



# *Prefeitura Municipal de São Vicente*

*Cidade Monumento da História Pátria*

*Cellula Mater da Nacionalidade*

**Secretaria de Serviços Públicos**

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### ***Obra de Infraestrutura na Via Marginal à Rodovia dos Imigrantes na Vila Margarida “Pistinha”***

#### **Definição do projeto**

Projeto definido a reurbanizar a via marginal à Rodovia Imigrantes, trecho compreendido entre a Av. Nações Unidas e proximidades do Mar Pequeno (final da via).

O projeto contempla a execução de novas sarjetas, guias, calçadas, base para pavimento, novo pavimento asfáltico, regularização de talude, revisão do sistema de drenagem existente e substituição das luminárias públicas.

#### **Serviços preliminares**

A placa deverá ser executada de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização. O local para posicionamento da placa será definido pela fiscalização. Ficará a cargo da contratada a manutenção da mesma durante o período da obra.

A contratada deverá fazer o levantamento topográfico de toda a área projetada, para que se possa executar as marcações / locações necessárias para a execução do objeto, principalmente níveis de soleiras dos imóveis, rede de drenagem existente e perfil extrusado, bem como área a ser “pavimentada”.



# *Prefeitura Municipal de São Vicente*

*Cidade Monumento da História Pátria*

*Cellula Mater da Nacionalidade*

**Secretaria de Serviços Públicos**

## **Guias e Sarjetas**

As sarjetas deverão ser demolidas para a execução de novas sarjetas considerando o bom escoamento das águas pluviais para o sistema de drenagem existente e as guias também deverão ser demolidas para a execução de novas guias.

Todo o entulho delas provenientes deverá ser retirado e transportado para local apropriado.

As novas guias e sarjetas serão executadas de acordo com o detalhe específico em cada projeto. As guias serão pré-moldadas em concreto e as sarjetas serão de concreto usinado moldado in loco. Deverá ser executado lastro de pedra britada que servirá de base de apoio para as guias e as sarjetas.

Para a instalação das novas guias e sarjetas deverão ser respeitados os alinhamentos e as cotas do local. A declividade da sarjeta deverá ser executada de forma a orientar as águas em direção às bocas de lobo, estas existentes no local.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

## **Pavimentação**

O projeto prevê a demolição de todo o pavimento existente, o qual o existente é um pavimento reconstituído, de caráter provisório, pela concessionária Sabesp em alguns trechos após a mesma concluir os seus serviços. Em outras áreas, o pavimento está deteriorado, inclusive com a base também comprometida.

Após a demolição do pavimento, deverá ser executada a abertura de caixa conforme perfil projetado, retirando-se assim a base existente. O material proveniente



# *Prefeitura Municipal de São Vicente*

*Cidade Monumento da História Pátria*

*Cellula Mater da Nacionalidade*

**Secretaria de Serviços Públicos**

desta escavação deverá ser transportado para local apropriado, aprovado pela fiscalização.

Após a abertura da caixa, será executado uma base em pedra rachão e também base de bica corrida, com as espessuras definidas em projeto, podendo a fiscalização ajustar tais espessuras conforme avaliação durante a execução dos serviços. A definição das espessuras de projeto, foi estimada visto à intercorrência da concessionária SABESP ao longo do trecho do objeto, podendo comprometer a estabilidade da mesma (base). O material que constituirá a referida base deverá ser disposto uniformemente sobre o leito e espalhado de forma a evitar a segregação. Após o espalhamento, o material deverá ser compactado por meio de equipamentos apropriados.

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

A imprimação consistirá na aplicação de camada sobreposta de material betuminoso diretamente sobre a superfície preparada em brita graduada (bica corrida). O material betuminoso, ou camada ligante deverá ser do tipo RR-2C.

O concreto asfáltico (CBUQ) deverá ser constituído de uma camada com espessura definida em projeto, sendo a mesma devidamente dosada e usinada a quente, onde o CBUQ depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento.

Os equipamentos para a execução dos serviços de revestimento de concreto asfáltico usinado a quente deverão ser de acordo com os parâmetros especificados, segurança, qualidade e dentro dos prazos fixados, devendo consistir em no mínimo: usina volumétrica ou gravimétrica, veículos de caçamba basculante para transporte da mistura, acabadora autopropelida, rolos compressores (pneumático e metálico liso), soquetes e ferramentas manuais. A mistura asfáltica deverá ser produzida em qualquer tipo de usina volumétrica ou gravimétrica, com capacidade de produção adequada para suprir a demanda da obra.



# *Prefeitura Municipal de São Vicente*

*Cidade Monumento da História Pátria*

*Cellula Mater da Nacionalidade*

**Secretaria de Serviços Públicos**

## **Calçadas / Passeios / Paisagismo**

Todas as calçadas / pisos existentes deverão ser demolidos. O material proveniente desta escavação deverá ser transportado para local apropriado e a ser aprovado pela fiscalização.

Nos locais indicados em projeto, a contratada deverá executar a calçada de acordo com os detalhes de projeto. A calçada será de concreto usinado e a contratada deverá executar lastro de brita como base do piso de concreto.

Em toda a extensão, ao longo do muro de divisa com a Rodovia Imigrantes, a contratada deverá executar a limpeza e a regularização de talude, composto de variações de plantas e árvores.

## **Drenagem**

A contratada deverá executar a reforma das bocas-de-lobo existentes no local.

A reforma constitui na reconstrução das paredes da mesma que deverão ser executadas em alvenaria e receber revestimento adequado.

As bocas-de-lobo também receberão novas tampas de concreto armado e deverão ser niveladas com o piso das calçadas.

Toda a extensão da rede existente (tubulação) deverá limpa e desobstruída, utilizando-se de caminhão hidrojato e hidrovácuo.

## **Iluminação Pública**

No trecho em questão há iluminação pública, porém com luminárias e lâmpadas de vapor de sódio.



# *Prefeitura Municipal de São Vicente*

*Cidade Monumento da História Pátria*

*Cellula Mater da Nacionalidade*

**Secretaria de Serviços Públicos**

A contratada deverá substituir todas as luminárias com as lâmpadas de vapor de sódio por luminárias com lâmpadas LED.

## **Segurança**

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.

## **Informações Complementares**

Contratada deverá elaborar e fornecer croquis e relatórios fotográficos a cada medição de serviços para a devida comprovação dos mesmos e suas respectivas quantidades.

Ao final da obra, juntamente com a medição final, a contratada deverá apresentar "As Built" contemplando os serviços e quantidades executadas em sua totalidade, para as devidas prestações de contas.

Não serão aceitas medições sem os devidos documentos, devidamente assinados pelo responsável técnico da contratada.