



MEMORIAL DESCRITIVO

Proponente: Prefeitura Municipal de Embu-Guaçu

CNPJ da Proponente: 46.523.148/0001-01

Título: Recapeamento asfáltico em CBUQ

Localização: Rua João Pereira Rodrigues Filho

Áreas: 3.000 m²

1.1.0.1. ADMINISTRAÇÃO LOCAL

Compreende todos os serviços e encargos relativos à organização, coordenação e controle das atividades no canteiro de obras. Inclui a disponibilização de engenheiro responsável técnico e encarregado de obras.

A administração local deverá assegurar a perfeita execução dos serviços, cumprimento de cronograma e atendimento às especificações do contrato e das normas do DNIT, ABNT e órgãos fiscalizadores.

1.2.0.1. FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS

Fornecimento e instalação de placa de obra conforme modelo padrão da Prefeitura e normas de comunicação visual de obras públicas.

1.2.0.2. Banheiro químico modelo Standard, com manutenção conforme exigências da CETESB

Fornecimento, instalação e manutenção de banheiro químico portátil modelo Standard, destinado ao uso dos trabalhadores durante a execução da obra.

A manutenção inclui limpeza, higienização e recolhimento dos resíduos por empresa licenciada, com periodicidade mínima semanal ou conforme a demanda.

1.3.1.1. FRESAGEM DE PAVIMENTO ASFÁLTICO (PROFUNDIDADE ATÉ 5,0 CM) - EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF_11/2019

Serviço de fresagem mecânica do pavimento asfáltico existente, com profundidade variável até 5,0 cm, executada por equipamento automotriz dotado de tambor fresador com controle de altura e inclinação.

O material fresado deverá ser devidamente removido e armazenado, sendo de responsabilidade da contratada o seu manuseio e limpeza da pista após a operação. A superfície deverá ficar regular, limpa e isenta de pó.

1.3.1.2. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020

Transporte do material fresado ou de insumos, realizado com caminhão basculante de 14 m³, em vias urbanas com revestimento primário.





1.3.2.1. TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 0000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020

Transporte de emulsão asfáltica RR-2C em caminhão tanque apropriado, com sistema de aquecimento e bombeamento, garantindo a integridade e temperatura ideal do produto.

1.3.2.2. PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C

Aplicação de emulsão asfáltica tipo RR-2C sobre a superfície fresada ou sobre a base regularizada, com o objetivo de promover a perfeita aderência entre as camadas do pavimento.

1.3.3.1. CARGA DE MISTURA ASFÁLTICA EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ (UNIDADE: M3). AF_07/2020

Serviço de carga da mistura asfáltica usinada a quente (CBUQ) em caminhão basculante de 14 m³, realizada diretamente na usina.

1.3.3.2. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020

Transporte da mistura asfáltica desde a usina até o local de aplicação, utilizando caminhão basculante com caçamba limpa, coberta com lona e temperatura adequada para aplicação.

1.3.3.3. EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019

Execução da camada de rolamento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), incluindo espalhamento, nivelamento e compactação da massa asfáltica. A aplicação deve garantir espessura uniforme, aderência e acabamento superficial conforme projeto.

A compactação será feita com rolos metálicos e pneumáticos, garantindo grau de compactação $\geq 98\%$ da massa específica aparente máxima teórica.

1.4.1.1. PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021





Execução de pintura de faixa de pedestre ou zebra, com tinta retrorrefletiva à base de resina acrílica, espessura de 30 cm, aplicação manual e acabamento com microesferas de vidro para retro refletividade.

A superfície deve ser limpa e seca, e a aplicação seguir o padrão de sinalização viária do CONTRAN.

1.4.1.2. PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 10 CM, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021

Pintura do eixo viário (faixas centrais ou divisórias) com tinta retrorrefletiva à base de resina acrílica, espessura de 10 cm, aplicada mecanicamente com demarcadora autopropelida. A pintura deve apresentar uniformidade, aderência e refletância noturna.

1.4.1.3. PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021

Pintura de meio-fio com tinta branca à base de cal, em duas demãos. A superfície deve estar seca e limpa, garantindo boa aderência e uniformidade visual.

1.4.2.1. Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação

Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado. Deve permitir a fixação segura das placas de regulamentação ou advertência, com nivelamento e orientação adequados à visibilidade do condutor.

1.4.2.2. Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação

Fornecimento e instalação de placa de regulamentação circular, confeccionada em aço galvanizado. A fixação será feita em suporte metálico galvanizado

1.4.2.3. Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação

Fornecimento e instalação de placa de advertência, em aço galvanizado. Deve ser instalada em suporte metálico galvanizado, com base de concreto e posicionamento conforme projeto de sinalização.

Embu-Guaçu/SP, 28 de outubro de 2025





Alexandre Silva Oliveira
Engenheiro civil
CREA: 5070818681-SP

