MEMORIAL DESCRITIVO

ESPECIFICAÇÕES para a execução de Pavimentação Asfáltica com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) na "Rua das Pitangueiras e Travessa Bolívia" no Loteamento Parque Laranjeiras no Município de Pirapora do Bom Jesus - SP.

APRESENTAÇÃO

O presente constitui "RELATÓRIO INFORMATIVO DE SERVIÇOS" e apresenta os elementos essenciais à preparação da proposta de preços e a posterior execução da obra de Pavimentação Asfáltico no Município de Pirapora do Bom Jesus, SP.

A obra a ser executada é de pavimentação asfáltica, compreende os segmentos listados abaixo:

Rua das Pitangueiras e Travessa Bolívia:

- Extensão aproximada: **382,00 m**
- Largura: **6,5 m**
- Área: **2.483,00 m²**

A obra projetada totaliza **2.483,00 m de extensão**, e objetiva a pavimentar com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), visando proporcionar um maior conforto, segurança e fluidez ao tráfego usuário.

SERVIÇOS PRELIMINARES

Placa de identificação de obra

Deverá ser fornecida placa para identificação da obra nas dimensões especificadas em planilha orçamentária, requadro e estrutura em madeira; marcas, logomarcas, assinaturas e título da obra; suporte de perfil metálico galvanizado; cimento e areia; inclusive materiais acessórios e a mão-de-obra necessária para instalação da placa.

No momento da confecção da placa, a Prefeitura irá disponibilizar os dados técnicos que deverão estar descritos na mesma.

A obra não poderá ser executada sem a instalação da placa.

PAVIMENTAÇÃO

Abertura e preparo de caixa até 40 cm, compactação do sub leito mínimo de 95% do PN e transporte até o raio de 1,0 km

A regularização é um serviço que visa conformar o leito transversal e longitudinal da via pública, compreendendo cortes e ou aterros, **cuja espessura da camada deverá ser de até 40 cm**. De maneira geral, consiste num conjunto de operações, tais como aeração, compactação, conformação etc., de forma que a camada atenda as condições de grade e seção transversal exigidas. Toda a vegetação e material orgânico porventura existente no leito da via deverá ser removido. Os cortes serão executados rebaixando o terreno natural para chegarmos à grade de projeto, ou quando se trata de material de alta expansão, baixa capacidade de suporte ou ainda, solo orgânico. A camada de regularização deverá estar perfeitamente compactada,

sendo que o grau de compactação deverá ser de no mínimo 100% em relação a massa específica aparente seca máxima obtida na energia Proctor Intermediário. A execução da regularização será executada pela empresa ganhadora da licitação.

Base de Brita Graduada

A mistura de agregados para a base deve apresentar-se uniforme quando distribuída no leito da estrada e a camada deverá ser espalhada de forma única. O espalhamento da camada, cuja **espessura deverá ser de 17 cm,** deverá ser realizado com distribuidor de agregados auto-propelido. Em áreas onde o distribuidor de agregados for inviável, será permitida a utilização de motoniveladora. Após o espalhamento, o agregado umedecido deverá ser compactado com equipamento apropriado. A fim de facilitar a compressão e assegurar um grau de compactação uniforme, a camada deverá apresentar um teor de umidade constante e dentro da faixa especificada no projeto. A referida base deverá estar livre de matéria vegetal e outras substâncias nocivas.

Base de Bica Corrida

A base do pavimento será executada com bica corrida graduada, isenta de materiais orgânicos e impurezas, devidamente espalhada, umedecida e compactada mecanicamente até atingir o grau de compactação especificado em projeto. A camada deverá apresentar espessura final compactada de 17cm, conformação geométrica adequada e superfície regular, garantindo suporte e estabilidade para a execução das camadas subsequentes do pavimento.

Imprimação betuminosa ligante

Tal serviço consiste na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da sub-base, para promover uma maior coesão da superfície da sub-base e na camada de rolamento, e também para impermeabilizar a base. O material utilizado será o asfalto diluído tipo CM-30, aplicado na taxa de 0,80 a 1,60 litros/ m². O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. A área imprimada deverá ser varrida para a eliminação do pó e de todo material solto e estar seca ou ligeiramente umedecida. É vedado proceder a imprimação da superfície molhada ou quando a temperatura do ar seja inferior a 10ºC. O tráfego nas regiões imprimadas só deve ser permitido após decorridas, no mínimo, 24 horas de aplicação do material asfáltico.

Imprimação betuminosa impermeabilizante

Deverão ser fornecidos os equipamentos, materiais e mão-de-obra necessários para a execução de imprimação betuminosa impermeabilizante, compreendendo o fornecimento de asfalto diluído tipo CM-30; carga, transporte até o local de aplicação; aplicação do asfalto formando camada betuminosa impermeabilizante.

Concreto betuminoso usinado a quente – (CBUQ).

Será executado os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com **espessura de 5 cm** (conforme projeto) e composto das seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação.

A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada.

Os equipamentos a serem utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha

a espessura indicada, e o rolo de pneus, que proporcione a compactação desejada e que proporcione uma superfície lisa e desempenada.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

DRENAGEM SUPERFICIAL

Lastro de pedra britada (base para guia/sarjeta)

Após a escavação, regularização e compactação, será aplicado lastro de pedra britada, com **espessura de 10 cm** (conforme projeto), a fim de se ter uma sub-base para evitar o contato direto da guia e sarjeta com o solo.

Guia Pré Moldada reta tipo PMSP-fck 25Mpa

As guias serão executadas com peças pré-moldadas de concreto, assentadas sobre superfície devidamente regularizada e compactada, garantindo estabilidade, alinhamento e nivelamento adequados.

Durante a execução deverão ser observados rigorosamente os alinhamentos horizontais e verticais previstos em projeto, assegurando a continuidade e uniformidade do conjunto. Após o assentamento, as peças receberão travamento lateral mediante reaterro e compactação do material adjacente, de forma a garantir sua estabilidade e resistência aos esforços decorrentes da execução e utilização da via.

As guias terão a função de confinamento lateral da estrutura do pavimento, impedindo a dispersão dos materiais constituintes das camadas estruturais, além de auxiliar na condução das águas pluviais para os dispositivos de drenagem existentes.

Sarjeta ou sarjetão moldado no local, tipo PMSP em concreto com fck 20 MPa

Os serviços serão executados em conformidade com o projeto, normas técnicas vigentes e boas práticas de engenharia.

A execução compreenderá a locação, preparação da superfície e regularização da área destinada à implantação das sarjetas. Após a preparação da base, será executada a sarjeta em concreto moldado in loco, obedecendo às dimensões, inclinações e cotas estabelecidas em projeto, de forma a garantir o adequado escoamento das águas pluviais.

O concreto empregado deverá apresentar resistência compatível com as especificações do projeto e ser lançado, adensado e acabado de maneira a proporcionar superfície uniforme, sem falhas, segregações ou irregularidades que prejudiquem sua funcionalidade. As juntas de dilatação, quando previstas, deverão ser executadas conforme especificações técnicas aplicáveis.

As sarjetas deverão ser integradas às guias, formando um conjunto contínuo e eficiente para a drenagem superficial da via, conduzindo as águas até os dispositivos de captação e drenagem existentes.

Após a conclusão dos serviços, será realizada a limpeza da área e a remoção de materiais excedentes, deixando o local em condições adequadas para utilização. Todos os serviços deverão atender às normas da ABNT, especificações do DER/SP e demais legislações pertinentes.

Concluídos os serviços, será realizada a limpeza da área, removendo-se resíduos e materiais excedentes, deixando o local em condições adequadas para a continuidade das etapas subsequentes da obra. Todos os serviços deverão atender às normas da ABNT, especificações do DER/SP e demais legislações aplicáveis.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

- A obra deverá ser entregue em total acordo com as especificações estabelecidas em projeto e acima expostas.
- Será de responsabilidade da **CONTRATADA** a disponibilidade de equipamentos de segurança (E.P.I.s) para seus funcionários, enquanto estiverem ocorrendo às obras.

Prefeitura Municipal , aos 13/11/2026

Responsável Técnico
Jaqueline Cristine de Miranda – Crea 5069608860