

ANEXO IX

Tabela Operacional do Transporte Escolar (M/I/T)



Tabela Operacional do Transporte Escolar

Horário	Período Escolar	Sentido da Rota	Ocupação
06:30	 Preparação Manhã (aulas 07:00–11:00)	 Escola →  Pontos	 Vazio
07:00	 Entrada Manhã (aulas 07:00–11:00)	 Pontos →  Escola	 Cheio
10:30	 Preparação Intermediário (aulas 11:00–15:00)	 Escola →  Pontos	 Vazio
11:00	 Entrada Intermediário (aulas 11:00–15:00)	 Pontos →  Escola	 Cheio
11:00	 Saída Manhã (fim aulas 07:00–11:00)	 Escola →  Pontos	 Cheio
11:30	 Retorno Operacional	 Pontos →  Escola	 Vazio
14:30	 Preparação Tarde (aulas 15:00–19:00)	 Escola →  Pontos	 Vazio
15:00	 Entrada Tarde (aulas 15:00–19:00)	 Pontos →  Escola	 Cheio
15:00	 Saída Intermediário (fim aulas 11:00–15:00)	 Escola →  Pontos	 Cheio
15:30	 Retorno Operacional	 Pontos →  Escola	 Vazio
19:00	 Saída Tarde (fim aulas 15:00–19:00)	 Escola →  Pontos	 Cheio

Fluxo Operacional do Transporte Escolar (M/I/T)

Período Letivo da Manhã

Horário das aulas: 07:00 às 11:00

06:30 — Deslocamento operacional do veículo

Escola → Pontos de embarque

(veículo vazio – início da rota para busca de alunos)

07:00 — Transporte de alunos

Pontos de embarque → Escola

(veículo cheio – entrada dos alunos do período da manhã)

11:00 — Transporte de alunos

Escola → Pontos de desembarque

(veículo cheio – saída dos alunos do período da manhã)

Período Letivo Intermediário

Horário das aulas: 11:00 às 15:00

10:30 — Deslocamento operacional do veículo

Escola → Pontos de embarque

(veículo vazio – busca dos alunos do período intermediário)

11:00 — Transporte de alunos

Pontos de embarque → Escola

(veículo cheio – entrada dos alunos do período intermediário)

11:30 — Retorno operacional do veículo

Pontos de desembarque → Escola

(veículo vazio – retorno à base operacional)

15:00 — Transporte de alunos

Escola → Pontos de desembarque

(veículo cheio – saída dos alunos do período intermediário)

Período Letivo da Tarde

Horário das aulas: 15:00 às 19:00

14:30 — Deslocamento operacional do veículo

Escola → Pontos de embarque

(veículo vazio – busca dos alunos do período da tarde)

15:00 — Transporte de alunos

Pontos de embarque → Escola

(veículo cheio – entrada dos alunos do período da tarde)

15:30 — Retorno operacional do veículo

Pontos de desembarque → Escola

(veículo vazio – retorno à base operacional)

19:00 — Transporte de alunos

Escola → Pontos de desembarque

(veículo cheio – saída final dos alunos do período da tarde)

Síntese Operacional

O transporte escolar é estruturado em **três ciclos logísticos diários**, correspondentes aos períodos letivos:

Prefeitura Municipal de Itaquaquetuba
Secretaria Municipal de Suprimentos
Rua Ver. José Barbosa de Araújo, 151 - Vila Virgínia - Itaquaquetuba/SP

- **Manhã:** 07:00 às 11:00
- **Intermediário:** 11:00 às 15:00
- **Tarde:** 15:00 às 19:00

O veículo realiza deslocamentos **operacionais (vazio)** para posicionamento nas rotas de embarque e deslocamentos **de transporte efetivo (cheio)** para condução dos alunos entre os pontos de embarque e a unidade escolar, garantindo **continuidade do serviço e otimização da utilização da frota ao longo do dia**.

Tabela Operacional do Transporte Escolar (M/T)



Tabela Operacional do Transporte Escolar

Horário	Período	Sentido da Rota	Ocupação
07:30	 Preparação Manhã (aulas 08:00–12:00)	 Escola →  Pontos	 Vazio
08:00	 Entrada Manhã (aulas 08:00–12:00)	 Pontos →  Escola	 Cheio
11:30	 Preparação Tarde (aulas 13:00–17:00)	 Escola →  Pontos	 Vazio
12:00	 Saída Manhã (fim aulas 08:00–12:00)	 Escola →  Pontos	 Cheio
12:30	 Retorno Operacional	 Pontos →  Escola	 Vazio
13:00	 Entrada Tarde (aulas 13:00–17:00)	 Pontos →  Escola	 Cheio
17:00	 Saída Tarde (fim aulas 13:00–17:00)	 Escola →  Pontos	 Cheio

Fluxo Operacional do Transporte Escolar (M/T)

Período Letivo da Manhã

Horário das aulas: 08:00 às 12:00

07:30 — Deslocamento operacional do veículo

Escola → Pontos de embarque

(veículo vazio – início da rota para busca de alunos do período da manhã)

08:00 — Transporte de alunos

Pontos de embarque → Escola

(veículo cheio – entrada dos alunos do período da manhã)

12:00 — Transporte de alunos

Escola → Pontos de desembarque

(veículo cheio – saída dos alunos do período da manhã)

12:30 — Retorno operacional do veículo

Pontos de desembarque → Escola

(veículo vazio – retorno à base operacional)

Período Letivo da Tarde

Horário das aulas: 13:00 às 17:00

11:30 — Deslocamento operacional do veículo

Escola → Pontos de embarque

(veículo vazio – deslocamento para posicionamento na rota de busca dos alunos do período da tarde)

13:00 — Transporte de alunos

Pontos de embarque → Escola

(veículo cheio – entrada dos alunos do período da tarde)

17:00 — Transporte de alunos

Escola → Pontos de desembarque

(veículo cheio – saída dos alunos do período da tarde)

Síntese Operacional

O transporte escolar é estruturado em **dois ciclos logísticos diários**, correspondentes aos períodos letivos:

- **Período da manhã:** 08:00 às 12:00
- **Período da tarde:** 13:00 às 17:00

Prefeitura Municipal de Itaquaquetuba
Secretaria Municipal de Suprimentos
Rua Ver. José Barbosa de Araújo, 151 - Vila Virgínia - Itaquaquetuba/SP

O veículo realiza deslocamentos **operacionais (vazio)** para posicionamento nas rotas de embarque e deslocamentos **de transporte efetivo (cheio)** para condução dos alunos entre os pontos de embarque e a unidade escolar, garantindo **continuidade do serviço e otimização da utilização da frota ao longo do dia**.

