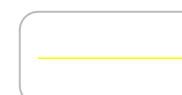


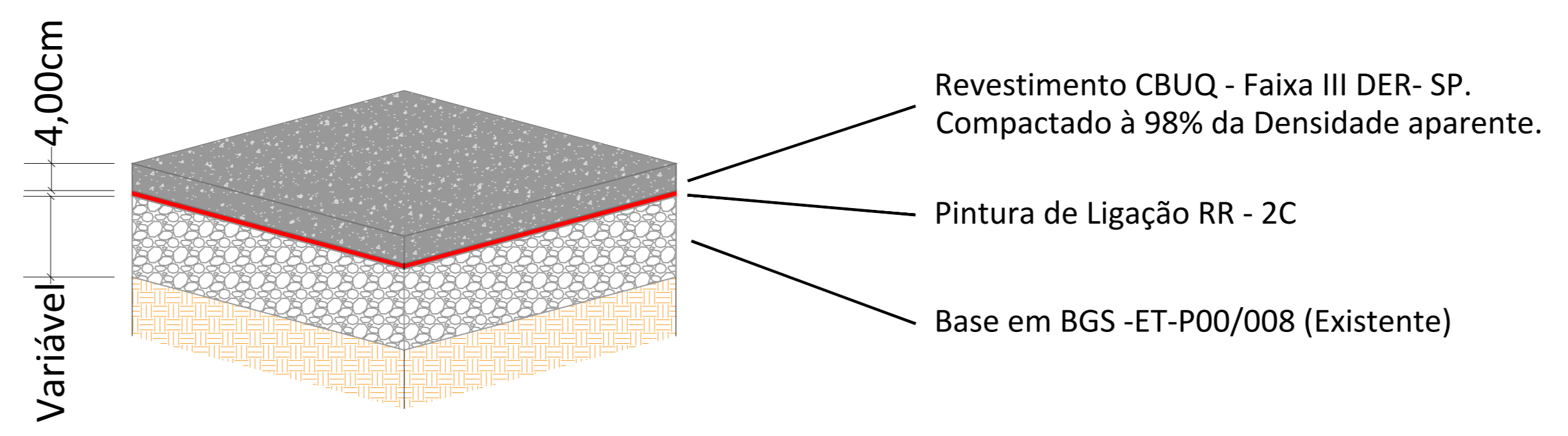


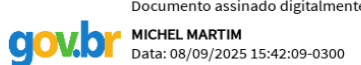
1. Descrição do Serviço
O projeto contempla o recapeamento asfáltico da via, incluindo a fresagem do pavimento existente, correção de irregularidades e aplicação de nova camada asfáltica. Normas aplicáveis: ABNT NBR 15515 – Pavimentos Flexíveis.
2. Estudo do Pavimento Existente
Realizar análise prévia das condições do pavimento atual, identificando patologias (rachaduras, ondulações, desagregação) que precisam ser corrigidas antes do recapeamento. Normas aplicáveis: ABNT NBR 7187 – Ensaios de caracterização de solos.
3. Preparação da Superfície
A superfície do pavimento existente deverá ser fresada em espessura adequada para receber a nova camada de asfalto. Após a fresagem, realizar a limpeza e verificação da regularidade da base. Normas aplicáveis: ABNT NBR 16443 – Fresagem de pavimentos asfálticos.
4. Correção de Irregularidades
Caso existam deformações, será feita a correção utilizando material de recuperação adequado, garantindo a uniformidade e nivelamento da superfície. Normas aplicáveis: ABNT NBR 15883 – Revestimento asfáltico: misturas e técnicas de execução.
5. Camada de Ligação (Imprimação ou Pintura de Ligação)
Aplicar uma camada de ligação (pintura ou imprimação) antes da nova camada asfáltica, utilizando emulsão asfáltica adequada, conforme as especificações de projeto. Normas aplicáveis: ABNT NBR 14703 – Emulsões asfálticas catiônicas.
6. Aplicação da Nova Camada Asfáltica
A espessura e o tipo de mistura asfáltica a ser aplicada deverão seguir o projeto executivo, conforme o tipo de tráfego e a carga prevista para a via. Normas aplicáveis: ABNT NBR 14952 – Misturas betuminosas a quente: requisitos e execução.
7. Compactação
A compactação da camada asfáltica deve ser realizada com rolos compactadores de acordo com as especificações da mistura, garantindo a densidade exigida no projeto. Normas aplicáveis: ABNT NBR 9952 – Compactação de misturas asfálticas.
8. Drenagem
Garantir a manutenção ou melhoria do sistema de drenagem da via, de modo que a nova camada asfáltica não seja prejudicada por problemas de escoamento de águas superficiais. Normas aplicáveis: ABNT NBR 13808 – Drenagem de pavimentos.
9. Controle de Qualidade
Realizar ensaios de controle tecnológico durante a execução, como verificação de espessura, temperatura da mistura asfáltica no momento da aplicação, e densidade após a compactação. Normas aplicáveis: ABNT NBR 16283 – Controle de qualidade dos pavimentos asfálticos.
10. Sinalização e Segurança
Garantir que as condições de segurança e sinalização da via sejam mantidas ou restauradas após a conclusão do recapeamento, seguindo as normas de sinalização viária. Normas aplicáveis: ABNT NBR 9735 – Sinalização temporária em vias públicas durante a execução de obras.
11. Manutenção e Durabilidade
Incluir um plano de manutenção para assegurar a longevidade do pavimento recapeado, com base em inspeções periódicas e intervenções preventivas.


	- Comprimento do pavimento eixo	Comp = 874,35 m
	- Recapeamento do pavimento	Área = 8.608,04 m ²
	- Tratamento e recapeamento	Área = 955,71 m ²

LEGENDA E QUANTITATIVO

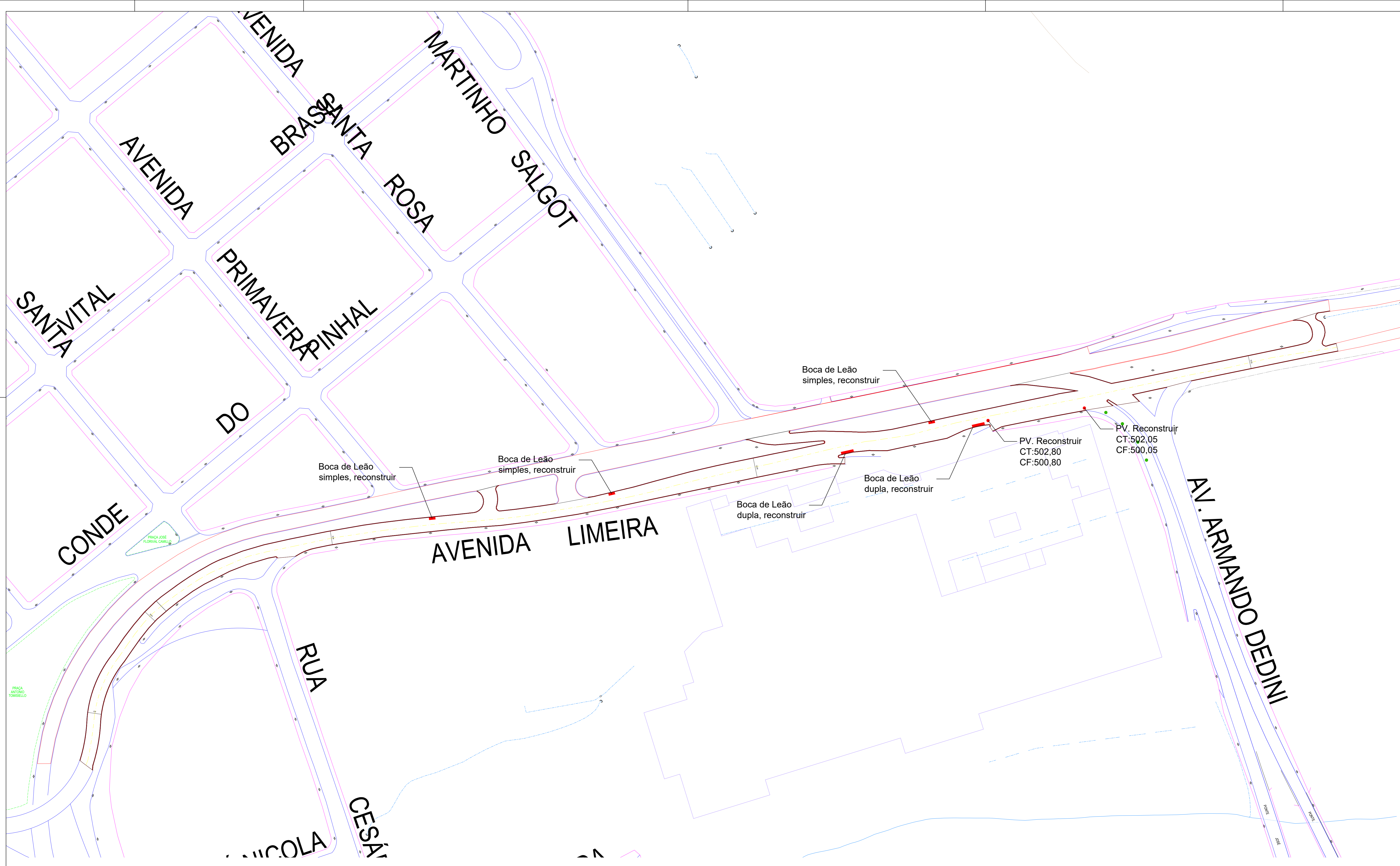
- Perfil Típico - Recape Tráfego médio - Área = 9.563,75 m²



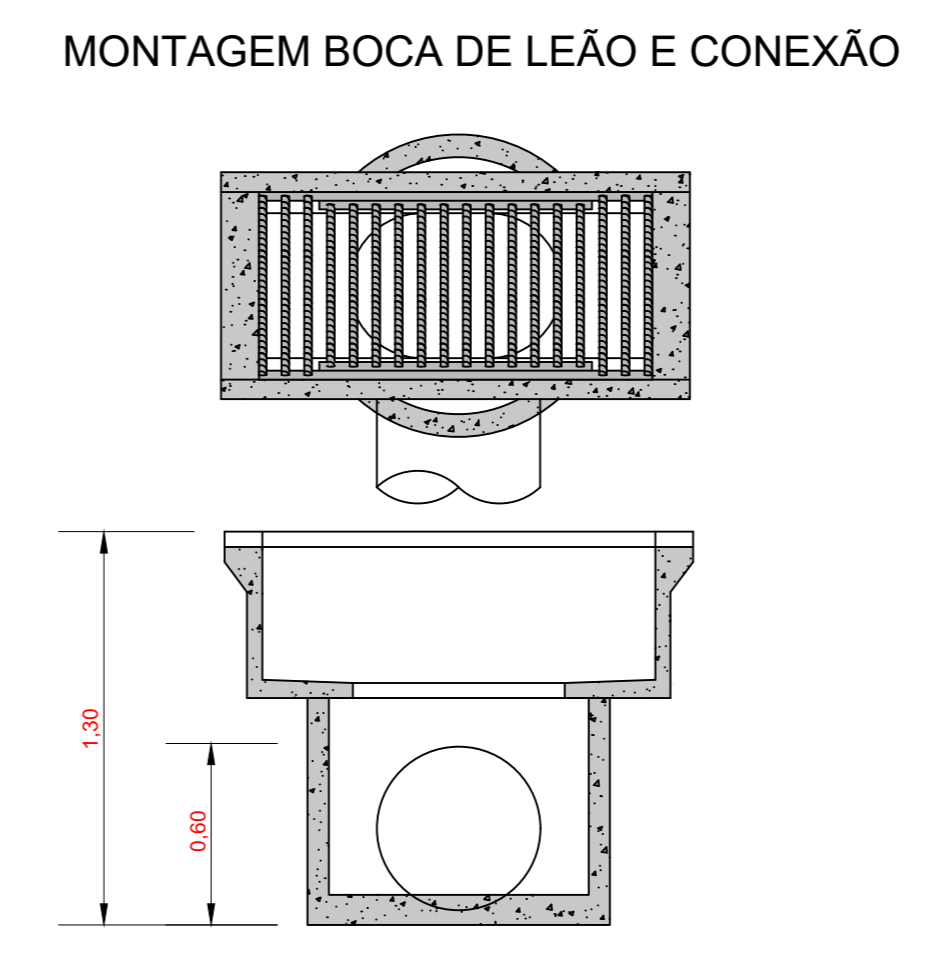
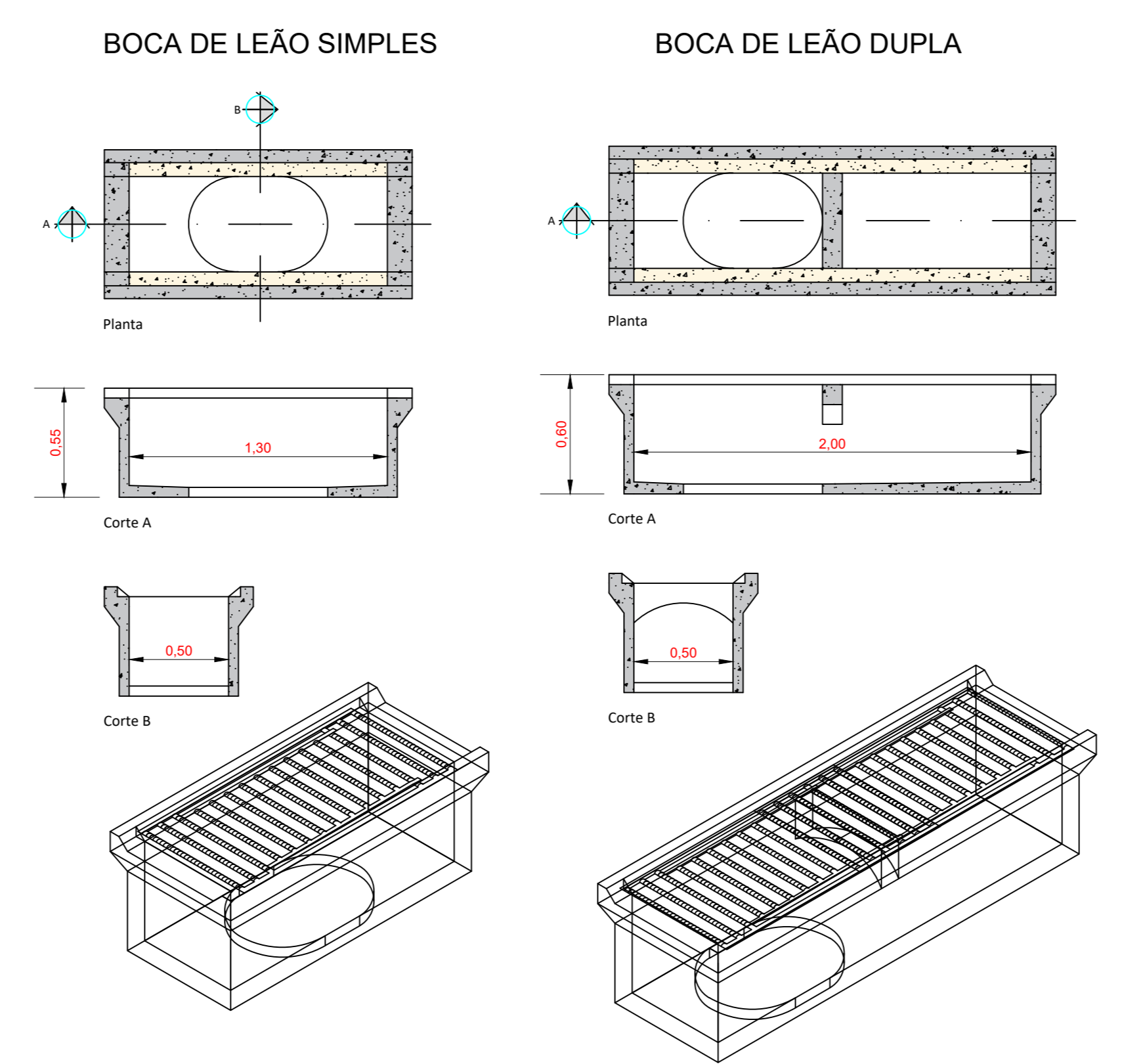
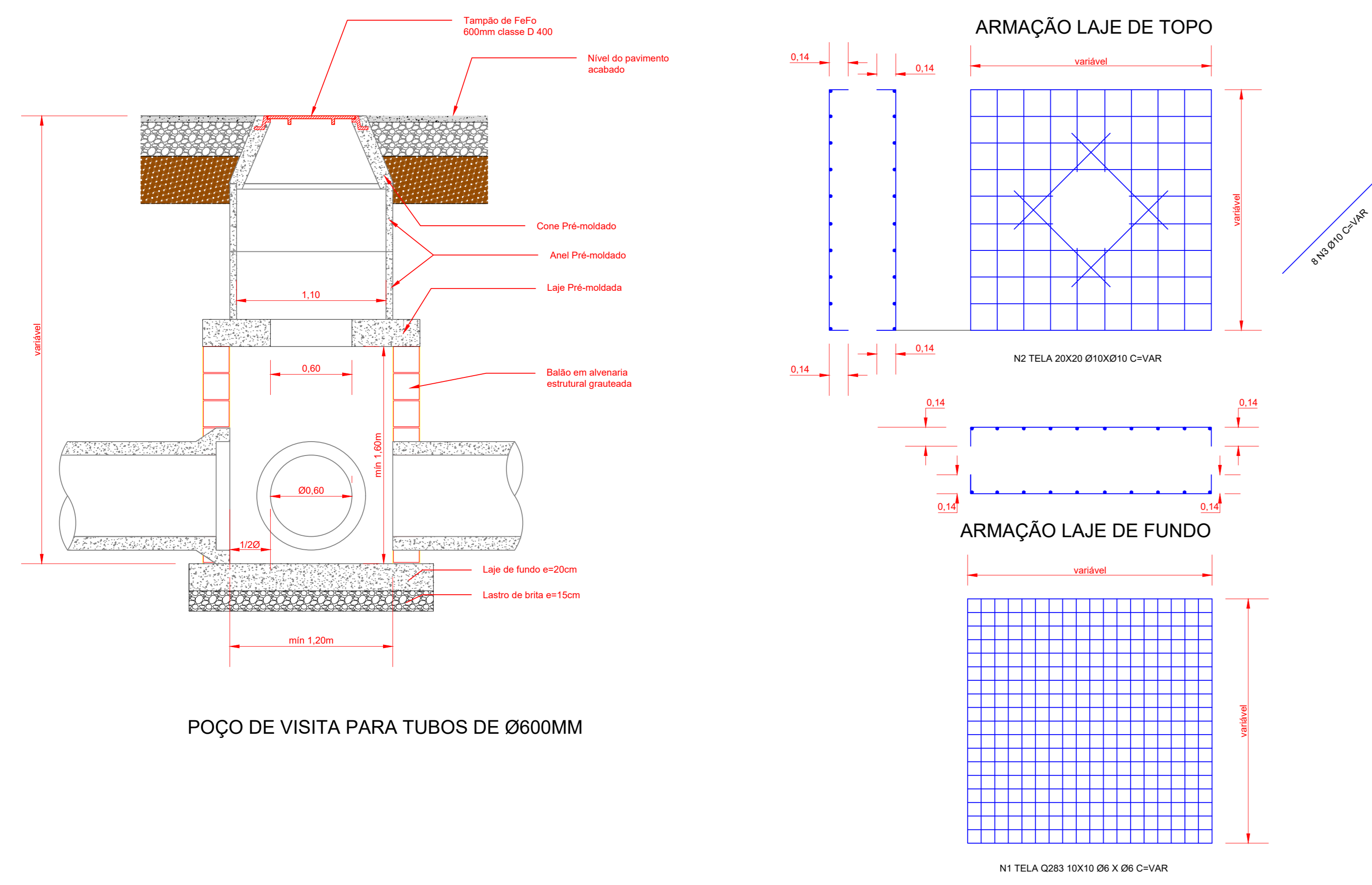

CONHECIMENTO EM SERVIÇOS DE ENGENHARIA
GOUBX


SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS
Av. Lameira - Areião - Piracicaba / SP

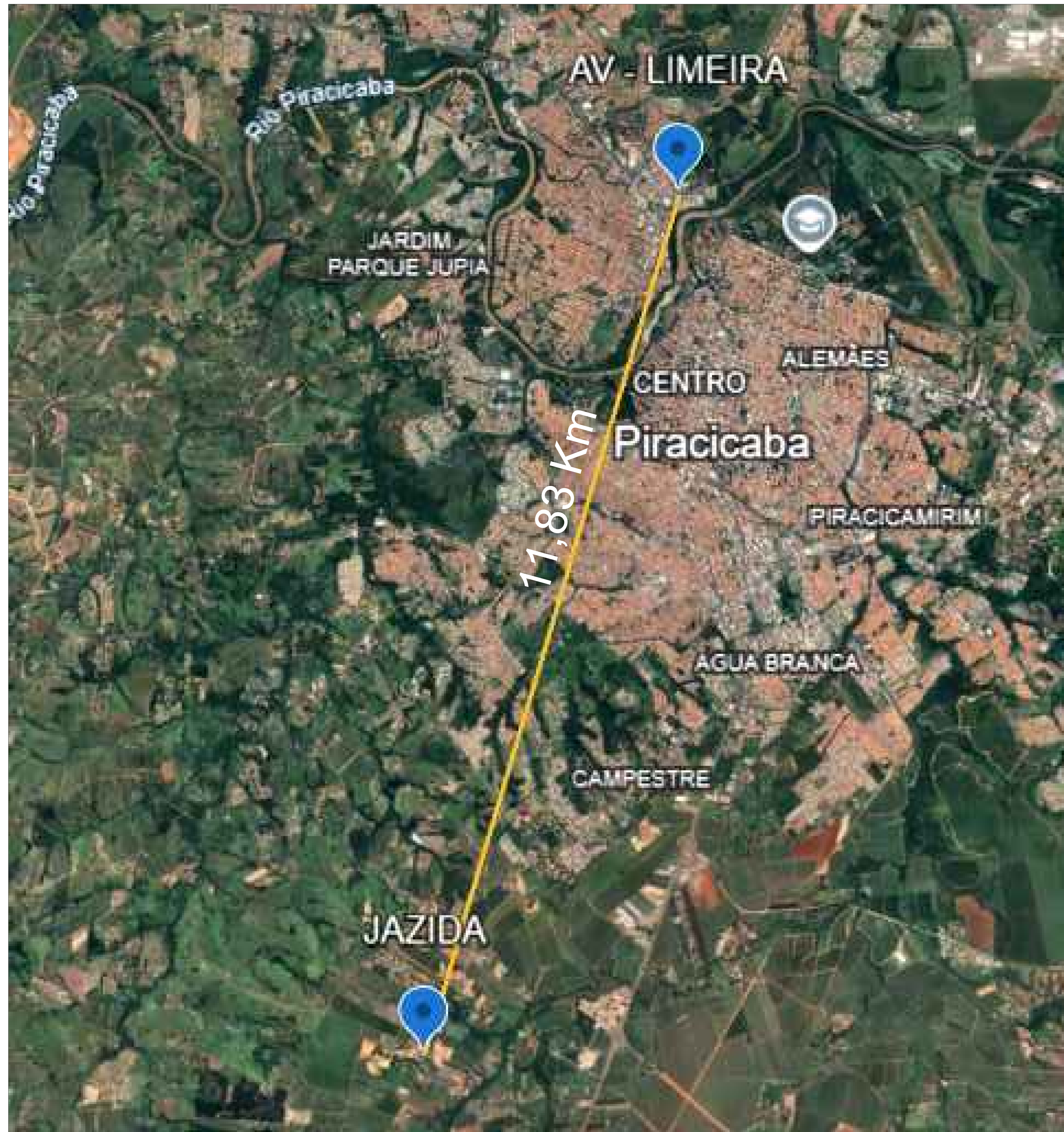
AUTOR DO PROJETO: Michel Martin CREA - SP: 5063381947 ART: 202021513591
 RESPONSÁVEL TÉCNICO:
 OBRA: **Recapeamento em ruas e avenidas do município**
 LOCAL: AV. LIMEIRA - AREIÃO - PIRACICABA / SP FOLHA: **01**
(Entre Av. 1º de Agosto a Rod. Dep. João Laffraco Cortes)
 DESENHO: RECAPEAMENTO E TRTAMENTO DO PAVIMENTO - RV_02 DATA: 03/08/2020 ESCALA:

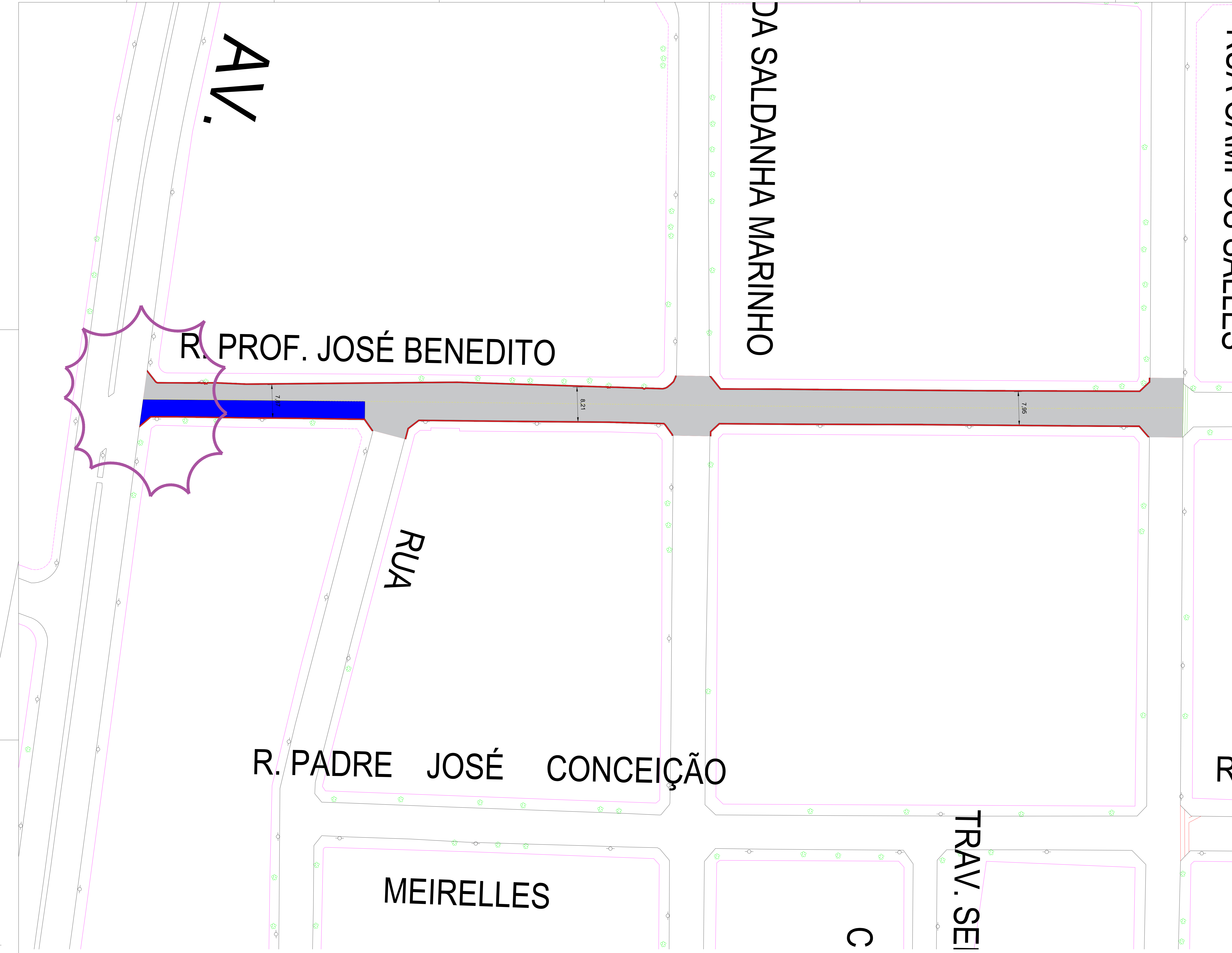


- 1. Descrição do Serviço**
O projeto contempla o recapeamento asfáltico da via, incluindo a fresagem do pavimento existente, correção de irregularidades e aplicação de nova camada asfáltica.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 15515 – Pavimentos Flexíveis.
- 2. Estudo do Pavimento Existente**
Realizar análise prévia das condições do pavimento atual, identificando patologias (rachaduras, ondulações, desagregação) que precisam ser corrigidas antes do recapeamento.
ABNT NBR 7187 – Ensaios de caracterização de solos.
- 3. Preparação da Superfície**
A superfície do pavimento existente deverá ser fresada em espessura adequada para receber a nova camada de asfalto. Após a fresagem, realizar a limpeza e verificação da regularidade da base.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 16443 – Fresagem de pavimentos asfálticos.
- 4. Correção de Irregularidades**
Caso existam deformações, será feita a correção utilizando material de recuperação adequado, garantindo a uniformidade e nivelamento da superfície.
ABNT NBR 15883 – Revestimento asfáltico: misturas e técnicas de execução.
- 5. Camada de Ligação (Imprimação ou Pintura de Ligação)**
Aplicar uma camada de ligação (pintura ou imprimação) antes da nova camada asfáltica, utilizando emulsão asfáltica adequada, conforme as especificações de projeto.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 14703 – Emulsões asfálticas catiônicas.
- 6. Aplicação da Nova Camada Asfáltica**
A espessura e o tipo de mistura asfáltica a ser aplicada deverão seguir o projeto executivo, conforme o tipo de tráfego e a carga prevista para a via.
ABNT NBR 14952 – Misturas betuminosas a quente: requisitos e execução.
- 7. Compactação**
A compactação da camada asfáltica deve ser realizada com rolos compactadores de acordo com as especificações da mistura, garantindo a densidade exigida no projeto.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 9952 – Compactação de misturas asfálticas.
- 8. Drenagem**
Garantir a manutenção ou melhoria do sistema de drenagem da via, de modo que a nova camada asfáltica não seja prejudicada por problemas de escoamento de águas superficiais.
ABNT NBR 13808 – Drenagem de pavimentos.
- 9. Controle de Qualidade**
Realizar ensaios de controle tecnológico durante a execução, como verificação de espessura, temperatura da mistura asfáltica no momento da aplicação, e densidade após a compactação.
ABNT NBR 16283 – Controle de qualidade dos pavimentos asfálticos.
- 10. Sinalização e Segurança**
Garantir que as condições de segurança e sinalização da via sejam mantidas ou restauradas após a conclusão do recapeamento, seguindo as normas de sinalização viária.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 9735 – Sinalização temporária em vias públicas durante a execução de obras.
- 11. Manutenção e Durabilidade**
Incluir um plano de manutenção para assegurar a longevidade do pavimento recapeado, com base em inspeções periódicas e intervenções preventivas.



- LEGENDA**
- Galeria executar
 - Galeria existente
 - Galeria reconstruir
 - Boca de lobo simples executar
 - Boca de lobo simples existente
 - Boca de lobo simples reconstruir
 - Boca de lobo dupla executar
 - Boca de lobo dupla existente
 - Boca de lobo dupla reconstruir
 - Poço de visita executar
 - Poço de visita existente
 - Poço de visita reconstruir
 - Sarjetão executar
 - Sarjetão existente
 - Sarjetão reconstruir

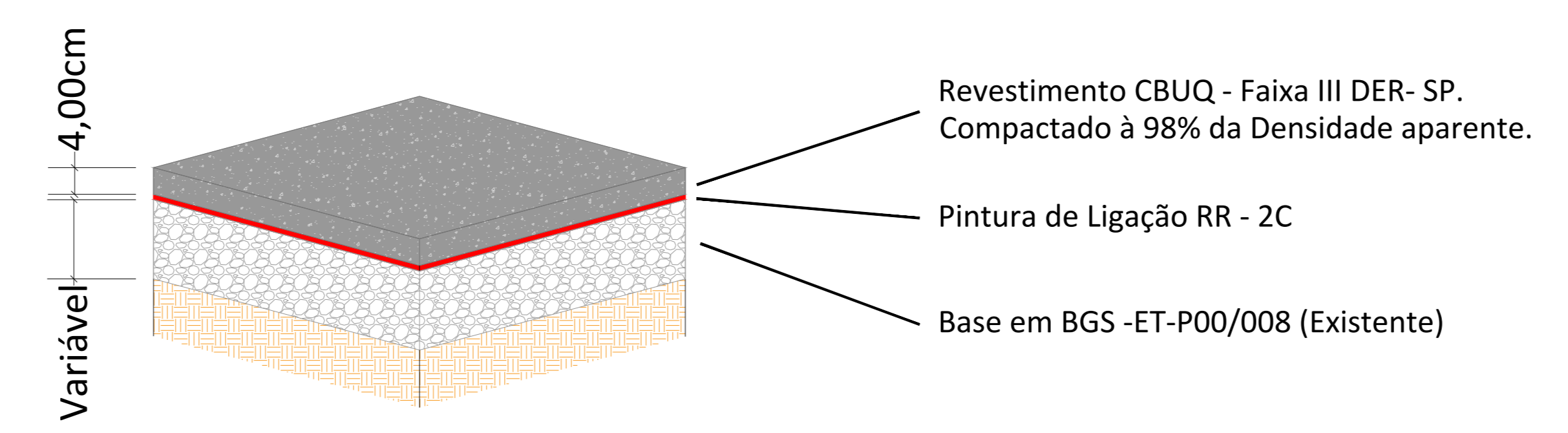




1. Descrição do Serviço
O projeto contempla o recapeamento asfáltico da via, incluindo a fresagem do pavimento existente, correção de irregularidades e aplicação de nova camada asfáltica.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 15515 – Pavimentos Flexíveis.
2. Estudo do Pavimento Existente
Realizar análise prévia das condições do pavimento atual, identificando patologias (rachaduras, ondulações, desagregação) que precisam ser corrigidas antes do recapeamento.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 7187 – Ensaios de caracterização de solos.
3. Preparação da Superfície
A superfície do pavimento existente deverá ser fresada em espessura adequada para receber a nova camada de asfalto. Após a fresagem, realizar a limpeza e verificação da regularidade da base.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 16443 – Fresagem de pavimentos asfálticos.
4. Correção de Irregularidades
Caso existam deformações, será feita a correção utilizando material de recuperação adequado, garantindo a uniformidade e nivelamento da superfície.
ABNT NBR 15883 – Revestimento asfáltico: misturas e técnicas de execução.
5. Camada de Ligação (Imprimação ou Pintura de Ligação)
Aplicar uma camada de ligação (pintura ou imprimação) antes da nova camada asfáltica, utilizando emulsão asfáltica adequada, conforme as especificações de projeto.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 14703 – Emulsões asfálticas catiônicas.
6. Aplicação da Nova Camada Asfáltica
A espessura e o tipo de mistura asfáltica a ser aplicada deverão seguir o projeto executivo, conforme o tipo de tráfego e a carga prevista para a via.
ABNT NBR 14952 – Misturas betuminosas a quente: requisitos e execução.
7. Compactação
A compactação da camada asfáltica deve ser realizada com rolos compactadores de acordo com as especificações da mistura, garantindo a densidade exigida no projeto.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 9952 – Compactação de misturas asfálticas.
8. Drenagem
Garantir a manutenção ou melhoria do sistema de drenagem da via, de modo que a nova camada asfáltica não seja prejudicada por problemas de escoamento de águas superficiais.
ABNT NBR 13808 – Drenagem de pavimentos.
9. Controle de Qualidade
Realizar ensaios de controle tecnológico durante a execução, como verificação de espessura, temperatura da mistura asfáltica no momento da aplicação, e densidade após a compactação.
ABNT NBR 16283 – Controle de qualidade dos pavimentos asfálticos.
10. Sinalização e Segurança
Garantir que as condições de segurança e sinalização da via sejam mantidas ou restauradas após a conclusão do recapeamento, seguindo as normas de sinalização viária.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 9735 – Sinalização temporária em vias públicas durante a execução de obras.
11. Manutenção e Durabilidade
Incluir um plano de manutenção para assegurar a longevidade do pavimento recapeado, com base em inspeções periódicas e intervenções preventivas.

- Perfil Típico - Recape Tráfego médio - Área = 2.171,03 m²

	- Comprimento do pavimento eixo	Comp = 247,96m
	- Recapeamento do pavimento	Área = 1.956,13m ²
	- Tratamento e recapeamento	Área = 214,90m ²



LEGENDA E QUANTITATIVO

Documento assinado digitalmente
 MICHEL MARTIN
 046.945.010/2013-01-01-0000
 https://www.tpi.br/validar/046.945.010/2013-01-01-0000

PIRACICABA SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO, INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS
 Avenida Carlos de Carvalho, 100 - Jardim São Carlos - Piracicaba/SP - 13412-000

AUTOR DO PROJETO: Michel Martin CREA - SP: 506381947 ART: 2620201513991

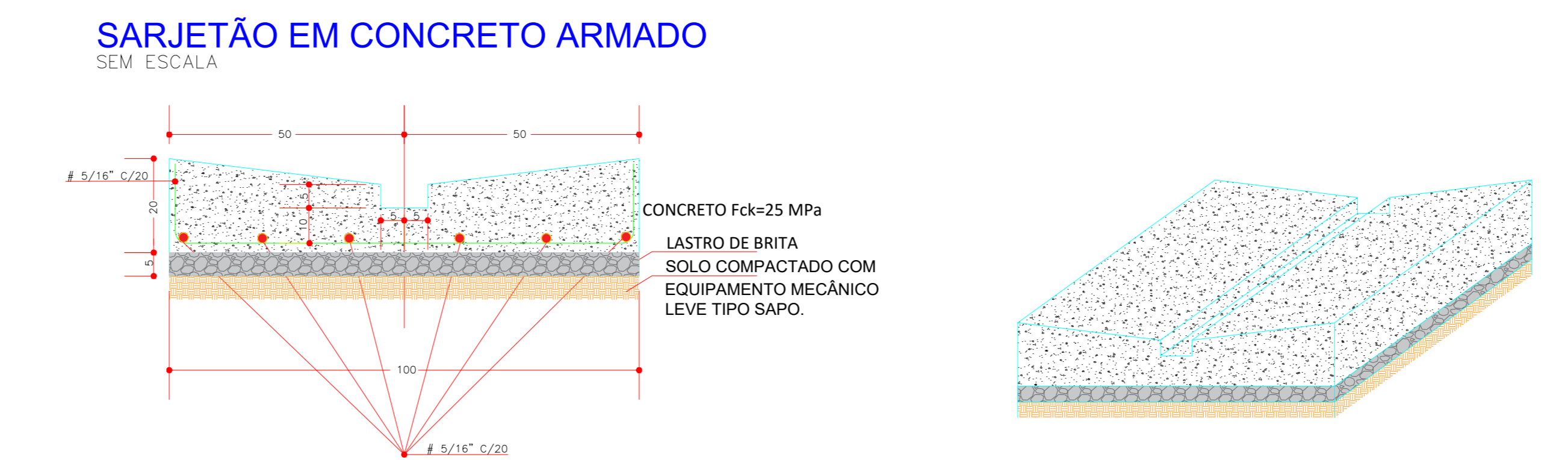
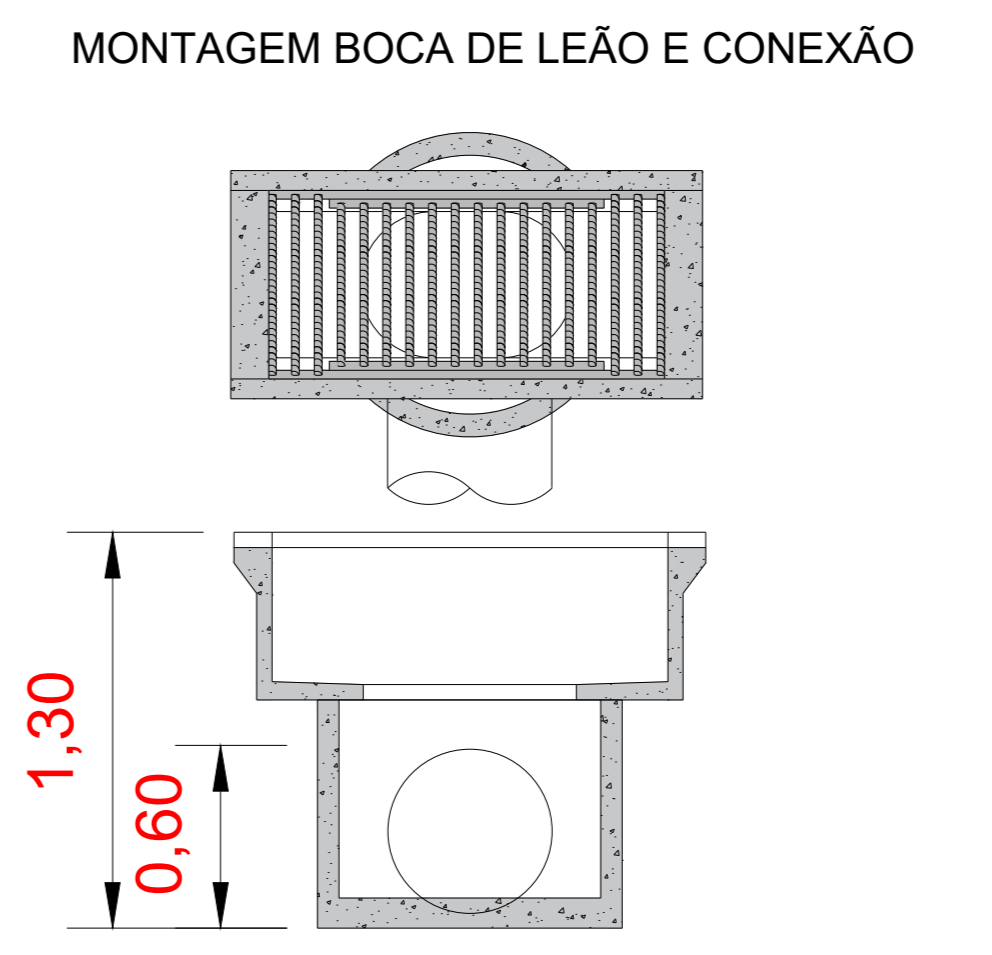
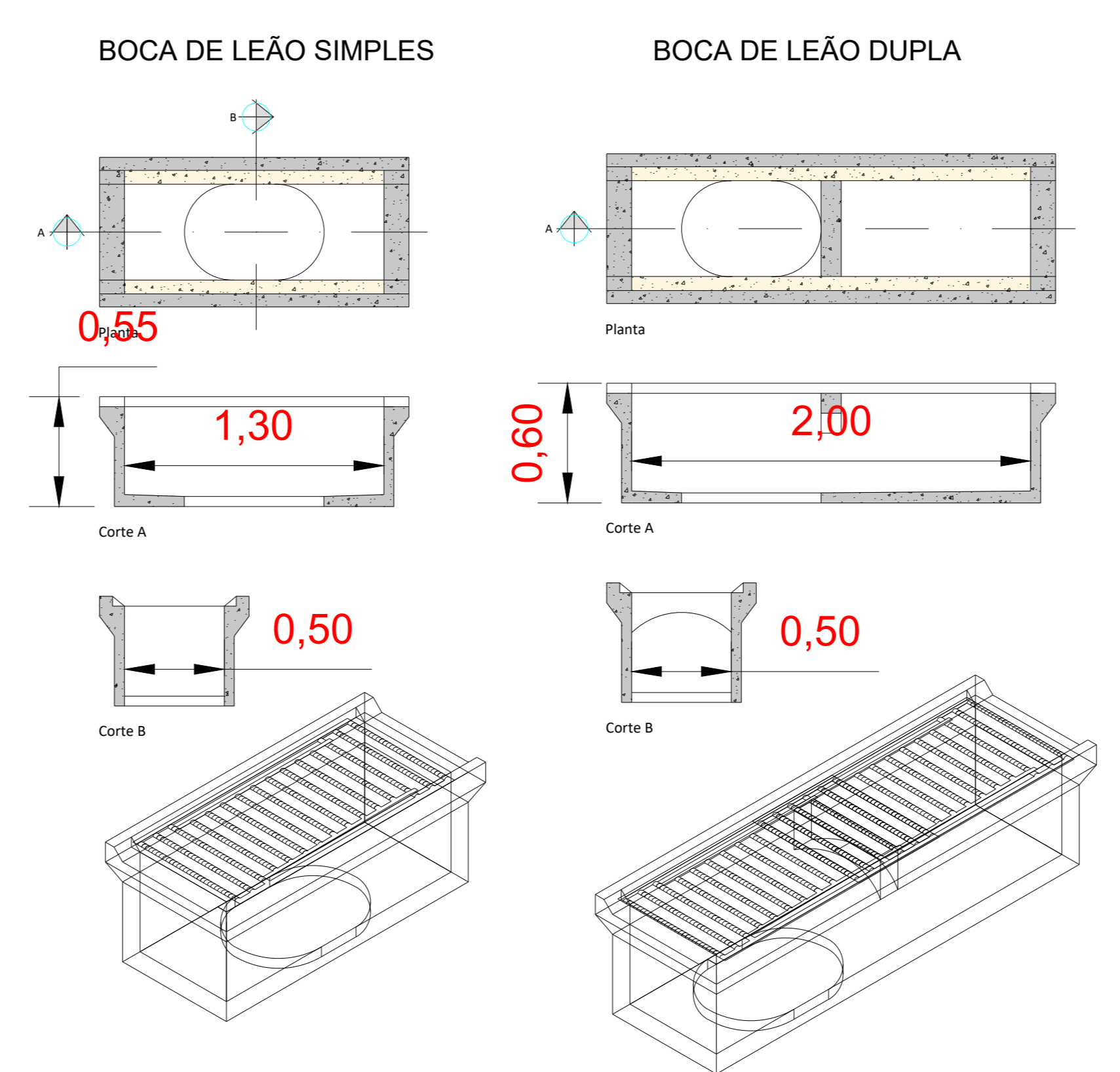
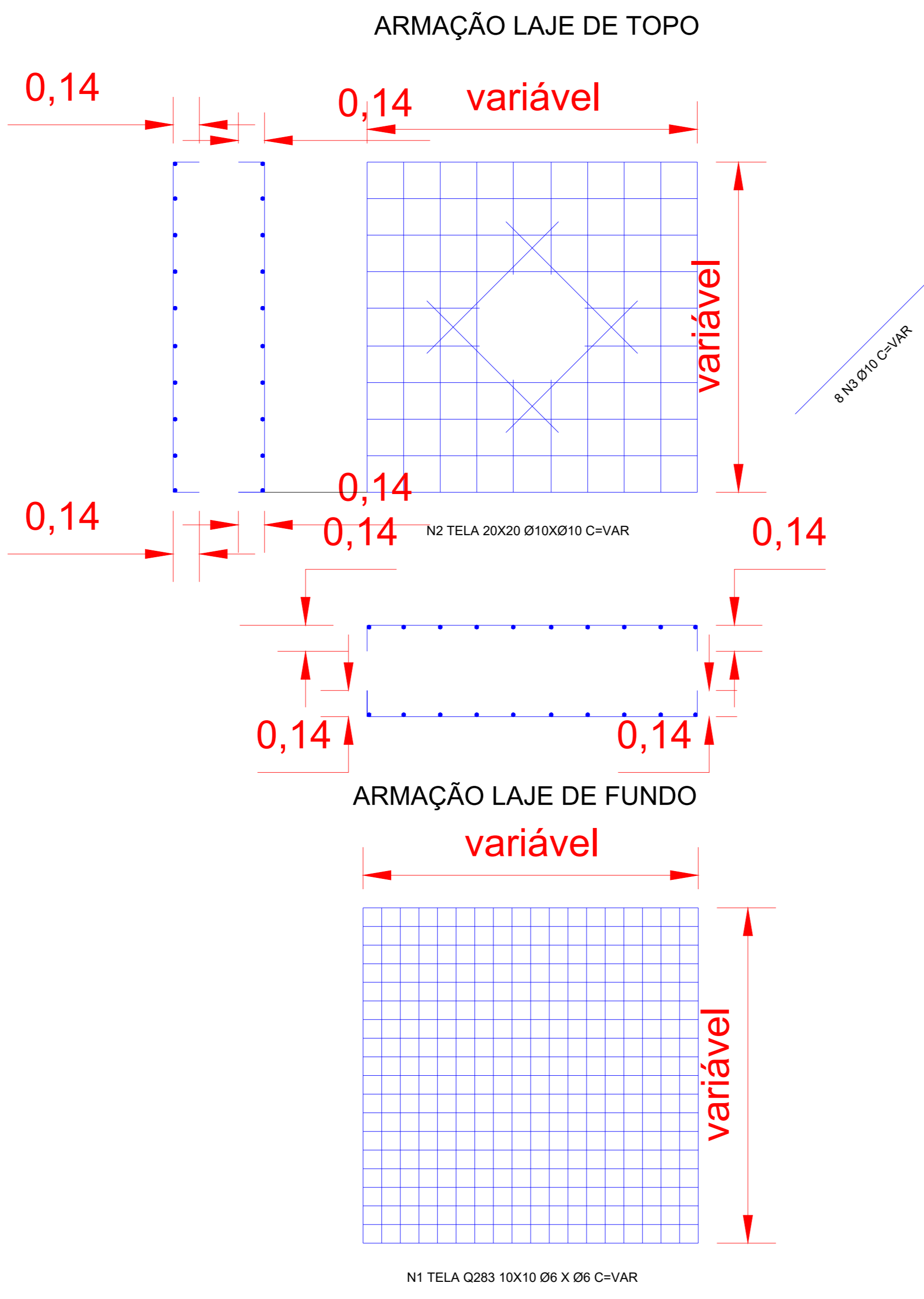
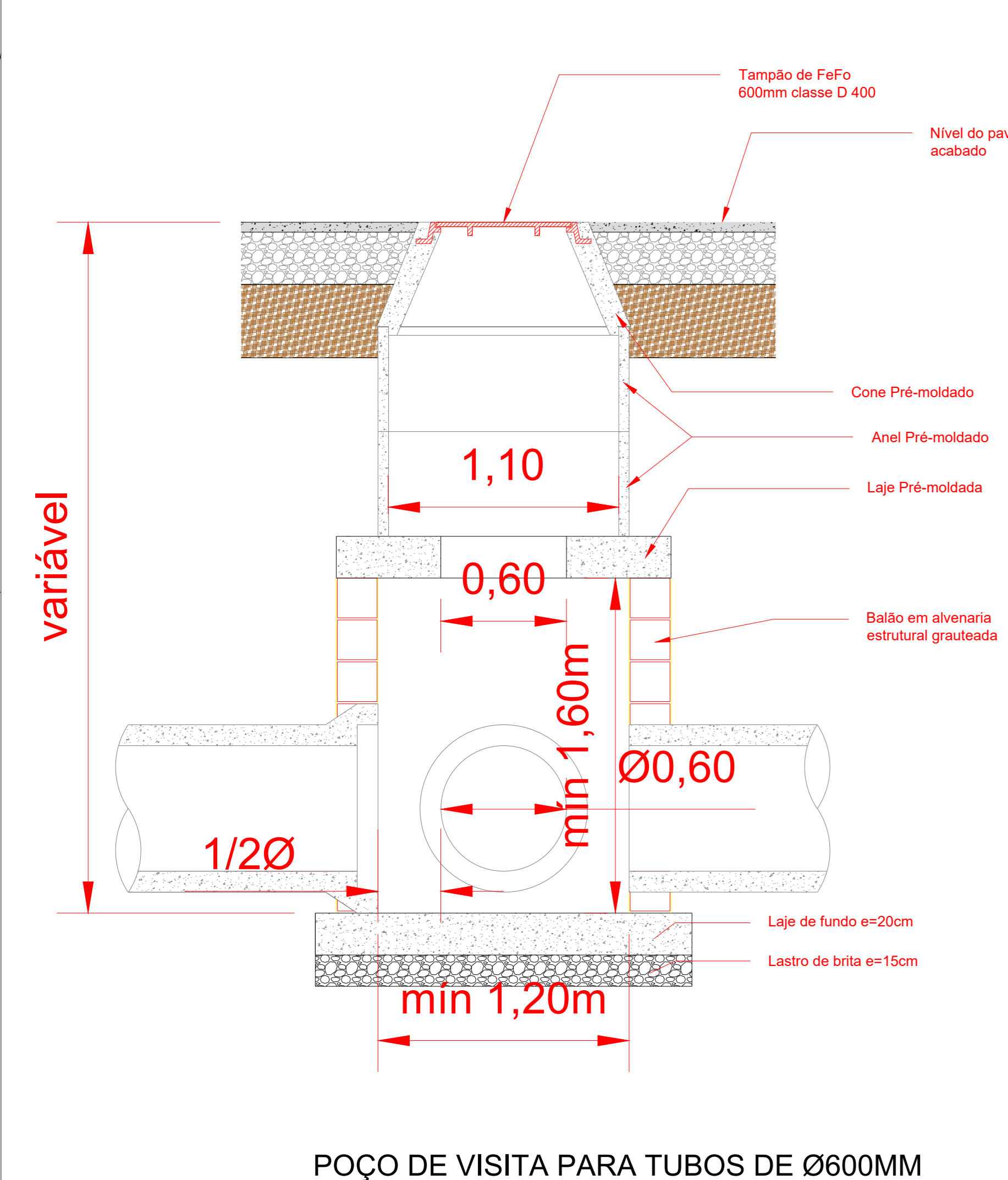
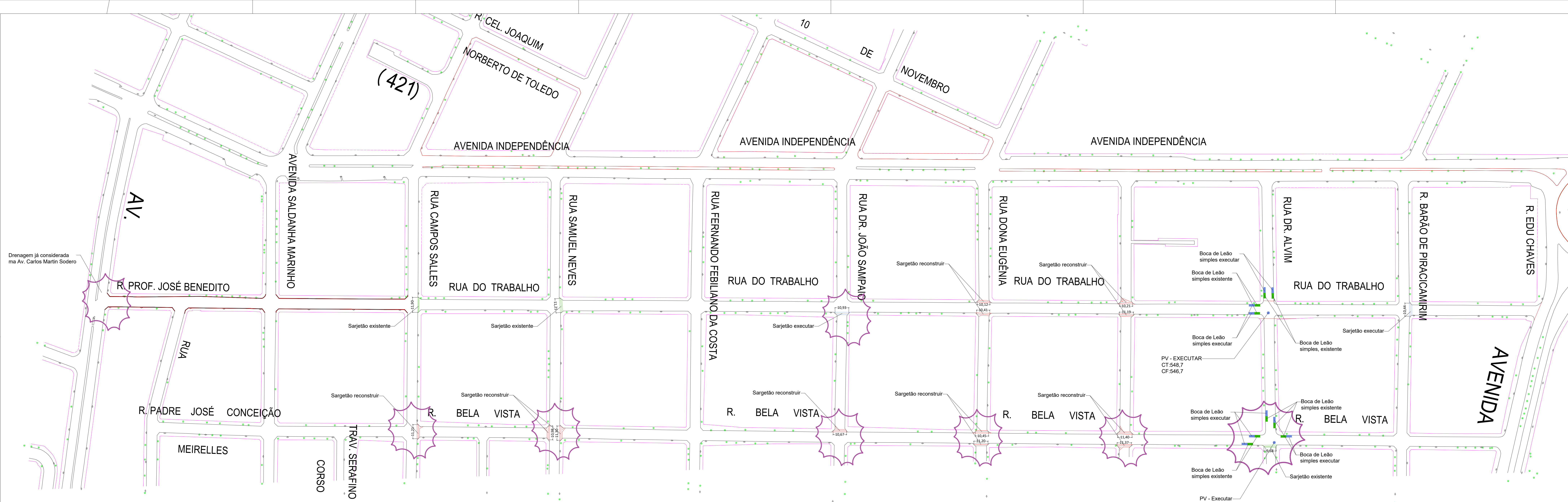
RESPONSÁVEL TÉCNICO:

OBRA: **Recapeamento em ruas e avenidas do município**

LOCAL: RUA PROF. JOSÉ BENEDITO - PIRACICABA / SP
 (Entrã a Av. Carlos Martins Sodre até Rua Campos Sales)

DESENHO: RECAPEAMENTO E TRATAMENTO DO PAVIMENTO - RV_02 DATA: 10/03/2021 ESCALA: 1:500

10



- 1. Descrição do Serviço**
O projeto contempla o recapeamento asfáltico da via, incluindo a fresagem do pavimento existente, correção de irregularidades e aplicação de nova camada asfáltica. Normas aplicáveis: ABNT NBR 15515 – Pavimentos Flexíveis.
- 2. Estudo do Pavimento Existente**
Realizar análise prévia das condições do pavimento atual, identificando patologias (rachaduras, ondulações, desagregação), que precisam ser corrigidas antes do recapeamento.
- 3. Preparação da Superfície**
A superfície do pavimento existente deverá ser fresada em espessura adequada para receber a nova camada de asfalto. Após a fresagem, realizar a limpeza e verificação da regularidade da base.
- 4. Correção de Irregularidades**
Normas aplicáveis: ABNT NBR 16443 – Fresagem de pavimentos asfálticos. Caso existam deformações, será feita a correção utilizando material de recuperação adequado, garantindo a uniformidade e nivelamento da superfície.
- 5. Camada de Ligação (Imprimação ou Pintura de Ligação)**
Aplicar uma camada de ligação (pintura ou imprimação) antes da nova camada asfáltica, utilizando emulsão asfáltica adequada, conforme as especificações de projeto.
- 6. Aplicação da Nova Camada Asfáltica**
Normas aplicáveis: ABNT NBR 14703 – Emulsões asfálticas catiônicas. A espessura e o tipo de mistura asfáltica a ser aplicada deverão seguir o projeto executivo, conforme o tipo de tráfego e a carga prevista para a via.
- 7. Compactação**
Normas aplicáveis: ABNT NBR 9952 – Compactação de misturas asfálticas. A compactação da camada asfáltica deve ser realizada com rolos compactadores de acordo com as especificações da mistura, garantindo a densidade exigida no projeto.
- 8. Drenagem**
Garantir a manutenção ou melhoria do sistema de drenagem da via, de modo que a nova camada asfáltica não seja prejudicada por problemas de escoamento de águas superficiais.
- 9. Controle de Qualidade**
ABNT NBR 13808 – Drenagem de pavimentos. Realizar ensaios de controle tecnológico durante a execução, como verificação de espessura, temperatura da mistura asfáltica no momento da aplicação, e densidade após a compactação.
- 10. Sinalização e Segurança**
ABNT NBR 16283 – Controle de qualidade dos pavimentos asfálticos. Garantir que as condições de segurança e sinalização da via sejam mantidas ou restauradas após a conclusão do recapeamento, seguindo as normas de sinalização viária.
- 11. Manutenção e Durabilidade**
Normas aplicáveis: ABNT NBR 9735 – Sinalização temporária em vias públicas durante a execução de obras. Incluir um plano de manutenção para assegurar a longevidade do pavimento recapeado, com base em inspeções periódicas e intervenções preventivas.

LEGENDA

- Galeria executar
- Galeria existente
- Galeria reconstruir
- Boca de lobo simples executar
- Boca de lobo simples existente
- Boca de lobo simples reconstruir
- Boca de lobo dupla executar
- Boca de lobo dupla existente
- Boca de lobo dupla reconstruir
- Poço de visita executar
- Poço de visita existente
- Poço de visita reconstruir
- Sarjetão executar
- Sarjetão existente
- Sarjetão reconstruir

Documento assinado digitalmente
Michele Martins
Data: 19/02/2025 09:55:00
www.piracicaba.sp.gov.br

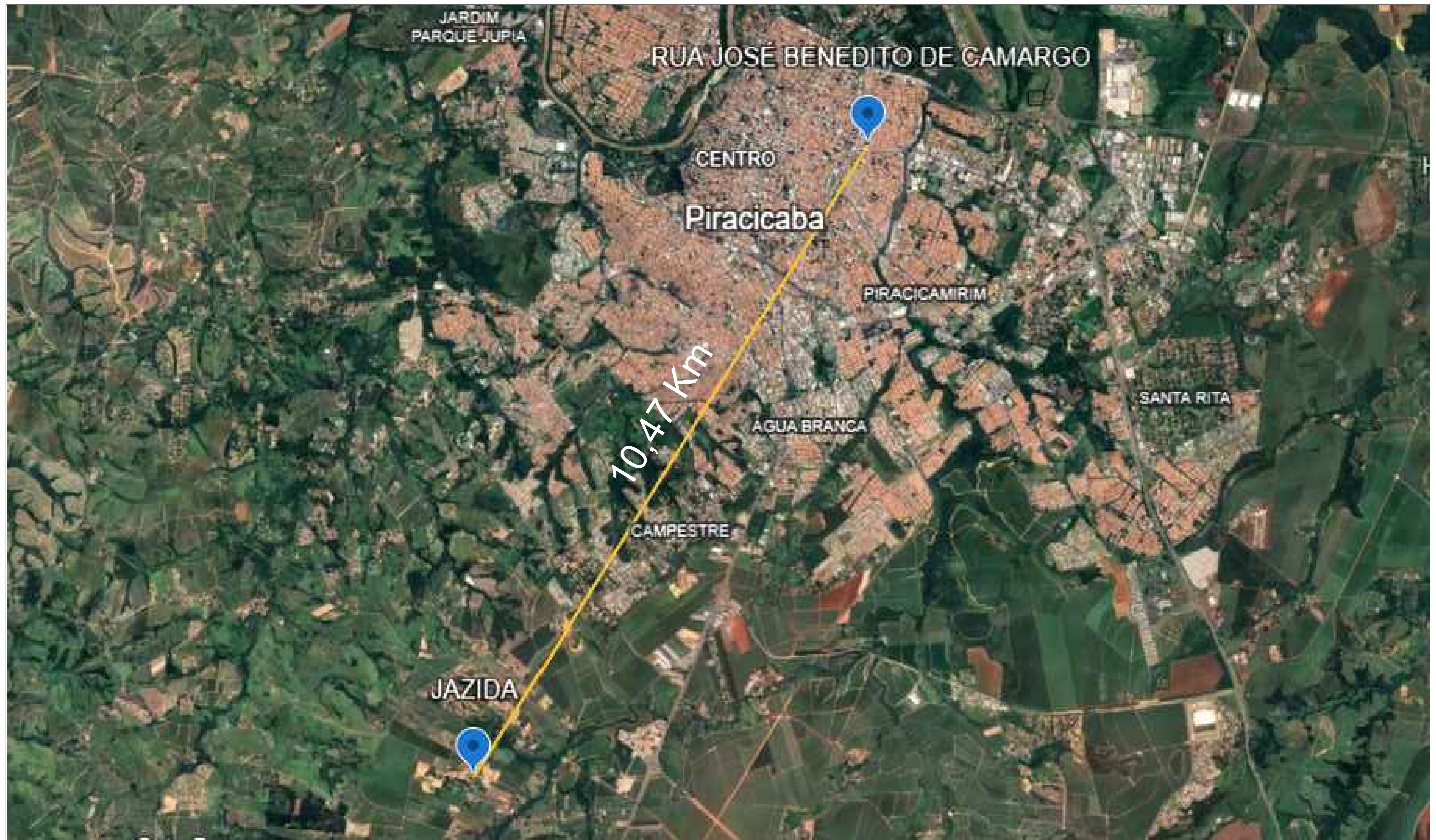
PIRACICABA
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS
AVENIDA CARLOS MARTIN SODERO, 100 - JARDIM PIRACICABA - 13400-000

AUTOR DO PROJETO: Michel Martins
CREA - SP: 5063381947 ART: 2620251513991

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
OBRA: **Recapeamento em ruas e avenidas do município**

LOCAL: RUA DO TRABALHO E RUA BELA VISTA, PIRACICABA/ SP

DESENHO: DRENAGEM - RV_02
DATA: 19/02/2025
ESCALA: NBR 5401



R. EDU CHAVES

Levantamento do Poço de Visita (PV)

R. BARÃO DE PIRACICAMIRIM

Levantamento do Poço de Visita (PV)

Levantamento do Poço de Visita (PV)

Levantamento do Poço de Visita (PV)

AVE

AVENIDA INDEPENDÊNCIA

RUA DR. ALVIM

RUA DO TRABALHO

RUA BELA VISTA

RUA DR. ALVIM

RABALHO

ELA VISTA

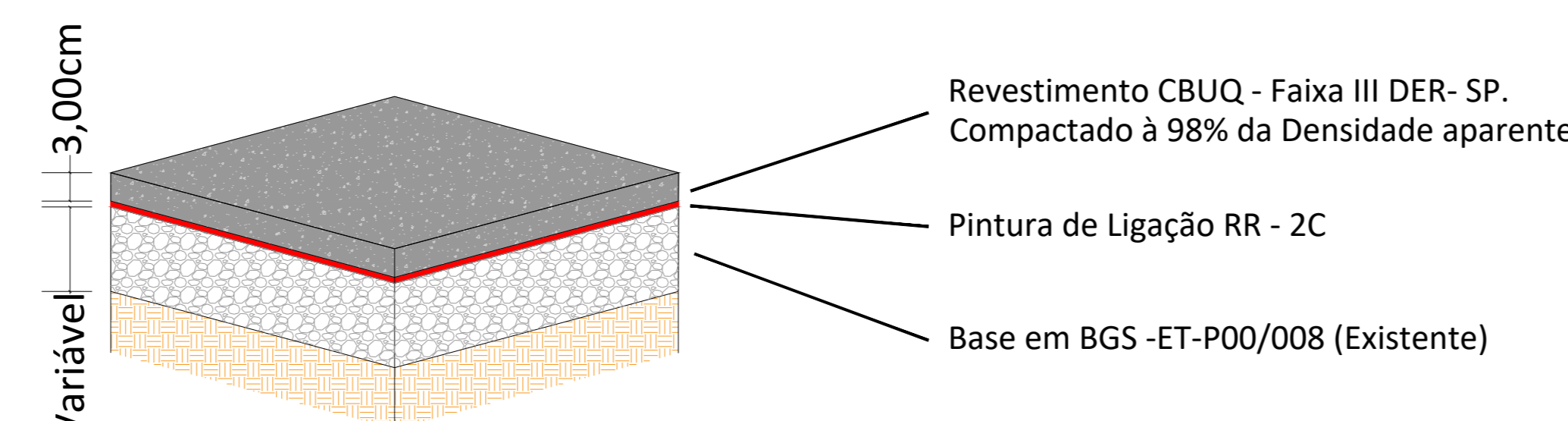
- 1. Descrição do Serviço**
O projeto contempla o recapeamento asfáltico da via, incluindo a fresagem do pavimento existente, correção de irregularidades e aplicação de nova camada asfáltica.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 15515 – Pavimentos Flexíveis.
- 2. Estudo do Pavimento Existente**
Realizar análise prévia das condições do pavimento atual, identificando patologias (rachaduras, ondulações, desagregação) que precisam ser corrigidas antes do recapeamento.
ABNT NBR 7187 – Ensaios de caracterização de solos.
- 3. Preparação da Superfície**
A superfície do pavimento existente deverá ser fresada em espessura adequada para receber a nova camada de asfalto. Após a fresagem, realizar a limpeza e verificação da regularidade da base.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 16443 – Fresagem de pavimentos asfálticos.
- 4. Correção de Irregularidades**
Caso existam deformações, será feita a correção utilizando material de recuperação adequado, garantindo a uniformidade e nivelamento da superfície.
ABNT NBR 15883 – Revestimento asfáltico: misturas e técnicas de execução.
- 5. Camada de Ligação (Imprimação ou Pintura de Ligação)**
Aplicar uma camada de ligação (pintura ou imprimação) antes da nova camada asfáltica, utilizando emulsão asfáltica adequada, conforme as especificações de projeto.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 14703 – Emulsões asfálticas catiônicas.
- 6. Aplicação da Nova Camada Asfáltica**
A espessura e o tipo de mistura asfáltica a ser aplicada deverão seguir o projeto executivo, conforme o tipo de tráfego e a carga prevista para a via.
ABNT NBR 14952 – Misturas betuminosas a quente: requisitos e execução.
- 7. Compactação**
A compactação da camada asfáltica deve ser realizada com rolos compactadores de acordo com as especificações da mistura, garantindo a densidade exigida no projeto.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 9952 – Compactação de misturas asfálticas.
- 8. Drenagem**
Garantir a manutenção ou melhoria do sistema de drenagem da via, de modo que a nova camada asfáltica não seja prejudicada por problemas de escoamento de águas superficiais.
ABNT NBR 13808 – Drenagem de pavimentos.
- 9. Controle de Qualidade**
Realizar ensaios de controle tecnológico durante a execução, como verificação de espessura, temperatura da mistura asfáltica no momento da aplicação, e densidade após a compactação.
ABNT NBR 16283 – Controle de qualidade dos pavimentos asfálticos.
- 10. Sinalização e Segurança**
Garantir que as condições de segurança e sinalização da via sejam mantidas ou restauradas após a conclusão do recapeamento, seguindo as normas de sinalização viária.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 9735 – Sinalização temporária em vias públicas durante a execução de obras.
- 11. Manutenção e Durabilidade**
Incluir um plano de manutenção para assegurar a longevidade do pavimento recapeado, com base em inspeções periódicas e intervenções preventivas.

8,01

7,97

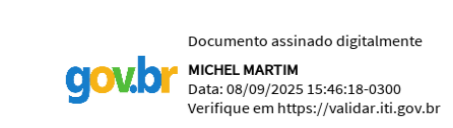
7,85

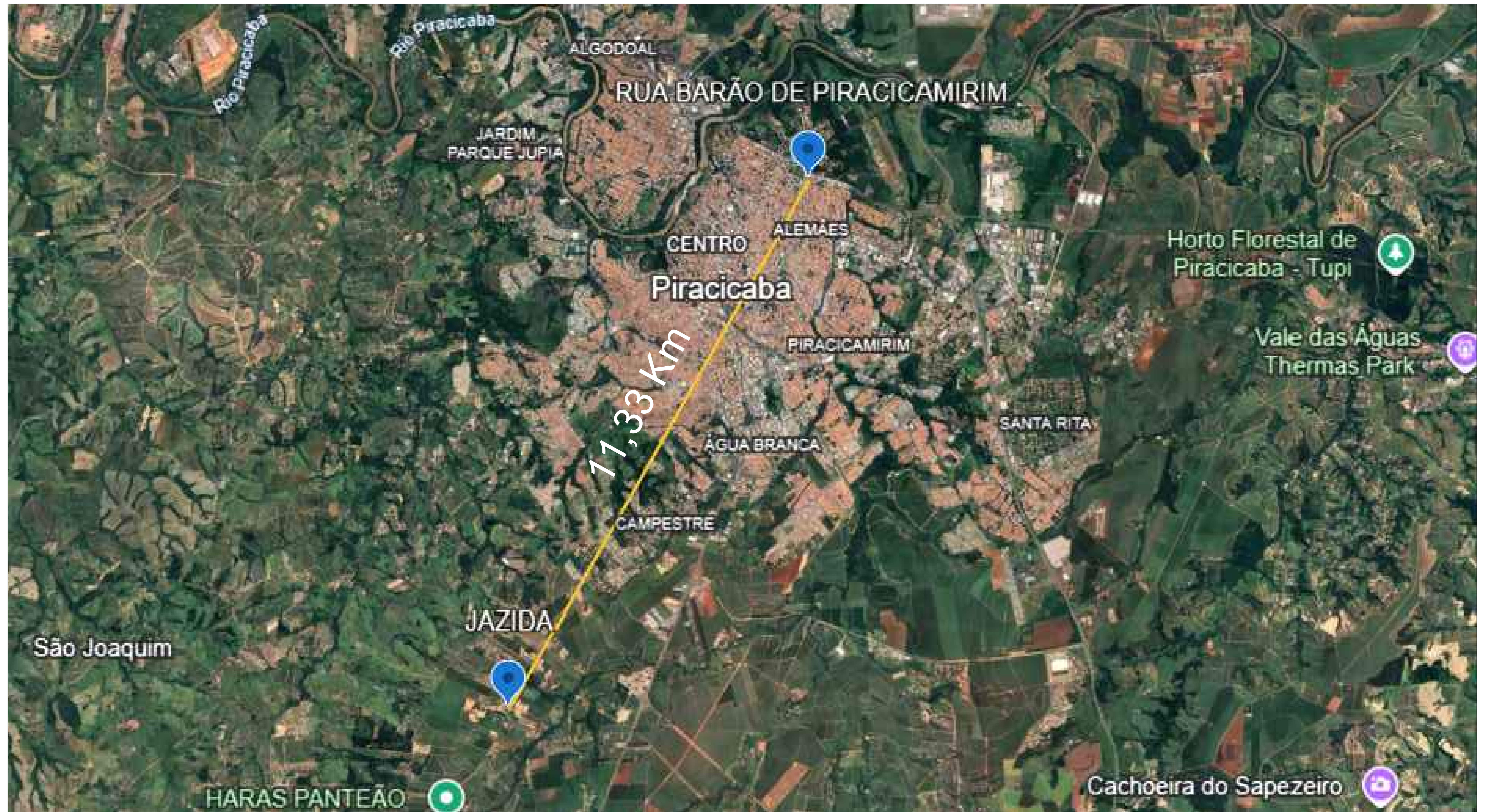
- Perfil Típico - Recape Tráfego médio - Área = 2.540,37 m²

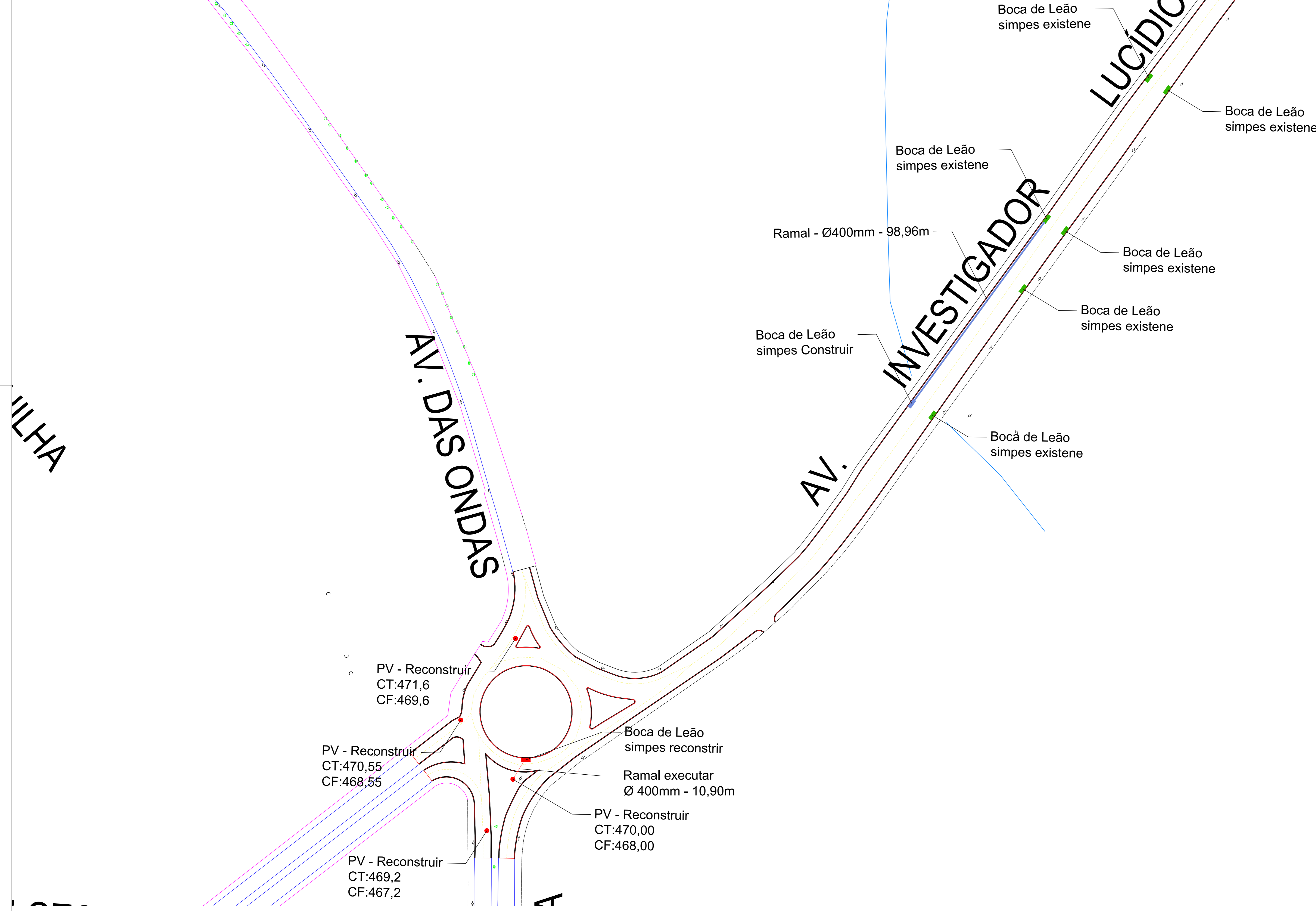


	- Comprimento do pavimento eixo	Comp = 302,34 m
	- Recapeamento do pavimento	Área = 2.286,33 m ²
	- Tratamento e recapeamento	Área = 254,04 m ²

LEGENDA E QUANTITATIVO

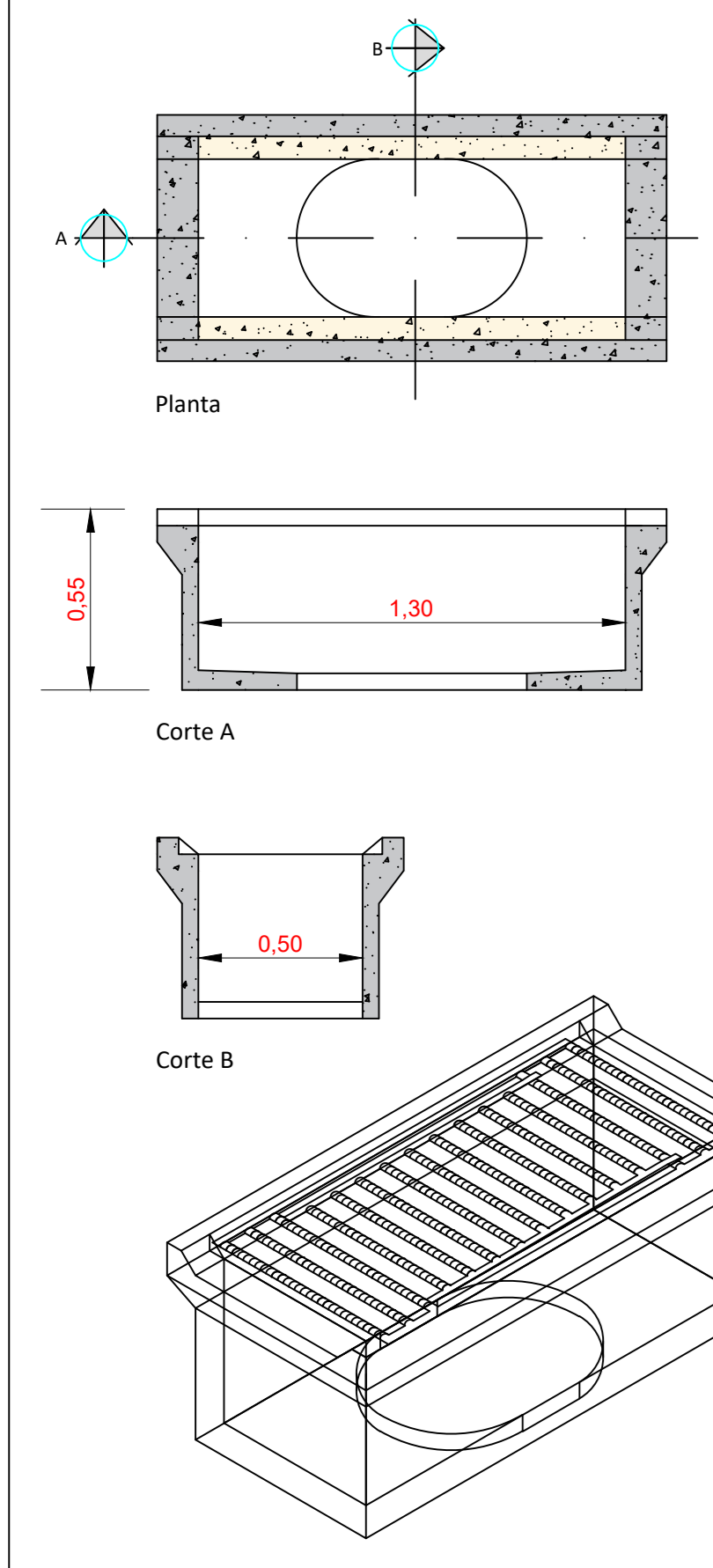




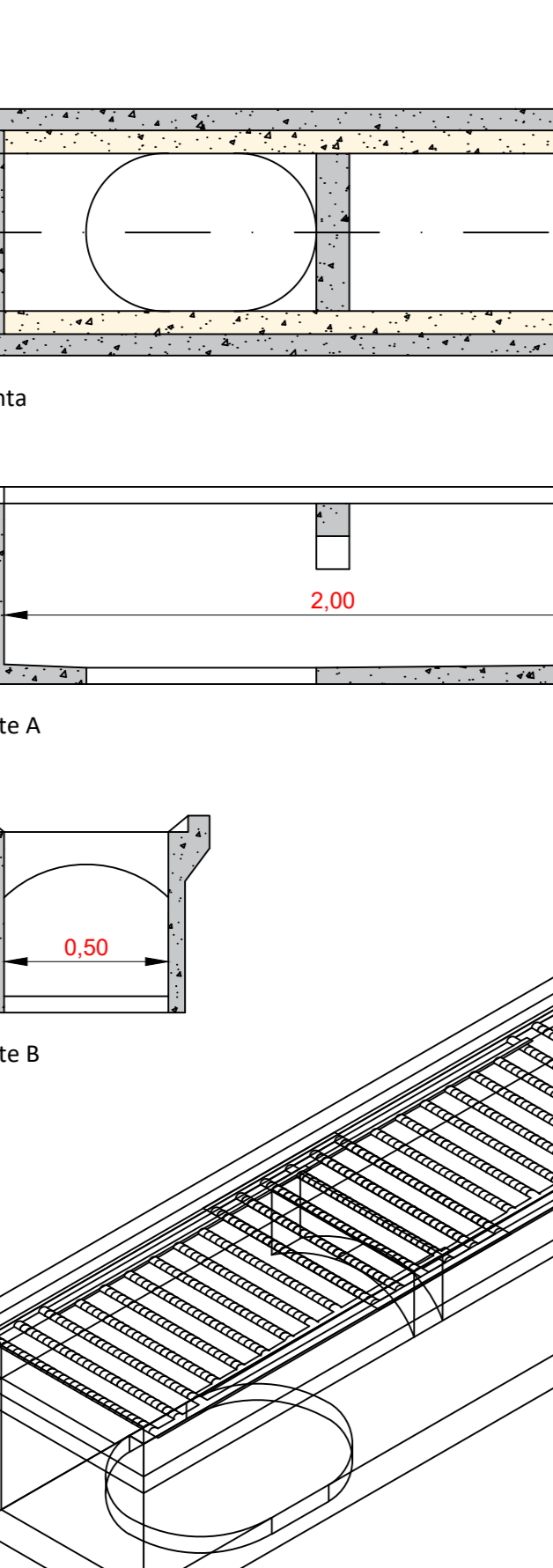


1. Descrição do Serviço
O projeto contempla o recapeamento asfáltico da via, incluindo a fresagem do pavimento existente, correção de irregularidades e aplicação de nova camada asfáltica. Normas aplicáveis: ABNT NBR 15515 – Pavimentos Flexíveis.
2. Estudo do Pavimento Existente
Realizar análise prévia das condições do pavimento atual, identificando patologias (rachaduras, ondulações, desagregação) que precisam ser corrigidas antes do recapeamento. Normas aplicáveis: ABNT NBR 7187 – Ensaios de caracterização de solos.
3. Preparação da Superfície
A superfície do pavimento existente deverá ser fresada em espessura adequada para receber a nova camada de asfalto. Após a fresagem, realizar a limpeza e verificação da regularidade da base. Normas aplicáveis: ABNT NBR 16443 – Fresagem de pavimentos asfálticos.
4. Correção de Irregularidades
Caso existam deformações, será feita a correção utilizando material de recuperação adequado, garantindo a uniformidade e nivelamento da superfície. Normas aplicáveis: ABNT NBR 15883 – Revestimento asfáltico: misturas e técnicas de execução.
5. Camada de Ligação (Imprimação ou Pintura de Ligação)
Aplicar uma camada de ligação (pintura ou imprimação) antes da nova camada asfáltica, utilizando emulsão asfáltica adequada, conforme as especificações de projeto. Normas aplicáveis: ABNT NBR 14703 – Emulsões asfálticas cationicas.
6. Aplicação da Nova Camada Asfáltica
A espessura e o tipo de mistura asfáltica a ser aplicada deverão seguir o projeto executivo, conforme o tipo de tráfego e a carga prevista para a via. Normas aplicáveis: ABNT NBR 14952 – Misturas betuminosas a quente: requisitos e execução.
7. Compactação
A compactação da camada asfáltica deve ser realizada com rolos compactadores de acordo com as especificações da mistura, garantindo a densidade exigida no projeto. Normas aplicáveis: ABNT NBR 9952 – Compactação de misturas asfálticas.
8. Drenagem
Garantir a manutenção ou melhoria do sistema de drenagem da via, de modo que a nova camada asfáltica não seja prejudicada por problemas de escoamento de águas superficiais. Normas aplicáveis: ABNT NBR 13808 – Drenagem de pavimentos.
9. Controle de Qualidade
Realizar ensaios de controle tecnológico durante a execução, como verificação de espessura, temperatura da mistura asfáltica no momento da aplicação, e densidade após a compactação. Normas aplicáveis: ABNT NBR 16283 – Controle de qualidade dos pavimentos asfálticos.
10. Sinalização e Segurança
Garantir que as condições de segurança e sinalização da via sejam mantidas ou restauradas após a conclusão do recapeamento, seguindo as normas de sinalização viária. Normas aplicáveis: ABNT NBR 9735 – Sinalização temporária em vias públicas durante a execução de obras.
11. Manutenção e Durabilidade
Incluir um plano de manutenção para assegurar a longevidade do pavimento recapeado, com base em inspeções periódicas e intervenções preventivas.

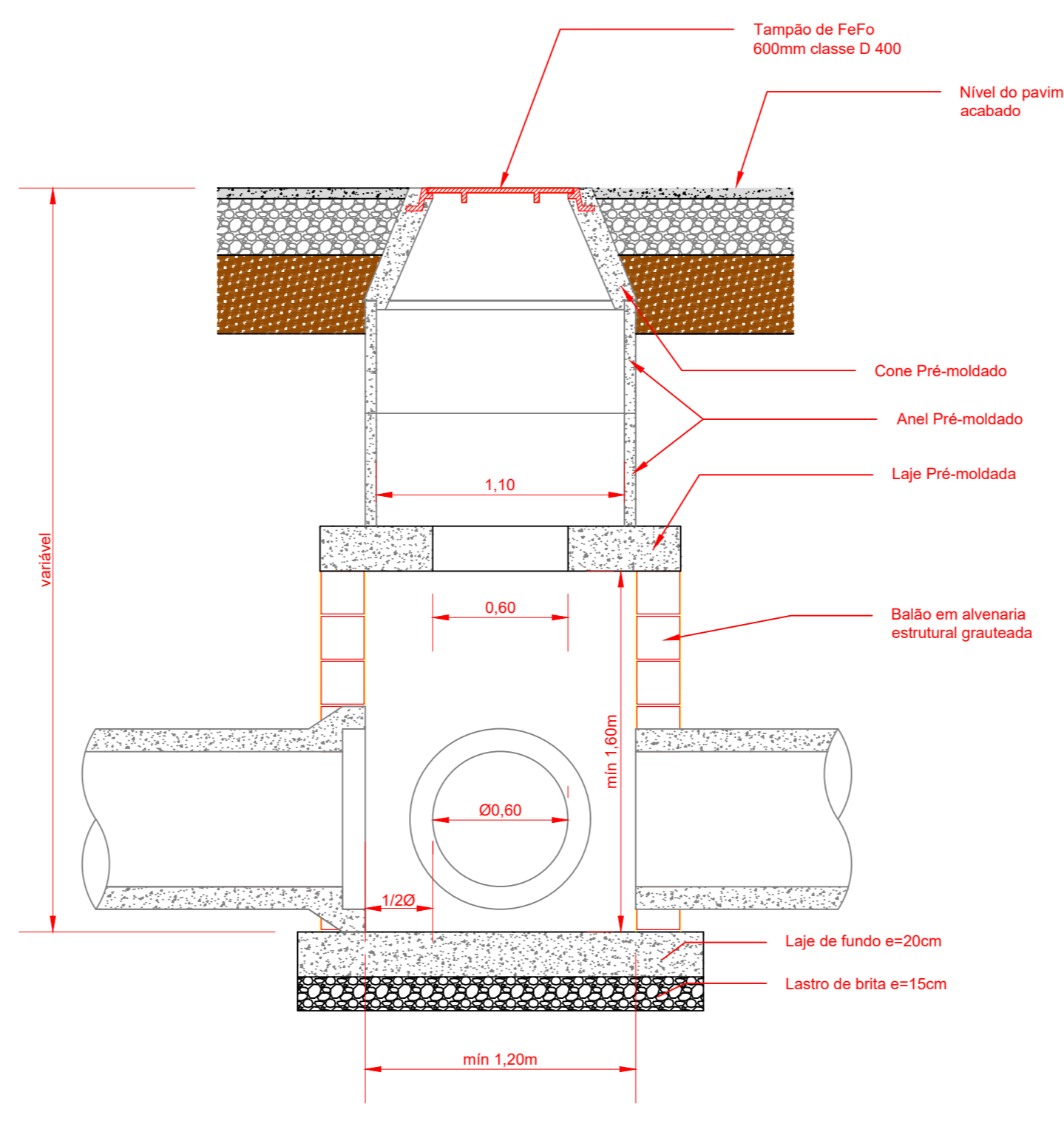
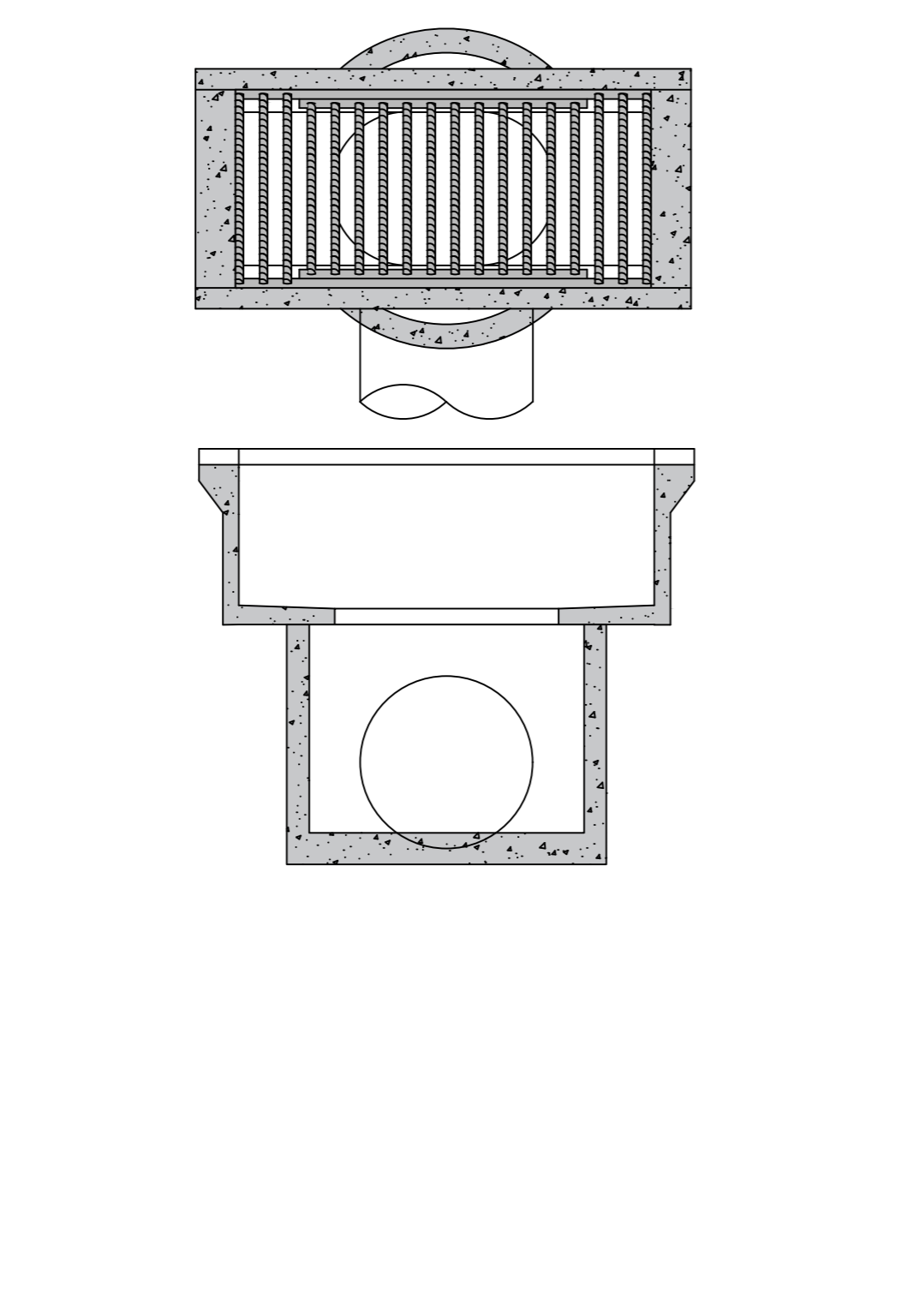
BOCA DE LEÃO SIMPLES



BOCA DE LEÃO DUPLA

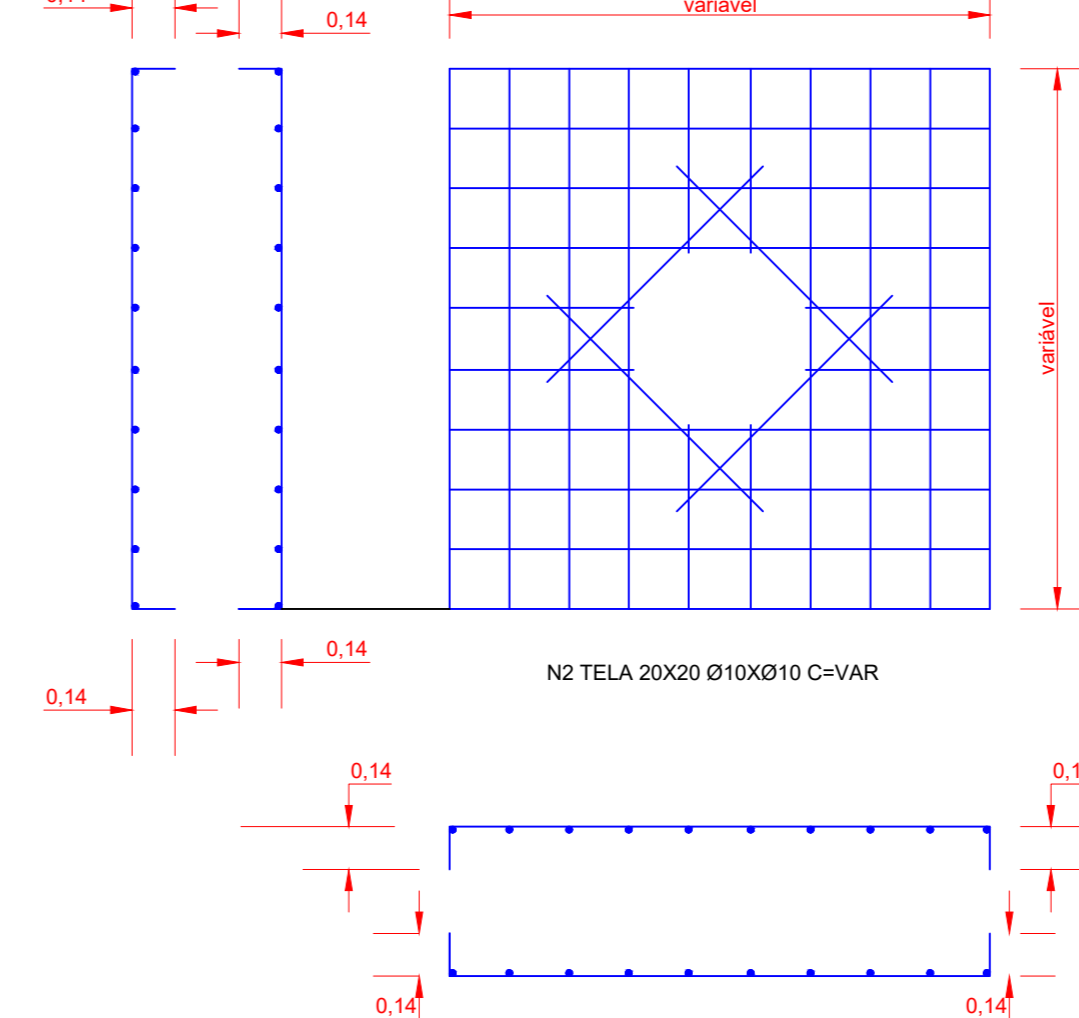


MONTAGEM BOCA DE LEÃO E CONEXÃO

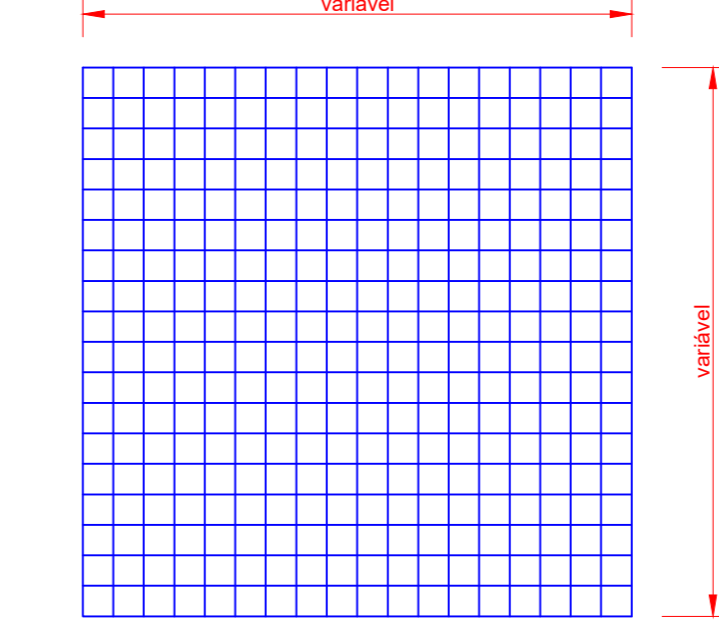


POÇO DE VISITA PARA TUBOS DE Ø600MM

ARMAÇÃO LAJE DE TOPO

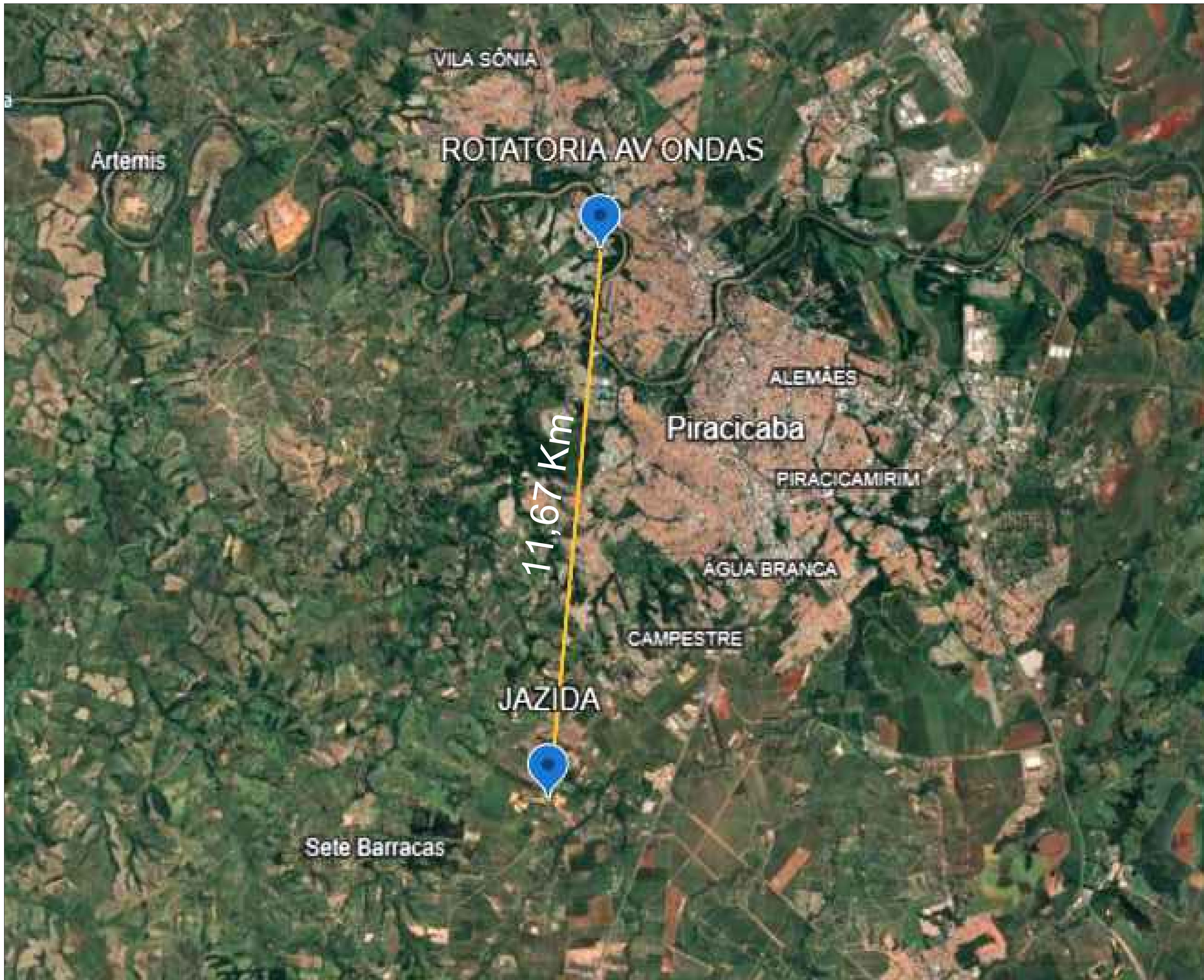


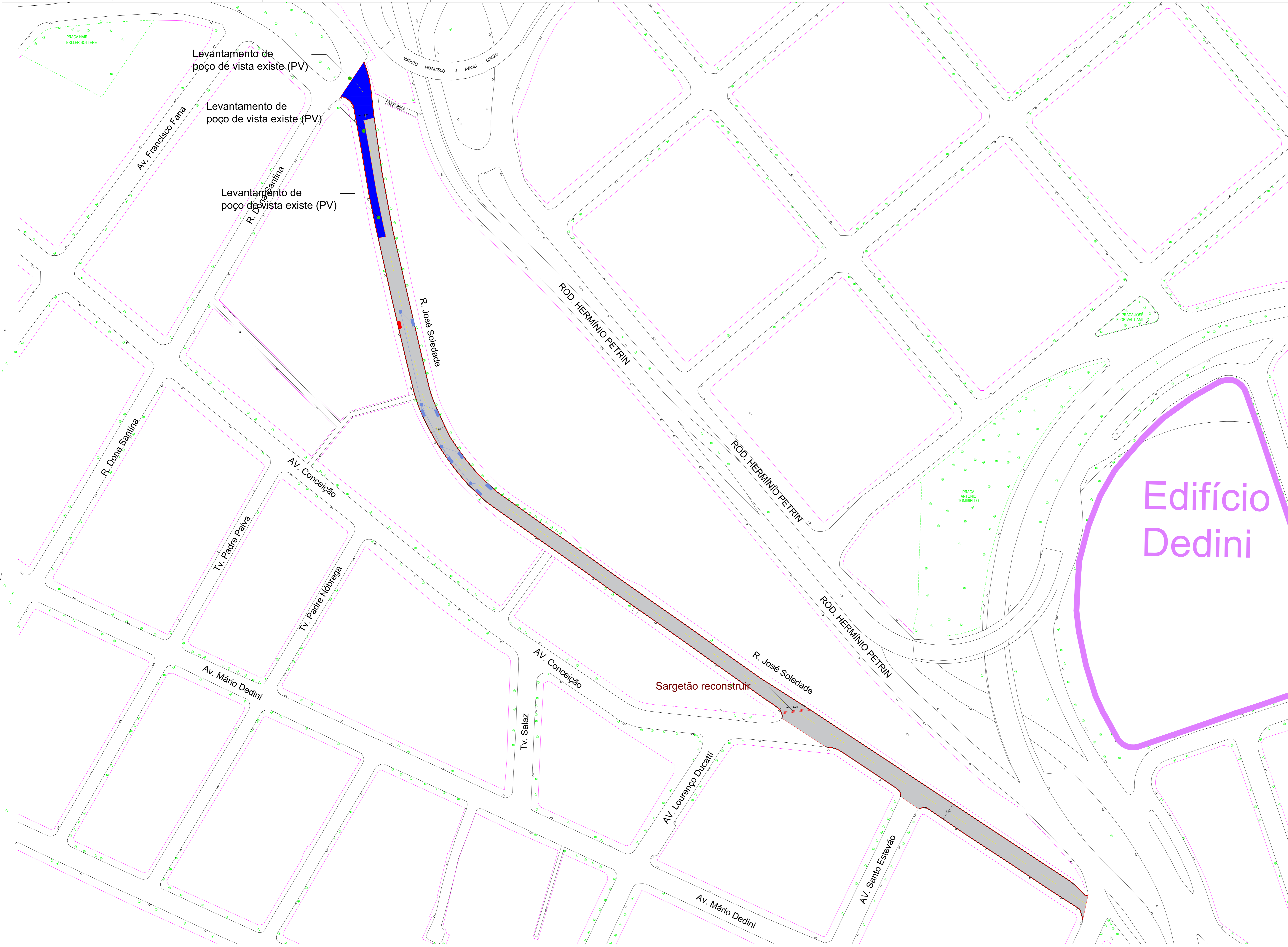
ARMAÇÃO LAJE DE FUNDO



- LEGENDA
- Galeria executar
 - Galeria existente
 - Galeria reconstruir
 - Boca de lobo simples executar
 - Boca de lobo simples existente
 - Boca de lobo simples reconstruir
 - Boca de lobo dupla executar
 - Boca de lobo dupla existente
 - Boca de lobo dupla reconstruir
 - Poço de visita executar
 - Poço de visita existente
 - Poço de visita reconstruir
 - Sarjetão executar
 - Sarjetão existente
 - Sarjetão reconstruir

Documentação aprovada digitalmente
 PIRACICABA
 SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS
 Avenida Cristiano Colombo 500 - Jardim Piracicaba - 13132-240
 AUTOR DO PROJETO: Michel Martin
 CREA - SP: 5063381947 ART: 262251513591
 RESPONSÁVEL TÉCNICO:
 OBRA: Recapeamento em ruas e avenidas do município
 LOCAL: AV. INVESTIGADOR LUCÍDIO LEITE - ROTATORIA - ONDAS - PIRACICABA / SP
 (Rotatória de interligação da Av. Ondas e Av. Manoel Belotto)
 DESENHO: DRENAGEM - RV_02

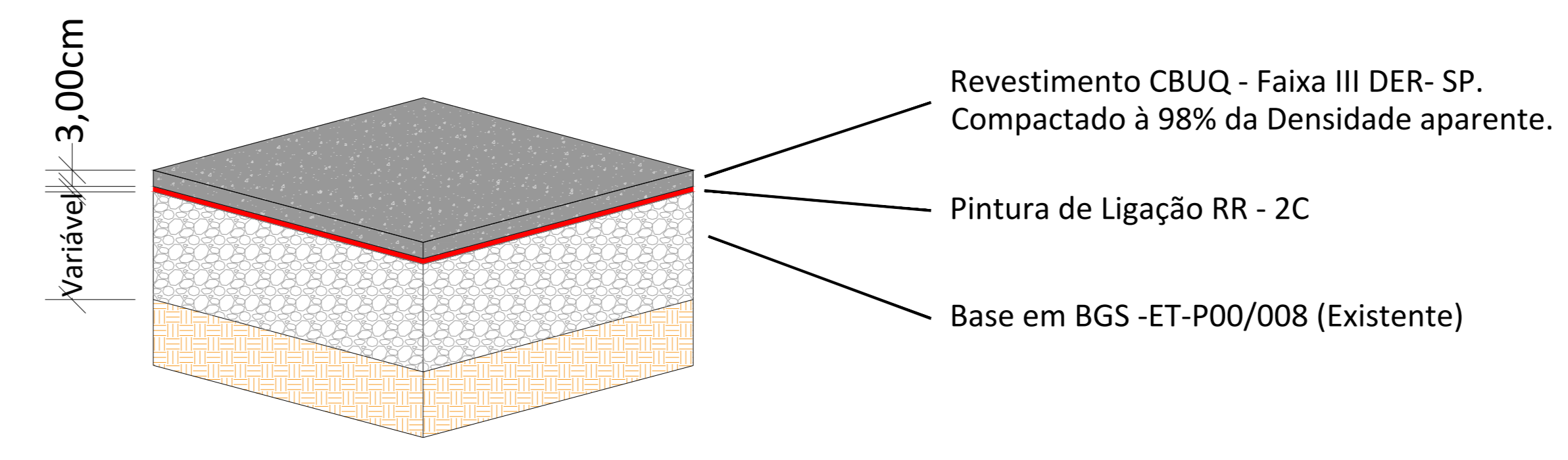




1. Descrição do Serviço
O projeto contempla o recapeamento asfáltico da via, incluindo a fresagem do pavimento existente, correção de irregularidades e aplicação de nova camada asfáltica.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 15515 – Pavimentos Flexíveis.
2. Estudo do Pavimento Existente
Realizar análise prévia das condições do pavimento atual, identificando patologias (rachaduras, ondulações, desagregação) que precisam ser corrigidas antes do recapeamento.
ABNT NBR 7187 – Ensaio de caracterização de solos.
3. Preparação da Superfície
A superfície do pavimento existente deverá ser fresada em espessura adequada para receber a nova camada de asfalto. Após a fresagem, realizar a limpeza e verificação da regularidade da base.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 16443 – Fresagem de pavimentos asfálticos.
4. Correção de Irregularidades
Caso existam deformações, será feita a correção utilizando material de recuperação adequado, garantindo a uniformidade e nivelamento da superfície.
ABNT NBR 15883 – Revestimento asfáltico: misturas e técnicas de execução.
5. Camada de Ligação (Imprimação ou Pintura de Ligação)
Aplicar uma camada de ligação (pintura ou imprimação) antes da nova camada asfáltica, utilizando emulsão asfáltica adequada, conforme as especificações de projeto.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 14703 – Emulsões asfálticas catiônicas.
6. Aplicação da Nova Camada Asfáltica
A espessura e o tipo de mistura asfáltica a ser aplicada deverão seguir o projeto executivo, conforme o tipo de tráfego e a carga prevista para a via.
ABNT NBR 14952 – Misturas betuminosas a quente: requisitos e execução.
7. Compactação
A compactação da camada asfáltica deve ser realizada com rolos compactadores de acordo com as especificações da mistura, garantindo a densidade exigida no projeto.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 9952 – Compactação de misturas asfálticas.
8. Drenagem
Garantir a manutenção ou melhoria do sistema de drenagem da via, de modo que a nova camada asfáltica não seja prejudicada por problemas de escoamento de águas superficiais.
ABNT NBR 13808 – Drenagem de pavimentos.
9. Controle de Qualidade
Realizar ensaios de controle tecnológico durante a execução, como verificação de espessura, temperatura da mistura asfáltica no momento da aplicação, e densidade após a compactação.
ABNT NBR 16283 – Controle de qualidade dos pavimentos asfálticos.
10. Sinalização e Segurança
Garantir que as condições de segurança e sinalização da via sejam mantidas ou restauradas após a conclusão do recapeamento, seguindo as normas de sinalização viária.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 9735 – Sinalização temporária em vias públicas durante a execução de obras.
11. Manutenção e Durabilidade
Incluir um plano de manutenção para assegurar a longevidade do pavimento recapeado, com base em inspeções periódicas e intervenções preventivas.

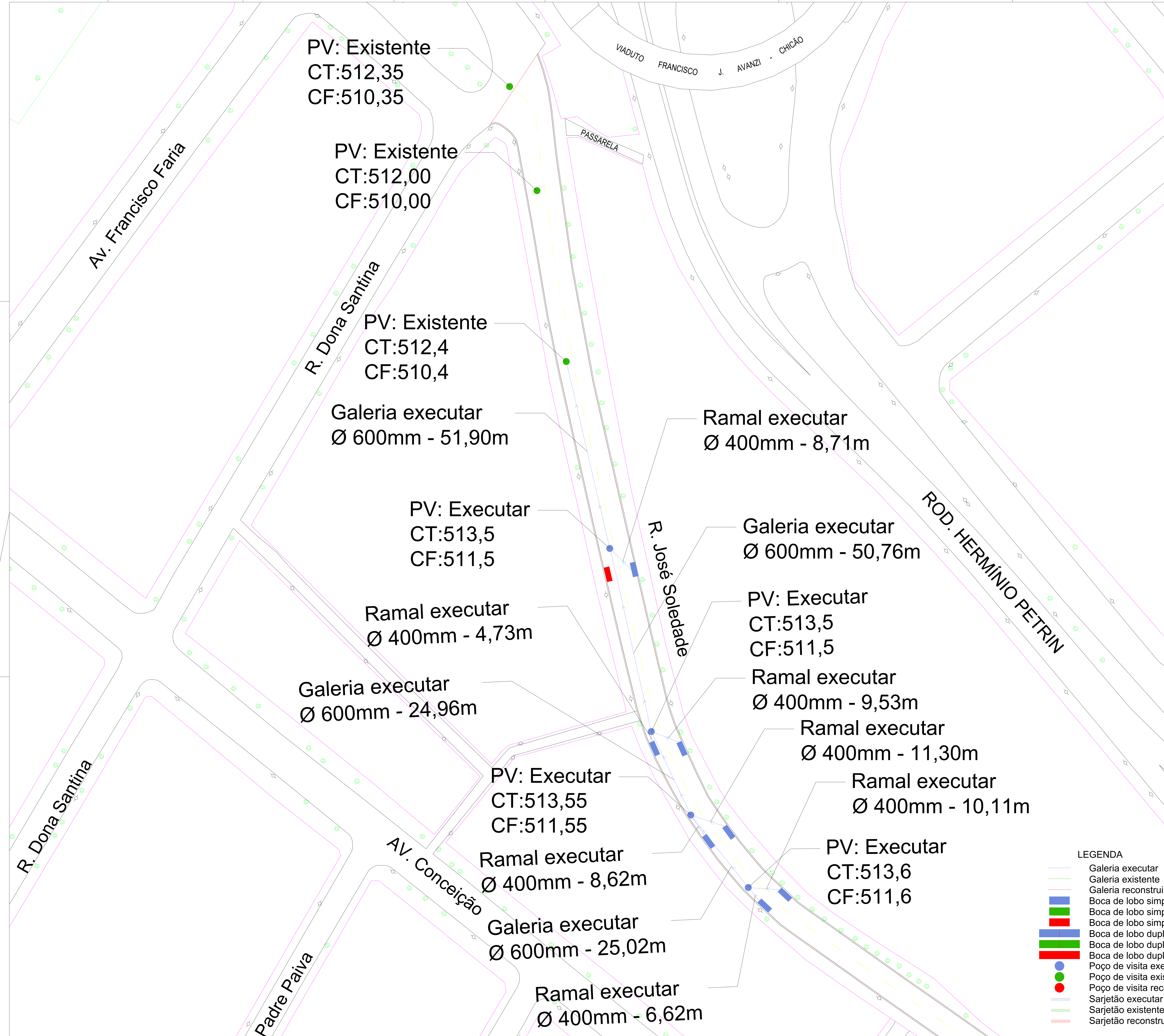
- Perfil Típico - Recape Tráfego leve - Área = 5.434,63 m²

	- Comprimento do pavimento eixo	Comp = 626,27 m
	- Recapeamento do pavimento	Área = 4.888,66 m ²
	- Tratamento e recapeamento	Área = 545,97 m ²



LEGENDA E QUANTITATIVO

DETALHE DO RECAPEAMENTO



PV: Existente
CT:512,35
CF:510,35

PV: Existente
CT:512,00
CF:510,00

PV: Existente
CT:512,4
CF:510,4

Galeria executar
Ø 600mm - 51,90m

PV: Executar
CT:513,5
CF:511,5

Ramal executar
Ø 400mm - 4,73m

Galeria executar
Ø 600mm - 24,96m

PV: Executar
CT:513,55
CF:511,55

Ramal executar
Ø 400mm - 8,62m

Galeria executar
Ø 600mm - 25,02m

Ramal executar
Ø 400mm - 6,62m

Ramal executar
Ø 400mm - 8,71m

Galeria executar
Ø 600mm - 50,76m

PV: Executar
CT:513,5
CF:511,5

Ramal executar
Ø 400mm - 9,53m

Ramal executar
Ø 400mm - 11,30m

Ramal executar
Ø 400mm - 10,11m

PV: Executar
CT:513,6
CF:511,6

1. Descrição do Serviço
O projeto contempla o recapeamento asfáltico da via, incluindo a fresagem do pavimento existente, correção de irregularidades e aplicação de nova camada asfáltica. Normas aplicáveis: ABNT NBR 15515 – Pavimentos Flexíveis.

2. Estudo do Pavimento Existente
Realizar análise prévia das condições do pavimento atual, identificando patologias (rachaduras, ondulações, desagregação) que precisam ser corrigidas antes do recapeamento.

3. Preparação da Superfície
ABNT NBR 7187 – Ensaios de caracterização de solos.
A superfície do pavimento existente deverá ser fresada em espessura adequada para receber a nova camada de asfalto. Após a fresagem, realizar a limpeza e verificação da regularidade da base.

4. Correção de Irregularidades
Normas aplicáveis: ABNT NBR 16443 – Fresagem de pavimentos asfálticos.
Caso existam deformações, será feita a correção utilizando material de recuperação adequado, garantindo a uniformidade e nivelamento da superfície.

5. Camada de Ligação (Imprimação ou Pintura de Ligação)
ABNT NBR 15883 – Revestimento asfáltico: misturas e técnicas de execução.
Aplicar uma camada de ligação (pintura ou imprimação) antes da nova camada asfáltica, utilizando emulsão asfáltica adequada, conforme as especificações de projeto.

6. Aplicação da Nova Camada Asfáltica
Normas aplicáveis: ABNT NBR 14703 – Emulsões asfálticas catiônicas.
A espessura e o tipo de mistura asfáltica a ser aplicada deverão seguir o projeto executivo, conforme o tipo de tráfego e a carga prevista para a via.

7. Compactação
ABNT NBR 14952 – Misturas betuminosas a quente: requisitos e execução.
A compactação da camada asfáltica deve ser realizada com rolos compactadores de acordo com as especificações da mistura, garantindo a densidade exigida no projeto.

8. Drenagem
Normas aplicáveis: ABNT NBR 9952 – Compactação de misturas asfálticas.
Garantir a manutenção ou melhoria do sistema de drenagem da via, de modo que a nova camada asfáltica não seja prejudicada por problemas de escoamento de águas superficiais.

9. Controle de Qualidade
ABNT NBR 13808 – Drenagem de pavimentos.
Realizar ensaios de controle tecnológico durante a execução, como verificação de espessura, temperatura da mistura asfáltica no momento da aplicação, e densidade após a compactação.

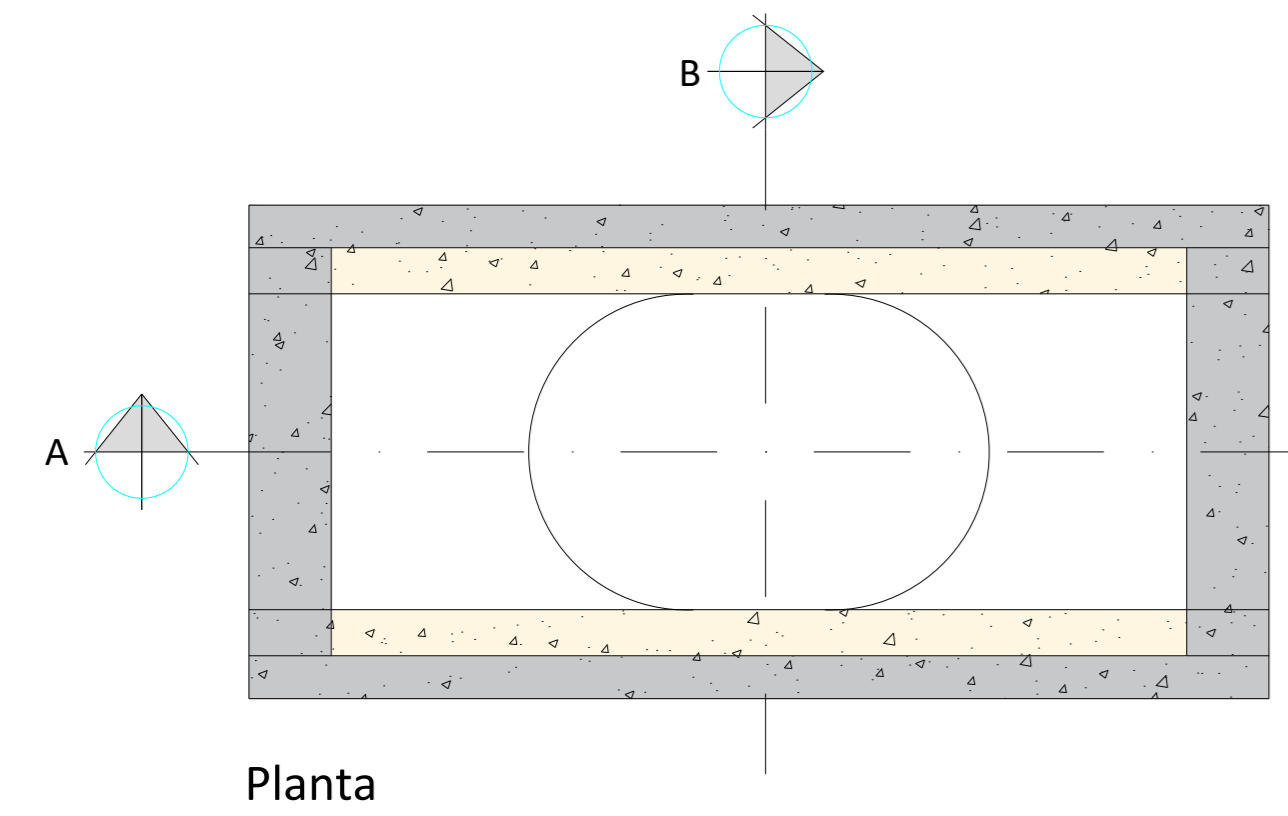
10. Sinalização e Segurança
ABNT NBR 16283 – Controle de qualidade dos pavimentos asfálticos.
Garantir que as condições de segurança e sinalização da via sejam mantidas ou restauradas após a conclusão do recapeamento, seguindo as normas de sinalização viária.

11. Manutenção e Durabilidade
Normas aplicáveis: ABNT NBR 9735 – Sinalização temporária em vias públicas durante a execução de obras.
Incluir um plano de manutenção para assegurar a longevidade do pavimento recapeado, com base em inspeções periódicas e intervenções preventivas.

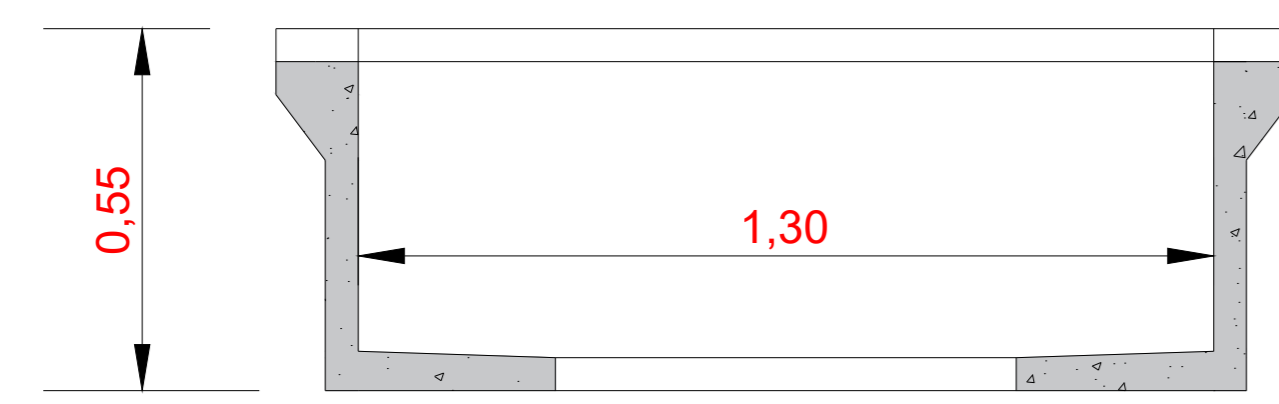
- LEGENDA
- Galeria executar
 - Galeria existente
 - Galeria reconstruir
 - Boca de lobo simples executar
 - Boca de lobo simples existente
 - Boca de lobo simples reconstruir
 - Boca de lobo dupla executar
 - Boca de lobo dupla existente
 - Boca de lobo dupla reconstruir
 - Poço de visita executar
 - Poço de visita existente
 - Poço de visita reconstruir
 - Sarjetão executar
 - Sarjetão existente
 - Sarjetão reconstruir



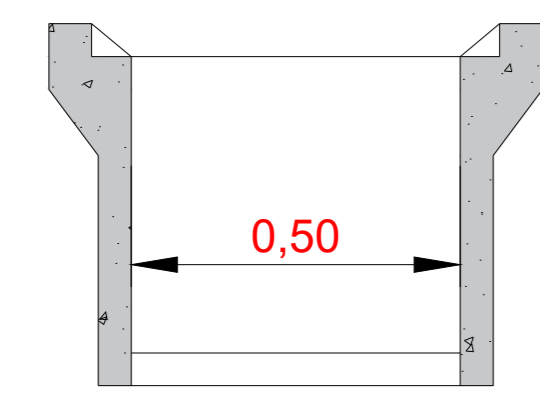
BOCA DE LEÃO SIMPLES



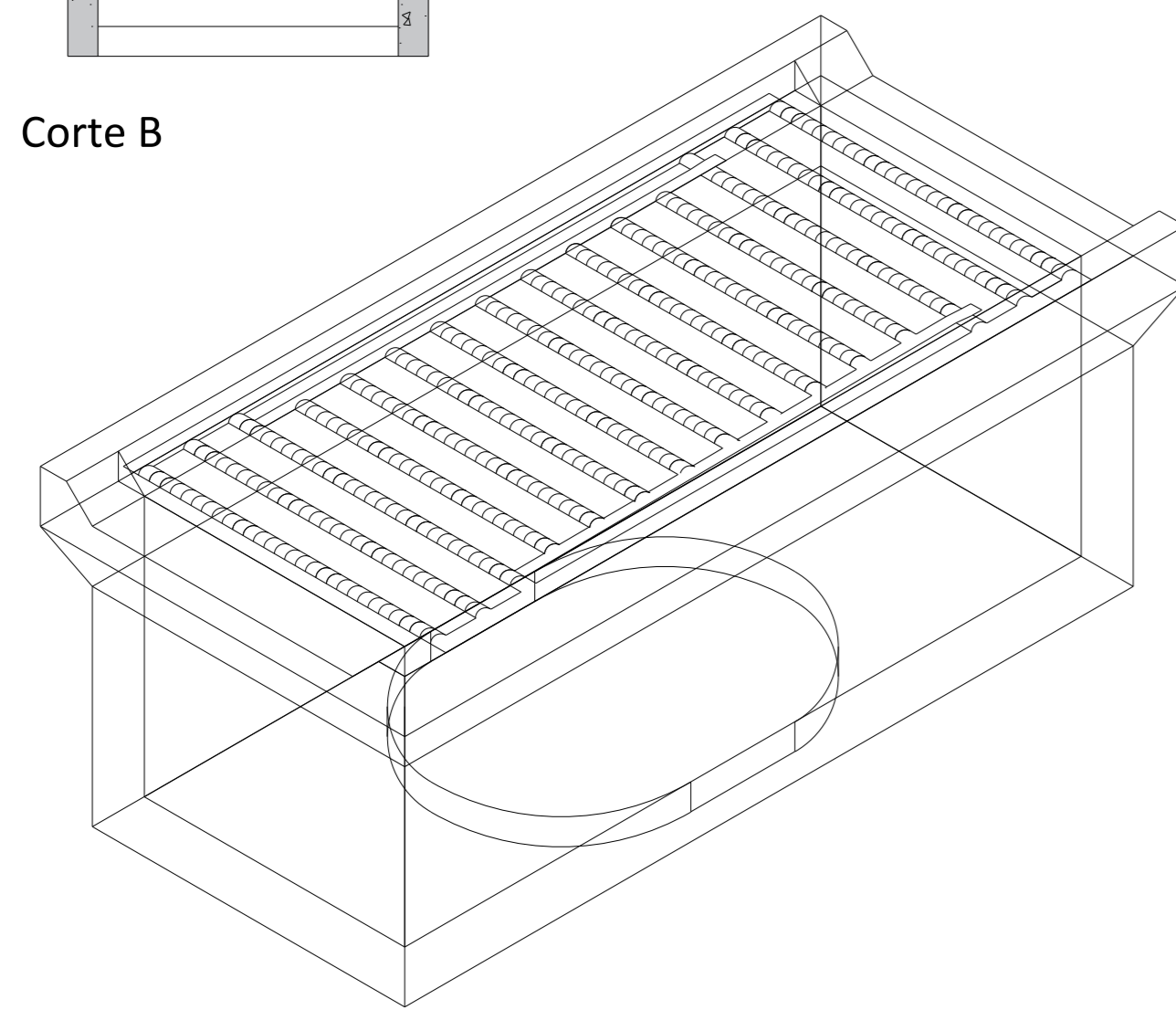
Planta



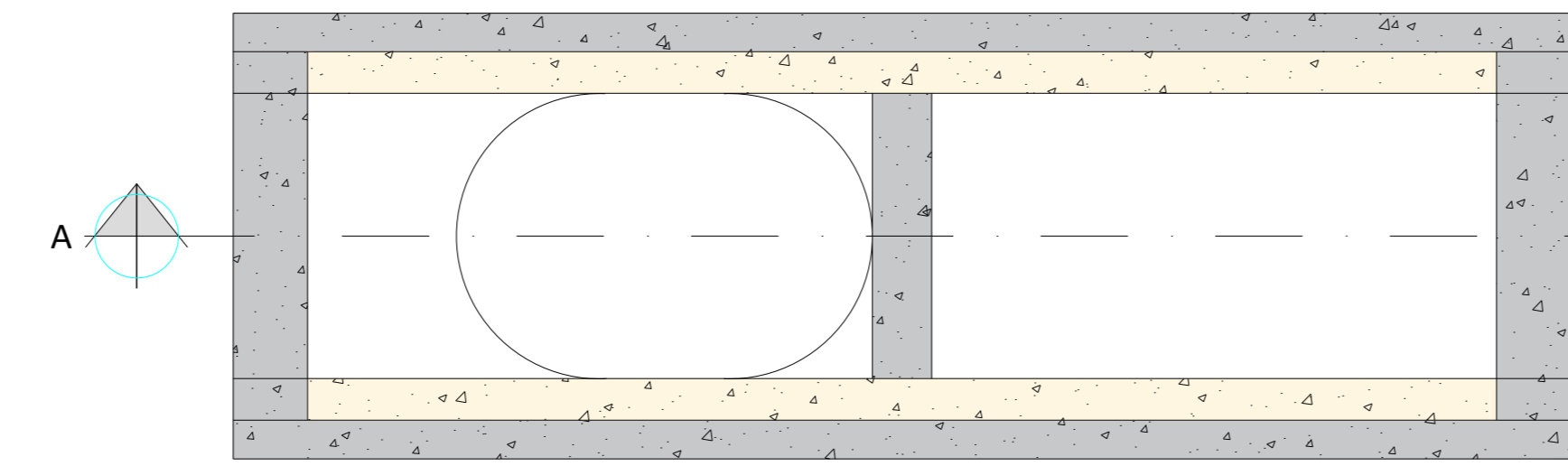
Corte A



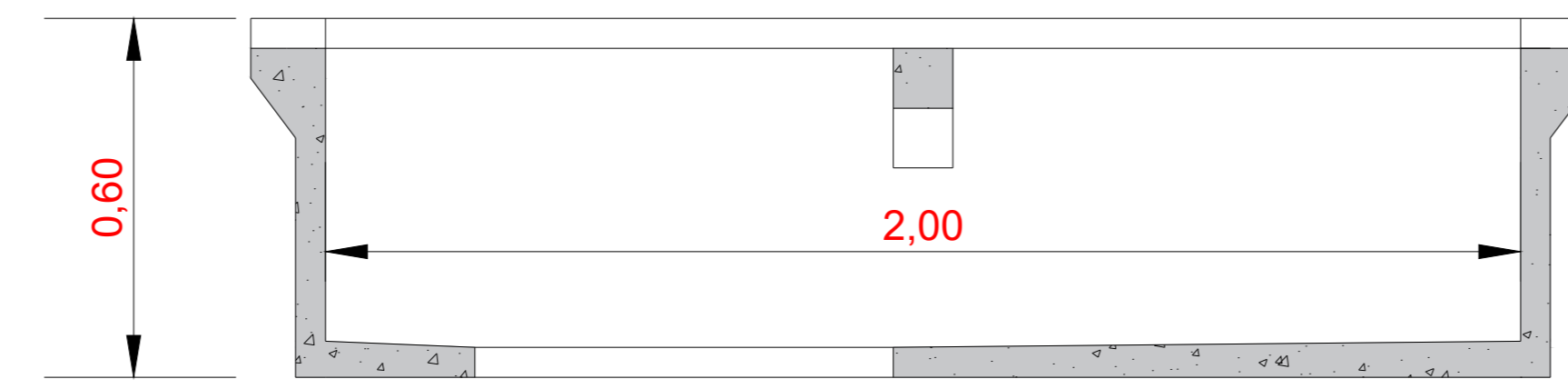
Corte B



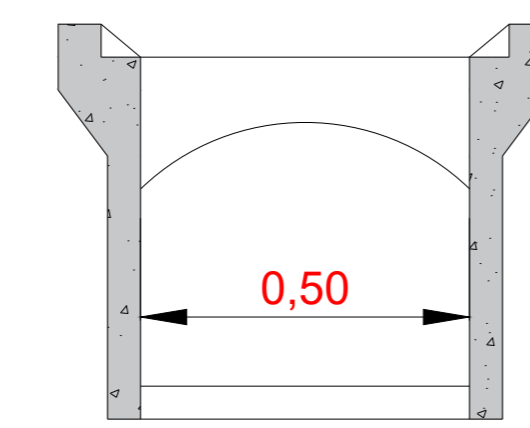
BOCA DE LEÃO DUPLA



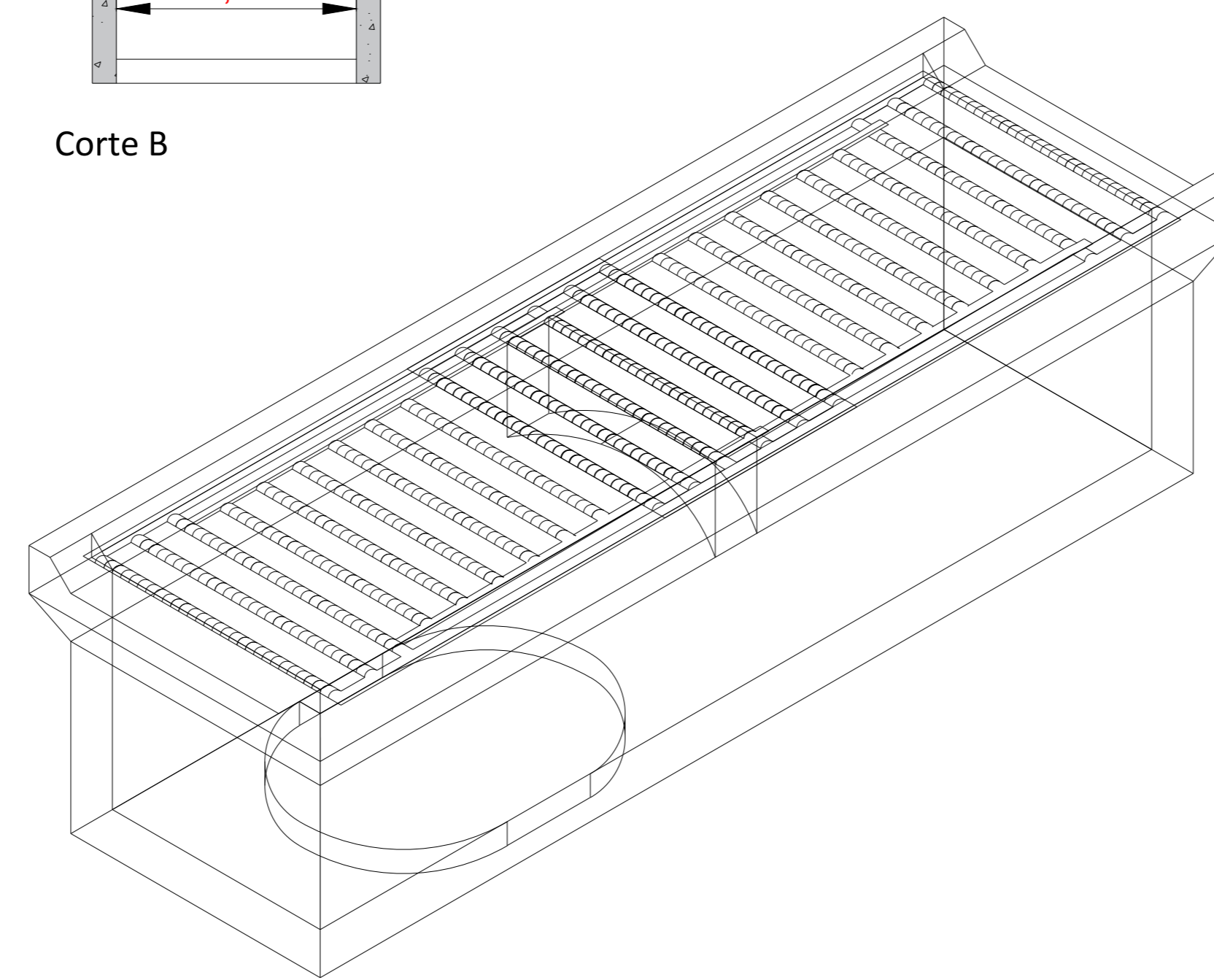
Planta



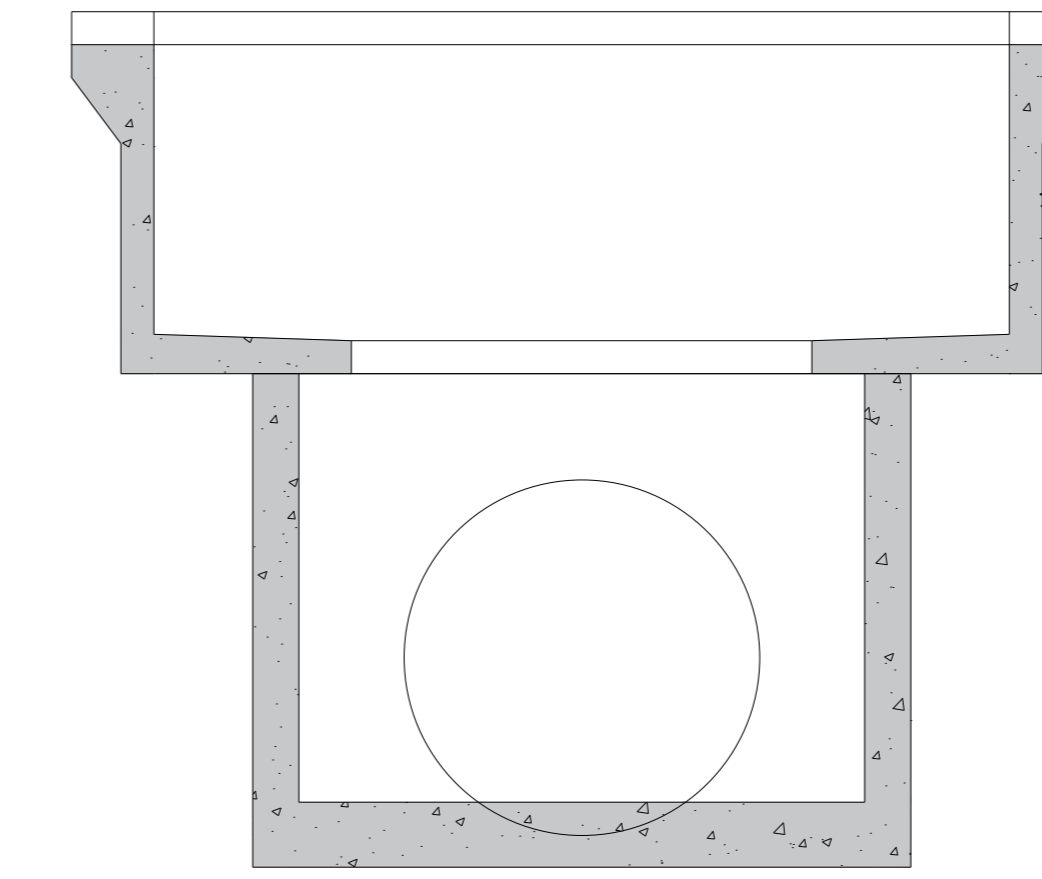
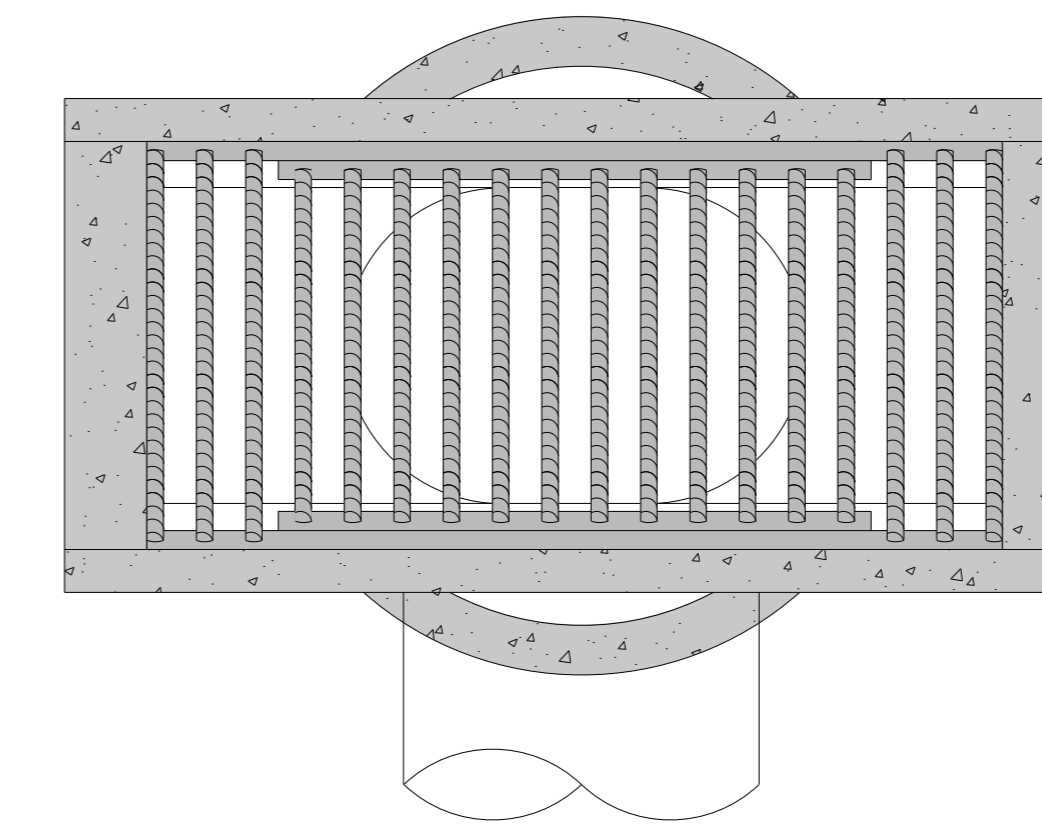
Corte A



Corte B



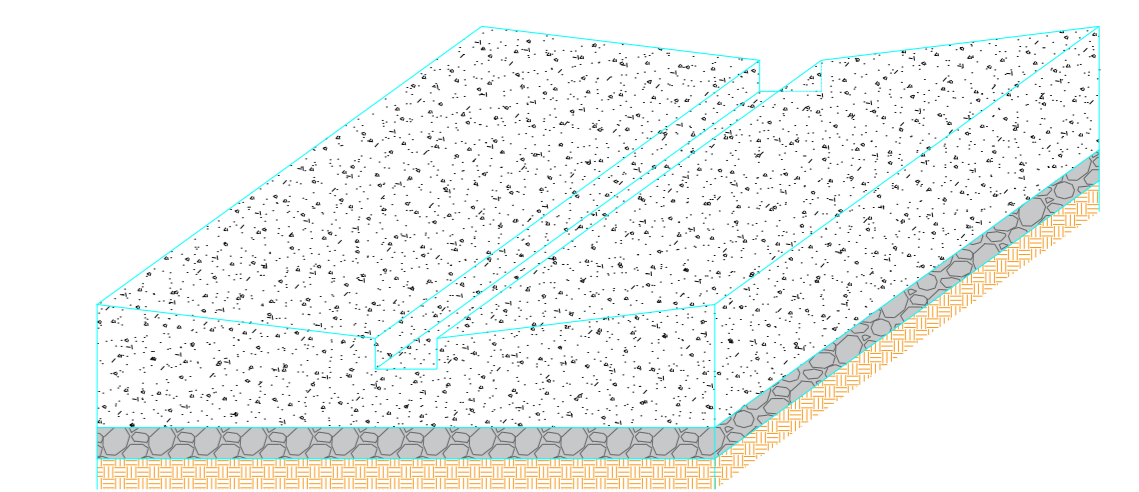
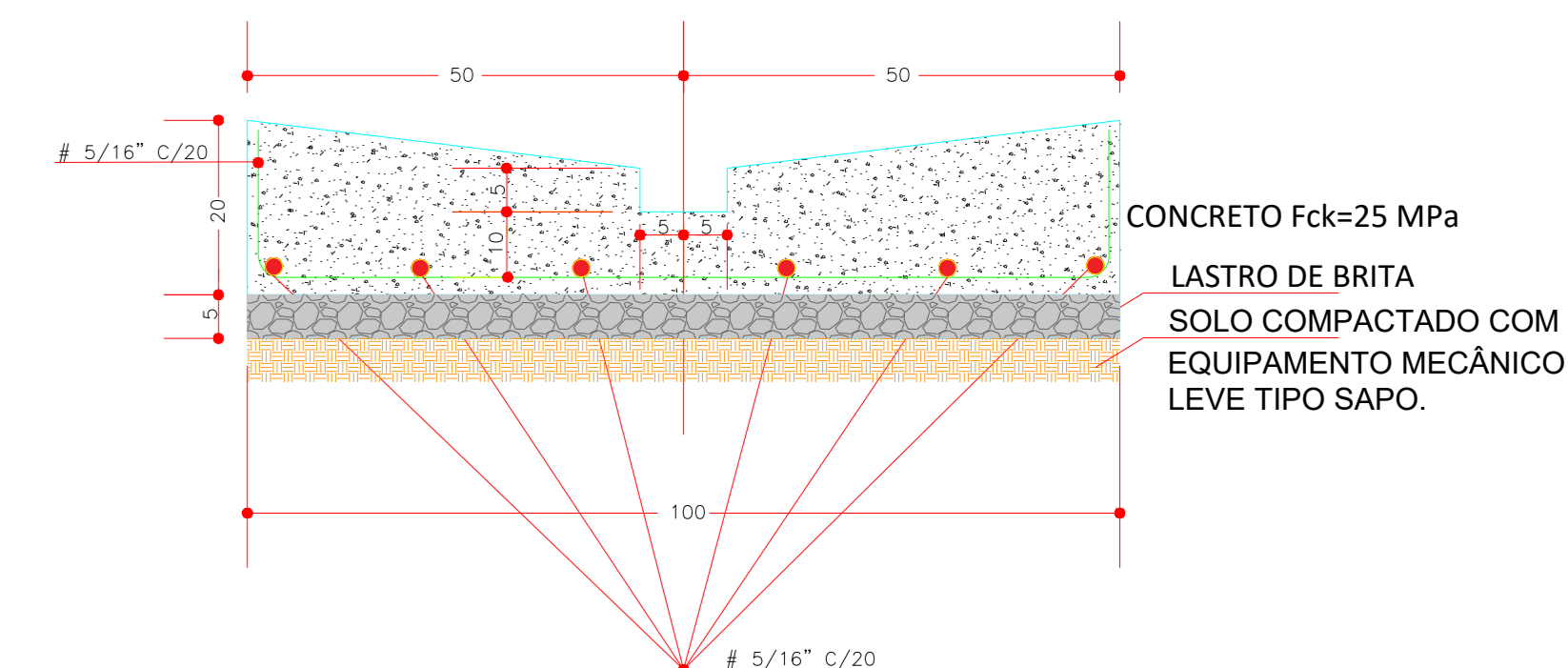
MONTAGEM BOCA DE LEÃO E CONEXÃO



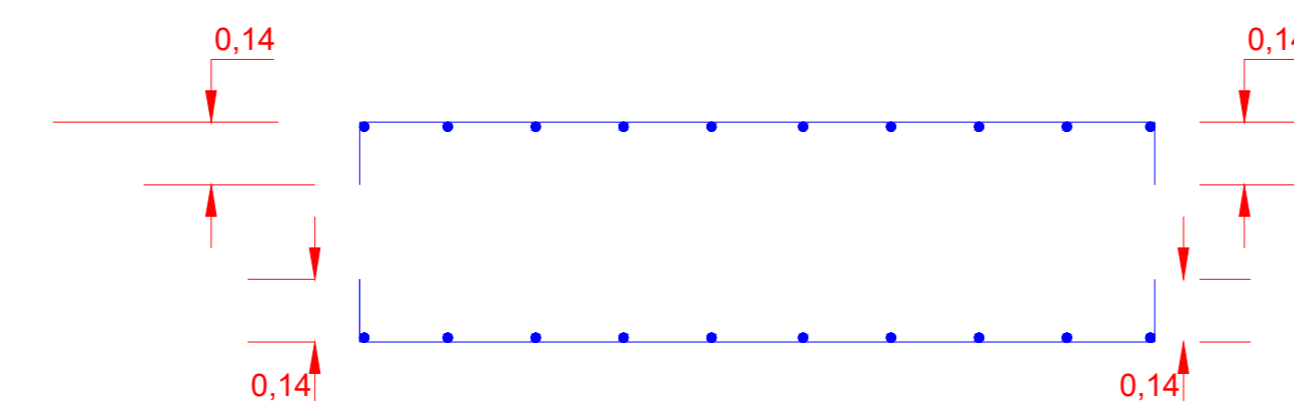
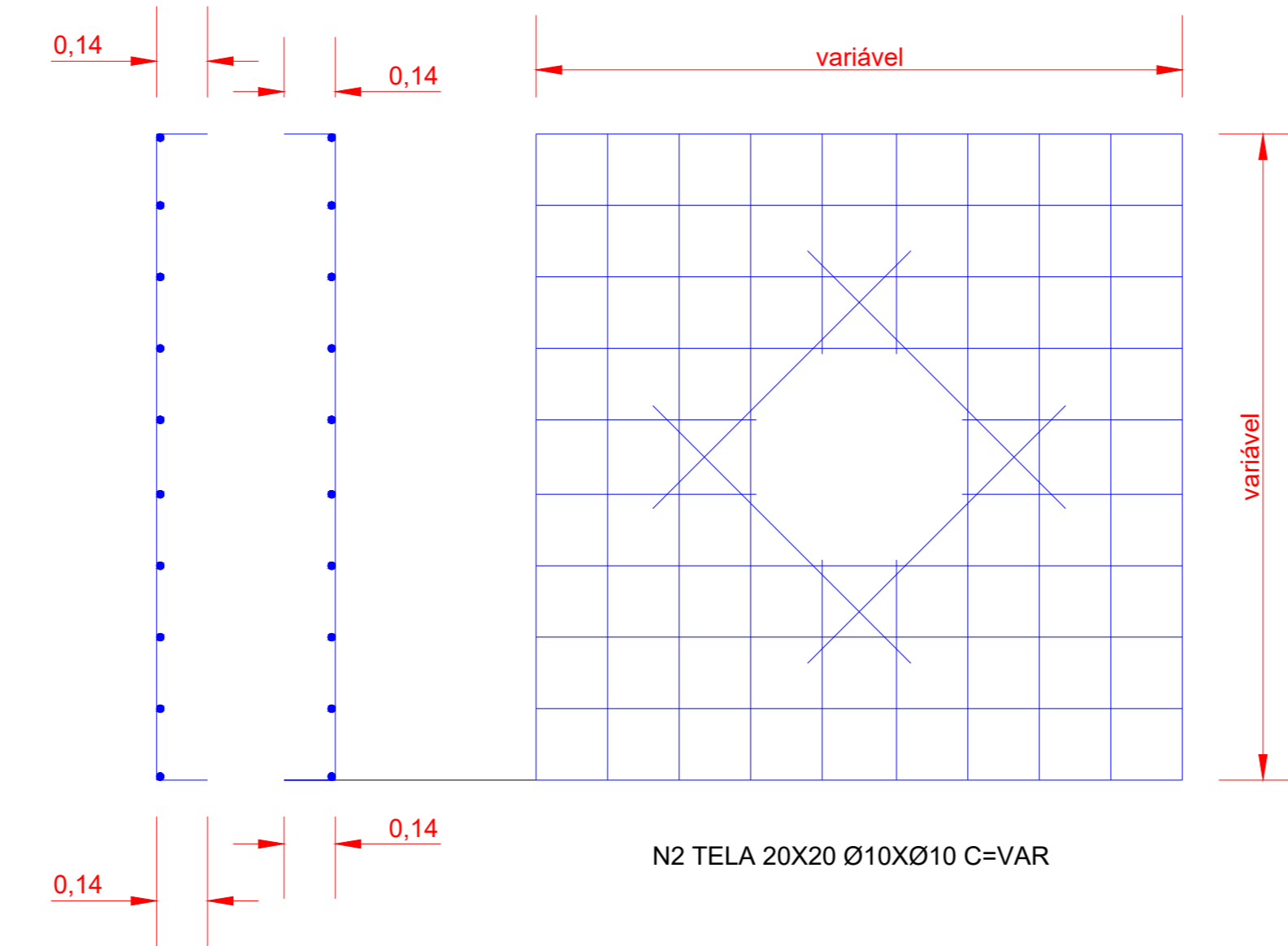
- 1. Descrição do Serviço**
O projeto contempla o recapeamento asfáltico da via, incluindo a fresagem do pavimento existente, correção de irregularidades e aplicação de nova camada asfáltica. Normas aplicáveis: ABNT NBR 15515 – Pavimentos Flexíveis.
- 2. Estudo do Pavimento Existente**
Realizar análise prévia das condições do pavimento atual, identificando patologias (rachaduras, ondulações, desagregação) que precisam ser corrigidas antes do recapeamento.
- 3. Preparação da Superfície**
A superfície do pavimento existente deverá ser fresada em espessura adequada para receber a nova camada de asfalto. Após a fresagem, realizar a limpeza e verificação da regularidade da base.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 16443 – Fresagem de pavimentos asfálticos.
- 4. Correção de Irregularidades**
Caso existam deformações, será feita a correção utilizando material de recuperação adequado, garantindo a uniformidade e nivelamento da superfície.
- 5. Camada de Ligação (Imprimação ou Pintura de Ligação)**
Aplicar uma camada de ligação (pintura ou imprimação) antes da nova camada asfáltica, utilizando emulsão asfáltica adequada, conforme as especificações de projeto.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 14703 – Emulsões asfálticas catiônicas.
- 6. Aplicação da Nova Camada Asfáltica**
A espessura e o tipo de mistura asfáltica a ser aplicada deverão seguir o projeto executivo, conforme o tipo de tráfego e a carga prevista para a via.
ABNT NBR 14952 – Misturas betuminosas a quente: requisitos e execução.
- 7. Compactação**
A compactação da camada asfáltica deve ser realizada com rolos compactadores de acordo com as especificações da mistura, garantindo a densidade exigida no projeto.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 9952 – Compactação de misturas asfálticas.
- 8. Drenagem**
Garantir a manutenção ou melhoria do sistema de drenagem da via, de modo que a nova camada asfáltica não seja prejudicada por problemas de escoamento de águas superficiais.
ABNT NBR 13808 – Drenagem de pavimentos.
- 9. Controle de Qualidade**
Realizar ensaios de controle tecnológico durante a execução, como verificação de espessura, temperatura da mistura asfáltica no momento da aplicação, e densidade após a compactação.
ABNT NBR 16283 – Controle de qualidade dos pavimentos asfálticos.
- 10. Sinalização e Segurança**
Garantir que as condições de segurança e sinalização da via sejam mantidas ou restauradas após a conclusão do recapeamento, seguindo as normas de sinalização viária.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 9735 – Sinalização temporária em vias públicas durante a execução de obras.
- 11. Manutenção e Durabilidade**
Incluir um plano de manutenção para assegurar a longevidade do pavimento recapeado, com base em inspeções periódicas e intervenções preventivas.

SARJETÃO EM CONCRETO ARMADO

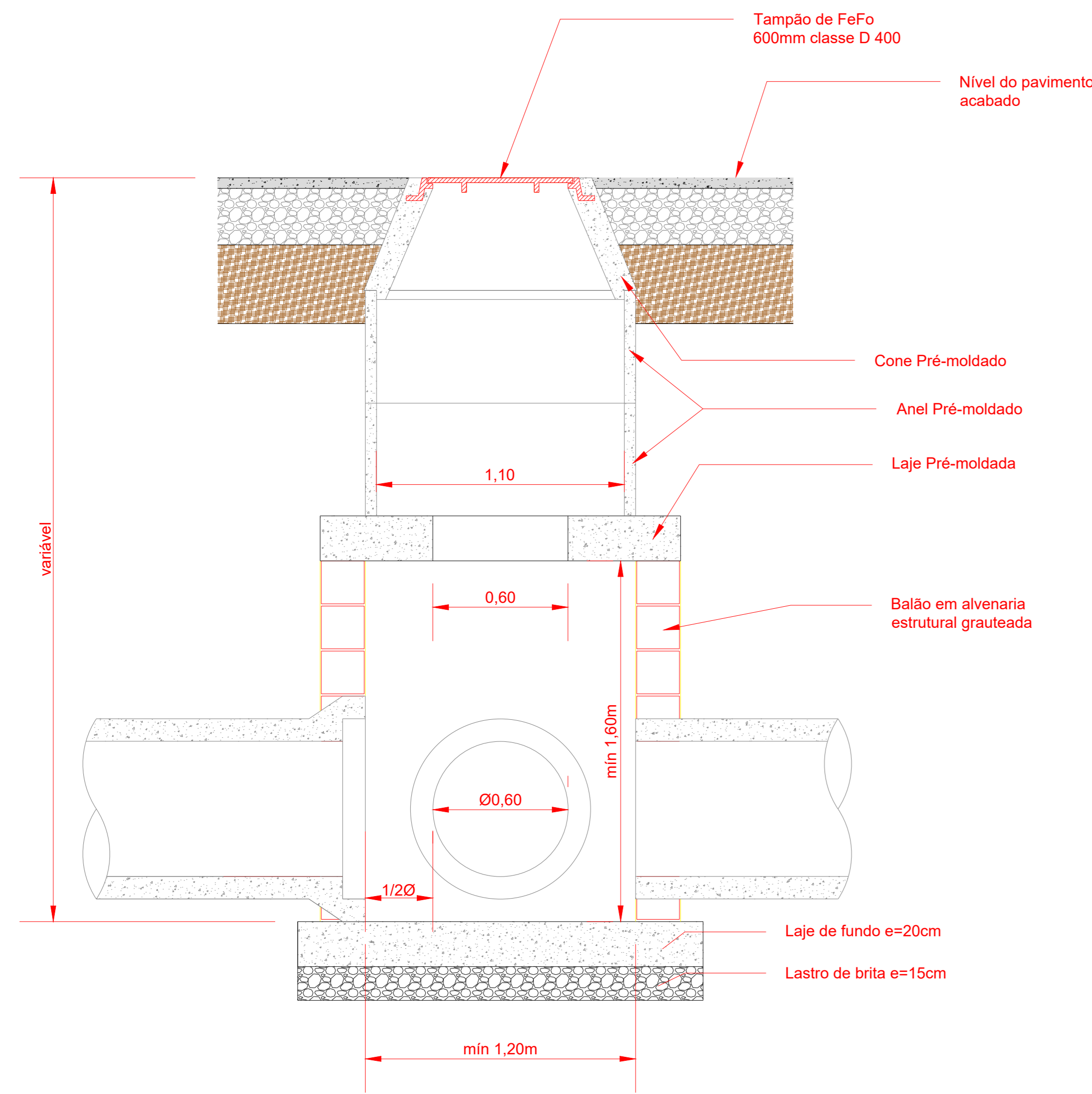
SEM ESCALA



ARMAÇÃO LAJE DE TOPO



ARMAÇÃO LAJE DE FUNDO



POÇO DE VISITA PARA TUBOS DE Ø600MM

LEGENDA

- Galeria executar
- Galeria existente
- Galeria reconstruir
- Boca de lobo simples executar
- Boca de lobo simples existente
- Boca de lobo simples reconstruir
- Boca de lobo dupla executar
- Boca de lobo dupla existente
- Boca de lobo dupla reconstruir
- Poço de visita executar
- Poço de visita existente
- Poço de visita reconstruir
- Sarjetão executar
- Sarjetão existente
- Sarjetão reconstruir

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

PIRACICABA

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

PIRACICABA

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

PIRACICABA

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

PIRACICABA

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

PIRACICABA

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

PIRACICABA

AUTOR DO PROJETO: Michel Martin

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

OBRA: Recapeamento em ruas e avenidas do município

LOCAL: Rua: R. José Soledade - Bairro: Vila Rezende - PIRACICABA / SP

Entre: R. Dona Santina até Av. Barão de Valença

DESENHO: DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - RV_02

DATA:

ESCALA: MÉRICA

CREA - SP: 506381947 ART: 2620251513991

PIRACICABA

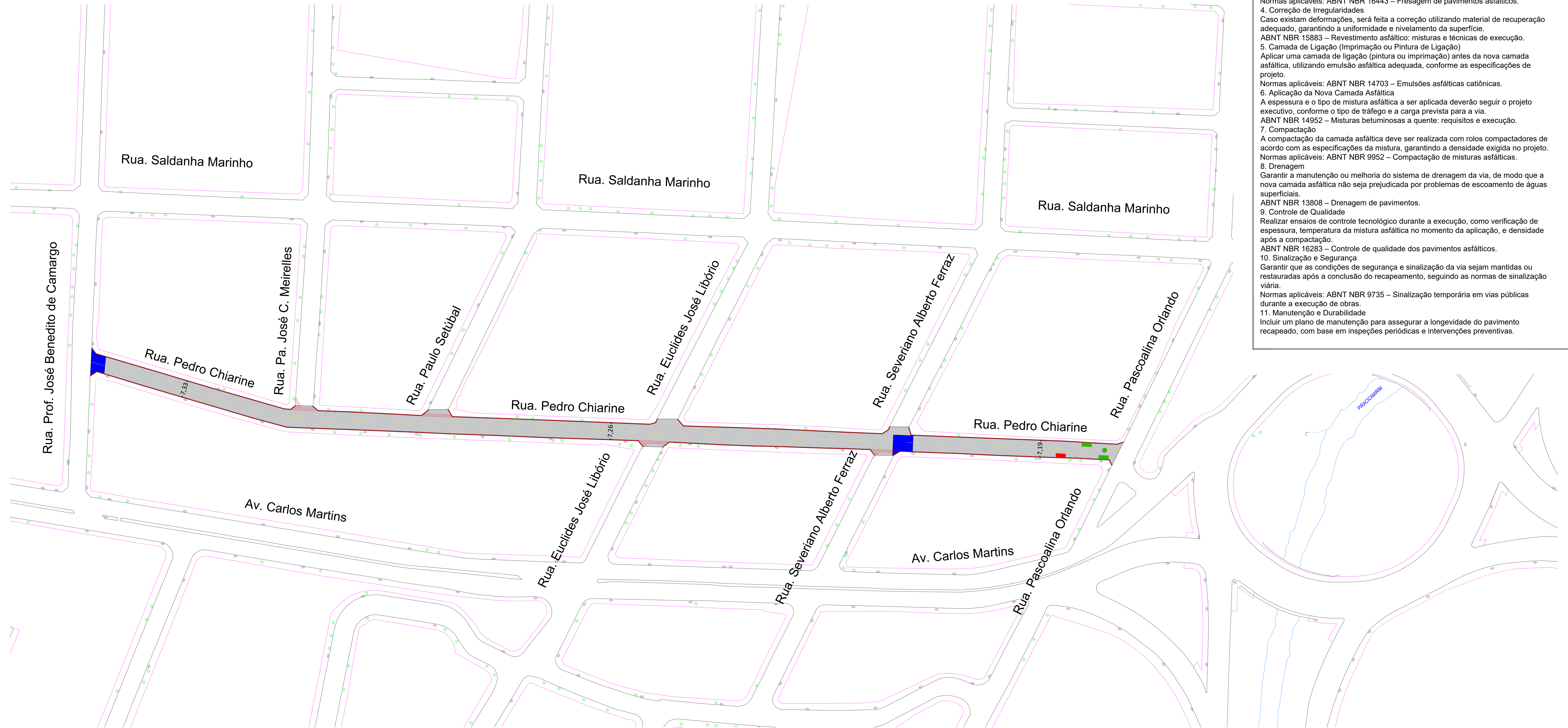
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

PIRACICABA

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

PIRACICABA

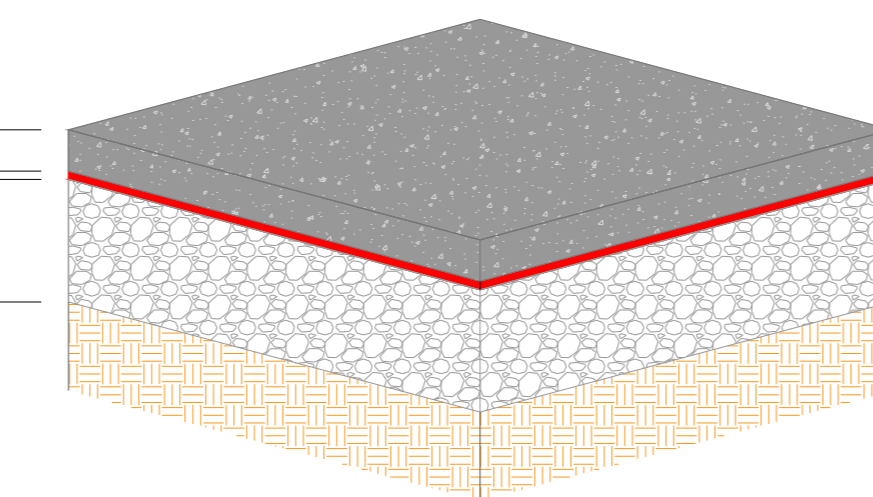
1. Descrição do Serviço
O projeto contempla o recapeamento asfáltico da via, incluindo a fresagem do pavimento existente, correção de irregularidades e aplicação de nova camada asfáltica.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 15515 – Pavimentos Flexíveis.
2. Estudo do Pavimento Existente
Realizar análise prévia das condições do pavimento atual, identificando patologias (rachaduras, ondulações, desagregação) que precisam ser corrigidas antes do recapeamento.
ABNT NBR 7187 – Ensaios de caracterização de solos.
3. Preparação da Superfície
A superfície do pavimento existente deverá ser fresada em espessura adequada para receber a nova camada de asfalto. Após a fresagem, realizar a limpeza e verificação da regularidade da base.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 16443 – Fresagem de pavimentos asfálticos.
4. Correção de Irregularidades
Caso existam deformações, será feita a correção utilizando material de recuperação adequado, garantindo a uniformidade e nivelamento da superfície.
ABNT NBR 15883 – Revestimento asfáltico: misturas e técnicas de execução.
5. Camada de Ligação (Imprimação ou Pintura de Ligação)
Aplicar uma camada de ligação (pintura ou imprimação) antes da nova camada asfáltica, utilizando emulsão asfáltica adequada, conforme as especificações de projeto.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 14703 – Emulsões asfálticas catiônicas.
6. Aplicação da Nova Camada Asfáltica
A espessura e o tipo de mistura asfáltica a ser aplicada deverão seguir o projeto executivo, conforme o tipo de tráfego e a carga prevista para a via.
ABNT NBR 14952 – Misturas betuminosas a quente: requisitos e execução.
7. Compactação
A compactação da camada asfáltica deve ser realizada com rolos compactadores de acordo com as especificações da mistura, garantindo a densidade exigida no projeto.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 9952 – Compactação de misturas asfálticas.
8. Drenagem
Garantir a manutenção ou melhoria do sistema de drenagem da via, de modo que a nova camada asfáltica não seja prejudicada por problemas de escoamento de águas superficiais.
ABNT NBR 13808 – Drenagem de pavimentos.
9. Controle de Qualidade
Realizar ensaios de controle tecnológico durante a execução, como verificação de espessura, temperatura da mistura asfáltica no momento da aplicação, e densidade após a compactação.
ABNT NBR 16283 – Controle de qualidade dos pavimentos asfálticos.
10. Sinalização e Segurança
Garantir que as condições de segurança e sinalização da via sejam mantidas ou restauradas após a conclusão do recapeamento, seguindo as normas de sinalização viária.
Normas aplicáveis: ABNT NBR 9735 – Sinalização temporária em vias públicas durante a execução de obras.
11. Manutenção e Durabilidade
Incluir um plano de manutenção para assegurar a longevidade do pavimento recapeado, com base em inspeções periódicas e intervenções preventivas.



- Perfil Típico - Recape Tráfego médio - Área = 3.542,17 m²

	- Comprimento do pavimento eixo	Comp = 461,03m
	- Recapeamento do pavimento	Área = 3.423,82m ²
	- Tratamento e recapeamento	Área = 118,35m ²

3,00cm
Variável

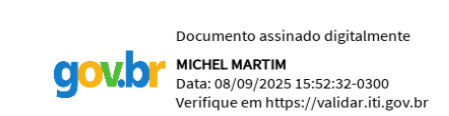


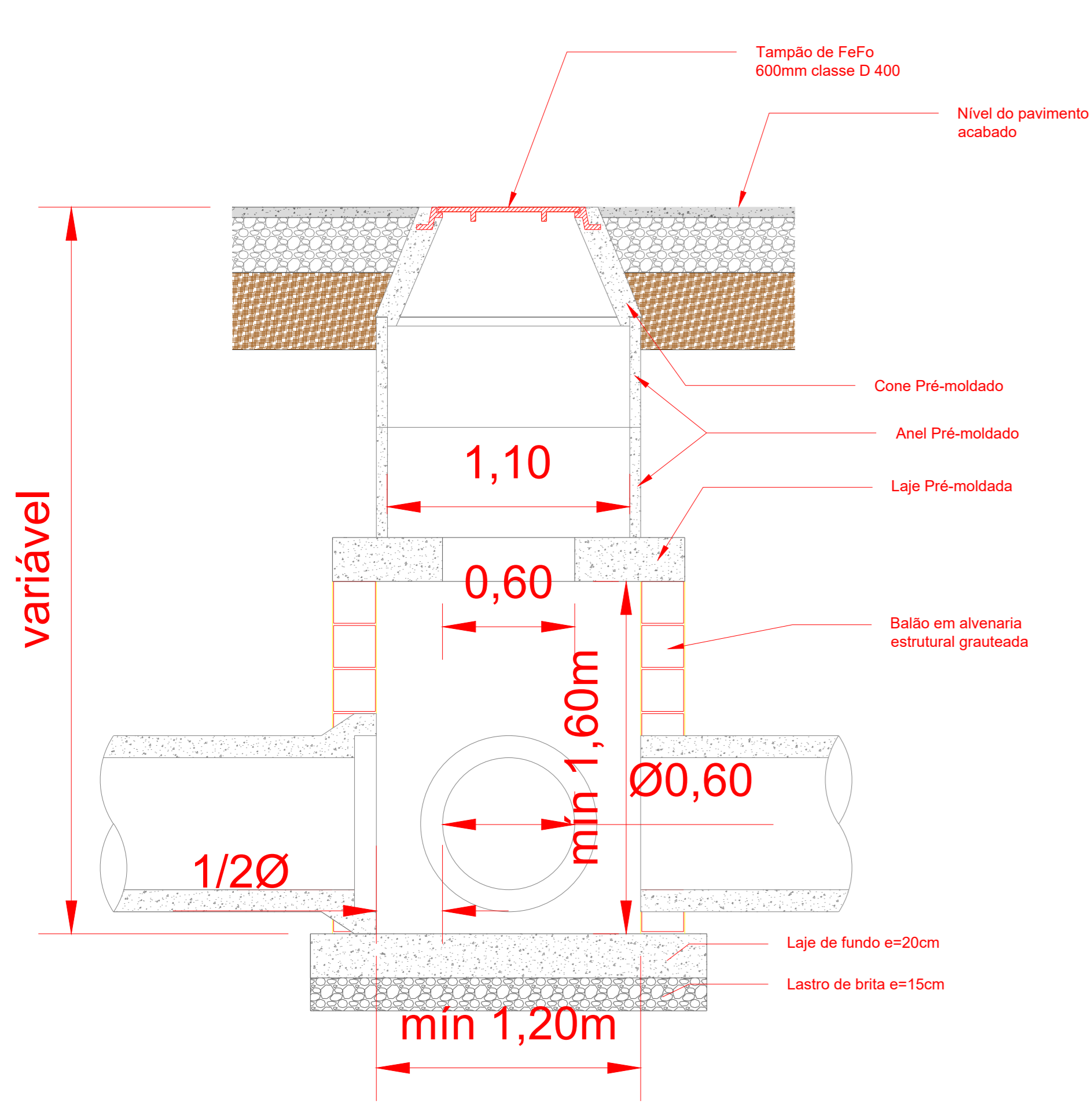
Revestimento CBUQ - Faixa III DER- SP.
Compactado à 98% da Densidade aparente.

Pintura de Ligação RR - 2C

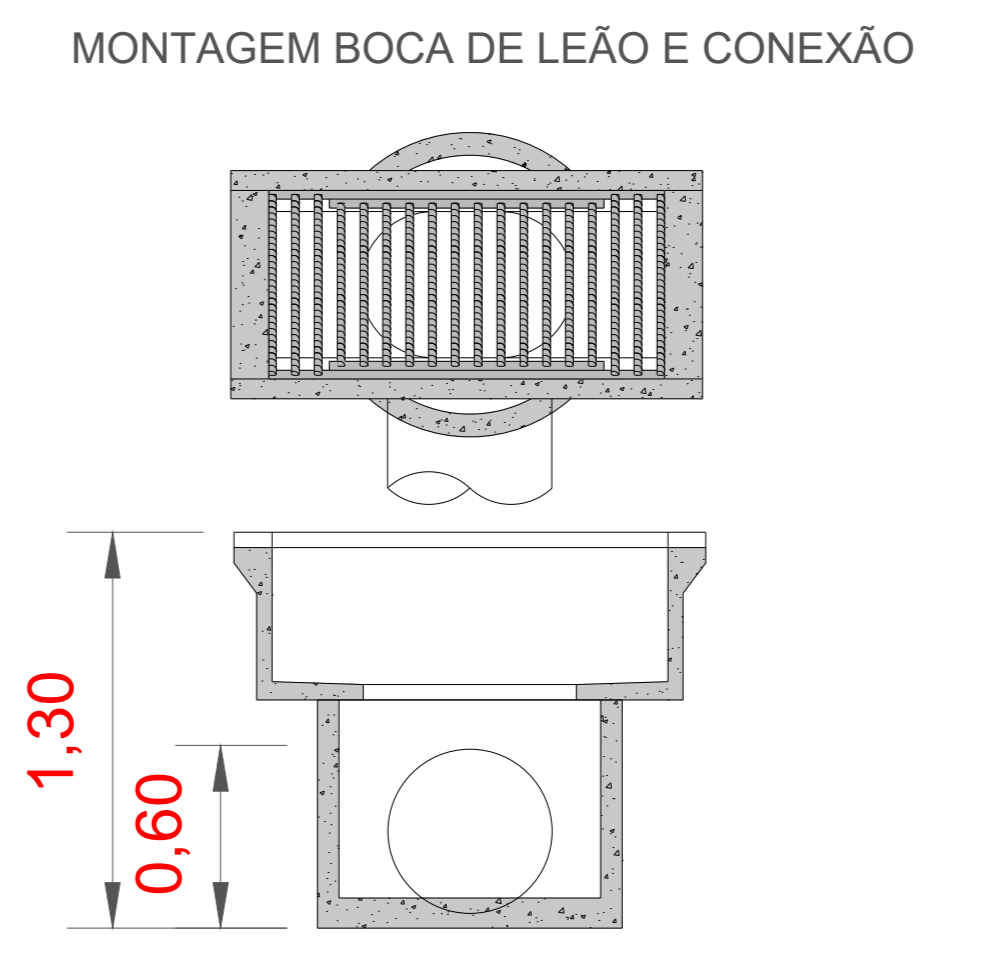
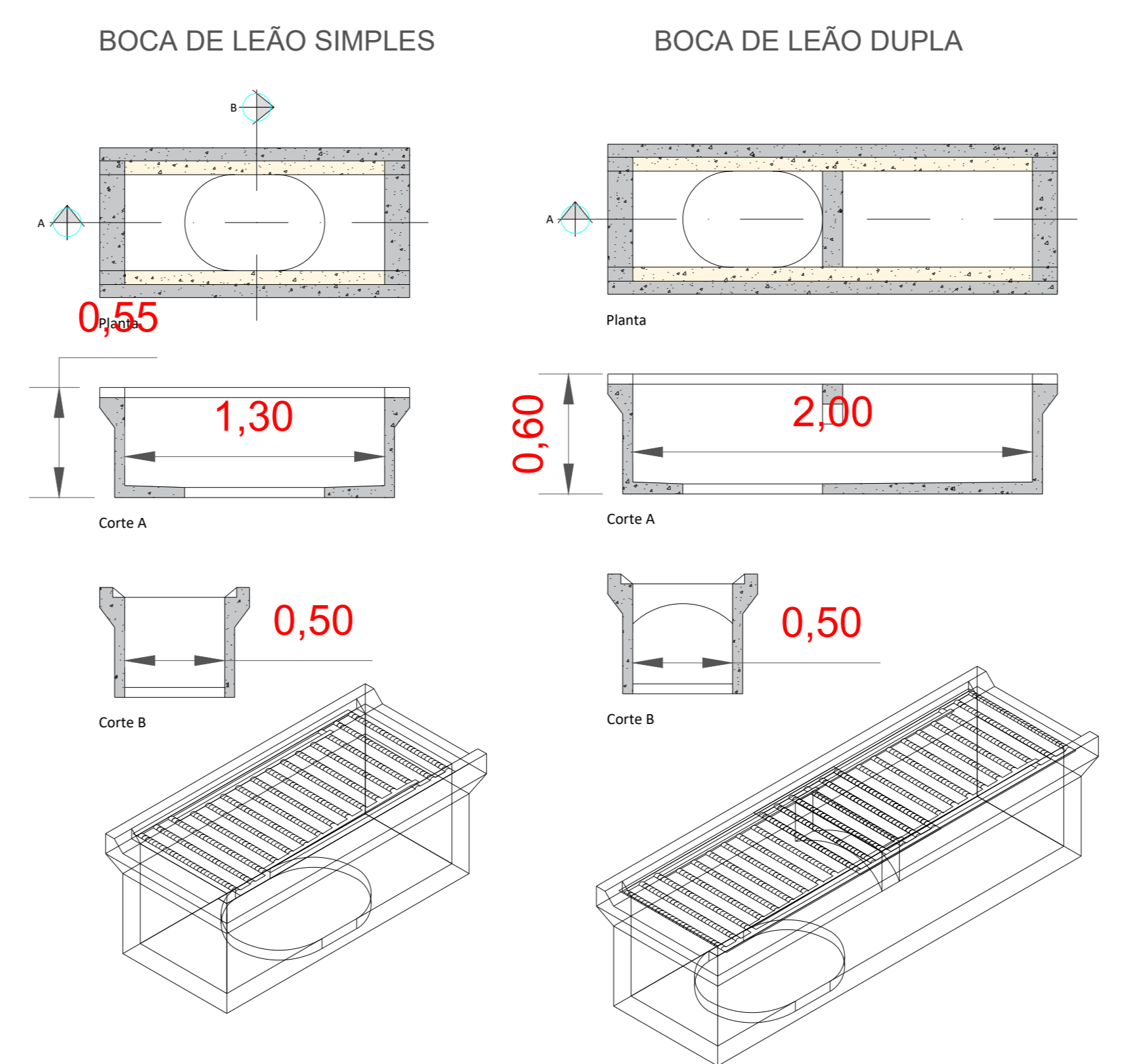
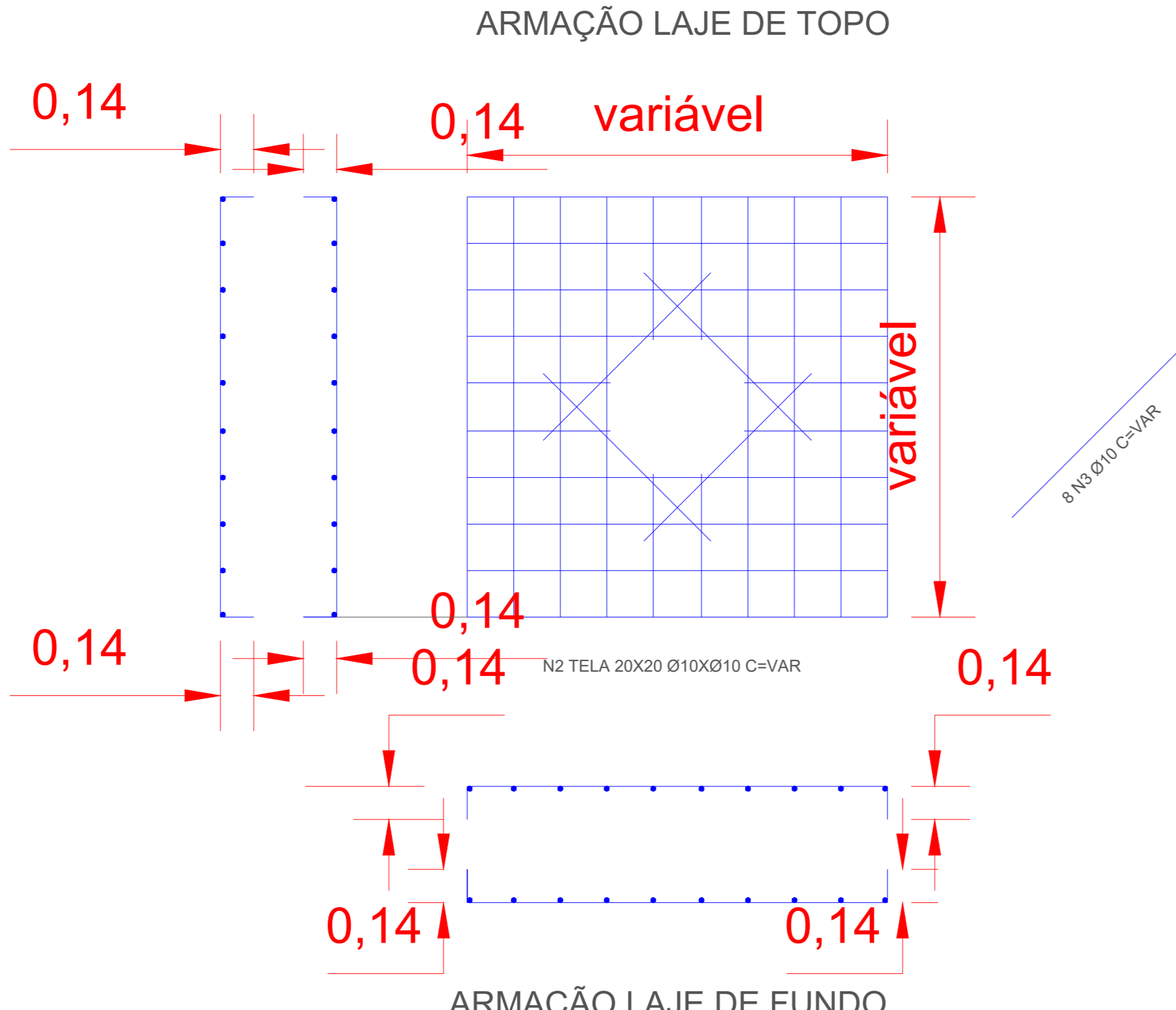
Base em BGS -ET-P00/008 (Existente)

LEGENDA E QUANTITATIVO

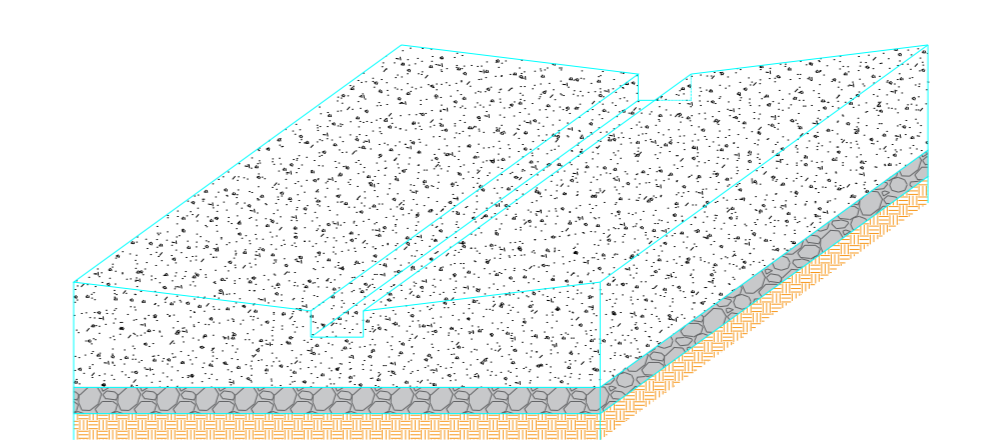
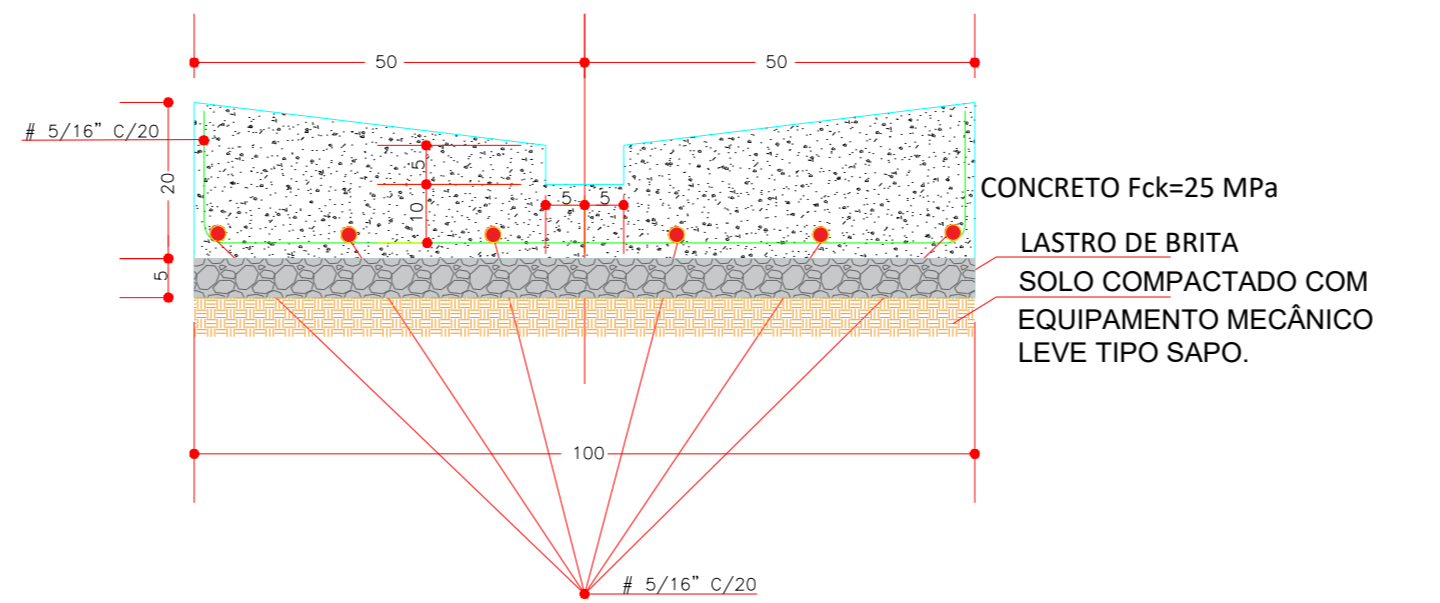




POÇO DE VISITA PARA TUBOS DE Ø600MM



SARJETÃO EM CONCRETO ARMADO SEM ESCALA



- Descrição do Serviço**
O projeto contempla o recapeamento asfáltico da via, incluindo a fresagem do pavimento existente, correção de irregularidades e aplicação de nova camada asfáltica. Normas aplicáveis: ABNT NBR 15515 – Pavimentos Flexíveis.
- Estudo do Pavimento Existente**
Realizar análise prévia das condições do pavimento atual, identificando patologias (rachaduras, ondulações, desagregação) que precisam ser corrigidas antes do recapeamento. Normas aplicáveis: ABNT NBR 7187 – Ensaios de caracterização de solos.
- Preparação da Superfície**
A superfície do pavimento existente deverá ser fresada em espessura adequada para receber a nova camada de asfalto. Após a fresagem, realizar a limpeza e verificação da regularidade da base. Normas aplicáveis: ABNT NBR 16443 – Fresagem de pavimentos asfálticos.
- Correção de Irregularidades**
Caso existam deformações, será feita a correção utilizando material de recuperação adequado, garantindo a uniformidade e nivelamento da superfície. Normas aplicáveis: ABNT NBR 15883 – Revestimento asfáltico: misturas e técnicas de execução.
- Camada de Ligação (Imprimação ou Pintura de Ligação)**
Aplicar uma camada de ligação (pintura ou imprimação) antes da nova camada asfáltica, utilizando emulsão asfáltica adequada, conforme as especificações de projeto. Normas aplicáveis: ABNT NBR 14703 – Emulsões asfálticas catiônicas.
- Aplicação da Nova Camada Asfáltica**
A espessura e o tipo de mistura asfáltica a ser aplicada deverão seguir o projeto executivo, conforme o tipo de tráfego e a carga prevista para a via. Normas aplicáveis: ABNT NBR 14952 – Misturas betuminosas a quente: requisitos e execução.
- Compactação**
A compactação da camada asfáltica deve ser realizada com rolos compactadores de acordo com as especificações da mistura, garantindo a densidade exigida no projeto. Normas aplicáveis: ABNT NBR 9952 – Compactação de misturas asfálticas.
- Drenagem**
Garantir a manutenção ou melhoria do sistema de drenagem da via, de modo que a nova camada asfáltica não seja prejudicada por problemas de escoamento de águas superficiais. Normas aplicáveis: ABNT NBR 13808 – Drenagem de pavimentos.
- Controle de Qualidade**
Realizar ensaios de controle tecnológico durante a execução, como verificação de espessura, temperatura da mistura asfáltica no momento da aplicação, e densidade após a compactação. Normas aplicáveis: ABNT NBR 16283 – Controle de qualidade dos pavimentos asfálticos.
- Sinalização e Segurança**
Garantir que as condições de segurança e sinalização da via sejam mantidas ou restauradas após a conclusão do recapeamento, seguindo as normas de sinalização viária. Normas aplicáveis: ABNT NBR 9735 – Sinalização temporária em vias públicas durante a execução de obras.
- Manutenção e Durabilidade**
Incluir um plano de manutenção para assegurar a longevidade do pavimento recapeado, com base em inspeções periódicas e intervenções preventivas.

LEGENDA

[Linha tracejada]	Galeria executar
[Linha contínua]	Galeria existente
[Linha tracejada]	Galeria reconstruir
[Linha tracejada]	Boca de lobo simples executar
[Linha tracejada]	Boca de lobo simples existente
[Linha tracejada]	Boca de lobo simples reconstruir
[Linha tracejada]	Boca de lobo dupla executar
[Linha tracejada]	Boca de lobo dupla existente
[Linha tracejada]	Boca de lobo dupla reconstruir
[Círculo azul]	Poço de visita executar
[Círculo verde]	Poço de visita existente
[Círculo vermelho]	Poço de visita reconstruir
[Linha tracejada]	Sarjetão executar
[Linha tracejada]	Sarjetão existente
[Linha tracejada]	Sarjetão reconstruir

goub Engenharia e Arquitetura

PIRACICABA SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

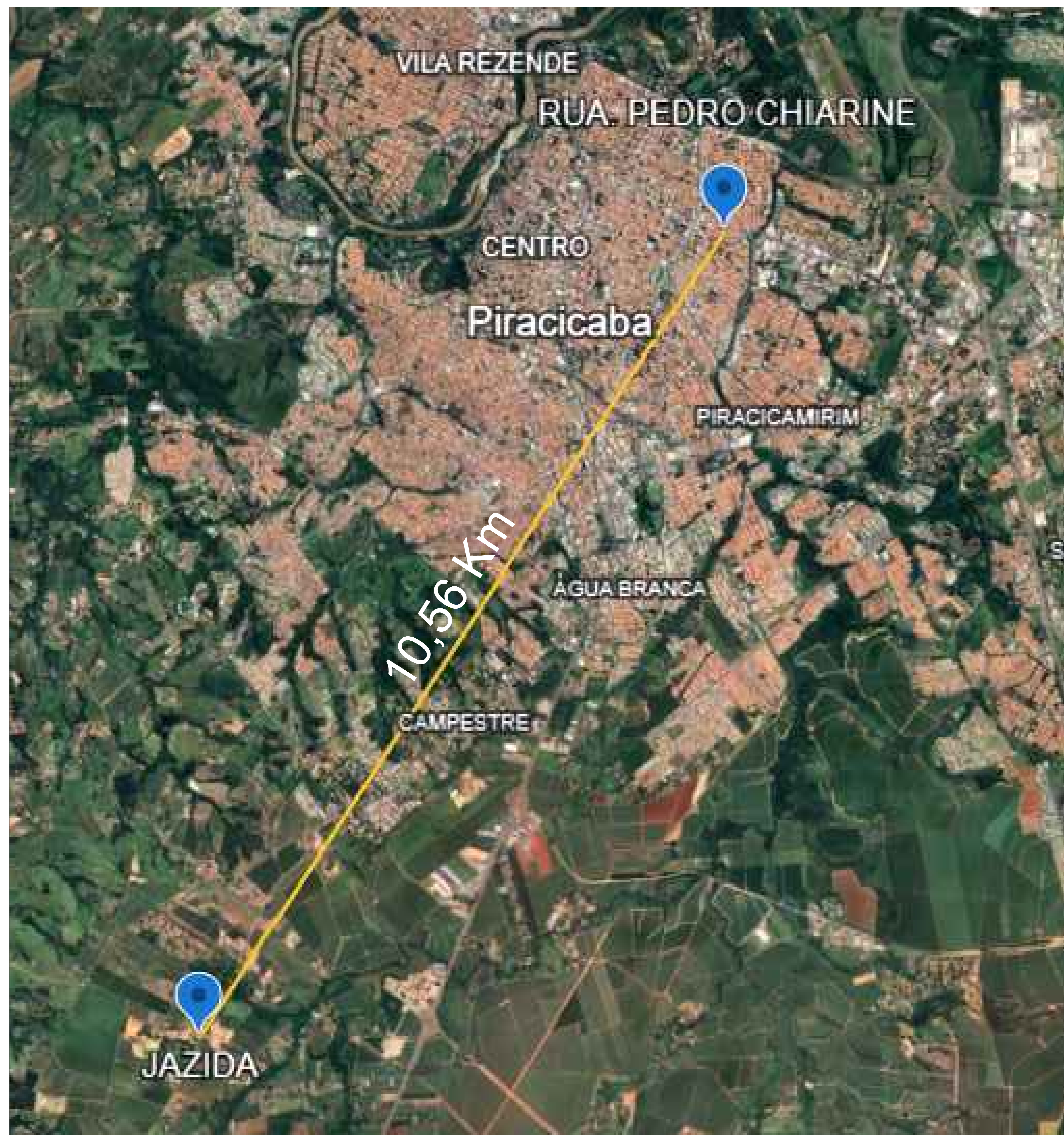
AUTOR DO PROJETO: Michel Martin CREA - SP: 5063381947 ART: 2620201513991

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

OBRA: Recapeamento em ruas e avenidas do município

LOCAL: Rua Pedro Chiarine - PIRACICABA / SP (Entre a Rua Prof. José Benedito de Camargo até Rua Pascoalina Orlando)

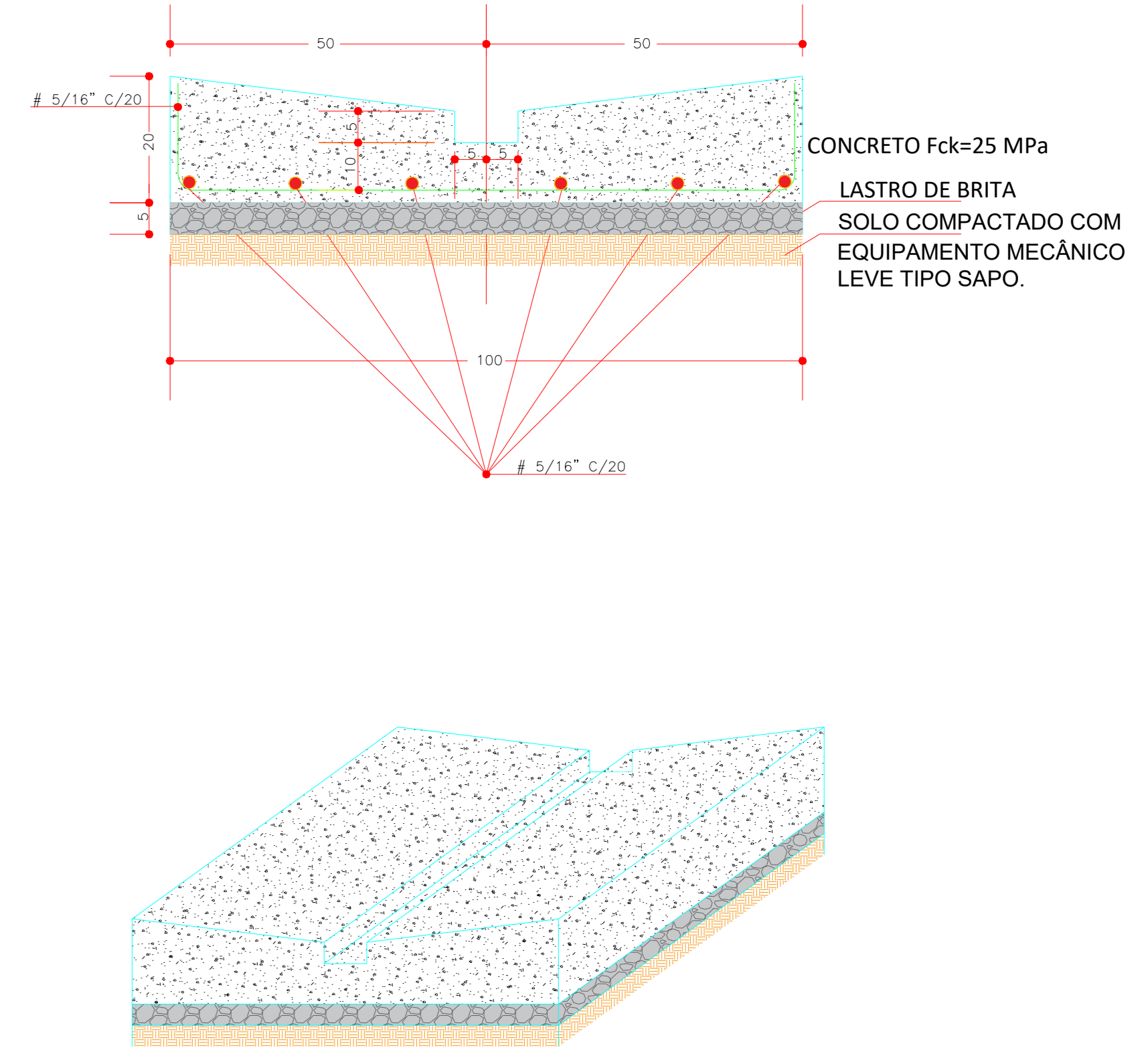
DESENHO: DRENAGEM - RV_02 DATA: 05/09/2024 ESCALA: 1:500





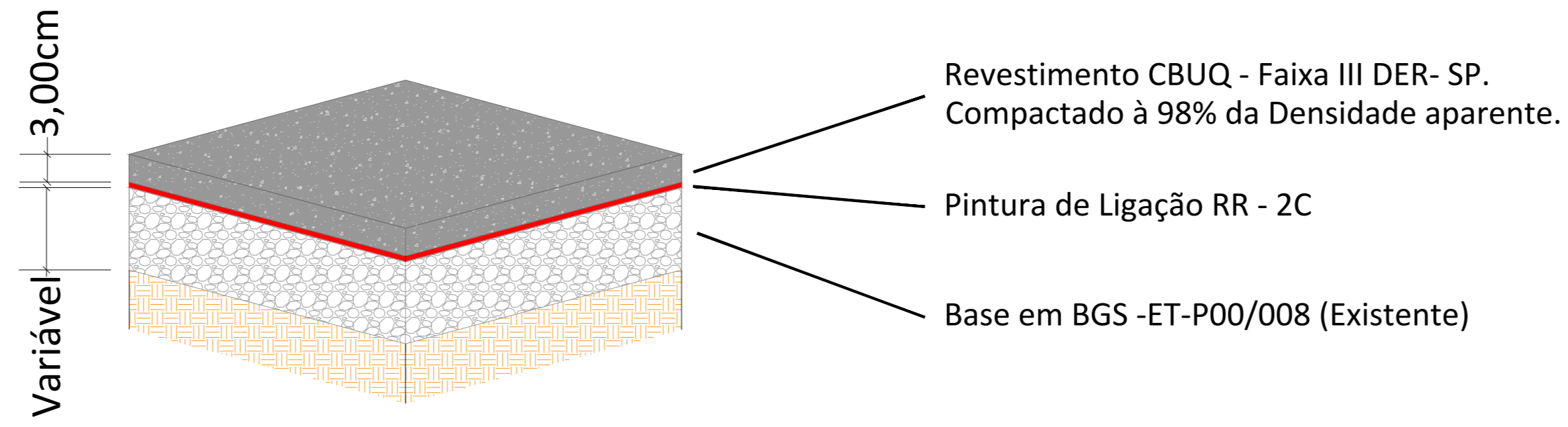
1. Descrição do Serviço
O projeto contempla o recapeamento asfáltico da via, incluindo a fresagem do pavimento existente, correção de irregularidades e aplicação de nova camada asfáltica. Normas aplicáveis: ABNT NBR 15515 – Pavimentos Flexíveis.
2. Estudo do Pavimento Existente
Realizar análise prévia das condições do pavimento atual, identificando patologias (rachaduras, ondulações, desagregação) que precisam ser corrigidas antes do recapeamento. Normas aplicáveis: ABNT NBR 7187 – Ensaios de caracterização de solos.
3. Preparação da Superfície
A superfície do pavimento existente deverá ser fresada em espessura adequada para receber a nova camada de asfalto. Após a fresagem, realizar a limpeza e verificação da regularidade da base. Normas aplicáveis: ABNT NBR 16443 – Fresagem de pavimentos asfálticos.
4. Correção de Irregularidades
Caso existam deformações, será feita a correção utilizando material de recuperação adequado, garantindo a uniformidade e nivelamento da superfície. Normas aplicáveis: ABNT NBR 15883 – Revestimento asfáltico: misturas e técnicas de execução.
5. Camada de Ligação (Imprimação ou Pintura de Ligação)
Aplicar uma camada de ligação (pintura ou imprimação) antes da nova camada asfáltica, utilizando emulsão asfáltica adequada, conforme as especificações de projeto. Normas aplicáveis: ABNT NBR 14703 – Emulsões asfálticas catiônicas.
6. Aplicação da Nova Camada Asfáltica
A espessura e o tipo de mistura asfáltica a ser aplicada deverão seguir o projeto executivo, conforme o tipo de tráfego e a carga prevista para a via. Normas aplicáveis: ABNT NBR 14952 – Misturas betuminosas a quente: requisitos e execução.
7. Compactação
A compactação da camada asfáltica deve ser realizada com rolos compactadores de acordo com as especificações da mistura, garantindo a densidade exigida no projeto. Normas aplicáveis: ABNT NBR 9952 – Compactação de misturas asfálticas.
8. Drenagem
Garantir a manutenção ou melhoria do sistema de drenagem da via, de modo que a nova camada asfáltica não seja prejudicada por problemas de escoamento de águas superficiais. Normas aplicáveis: ABNT NBR 13808 – Drenagem de pavimentos.
9. Controle de Qualidade
Realizar ensaios de controle tecnológico durante a execução, como verificação de espessura, temperatura da mistura asfáltica no momento da aplicação, e densidade após a compactação. Normas aplicáveis: ABNT NBR 16283 – Controle de qualidade dos pavimentos asfálticos.
10. Sinalização e Segurança
Garantir que as condições de segurança e sinalização da via sejam mantidas ou restauradas após a conclusão do recapeamento, seguindo as normas de sinalização viária. Normas aplicáveis: ABNT NBR 9735 – Sinalização temporária em vias públicas durante a execução de obras.
11. Manutenção e Durabilidade
Incluir um plano de manutenção para assegurar a longevidade do pavimento recapeado, com base em inspeções periódicas e intervenções preventivas.

SARJETÃO EM CONCRETO ARMADO
SEM ESCALA



- Perfil Típico - Recape Tráfego médio - Área = 2.081,8 m²

	- Comprimento do pavimento eixo	Comp = 257,42m
	- Recapeamento do pavimento	Área = 1.877,46m ²
	- Tratamento e recapeamento	Área = 204,34m ²



LEGENDA E QUANTITATIVO

Documento assinado digitalmente
MIGUEL MANTUA
CPF: 049.900.000-13 Data: 2023.11.16 09:00
Verifique em: https://verifica.sp.gov.br

