



Secretaria de

Infraestrutura e Obras

MEMORIAL DESCRITIVO

Objeto: Pavimentação

Local: Rua Seis – Jd. Vassouras II e Av. Diamantina (Trecho) – Jd. Alegria

1 – SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 - Placa de identificação para obra: Deverá ser fornecido e instalado no início das atividades, placa de obra em chapa de aço, obedecendo o padrão fornecido com dimensão de 4,00x3,00m, com dizeres definidos após a assinatura do contrato.

2 – PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

2.1 - Abertura e preparo de caixa até 40 cm, compactação do subleito mínimo de 95% do PN e transporte até o raio de 1 km: Abertura de caixa para reconstrução de pavimento em área demarcada conforme projeto.

2.2 - Transporte de solo de 1ª e 2ª categoria por caminhão para distâncias superiores ao 15º km até o 20º km: Transporte de solo referente a abertura de caixa.

2.3 - Taxa de destinação de resíduo sólido em aterro, tipo solo/terra: Para destinação do solo.

2.4 - Base de brita graduada: Conforme indicado, localizado e dimensionado em projeto, devidamente justificado e utilizado em trechos baixos e/ou com propensão a acúmulo de água por infiltração. A execução de base com produto total de britagem primária consistirá no fornecimento, espalhamento e compactação na maneira indicada nos relatórios de Projeto.

2.5 - Imprimação betuminosa impermeabilizante: O impermeabilizante indicado, de um modo geral, para imprimação é o asfalto diluído CM 30. A escolha do material betuminoso adequado deverá ser feita em função da textura do material da base.

2.6. – Imprimação betuminosa ligante: Refere-se a aplicação de película de material betuminoso sobre a superfície de base granular imprimada, visando promover a aderência entre a camada existente e o revestimento a ser executado. Para a varredura da superfície a receber pintura de ligação utilizam-se, de

2.7 - BASE BETUMINOSA DE MATERIAIS PROVENIENTES DOS RESÍDUOS SÓLIDOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL (RCC) E/OU DA FRESAGEM DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS (RAP) RECICLADO EM USINA MÓVEL COM ATÉ 3% DE CAP, FORNECIMENTO E APLICAÇÃO, NÃO INCLUI TRANSPORTE ATÉ O LOCAL DOS SERVIÇOS: Os serviços consistem no fornecimento, carga, transporte, descarga, usinagem, mão-de-obra, materiais e equipamentos necessários à execução e controle de qualidade da camada de Base de Material Fresado com Espuma de Asfalto. A Base de Material Fresado com Espuma de Asfalto é uma mistura reciclada a frio obtida em usina que utiliza como agregado material proveniente da fresagem de pavimentos asfálticos (RAP – Reclaimed Asphalt Pavement) - em uma

porcentagem mínima de 75% em relação à massa total de agregados e filler - agregados adicionais provenientes de britagem, pó calcário, cal hidratada, cimento Portland, ou outro filler, cimento asfáltico de petróleo (CAP) sob forma de espuma (Espuma de Asfalto) e água em proporções previamente determinadas em laboratório pelo ensaio Proctor, misturada, espalhada e compactada, de forma a compor uma nova camada de base do pavimento e executada em conformidade com esta especificação. A camada de base constituída por material fresado com espuma de asfalto deverá ser empregada em vias que apresentam NCARACTERÍSTICO = 10 repetições de carga do eixo padrão de 80 kN no período de projeto.

2.8 - Agregado reciclado diversas granulometrias: Agregado reciclado para base betuminosa reciclada.

2.9 - Britagem dos materiais provenientes dos resíduos da construção civil: De acordo com volume de base betuminosa a ser utilizada na pavimentação.

2.10 - Imprimação betuminosa ligante: Refere-se à aplicação de película de material betuminoso sobre a superfície de base granular imprimada, visando promover a aderência entre a camada existente e o revestimento a ser executado. Para a varredura da superfície a receber pintura de ligação utilizam-se, de mecânicas. A taxa a ser utilizada deverá variar entre 0,4 a 0,6 l/m², que será verificado pelo menos uma taxa de aplicação através de ensaio adequado “bandeja” ou através de preenchimento da Planilha do controle de pintura de ligação. A distribuição do ligante deve ser feita por carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, que permitam a aplicação do material betuminoso em quantidade uniforme. As barras de distribuição deverão ser do tipo de circulação plena, com dispositivo que possibilite ajustamentos verticais e larguras variáveis de espalhamento de ligante. Os carros distribuidores deverão dispor de termômetros, em locais de fácil observação, e, ainda, um espargidor manual para tratamento de pequenas superfícies e correções localizadas. O depósito de material betuminoso, quando necessário, deve ser equipado com dispositivo que permita o aquecimento adequado e uniforme do conteúdo do recipiente. O depósito deve ter capacidade tal que possa armazenar a quantidade de material betuminoso a ser aplicado em pelo menos, um dia de trabalho. A pintura de ligação será medida através da área executada, em m².

2.11 – Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente – CBUQ: Concreto asfáltico é o revestimento flexível, resultante da mistura a quente, em usina adequada, de agregado mineral graduado, material de enchimento e material betuminoso, espalhado e comprimido a quente sobre a base imprimada. As espessuras serão compactadas conforme especificado no projeto. Para este serviço estão previstos os seguintes equipamentos: * Usina de asfalto; * Rolos compactadores lisos e com pneus; * Caminhões; * Vibro acabadora com controle eletrônico; Placa Vibratória. * Rolo Tandem. Serão verificadas duas temperaturas do C.B.U.Q. * Na usinagem, e * No espalhamento Material a ser utilizado: sempre com rigorosa observância no descrito pela NORMA DNIT 031/2006 - ES e seus complementos;

2.2 – GUIAS, SARJETA E PASSEIO

2.2.1 - Abertura de caixa até 25 cm, inclui escavação, compactação, transporte e preparo do sub-leito: Movimentação de terra e transporte de carga.



Secretaria de

Infraestrutura e Obras

2.2.2. - Lastro de pedra britada: Lastro de brita para assentamento de guia e sarjeta.

2.2.3 - Guia pré-moldada reta tipo PMSP 100 - fck 25 MPa: NORMA DNIT 020/2006 – ES, seus complementos e especificações.

2.2.4 - Sarjeta ou sarjetão moldado no local, tipo PMSP em concreto com fck 25 MPa: NORMA DNIT 020/2006 ES, seus complementos e especificações.

2.2.5 - Passeio de concreto, fck=25mpa, incluindo preparo da caixa e lastro de brita: O custo unitário remunera o fornecimento de concreto de acordo com o traço definido para a aplicação específica. Os serviços serão pagos por metro cúbico (m³) de concreto acabado medido no projeto.

2.3 – SERVIÇOS COMPLEMENTARES

2.3.1 – Levantamento ou rebaixamento de tampão de poço de visita: Nivelamento de tampão de poço de visita para adequação.

SINALIZAÇÃO

Pintura sobre pavimento asfáltico conforme indicado em projeto, observando-se o constante na ABNT NBR 16184–2013, e sinalização viária.

Francisco Morato, data da assinatura digital.

Frederico Nicodemo Fernandes Jorge
Secretário Interino de Infraestrutura e Obras