

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA**IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA REQUISITANTE****UNIDADE REQUISITANTE:**

DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS, TRANSITO E FISCALIZAÇÃO - DSTF

DSTF - SALA DO DIRETOR DO DSTF E OU ESCRITORIO

RESPONSÁVEL PELA DEMANDA:

MARCOS ANTONIO RIBEIRO

1. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO DO MATERIAL/SERVIÇO

A aquisição em questão foi necessária para manutenção corretiva do sistema de direção hidráulica e transmissões dos veículos por nível baixo e barulhos incomuns e transmissão e direção do Departamento de Departamento de Serviços, Transito e Fiscalização, veículos que tem demanda diária com o transporte de materiais e atendimento aos munícipes, pertencente ao Departamento de Serviços, Transito e Fiscalização e apresenta barulhos e dificuldades em manobras, e baixo nível de óleo em trabalhos que usam o sistema de lubrificação, assim para garantir a segurança do veículo em risco de acidente e evitando assim a parada por motivo de quebra e danos na transmissão de direção hidráulica, pois o sistema de lubrificação teve sua vida útil comprometida por baixo nível do óleo. E para não prejudicar o andamento dos serviços. A realização de manutenção no sistema de lubrificação de transmissão e direção dos veículos são prática fundamental para assegurar o desempenho adequado do sistema de operação, garantindo a segurança e a eficiência operacional. O sistema lubrificante são componentes críticos para a segurança do motorista do veículo, influenciando diretamente na capacidade de controle e resposta durante as operações de trabalho. Esperar pelo processo padrão de compras preconizado na Lei 14.133/2021 pode causar atrasos prejudiciais aos serviços prestados da municipalidade, O Setor de frotas reconhece a importância de seguir procedimentos regulares para a obtenção de orçamentos e a realização de processos de compras. No entanto, em determinadas circunstâncias específicas, a espera por orçamentos pode não ser viável ou apropriada. Neste caso, justificamos a não espera pelos seguintes motivos. Pois trata-se de manutenção corretiva e este veículo ser o único para atender as demandas da municipalidade no setor a ele destinado.

2. QUANTIDADE DE MATERIAL/ SERVIÇO A SER CONTRATADO

14,000 BDE BALDE OLEO ATF 20 LITROS

3. PREVISÃO DE DATA QUE DEVE SER INICIADA A ENTREGA DO MATERIAL/SERVIÇO

No dia 26 de Fevereiro de 2024

4. SERVIDOR RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DOS ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES E FISCALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO DO OBJETO

Aparecido Donizetti Cassanho

Chefe Setor

Paulo Sergio Da Silva

Diretor DSTF

5. PREVISÃO NO PCA**6. JUSTIFICATIVA PARA NÃO PREVISÃO NO PCA****7. NÚMERO DO PEDIDO**

000794/2024

MARCOS ANTONIO RIBEIRO