

ESP-COMANDO POLIC.INTER-(CPI-8-CEL PM S.FILHO)

Mapa de Gerenciamento de Riscos 89/2026

1. Informações Básicas

Número do Mapa de Gerenciamento de Riscos	Responsável pela Edição	Data de Criação
89/2026	MARCOS PAULO BARBOSA	25/05/2026 15:37
Status do Mapa de Gerenciamento de Riscos		
Assinado (Planejamento)		
Objeto do Mapa de Riscos		
Contratação de empresas para realizar a manutenção de viaturas pertencentes ao Comando de Policiamento do Interior Oito		

2. Histórico de Revisões

Nenhuma Revisão encontrada.

3. Riscos Identificados

Número	Risco	Causa do Risco	Fase	Alocado para	Nível do Risco (I x P)	Nº Item
R-01	Definição do prazo de entrega incompatível com a contratação	A administração definir prazo incompatível com os serviços exigidos nos projetos de manutenção veicular, sem considerar a complexidade de serviços conexos, dependentes e sequenciais.	Seleção do Fornecedor	Administração	Médio	
Impactos						
1	Poderá inviabilizar a contratação ou ter a necessidade de dilatação do prazo de execução do contrato					
Ações Preventivas						
P-01	A administração deverá realizar um estudo pormenorizado do prazo de execução de cada item, considerando a complexidade e peculiaridade distintamente. Responsável: MARCOS PAULO BARBOSA					
Ações de Contingência						
C-01	A administração poderá considerar a dilatação do prazo de execução caso seja necessário Responsável: PLINIO SARMENTO ULIAN					
Número	Risco	Causa do Risco	Fase	Alocado para	Nível do Risco (I x P)	Nº Item
R-02	Demora execução do contrato por dificuldade na aquisição de peças automotivas	Pode ser ocasionado pela falta de planejamento por parte da empresa contratada em realizar a cotação das peças e serviços antes de ser finalizada a contratação	Seleção do Fornecedor	Contratada	Médio	
Impactos						
1	Poderá inviabilizar a contratação ou retardar a execução do contrato					
Ações Preventivas						
P-01	A contratada poderá realizar uma melhor gestão na aquisição de peças de reposição antes do início do prazo de execução do contrato Responsável: MARCOS PAULO BARBOSA					
Ações de Contingência						
C-01	Após ser comprovada a imprevisibilidade do atraso por parte da contratado, a administração poderá considerar a dilatação do prazo de execução. Responsável: PLINIO SARMENTO ULIAN					
Número	Risco	Causa do Risco	Fase	Alocado para	Nível do Risco (I x P)	Nº Item
R-03	Ausência de peças automotivas de reposição no mercado	Interrupção de fabricação de determinadas peças automotivas de reposição, seja por descontinuidade da fabricação do veículo ou até pela ausência de procura no mercado	Seleção do Fornecedor	Contratada	Médio	
Impactos						
1	Pode inviabilizar a finalização da contratação dos serviços de manutenção veicular					
Ações Preventivas						
P-01	A contratada poderá realizar uma melhor gestão na aquisição de peças de reposição antes do início do prazo de execução do contrato Responsável: MARCOS PAULO BARBOSA					
Ações de Contingência						
C-01	Após a administração comprovar a ausência de peças de reposição no mercado, poderá considerar a possibilidade de dilatação do prazo de execução do contrato, ou até a rescisão conforme o caso. Responsável: PLINIO SARMENTO ULIAN					

Número	Risco	Causa do Risco	Fase	Alocado para	Nível do Risco (I x P)	Nº Item
R-04	Atraso na conclusão dos serviços que podem ser terceirizados	Falta de planejamento por parte da contratada caso de terceirização dos serviços, não se precaver com seus prestadores de serviços uma possível segunda opção de contratação	Seleção do Fornecedor	Contratada	Médio	
Impactos						
1	Poderá atrasar a execução dos serviços ou até inviabilizar.					
Ações Preventivas						
P-01	A contratada poderá realizar uma melhor gestão junta às empresas prestadoras de serviços subsidiário de manutenção veicular antes mesmo do início da execução do contrato. Responsável: MARCOS PAULO BARBOSA					
Ações de Contingência						
C-01	Após a administração comprovar a imprevisibilidade do atraso na execução do serviço terceirizado, poderá considerar a possibilidade de dilatação do prazo de execução do contrato, ou até a rescisão conforme o caso. Responsável: PLINIO SARMENTO ULIAN					

4. Acompanhamento das Ações de Tratamento de Riscos

Nenhum acompanhamento incluído.

5. Responsáveis / Assinantes

Equipe de Planejamento

MARCOS PAULO BARBOSA

Chefe Setor Subfrota e Motomec



Assinou eletronicamente em 24/06/2026 às 17:29:10.