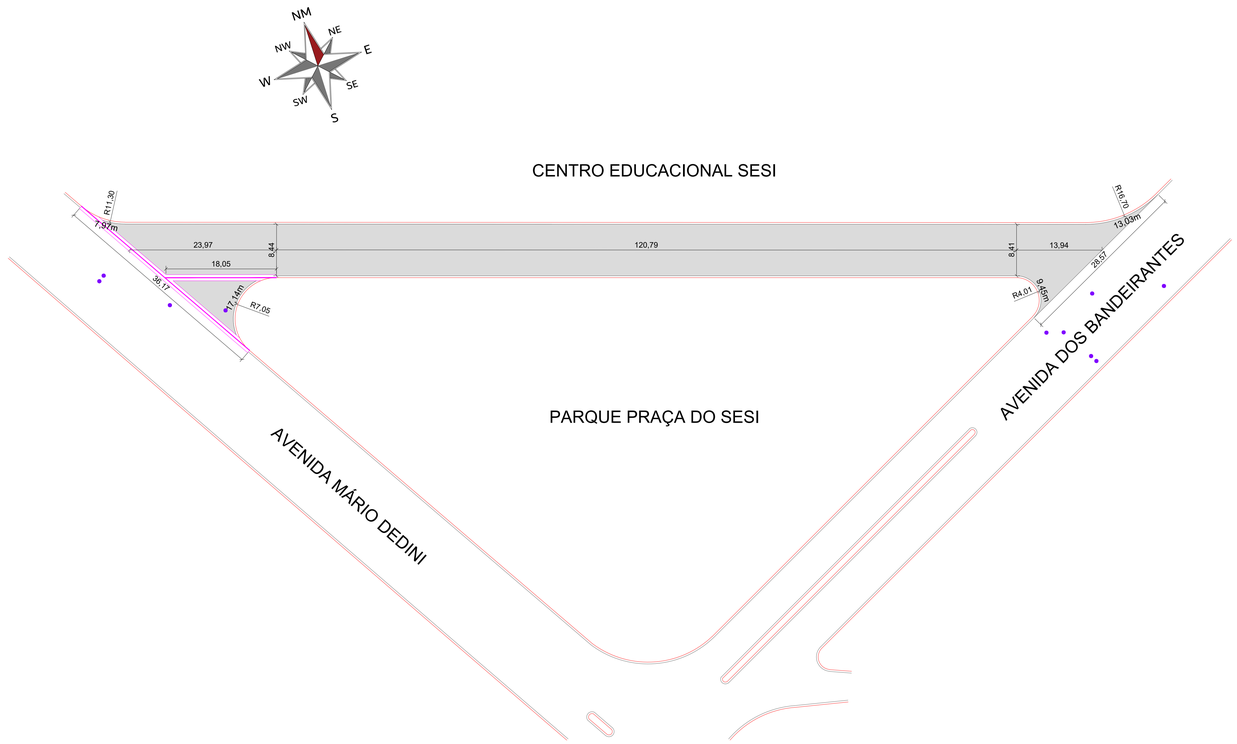
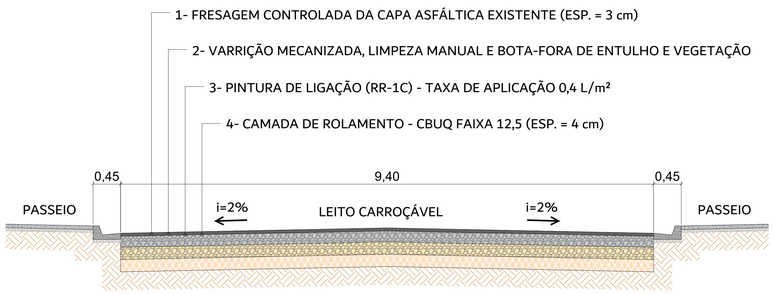
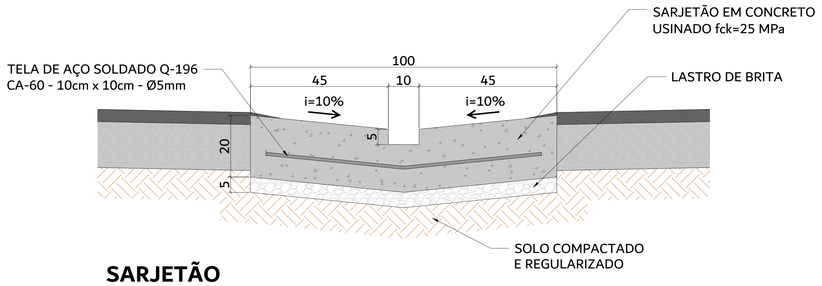


PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA 1:500



PERFIL TÍPICO DO RECAPEAMENTO
SEM ESCALA



SARJETÃO
ESCALA 1:10

LEGENDA

- GUIA E SARJETA EXISTENTE
- SARJETÃO A RECONSTRUIR
- TAMPÃO DE POÇO DE VISITA
- RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

QUANTITATIVO

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO	1398,51 m²

OBSERVAÇÕES

1. Na implantação da estruturas de pavimento devem ser seguidas as especificações e faixas granulométricas apresentadas no detalhe das seções típicas do pavimento e no memorial descritivo, sem as quais o dimensionamento da estrutura do pavimento perde a validade.
2. O fundo da caixa do pavimento (subleito), deve estar isentos de matéria orgânica.
3. O Lençol d'água subterrâneo deverá estar a uma profundidade de 1,50m em relação a cota de fundação do pavimento, caso seja verificado nível d'água a uma profundidade inferior, recomenda-se a implantação de drenos profundos.
4. A sub-base ou reforço do subleito, deverão apresentar CBR >= 30% e expansão < 1,0. Caso não atinja as especificações o material deverá receber aditivo ou substituído.
5. Caso o material de reforço receba adição de estabilizante, após a mistura deverá ser coletado amostras na pista para verificação do CBR, caso não atinja os valores de CBR indicados, deve-se proceder a substituição do material;
6. No caso de ocorrência de material orgânico e/ ou expansivo, deverá ser consultada a orientação geotécnica para cada caso.
7. Proceder compactação das camadas nas energias especificas, bem como a verificação dos respectivos CBRs conforme projeto.
8. Antes da execução do conjunto guia e sarjeta, ou sarjetão, deve ser feito um lastro de brita que serve para regularização e melhora do suporte, o solo deve estar rigorosamente compactado e a sua compactação deve ser verificada por meio dos ensaios específicos.
9. Os danos causados nas interferências existentes serão de inteira responsabilidade da executora das obras, independente das mesmas constarem ou não em desenhos dos projetos;
10. As guias devem estar isentas de espargimento de pintura asfáltica, caso contrário deverão ser pintadas, sem nenhum custo por parte da contratante;
11. Todas as camadas deverão ter sua qualidade verificada por meio dos ensaios tecnológicos específicos, sem os quais o dimensionamento perde sua validade.
12. Admitiu-se no dimensionamento do pavimento a existência de um perfeito sistema de drenagem superficial e sub superficial, sem o que, este projeto não terá validade.
13. Deverão ser obedecidas rigorosamente as especificações de serviços do DNIT (Departamento nacional de infraestrutura de transportes) ou do DER-SP (Departamento de Estradas de Rodagem);
14. O preparo do subleito deverá ser procedido de escarificação e compactação com grau de compactação de projeto, inclusive uma faixa de 1,00m, além dos alinhamentos das guias para evitar a percolação d'água no pavimento.
15. Se, durante o preparo de caixa, o subleito apresentar-se instável em pontos não identificados pelas sondagens, deverá ser efetuada a remoção parcial dessa camada, estabiliza-lo com aplicação de rachão com espessura necessária par completa estabilização;
16. Caso haja reforço ou sub-base, deverá ser constituido por solo compactado à 98% no P.I. ou solo local com aditivos (cimento, cal, aditivo químico ou granulométrico) com CBR mínimo de 30% e expansão inferior a 1,0% antes do início dos serviços, o valor do CBR deverá ser confirmado em laboratório através de dosagem;
17. A base deverá apresentar CBR > 80% e expansão menor que 0,5%;
18. O revestimento de concreto asfáltico deverá ser constituído por agregados enquadrando-se na faixa de projeto, a dosagem deverá ser apresentada para análise antes da aplicação na pista.
19. Deverá haver um controle sistemático do CBR do subleito de forma a garantir somente solos com CBR estipulados em projeto e com expansão conforme caracterização utilizada para determinação do dimensionamento do pavimento de todas as vias.

MUNICÍPIO DE
SANTA BÁRBARA D'OESTE
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

AV. MONTE CASTELO, 1000, 2° ANDAR – FONE (19) 3455.8000 – CEP 13450-901

PROJETO/OBRA: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO	FOLHA: 01/01
LOCAL/BAIRRO: TRECHO COMPREENDIDO ENTRE A AV. MÁRIO DEDINI E A AV. DOS BANDEIRANTES, EM FRENTE AO SESI, SANTA BÁRBARA D'OESTE – SP	
ARQUIVO: ...\Rua do SESI_Recape.dwg	DATA: 28/05/2026
SECRETÁRIO MUNICIPAL: HAMILTON CAVICHIOLLI, SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS	VISTO
AUTOR DO PROJETO: RAFAEL SANCHES MERCADANTE, ENGENHEIRO CIVIL – CREA 5071011417-SP	VISTO
RESPONSÁVEL TÉCNICO: RAFAEL SANCHES MERCADANTE, ENGENHEIRO CIVIL – CREA 5071011417-SP	VISTO: RAFAEL SANCHES MERCADANTE:42232596877 Assinado de forma digital por RAFAEL SANCHES MERCADANTE:42232596877 Dados: 2026.08.13 08:21:21 -03'00'
A.R.T. = XXXXXXXXXXXX	
DESENHO: RAFAEL SANCHES MERCADANTE, ENGENHEIRO CIVIL – CREA 5071011417-SP	ESCALA: 1:500

REVISÕES

Nº	DATA	OBSERVAÇÃO	DESENHO
R00	28/05/2026	EMISSÃO INICIAL	RAFAEL S. MERCADANTE

ESPAÇO PARA APROVAÇÃO

FOLHA A1 (594x841mm)