDs, além de 04 refletores laterais, sendo 02 no lado esquerdo e 02 no lado direito do sinalizador, cada um dotado de 06 (seis) LEDs por refletor.
- Todos os módulos de LED devem ser bicolores, permitindo que se acendam na cor vermelha ou azul, conforme padrão de animação.
- Alimentados nominalmente com 10,8 a 14,7 Vcc;
- Caso sejam utilizados LED vermelhos justapostos a LED azuis, não deve haver afastamento dos LED de tal maneira que o preenchimento do módulo seja prejudicado.
- Cada LED deverá possuir potência mínima de 03 watts e obedecer à especificação a seguir descrita: Cor predominante vermelha e azul;
- Comprimento de onda de 610 a 630 nm;
- Intensidade luminosa de cada LED de no mínimo 90 Lumens típico;
- Categoria AllnGaP;

### **Padrões de animação:**

- a) Ronda: Pulso de 450 milissegundos, intervalo de 50 milissegundos. Sequência: Todos os módulos do lado esquerdo da barra devem se acender na cor vermelha por 450 milissegundos, a barra deve se apagar por completo por 50 milissegundos, todos os módulos do lado direito da barra devem se acender na cor vermelha por 450 milissegundos, a barra deve se apagar por completo por 50 milissegundos, todos os módulos do lado esquerdo da barra devem se acender na cor azul por 450 milissegundos, a barra deve se apagar por completo por 50 milissegundos, todos os módulos do lado direito da barra devem se acender na cor azul por 450 milissegundos, a barra deve se apagar por completo por 50 milissegundos e o ciclo deve se reiniciar.
- b) Parada: Pulso de 450 milissegundos, intervalo de 450 milissegundos. Sequência: Todos os módulos da barra devem se acender na cor vermelha por 450 milissegundos, a barra deve se apagar por completo por 450 milissegundos, todos os módulos da barra devem se



# PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE

Cidade Monumento da História Pátria

*Cellula Mater da Nacionalidade*



SECRETARIA DE DEFESA E ORGANIZAÇÃO SOCIAL

GUARDA CIVIL MUNICIPAL DE SÃO VICENTE

DIVISÃO DE LOGÍSTICA E FROTA

acender na cor azul por 450 milissegundos, a barra deve se apagar por completo por 450 milissegundos e o ciclo deve se reiniciar.

- c) Emergência: Pulso de 100 a 150 milissegundos, intervalo de 50 milissegundos. Sequência: Neste modo de funcionamento os módulos devem ser acionados de maneira “desordenada” em pulsos rápidos. Devem ser acionados pelo menos 40% dos módulos a cada pulso, todos na mesma cor espalhados pela barra, seguido de um intervalo, com novo pulso na outra cor (pulso vermelho, intervalo, pulso azul, intervalo, pulso vermelho, intervalo, pulso azul, intervalo...). Cabe à fabricante equilibrar as cargas entre os módulos para evitar envelhecimento prematuro de qualquer módulo perante os demais. A quantidade de períodos deve ser maior que oito e não tem número limite.
- d) QTI: Todos os módulos do lado esquerdo da barra devem se acender na cor vermelha por 250 milissegundos, a barra deve se apagar por completo por 50 milissegundos, todos os módulos do lado direito da barra devem se acender na cor azul por 250 milissegundos, a barra deve se apagar por completo por 50 milissegundos e o ciclo deve se reiniciar.

## **Sinalização acústica:**

- Sistema eletrônico com potência mínima de saída 100W RMS e consumo máximo de 10 Ah de todo o sistema, que gere no mínimo três tipos de tons distintos.
- Deverá possuir sistema de megafone com amplificador, com no mínimo 30W RMS de saída e acoplamento à predisposição para instalação de rádio transceptor a fim de transmitir os sinais do rádio pelo megafone do sinalizador, permitindo que o policial acompanhe as comunicações quando desembarcado.
- O sinalizador acústico deverá ser fixado na parte frontal do veículo (vão do motor), não sendo permitido a alocação da sirene embaixo do sinalizador visual.
- O conjunto sinalizador visual, iluminação de beco (quando instalado) e sirene deverá ser controlado por controle central único, permitindo funcionamento independente de ambos os sistemas.
- O sinalizador visual deve ser dotado de microprocessador ou microcontrolador, que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência com ciclos não inferior a 450 FPM, o circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos leds através de PWM (Pulse de Width Modulator).
- O PWM deverá garantir também a intensidade luminosa dos LED's, mesmo que a viatura esteja desligada ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e a vida útil dos LED's, consumo máximo da barra nas funções LED's, não deverá ultrapassar a 5A;
- Deverá permitir o acionamento separados ou simultaneamente dos dispositivos de iluminação não intermitentes (luzes de beco);

## **Módulo de Controle:**

- O módulo de controle do sinalizador acústico deverá ser dotado de cabeça de controle remota, a ser instalado no painel frontal do veículo.



# PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE

Cidade Monumento da História Pátria

*Cellula Mater da Nacionalidade*



SECRETARIA DE DEFESA E ORGANIZAÇÃO SOCIAL

GUARDA CIVIL MUNICIPAL DE SÃO VICENTE

DIVISÃO DE LOGÍSTICA E FROTA

- Os botões devem ser confeccionados em silicone translúcido com iluminação de fundo nas cores apresentadas.
- O texto em cada botão deve ser impresso de maneira indelével em cor preta.
- Os botões devem estar em alto relevo em relação ao painel em cerca de 1,5 mm.
- O sistema deverá possuir proteções contra inversão de polaridade, altas variações de tensão e transientes, devendo se desligar, preventivamente, quando a tensão exceder valores não propícios;
- Controle para no máximo três padrões de sinalização visual, com modo de operações distintas, sendo:
- EMERGÊNCIA: Aciona a máxima sinalização visual e acústica. A sinalização acústica deve possuir exatos 3 diferentes sons contínuos (Wail, Yelp e Super Yelp), que devem ser reproduzidos sequencial e automaticamente, devendo cada som ficar acionado no mínimo 7 segundos e no máximo 15 segundos;
- RONDA: Usada em ronda lenta. Aciona sinalização visual com quantia média de luz;
- PARADA: Usada quando estacionado. Aciona apenas sinalização visual com quantia mínima de luz, promovendo um menor consumo de energia da bateria;
- Controle para três tipos de sinalização para deslocamento de trânsito (esquerda, direita e centro), APENAS para a parte traseira do sinalizador, não devendo alterar o comportamento da dianteira, mantendo está totalmente independente;
- Acionamento individual momentâneo dos padrões de sirene intermitentes (Manual, Horn), através de dois botões dedicados;
- RÁDIO: Propaga externamente à viatura o áudio do rádio transceptor; Três saídas auxiliares digitais para ligação de equipamentos auxiliares (strobos da grade frontal) e das luzes de beco da barra, com acionamento através de botões dedicados;
- DIMER: altera a intensidade da luz de fundo do painel (para que o produto não fique visível em operações noturnas e/ou não atrapalhe o condutor em condições de baixa luminosidade);
- MODO COMBOIO: Desliga parcialmente as luzes da parte frontal do sinalizador visual ou as luzes da parte traseira do sinalizador visual;
- MODO NOITE: altera a luminosidade do sinalizador visual principal, para cerca de 50% da luminosidade máxima (esta função deve ser automaticamente desligada quando acionada a função EMERGÊNCIA);
- Deverá possuir dispositivo de gerenciamento de carga, com indicação no painel de controle (luz que indique baixa carga), que desligue o sinalizador antes da bateria atingir nível de sua carga elétrica que impeça a partida.

## **Luzes auxiliares:**

- Sinalização da grade frontal composta de no mínimo 04 (quatro) módulos, sendo 2 (dois) frontais e 2 (dois) na tampa traseira, devendo cada módulo possuir no mínimo 12 (doze) LEDs, sendo 06 (seis) LEDs na cor Vermelha e 06 (seis) LEDs na cor Azul.
- Cada LED deve possuir no mínimo 3 Watts de potência.



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE**

**Cidade Monumento da História Pátria**

*Cellula Mater da Nacionalidade*



**SECRETARIA DE DEFESA E ORGANIZAÇÃO SOCIAL**

**GUARDA CIVIL MUNICIPAL DE SÃO VICENTE**

**DIVISÃO DE LOGÍSTICA E FROTA**

- Os módulos devem ser comandados por circuitos digitais microcontrolados que permitam a seleção de no mínimo 03 padrões de "flashes" distintos, alimentados com 12 Vcc, e possuir proteção contra inversão de polaridade e transientes;
- Os comandos dos sinalizadores auxiliar deverão ser independentes para todo o conjunto e localizados no controlado principal do sinalizador acústico e visual.

### **Compartimento De Acautelamento:**

- Compartimento para transporte de detidos com divisória telada, adaptado no compartimento de bagagem (cela), dotado de ventilação natural, devendo-se preservar os vidros originais do veículo, protegendo-o com chapa perfurada de aço de no mínimo 1,2mm de espessura e película escura;
- Divisória do piso ao teto, confeccionada de aço liso ou fibra PP, na parte inferior e chapa de aço perfurado na superior, estruturada por tubos quadrados com no mínimo 20 mm de lado e 1,2mm de espessura;
- Resistente à água e impactos (separação do banco traseiro com o bagageiro).
- Obs.: Caso o estepe originalmente venha alojado dentro do compartimento do porta malas, deverá ser analisado de acordo com as características do veículo, se o mesmo deverá ser reposicionado na divisória, com acesso as portas laterais ou se o revestimento do piso deverá ser basculante, revestimento do assoalho do compartimento em fibra de vidro, a fim de permitir a lavagem e o escoamento de líquidos para fora do veículo, através de dois drenos na extremidade do compartimento;
- Todo e qualquer acesso que possa existir pelo compartimento de detidos ao sistema de fecho/trinco da porta traseira deve ser devidamente bloqueada e caso existam ferramentas ou acessórios localizados na mala, estes deverão ser reposicionados fora dela.

### **Revestimento dos Bancos:**

- A serem aplicadas sobre os bancos e encosto de cabeças originais de fábrica, confeccionado em tecido sintético, flexível e impermeável, que facilite a limpeza, dotado de pontos de resistência nas laterais dos encostos e dos assentos, onde o armamento portado pelos policiais mantém contato com o banco;
- A parte posterior do revestimento possuirá porta objetos tipo canguru, com dimensão correspondente à metade da altura e a toda a extensão lateral dos respectivos bancos, dotados de sistema de fechamento por velcro.

### **Revestimento do piso:**

- Confeccionada em PVC lonado (impermeável e resistente), a ser fixado por meio de velcro sobre a toda a extensão da forração original existente no piso do compartimento de passageiros, a fim de protegê-la totalmente na cor preta.



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE**

**Cidade Monumento da História Pátria**

*Cellula Mater da Nacionalidade*



**SECRETARIA DE DEFESA E ORGANIZAÇÃO SOCIAL**

**GUARDA CIVIL MUNICIPAL DE SÃO VICENTE**

**DIVISÃO DE LOGÍSTICA E FROTA**

## **Grafismo:**

- A identificação visual (grafismo) será aplicada de acordo com o padrão da corporação, através de adesivos nos locais definidos conforme layout apresentado, a ser aplicado sobre o veículo que deverá ter a cor predominante padrão GCM.
- Sobre o grafismo serão afixados os adesivos identificadores, conforme padrão da corporação, observando que as letras, números e o símbolo do telefone serão confeccionados em vinil refletivo e as logomarcas em vinil não refletivo.

## **Especificação Técnica de Produto:**

- ULTRA DARK BLUE/ALLTAK ENVELOPAMENTO AUTOMOTIVO
- A família ULTRA é composta por uma película de PVC super calandrado POLIMÉRICO com textura brilho especial, disponível em cores sólidas e metálicas. Liner de papel couché siliconizado, adesivo acrílico reposicionável e película de proteção termo moldável. Possui tecnologia com sistema antibolhas (airflow 3.0) que otimiza o tempo de aplicação da película em até 50%, devido micro canais de ar entre o adesivo e a superfície aplicada, garantindo assim uma aplicação isenta de bolhas e imperfeições.
- INDICAÇÕES: Desenvolvido para envelopamento total ou parcial, proteção e personalização de veículos, podendo ser utilizado para recorte eletrônico. Resistente a impactos leves.

## **Suportes Para Arma Longa:**

- Barra de aço (1" de diâmetro e espessura não inferior a 2 mm) será instalada transversalmente atrás do encosto dos bancos dianteiros, com capacidade para alojar até 2 armas longas.
- As armas serão posicionadas sobre recortes em baixo relevo, fixados sobre o túnel do veículo e fixadas por meio de presilhas que permitam rápida remoção.

## **Película de controle solar:**

- Aplicação de película de controle solar nos vidros laterais e traseiro.

## **Para choque de impulsão dianteiro e traseiro:**

- Para-choque de impulsão confeccionado em aço com proteção dos faróis, instalado na dianteira do veículo.
- Para-choque de impulsão confeccionado tubos de aço, instalado na traseira do veículo.

## **Revisões do veículo:**



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE**

**Cidade Monumento da História Pátria**

*Cellula Mater da Nacionalidade*



**SECRETARIA DE DEFESA E ORGANIZAÇÃO SOCIAL**

**GUARDA CIVIL MUNICIPAL DE SÃO VICENTE**

**DIVISÃO DE LOGÍSTICA E FROTA**

- A licitante vencedora deverá custear as três primeiras revisões programadas do veículo, que devem ser realizadas a cada 10 mil Km ou 12 meses, o que vier primeiro ou conforme período de troca especificado pela montadora.

## **Metodologia de Execução**

A aquisição será realizada por meio de procedimento licitatório em conformidade com a Lei nº 14.133/2021, assegurando ampla concorrência, transparência e seleção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública.

A empresa vencedora será responsável pela entrega do veículo zero km, devidamente adaptado às necessidades operacionais da Guarda Civil Municipal, incluindo todas as modificações exigidas (cela, sinalizadores, suportes de armas, revestimento impermeável, etc.) em até 90 (noventa) dias após a assinatura do contrato.

## **Fiscalização**

A gestão e fiscalização da execução contratual serão conduzidas pela Secretaria de Defesa e Organização Social, por meio de servidor designado como fiscal do contrato, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021. Esse acompanhamento será integral, desde a entrega até a incorporação do veículo à frota da GCM, incluindo a conferência da conformidade com as especificações técnicas previstas no TR, a verificação das adaptações obrigatórias (cela, sinalizadores, grafismo institucional, suportes de armas, revestimento impermeável, entre outras) e o registro em relatório de inspeção e aceite.

## **CrITÉRIOS DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO**

Os critérios de medição e pagamento resumem-se à entrega definitiva do veículo adaptado conforme as especificações do TR. A medição será feita por inspeção e aceite formal da Secretaria de Defesa e Organização Social, e o pagamento ocorrerá em parcela única, após emissão da nota fiscal e termo de recebimento definitivo, garantindo que o objeto esteja em plena conformidade com o contrato.

## **7. Estimativa de Preços**

Para definição da estimativa de preços, foi realizada pesquisa de mercado junto a fornecedores especializados em adaptação de viaturas policiais, além de consulta ao Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP). A partir desse levantamento, apurou-se o valor médio de R\$ 219.130,00 (duzentos e dezenove mil, cento e trinta reais) para a aquisição do veículo minivan devidamente adaptado às necessidades operacionais da Guarda Civil Municipal de São Vicente.



# PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE

Cidade Monumento da História Pátria

*Cellula Mater da Nacionalidade*



SECRETARIA DE DEFESA E ORGANIZAÇÃO SOCIAL

GUARDA CIVIL MUNICIPAL DE SÃO VICENTE

DIVISÃO DE LOGÍSTICA E FROTA

## Requisitos de Habilitação

A empresa interessada em participar da contratação deverá apresentar, obrigatoriamente, **certidões de quitação de débitos com a União e certidões trabalhistas**, além dos demais documentos exigidos pelo Município de São Vicente, conforme previsto na legislação vigente. Esses documentos têm como finalidade comprovar a regularidade fiscal, trabalhista e jurídica da empresa, garantindo a idoneidade e a conformidade necessária para a execução do objeto contratual.

## Sanções e Garantias

Sanções: aplicação das penalidades previstas na Lei nº 14.133/2021 em caso de descumprimento contratual, incluindo advertência, multa, suspensão e declaração de inidoneidade.

---

Rodrigo Coutinho dos Santos  
Comandante da Guarda Civil Municipal

---

Silvio Damaceno Simora Ribeiro  
Secretário de Defesa e Organização Social