

ANEXO III
MEMORIAL DESCRITIVO – PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Especificações Técnicas

OBRA A SER REALIZADA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Locais:

Rua Expedicionários (entre Rua Sebastião Carlos Simões e Rua Sem Saída) – 2.109,25m²

Rua Expedicionários (entre Rua Lindolpho Camargo Alves e Avenida da Saudade) – 523,83m²

ÁREA TOTAL DE PAVIMENTAÇÃO: 2.633,08m²

1. PLACA DE OBRA

- Placa em lona com impressão digital e estrutura em madeira (3,00 x 1,50m)

Será medida por área de placa executada (m²).

O item remunera o fornecimento e instalação de placa em lona para fachada conforme normas e leis vigentes, constituída por: banner em lona com impressão digital de alta resolução, requadro em pontalete 75 mm x 75 mm; remunera também o fornecimento de estrutura em madeira para fixação do banner em pontaletes e sarrafos em Pinho-do-Paraná (*Araucária angustifolia*), ou Quarubarana (*Erismia uncinatum*), conhecida também como Cedrinho, ou Cambará (*Qualea spp*), travamento realizado a cada 1,5 m com pontalete, pintura em tinta PVA para madeira; inclusive materiais acessórios e a mão-de-obra necessária para instalação completa da placa.

2. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

- **Abertura de caixa**

Compreende as operações necessárias para a execução do preparo do subleito do pavimento que consiste nos serviços de terraplenagem através de cortes e aterros com até 40 cm de altura, a conformação e compactação da camada final. Visa a obtenção da superfície final do subleito em condições adequadas para receber as demais camadas do pavimento, obedecendo às condições geométricas caracterizadas pelo alinhamento, perfis e seções transversais do projeto.

- **Regularização e Compactação**

Conforme projeto, em havendo a necessidade, deverá ser procedido à troca de solo, na espessura de 20 cm, seguida de regularização e compactação do subleito até 95% do Proctor normal. Os solos empregados devem ser isentos de matéria orgânica e impurezas e possuir características superiores as do material removido, devendo sempre que possível usar solos lateríticos. A compactação mecânica será executada com equipamento apropriado, sob controle de teor de umidade do solo.

- **Bases para pavimentação**

Os serviços consistem no fornecimento, carga transporte, Brita e compreende também a mão de obra e os equipamentos indispensáveis a execução e ao controle de qualidade da base, de conformidade com a especificação apresentada. A base será composta por mistura de pedra britada, proporção 70/30, em camada com espessura mínima de 15cm, regularizada e compactada sob umidade controlada. Após esta base será executada base em solo



Prefeitura Municipal De Timburi

Estado de São Paulo



cimento com proporção de 6,00% (seis por cento), espessura mínima de 15cm com compactação de 100% do proctor normal.

- **Imprimação de base**

Concluída a camada de base, esta deverá ser impermeabilizada com asfalto diluído (CM-30), que será espargido com equipamento próprio.

- **Pintura de Ligação**

Após a cura da imprimadura impermeabilizante, precedendo a aplicação da capa asfáltica, a fim de propiciar melhor aderência, será aplicada a imprimadura ligante (emulsão), também espargida com equipamento próprio.

- **Concreto Betuminoso Usinado a Quente**

Após a aplicação da imprimadura ligante, será aplicada a capa asfáltica, em Concreto Betuminoso Usinado a Quente, com espessura mínima de 3,0 cm.

3. CONSIDERAÇÕES:

A empresa contratada deverá apresentar os ensaios técnicos de laboratório com Laudo das ruas a serem recapeadas e pavimentadas, os relatórios deverão ser específicos e conclusivos, contendo:

- Teor de betume da massa asfáltica;
- Teor de viscosidade do betume do CBUQ;
- Composições granulométricas do CBUQ;

Itens a serem considerados:

- Regularidade da capa asfáltica sem ondulações no greide da pista;
- Espessura do pavimento de 3 cm já acabado.

OBSERVAÇÃO:

- A retirada das lajetas fica a cargo da municipalidade.

Timburi, 27 de outubro de 2023.

Arq. Gustavo Ferreira Martins Gomes
RESPONSÁVEL TÉCNICO
CAU A 16.472-8