

**DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA****IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA REQUISITANTE**

<b>UNIDADE REQUISITANTE:</b>	DEPTO AGRICULTURA, MEIO AMBIENTE E DEFESA ANIMAL - DEAMA
	DEAMA - SALA DIRETOR MEIO AMBIENTE/ ESCRITORIO

<b>RESPONSÁVEL PELA DEMANDA:</b>	MARCOS ANTONIO RIBEIRO
----------------------------------	------------------------

**1. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO DO MATERIAL/SERVIÇO**

A aquisição em questão foi necessária para manutenção corretiva do sistema de freio, suspensão e de funcionamento veiculo CPV 8044 , pertencente ao Departamento de Agricultura, Meio Ambiente e Defesa Animal que tem demanda diária no transporte de materiais e apresentou defeitos em frenagens, percurso e de motor, assim para garantir a segurança do motorista e passageiro em risco de acidente e evitando assim a necessidade do uso de guincho por motivo de quebra, pois freios, suspensão e sistema funcionamento tiveram sua vida útil comprometida. E para não prejudicar o andamento dos serviços de transporte de materiais. A realização de manutenção no sistema de freios, suspensão e funcionamento dos veículos são práticas fundamentais para assegurar o desempenho adequado do sistema de operação, garantindo a segurança e a eficiência operacional. O sistema de freio, suspensão e funcionamento são componentes críticos para a segurança do motorista do veículo, influenciando diretamente na capacidade de controle e resposta durante as operações de trabalho. Esperar pelo processo padrão de compras preconizado na Lei 14.133/2021 pode causar atrasos prejudiciais aos serviços prestados da municipalidade, O Setor de frotas reconhece a importância de seguir procedimentos regulares para a obtenção de orçamentos e a realização de processos de compras. No entanto, em determinadas circunstâncias específicas, a espera por orçamentos pode não ser viável ou apropriada. Neste caso, justificamos a não espera pelos seguintes motivos. Pois trata-se de manutenção corretiva e este veiculo ser o único para atender as demandas da municipalidade no setor a ele destinado.

**2. QUANTIDADE DE MATERIAL/ SERVIÇO A SER CONTRATADO**

1,000	UN	KIT AMORTECEDOR DIANTEIRO
1,000	UN	KIT AMORT DIANT FIAT
2,000	PC	GUARDA PO RODA FIAT
1,000	UN	CONJUNTO TRASEIRO
1,000	UN	CONJUNTO INTER
2,000	PC	COXIM ESCAPAMENTO
2,000	PC	PONTEIRA HOMOCINETICA
2,000	PC	ROLAMENTO RODA DIANTEIRA
2,000	UN	PIVO INFERIOR
1,000	UN	TERMINAL DIREÇÃO ESQUERDO
1,000	UN	TERMINAL DIREÇÃO DIREITO
2,000	UN	BARRA DIRECAO AXIAL
1,000	JG	PATIM COM LONA DE FREIO
1,000	UN	REGULADOR FREIO DIREITO
1,000	UN	REGULADOR DE FREIO ESQUERDO
2,000	UN	CUBO RODA TRASEIRA
2,000	UN	BUCHA BANDEJA DIANTEIRA
1,000	UN	BUCHA BANDEJA TRASEIRA LD
1,000	UN	BUCHA DA BANDEJA LE
1,000	UN	COXIM CAMBIO-TRASEIRA
1,000	UN	COXIM MOTOR
2,000	UN	GUARDA PO CAMBIO
1,000	SERV	SERVIÇO REVISAR FREIOS TROCAR 2 RLAAMENTOS CUBO TRASEIRO, REVISAR SUSPENSÃO DIANTEIRA, TIRAR COLETOR E MONTAR E REVISÃO MOTOR

**3. PREVISÃO DE DATA QUE DEVE SER INICIADA A ENTREGA DO MATERIAL/SERVIÇO**

No dia 02 de Abril de 2024

**4. SERVIDOR RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DOS ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES E FISCALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO DO OBJETO**

Aparecido Donizetti Cassanho	Chefe Setor
Paulo Sergio Da Silva	Diretor DSTF

**5. PREVISÃO NO PCA****6. JUSTIFICATIVA PARA NÃO PREVISÃO NO PCA****7. NÚMERO DO PEDIDO**

**DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA**

001501/2024

---

MARCOS ANTONIO RIBEIRO