ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1 – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A presente contratação fundamenta-se na necessidade de fortalecimento da capacidade operacional das equipes responsáveis pela manutenção e modernização da iluminação pública municipal. Atualmente, as intervenções em postes e luminárias em altura dependem de uma frota limitada e muitas vezes indisponível devido a manutenções, o que compromete a agilidade dos atendimentos à população. A aquisição garantirá acesso seguro a pontos elevados, maior autonomia das equipes e melhoria das condições de segurança dos servidores, utilizando recursos da CIP (Contribuição para Custeio do Serviço de Iluminação Pública).

2 – PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL (PCA)

A necessidade desta contratação é prioritária para assegurar a continuidade dos serviços essenciais de iluminação e a segurança dos munícipes. A aquisição alinha-se ao objetivo estratégico de gestão eficiente dos recursos da CIP e zelo pela qualidade dos serviços urbanos.

3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os requisitos foram definidos para garantir a segurança em operações de risco e o desempenho em diferentes áreas geográficas da cidade:

3.1 Item 01 - Caminhão Leve com Cesto Aéreo de 13,5m a 14,0m

- Chassi: Zero quilômetro, cabine simples, cor branca, motor Diesel Proconve P8 (Euro 6), ar condicionado de fábrica, potência mínima de 156CV, câmbio manual de no mínimo 6 marchas, PBT (Peso Bruto Total) mínimo de 5.800 kg e entre eixos mínimo de 3.750mm.
- Isolamento e Segurança: Testado conforme normas ANSI-A-92.2/2001, NBR 14631/2000, NR-10 e NR-12, para trabalhos em linhas energizadas de até 46kV. Deve possuir válvulas de segurança de contrabalanço e bloqueio automático para estabilidade.
- Implemento: Lança articulada com altura de trabalho de 13,5ma 14,0m, sapatas estabilizadoras hidráulicas, seção isolante nos braços superior e inferior, capa de proteção para as lanças e sistema de giro infinito.
- Cesto Aéreo (Caçamba): Cesto individual (único), fabricado em material isolante (PRFV - Poliéster Reforçado com Fibra de Vidro), com capacidade de carga mínima de 120kg. Deve possuir degrau de acesso externo, sistema de nivelamento automático, pontos de ancoragem para cinto de segurança e sistema de tombamento que facilite a higienização e drenagem de resíduos.
- Armários: Conjunto composto por 08 (oito) malas laterais, sendo 04 (quatro) instaladas em cada lado do veículo, fabricadas integralmente em alumínio estrutural para o acondicionamento de materiais e ferramentas. As portas devem ser dotadas de fechaduras tipo maçaneta articulada em aço inoxidável, com segredo único e sistema de vedação contra poeira e umidade por meio de guarnição de borracha tubular automotiva. O piso da plataforma da carroceria e as partes superiores dos armários devem ser recobertos por chapas antiderrapantes em liga de alumínio. Além disso, a

pintura deve ser em esmalte poliuretano automotivo na cor da cabine, precedida de tratamento superficial de alta resistência à corrosão.

- Acessórios: Suporte para escadas, compartimento para bastões de linha viva, sinalizadores tipogiroflex em LED e faróis de manejo.

3.2 Item 02 - Caminhão Médio com Cesto Aéreo de 22,0m a 24,0m

- Chassi: Zero quilômetro, cabine simples, cor branca, motor Diesel Proconve P8 (Euro 6), ar condicionado de fábrica, potência mínima de 160CV, câmbio manual de no mínimo 6 marchas, PBT (Peso Bruto Total) mínimo de 8.000 kg e entre eixos mínimo de 3.900mm.
- Isolamento e Segurança: Testado conforme normas ANSI-A-92.2/2001, NBR 14631/2000, NR-10 e NR-12, para trabalhos em linhas energizadas de até 46kV. Deve possuir válvulas de segurança de contrabalanço e bloqueio automático para estabilidade.
- Implemento: Lança articulada/telescópica com altura de trabalho de 22m a 24m, sapatas estabilizadoras hidráulicas, seção isolante nos braços superior e inferior, capa de proteção para as lanças e sistema de giro infinito.
- Conjunto de Cestos Aéreos Isolados: O equipamento deverá ser dotado de sistema de caçambas em Poliéster Reforçado com Fibra de Vidro (PRFV), atendendo obrigatoriamente a uma das seguintes configurações:

    1. Opção A (Cesto Único): 01 (um) cesto com dimensões para acomodação de 02 (dois) ocupantes, com capacidade de carga mínima total de 200kg.

    2. Opção B (Cestos Duplos): 02 (dois) cestos individuais e independentes, com capacidade de carga mínima de 120kg cada.

- Armários: Conjunto composto por 08 (oito) malas laterais, sendo 04 (quatro) instaladas em cada lado do veículo, fabricadas integralmente em alumínio estrutural para o acondicionamento de materiais e ferramentas. As portas devem ser dotadas de fechaduras tipo maçaneta articulada em aço inoxidável, com segredo único e sistema de vedação contra poeira e umidade por meio de guarnição de borracha tubular automotiva. O piso da plataforma da carroceria e as partes superiores dos armários devem ser recobertos por chapas antiderrapantes em liga de alumínio. Além disso, a pintura deve ser em esmalte poliuretano automotivo na cor da cabine, precedida de tratamento superficial de alta resistência à corrosão.
- Acessórios: Suporte para escadas, compartimento para bastões de linha viva, sinalizadores tipogiroflex em LED e faróis de manejo.

4 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Aquisição de 02 (duas) unidades, sendo 01 (uma) de cada categoria. A quantidade justifica-se pela necessidade de atender diferentes faixas de altura (até 14m e até 24m), possibilitando a atuação tanto em vias principais quanto em áreas urbanas densas e parques.

5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para garantir o êxito da contratação foram analisadas as seguintes alternativas:
Solução A: Adesão a Atas de Registro de Preços vigentes; Solução B: Locação de veículos de transporte; Solução C: Plataforma de Aplicativo de transporte; Solução D: Aquisição

Para atender à necessidade de transporte das novas equipes, foram consideradas as soluções disponíveis no mercado, conforme acima, concluindo-se que a aquisição de veículos novos (zero quilômetro) é a alternativa mais vantajosa para a Administração Pública. A justificativa técnica e econômica para a escolha baseia-se na segurança (garantia de fábrica e conformidade com as normas atuais), na eficiência operacional e na vantagem patrimonial a longo prazo, sendo a aquisição de veículos novos a única solução viável e legal para atender à demanda apresentada, garantindo ainda, conformidade com as normas ambientais vigentes (Euro 6), maior segurança aos servidores com tecnologias atuais de estabilidade e redução de custos com manutenções corretivas.

6 – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa de valor para a contratação foi realizada por meio de pesquisa de preços com 3 (três) empresas especializadas no fornecimento de veículos. A pesquisa resultou nos seguintes valores de referência:

Empresa	CNPJ	Marca/Modelo	Valor Unitário
DIBRACAM COMERCIAL LTDA	01.900.227/0001-56	VW / DELIVERY 9180	R$780.000,00
Tiete Caminhões e Ônibus	35.654.688/0017-75	VW / DELIVERY 9180	R$998.750,00
De Nigris Distribuidora de Veículos LTDA	61.591.459/0001-00	MB / ACCELO 1117 4x2	R$880.000,00
Manupa Com., Exp., Imp., deEquip. e Veículos Adaptados LTDA	03.093.776/0001-91	IVECO / DAILY 65-180	R$637.500,00

Cálculo do Valor Estimado: Valor Médio para o item 1: R$824.062,50

Obs: Como referência de valor estimado para este estudo, obtivemos ainda o valor médio de R$ 598.774,59, através do sistema Banco de Preços, sendo utilizado como fontes, compras.BR, licitanet, Portal de compras Públicas, PNCP e Prefeitura de Francisco de Francisco Beltrão/PR.

Empresa	CNPJ	Marca/Modelo	Valor Unitário
DIBRACAM COMERCIAL LTDA	01.900.227/0001-56	VW / DELIVERY 11180	R$1.350.000,00
Tietê Caminhões e Ônibus	35.654.688/0017-75	VW / DELIVERY 11180	R$1.719.000,00
De Nigris Distribuidora de Veículos LTDA	61.591.459/0001-00	MB / ATEGO 1419 4x2	R$1.700.000,00
Manupa Com., Exp., Imp., deEquip. e Veículos Adaptados LTDA	03.093.776/0001-91	VOLVO / VM 290 6x2	R$1.000.000,00

Cálculo do Valor Estimado: Valor Médio para o item 2: R$1.442.250,00

Para este item, não foi encontrado item similar para aquisição no PNCP, somente locação, por se tratar de plataforma não usual no mercado e por se tratar de equipamento importado de alto custo.

Valor Total Estimado dos itens 1 e 2: R$2.266.312,50

7 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na aquisição de 02caminhões equipados com cestos aéreos de alta performance, malas em alumínio estrutural para proteção de ferramentas, com adesivação padrão PSA, garantia de 3 anos de fábrica sem limite de quilometrageme custeio das 3 primeiras revisõespreventivas (peças e mão de obra). A entrega deve ocorrer em até 120 dias no Almoxarifado 05 após a assinatura do contrato.

8 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

A solução será dividida em 02 itens para permitir a participação de fabricantes especializados em diferentes portes de chassis e alcances de cestos, garantindo maior competitividade.

9 – DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com esta contratação, a Administração pretende alcançar os seguintes resultados: Efetividade:Aumentoda agilidade no atendimento de chamados da população e redução no tempo de resposta. Economicidade:Menor consumo e custo de manutençãoatravés de veículos novos com tecnologia Euro 6 e revisões inclusas. Segurança:Mitigação de riscos de acidentes de trabalho em altura.

10 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Antes da assinatura do contrato, a Administração deverá tomar as seguintes providências:

- Preparação para o Recebimento: O setor de almoxarifado deverá ser notificado para que possa planejar e organizar o recebimento dos veículos no local de entrega especificado.
- Disponibilidade Orçamentária: O setor responsável deverá assegurar que os recursos financeiros para a aquisição estejam devidamente alocados e disponíveis para a celebração do contrato.
-

11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há outras contratações interdependentes.

12 – IMPACTOS AMBIENTAIS

Os impactos ambientais são mitigados pela exigência de veículos que atendam à norma PROCONVE P8 (EURO 6), que estabelece limites rigorosos de emissão de poluentes. A aquisição de veículos novos e mais eficientes também contribui para a renovação da frota com menor consumo de combustível.

13 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação é tecnicamente viável, dado que o mercado nacional possui fabricantes consolidados que atendem integralmente aos requisitos.

Sugere-se o prosseguimento da contratação por meio de Pregão Eletrônico.

14 – RESPONSÁVEL

Nome Completo: Ivana Cristina Vieira

Cargo: Gerente Geral II

Identificação Funcional: 13.420-1

Contato: 4452-7707

Santo André, 03/08/2026.

Ivana C. Vieira

IVANA CRISTINA VIEIRA - IF 13.420-1
GERENTE GERAL II
DSA/SMSU

APROVO o conteúdo técnico registrado neste Estudo Técnico Preliminar com base no descritivo acima e sugiro o prosseguimento com a elaboração do Termo de Referência para definir os critérios para a competição no processo licitatório.

Santo André, 03/08/2026.

JOSÉ ANTONIO FERREIRA

Secretário

Secretaria de Manutenção e Serviços Urbanos