



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE BROTAS**

### **Oficina Mecânica**

#### **ESTUDO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de transporte coletivo, por meio de Pregão Eletrônico, com vigência de 12 (doze) meses.

#### **I – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

A contratação tem como finalidade garantir a continuidade, a regularidade e a eficiência do serviço público essencial de transporte coletivo a população em geral, estudantes e funcionários públicos, mediante a seleção de empresa especializada por meio de Pregão Eletrônico. Considerando que a demanda do transporte coletivo é permanente e indispensável, a realização do processo licitatório busca promover a competitividade, a economicidade e a contratação da proposta mais vantajosa para a Administração Pública, garantindo a execução do serviço durante o período.

#### **II – DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL**

##### **Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual**

A presente contratação encontra-se prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) da Prefeitura da Estância Turística de Brotas, em conformidade com o disposto no art. 12, inciso VII, da Lei Federal nº 14.133/2021, possibilitando a adequada programação orçamentária, a racionalização dos procedimentos licitatórios

A contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de transporte coletivo mostra-se compatível com o planejamento e planejada pela Administração Municipal, atendendo às necessidades e garantindo a continuidade dos serviços públicos que demandam o deslocamento de servidores e demais usuários, conforme as necessidades da Administração.

#### **III – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Os serviços a serem contratados deverão atender integralmente às exigências legais e operacionais aplicáveis ao transporte coletivo. A empresa contratada deverá disponibilizar veículos devidamente licenciados, equipados com todos os itens obrigatórios de segurança, incluindo tacógrafo em pleno funcionamento, cintos de segurança individuais e demais requisitos previstos nas normas pertinentes. Os motoristas deverão possuir CNH categoria “D”, curso especializado para transporte coletivo e atender às condições legais e de aptidão profissional. A contratada será responsável pelo fornecimento de combustível, manutenção preventiva e corretiva dos veículos, seguros, tributos, encargos trabalhistas e demais obrigações necessárias à execução adequada do serviço, devendo manter frota e equipe compatíveis com a demanda apresentada pela Secretaria de Obras e com os padrões de qualidade e segurança previstos na legislação vigente.

#### **IV – ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO**

Com base no estudo técnico realizado e na análise detalhada das rotas que serão objeto de terceirização, estimam-se para o período de 12 meses os seguintes quantitativos operacionais:

A prestação dos serviços deverá ocorrer mediante a disponibilização de 04 (quatro) veículos tipo ônibus urbano (circular),

sendo:

- 03 (três) veículos em operação, destinados ao atendimento das linhas regulares;
- 01 (um) veículo reserva, destinado à substituição imediata, no prazo máximo de até 02 (duas) horas, em caso de falha mecânica, avaria ou necessidade operacional, garantindo a continuidade da prestação dos serviços .
- As quantidades foram apuradas com base na sua execução das linhas que atualmente é realizada de forma direta.

## **V - LEVANTAMENTO DAS SOLUÇÕES EXISTENTES**

Foram avaliadas as seguintes alternativas:

### **Alternativa 1 – Utilização exclusiva da frota municipal**

Não recomendada.

A frota existente é insuficiente para atender toda a demanda, além de gerar custos elevados com manutenção, combustível, motoristas e renovação de veículos.

### **Alternativa 2 – Aquisição de novos veículos**

Não recomendada.

Exige elevado investimento inicial, despesas permanentes de manutenção, contratação de motoristas, seguros, licenciamento, combustível e depreciação dos bens públicos.

### **Alternativa 3 – Contratação de empresa especializada**

Solução recomendada.

Apresenta diversas vantagens:

- Maior disponibilidade operacional;
- Veículos revisados;
- Menor risco de interrupção;
- Manutenção sob responsabilidade da contratada;
- Maior economicidade;
- Flexibilidade operacional;
- Atendimento imediato às demandas.

## **VI - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

A solução consiste na contratação de empresa especializada para prestação de serviços de transporte coletivo mediante disponibilização de veículos apropriados, com motoristas habilitados, manutenção integral, seguros, documentação regular e todas as despesas operacionais necessárias à perfeita execução contratual.

Os serviços poderão contemplar deslocamentos:

- urbanos;

- intermunicipais;

A contratação compreenderá todos os custos operacionais da contratada, incluindo:

- veículos;
- manutenção;
- seguros;
- motoristas;
- encargos trabalhistas;
- tributos;
- despesas administrativas;
- demais custos necessários.

## **VII- Requisitos da Contratação**

A empresa contratada deverá:

- Os veículos deverão possuir capacidade mínima para 37 (trinta e sete) passageiros sentados e 28 (vinte e oito) passageiros em pé, com comprimento aproximado de 11,60 m (onze metros e sessenta centímetros)
- Os veículos utilizados na operação deverão observar idade máxima de 10 (dez) anos, considerando-se, para fins de cálculo, o ano de fabricação/modelo.
- Atender às normas do Código de Trânsito Brasileiro (CTB);
- Possuir seguro total e contra terceiros;
- Disponibilizar motoristas devidamente habilitados (CNH categoria D ou E) e com curso de transporte coletivo;
- Manter manutenção preventiva e corretiva sob sua responsabilidade;
- Cumprir horários e itinerários definidos pela Administração;
- Disponibilizar substituição imediata em caso de pane mecânica.

## **VIII. Levantamento de Mercado**

Foram realizadas pesquisas de mercado junto a empresas do ramo, obtendo-se os seguintes valores médios estimados:

| <b>Item</b> | <b>Descrição</b> | <b>Valor Médio Estimado</b> | <b>Valor Total Estimado</b> |
|-------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|-------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|

| Item | Descrição                                                                                                                                                | Valor Médio Estimado | Valor Total Estimado |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| 01   | Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de transporte coletivo, por meio de Pregão Eletrônico, com vigência de 12 (doze) meses | R\$ 237.799,71       | R\$ 2.853.596,56     |

## IX - Estimativa do Valor da Contratação

Com base nas quantidades estimadas e valores médios de mercado, o valor total estimado da contratação é de:

**R\$ 2.853.596,56** (dois milhões, oitocentos e cinquenta e três mil quinhentos e noventa e seis reais e cinquenta e seis centavos)

A composição do valor estimado observa parâmetros de mercado, obtidos por meio de pesquisa junto a empresas do ramo, bem como referências técnicas aplicáveis ao transporte coletivo urbano.

O modelo de remuneração adotado (custo fixo + custo variável por quilometragem) mostrase mais adequado à natureza do serviço, pois:

- reflete com maior precisão os custos reais da operação;
- evita distorções decorrentes de variação de demanda;
- proporciona maior transparência na medição e pagamento dos serviços;
- reduz o risco de inexecução contratual;
- permite melhor controle e fiscalização da execução contratual pela Administração;

## X- Justificativa para o Parcelamento ou Não da Solução

Após análise técnica, verifica-se que o parcelamento do objeto não se mostra vantajoso.

A execução integrada dos serviços proporciona:

- maior eficiência administrativa;
- melhor controle contratual;
- padronização da execução;
- redução de riscos;
- economia de escala;
- definição clara das responsabilidades.

## XI- Demonstrativo dos Resultados Pretendidos

- Garantir a continuidade do transporte coletivo sem interrupções;

- Assegurar segurança e regularidade do serviço;
- Evitar prejuízos à população/servidores/estudantes;
- Atender ao interesse público com economicidade.
- reduzir interrupções operacionais;
- aumentar a eficiência administrativa;
- assegurar disponibilidade permanente dos veículos;
- reduzir custos indiretos de manutenção da frota própria.

## **XII- Providências a Serem Adotadas pela Administração**

- Designação de fiscal e gestor do contrato;
- Definição formal de rotas e horários;
- Acompanhamento da execução contratual;
- Início simultâneo do processo licitatório definitivo.
- elaborar o Termo de Referência;
- realizar pesquisa de preços;
- definir cronograma de execução;

## **XIII- Possíveis Impactos Ambientais**

A contratada deverá adotar práticas ambientalmente sustentáveis, tais como:

- manutenção preventiva visando redução de emissão de poluentes;
- descarte ambientalmente adequado de resíduos;
- utilização de peças certificadas;
- economia de combustível;
- atendimento às normas ambientais vigentes.
- Preferência por veículos com menor emissão de gases;
- Destinação adequada de resíduos (óleos, peças, etc.).

## **xv - Contratações Correlatas e/ou Interdependentes**

Não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes indispensáveis à execução do objeto desta contratação.

A prestação dos serviços de transporte coletivo possui autonomia operacional, podendo ser executada de forma independente, desde que a empresa contratada disponibilize os veículos, motoristas habilitados, documentação regular, seguros e demais requisitos estabelecidos no Termo de Referência e na legislação vigente. A execução dos serviços poderá demandar apenas o planejamento e a coordenação por parte da Secretaria responsável pela solicitação, sem que isso caracterize a necessidade de contratação de outros bens ou serviços para a plena execução do objeto.

Assim, conclui-se que a presente contratação não depende da realização prévia ou concomitante de outras contratações para atingir os resultados pretendidos, não havendo interdependência que comprometa sua viabilidade ou execução.

## XVI- ANÁLISE DOS RISCOS

**Objeto:** Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de transporte coletivo, pelo período de 12 (doze) meses.

| Evento de Risco                                                         | Probabilidade | Impacto | Responsável pelo Risco | Medidas Preventivas                                                                              | Plano de Contingência                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Atraso no início da execução contratual                                 | Baixa         | Alto    | Contratada             | Exigir comprovação da disponibilidade dos veículos e motoristas antes da assinatura do contrato. | Aplicação das penalidades contratuais e convocação do licitante remanescente, quando cabível.        |
| Quebra ou indisponibilidade de veículo durante a prestação dos serviços | Média         | Alto    | Contratada             | Manutenção preventiva periódica e inspeções regulares da frota.                                  | Substituição imediata por veículo reserva com características equivalentes.                          |
| Falta de motorista habilitado para atendimento da demanda               | Baixa         | Alto    | Contratada             | Manter quadro de motoristas suficientes e devidamente habilitados.                               | Substituição imediata do profissional sem prejuízo da execução dos serviços.                         |
| Atrasos nas viagens programadas                                         | Média         | Alto    | Contratada             | Planejamento das rotas, monitoramento operacional e manutenção preventiva da frota.              | Reprogramação imediata da viagem e aplicação das penalidades previstas no contrato, quando cabíveis. |
| Acidentes envolvendo os veículos                                        | Baixa         | Alto    | Contratada             | Manutenção dos veículos, capacitação dos motoristas e cumprimento das normas de trânsito.        | Acionamento do seguro, substituição do veículo e comunicação imediata à Administração.               |

|                                                                                                           |       |       |               |                                                                                                |                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Descumprimento das obrigações contratuais                                                                 | Baixa | Alto  | Contratada    | Fiscalização permanente da execução contratual e acompanhamento dos indicadores de desempenho. | Aplicação das sanções administrativas previstas na Lei nº 14.133/2021 e no contrato.                         |
| Veículo em desacordo com as exigências do edital (documentação, conservação ou equipamentos obrigatórios) | Baixa | Alto  | Contratada    | Vistoria dos veículos antes do início da execução e durante a vigência contratual.             | Impedimento da utilização do veículo até sua regularização ou substituição imediata.                         |
| Interrupção dos serviços por problemas operacionais da contratada                                         | Baixa | Alto  | Contratada    | Exigir capacidade operacional e plano de continuidade dos serviços.                            | Utilização de veículos reservas e adoção das medidas sancionatórias previstas contratualmente.               |
| Aumento dos custos operacionais da contratada durante a execução contratual                               | Média | Médio | Contratada    | Formulação adequada da proposta comercial considerando todos os custos envolvidos.             | Aplicação das regras de reajuste e reequilíbrio econômico-financeiro, quando presentes os requisitos legais. |
| Fiscalização insuficiente da execução contratual                                                          | Baixa | Médio | Administração | Designação formal de gestor e fiscal do contrato, com definição de rotinas de acompanhamento   |                                                                                                              |

#### **Compete à Contratada:**

- disponibilizar veículos em perfeitas condições de uso;
- manter motoristas devidamente habilitados e capacitados;
- realizar manutenção preventiva e corretiva da frota;
- manter seguros e documentação obrigatória atualizados;
- substituir imediatamente veículos ou motoristas indisponíveis;
- cumprir integralmente as obrigações contratuais e a legislação aplicável.

#### **Compete à Administração:**

- designar gestor e fiscal do contrato;
- acompanhar e fiscalizar a execução dos serviços;

- registrar ocorrências e comunicar irregularidades;
- aplicar as sanções previstas em contrato quando cabíveis;
- efetuar os pagamentos conforme as condições pactuadas.

Após a análise dos riscos identificados, verifica-se que os eventos possuem medidas preventivas e planos de contingência suficientes para reduzir seus impactos. A contratação mostra-se viável, desde que observadas as exigências do edital, do Termo de Referência e da Lei Federal nº 14.133/2021, assegurando a continuidade, eficiência e segurança na prestação dos serviços de transporte coletivo.

## XVII- Conclusão

Diante da situação devidamente caracterizada e da necessidade de continuidade do serviço público essencial, conclui-se pela viabilidade da contratação de empresa especializada na locação de transporte coletivo, pelo período de 12 (doze) meses, conforme Lei nº 14.133/2021.

**sei!**  
assinatura  
eletrônica



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Mauro De Andrade, Gestor de Transportes**, em 03/09/2026, às 10:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#) e [Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://cidades.sei.sp.gov.br/campinas/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://cidades.sei.sp.gov.br/campinas/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **1745254** e o código CRC **8857BCB7**.

Referência: Processo nº 3507902.405.00007649/2026-15

SEI nº 1745254