

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA**IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA REQUISITANTE**

UNIDADE REQUISITANTE:	DEPTO AGRICULTURA, MEIO AMBIENTE E DEFESA ANIMAL - DEAMA DEAMA - SALA DIRETOR MEIO AMBIENTE/ ESCRITORIO
------------------------------	--

RESPONSÁVEL PELA DEMANDA:	MARCOS ANTONIO RIBEIRO
----------------------------------	------------------------

1. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO DO MATERIAL/SERVIÇO

Contratação de empresa de serviço e aquisição de peças especializada em mecânica para manutenção corretiva do veículo caminhão COMPACTADOR CQU 9B43 pertencente ao DEPARTAMENTO DEAMA. A Tomada de Força é responsável pela transferência de parte da potência do motor para a movimentação do implemento, a tomada de força é um item fundamental nos caminhões rodoviários destinados aos mercados de construção e mineração. Esclarecemos que os referidos materiais tiveram sua vida útil comprometida, apresentando defeitos de funcionamento, sendo de grande importância sua manutenção e que foi necessário desmontar o equipamento para identificar o defeito. A manutenção corretiva é uma pratica fundamental para assegurar o desempenho adequado, garantindo a segurança do veículo E QUE NÃO OCORRA ACUMULO DE LIXO EM VIA PUBLICA. O DEAMA reconhece a importância de seguir procedimentos regulares para a obtenção de orçamentos e a realização de processos de compras, no entanto, foi necessário desmontar o equipamento para identificar o defeito, ficando inviável a tomada de três orçamentos. EVITANDO ASSIM O ACUMULO DE LIXOS EM VIAS PUBLICA. O fornecedor exige que a peças utilizadas sejam fornecidas por ele para poder dar garantia do serviço

Veículos devidamente mantidos com sua manutenção em dia proporcionam uma operação mais confiável.

A confiabilidade é crucial para a integridade das operações do órgão, especialmente em ambientes onde a pontualidade e a eficiência são essenciais. A decisão de realizar a manutenção do veículo reflete o compromisso da empresa com a segurança, a eficiência operacional e a preservação dos ativos.

Acreditamos que essa prática é essencial para manter uma frota de veículos confiável e em condições ideais de operação.

Este serviço não é periódico, sendo realizado apenas quando apresentam defeitos e/ou após tempos de uso.

2. QUANTIDADE DE MATERIAL/ SERVIÇO A SER CONTRATADO

1,000	UN	ROLAMENTO	6006 2RSC3
1,000	UN	ROLAMENTO	6208 2RSC3
6,000	UN	OLEO CAMBIO	LITRO 40
1,000	UN	RETENTOR	TOMADA DE FORÇA
1,000	SERV	MÃO DE OBRA	REVISÃO TOMADA DE FORÇA, DESMONTAGEM E TROCA TOMADA DE FORÇA, TROCA ROLAMENTO TOMADA DE FORÇA

3. PREVISÃO DE DATA QUE DEVE SER INICIADA A ENTREGA DO MATERIAL/SERVIÇO

No dia de de

4. SERVIDOR RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DOS ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES E FISCALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO DO OBJETO

Dirceu Lima De Almeida Junior	GESTOR
Marcos Antonio Ribeiro	FISCAL

5. PREVISÃO NO PCA

Sim

Piraju - SP, 07 de Abril de 2025.

MARCOS ANTONIO RIBEIRO