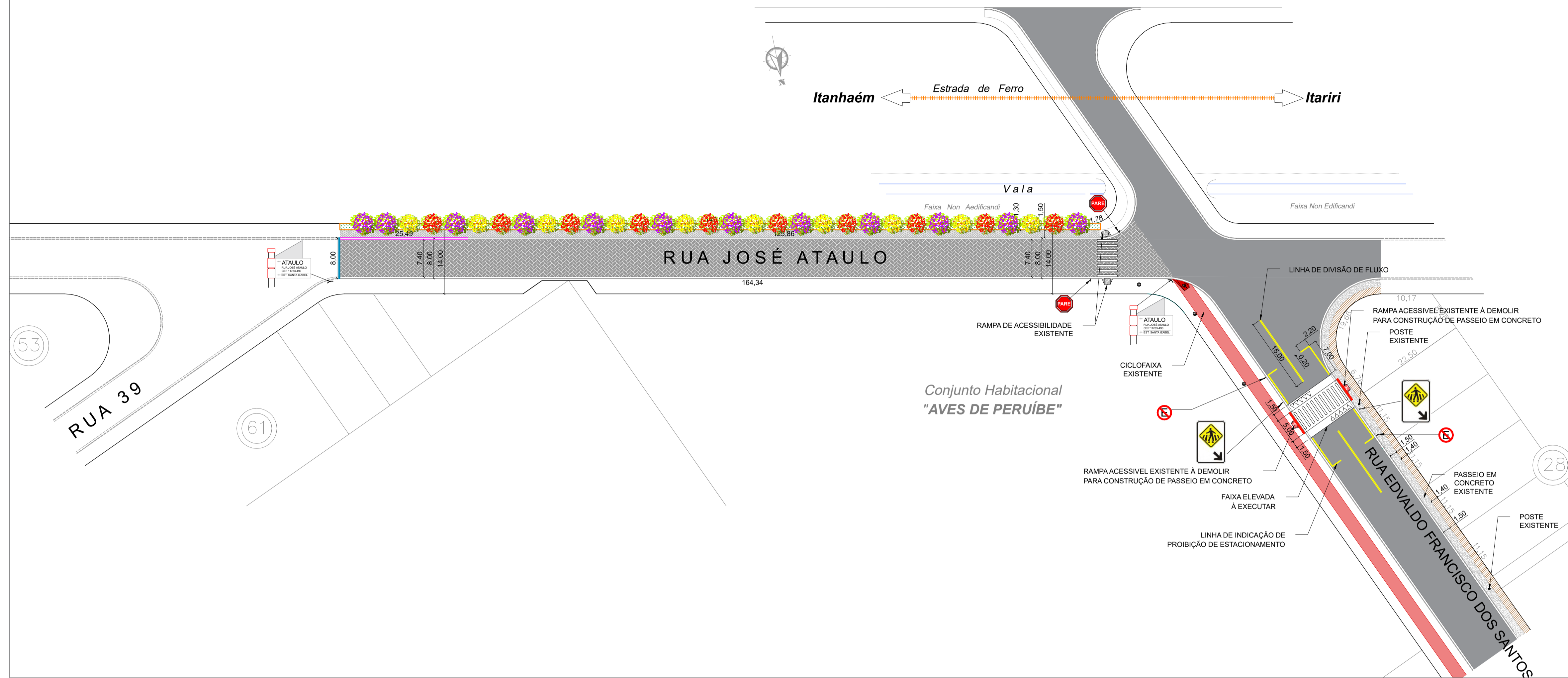


Rua Variante SP - 344/55



- LEGENDA**
- PAVIMENTAÇÃO EM PISO INTERTRAVADO - À EXECUTAR (1.222,75m²)
 - PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO - À EXECUTAR (227,03m²)
 - PLANTIO DE GRAMA - À EXECUTAR (196,94m²)
 - PLANTIO DE ÁRVORES TIPO IPÊ AMARELO - À EXECUTAR (10,00un)
 - PLANTIO DE ÁRVORES TIPO MANACA-DA-SERRA - À EXECUTAR (10,00un)
 - PLANTIO DE ÁRVORES TIPO RESEDÁ - À EXECUTAR (12,00un)
 - GUIA E SARJETA EXTRUSADA - À EXECUTAR (25,49m)
 - GUIA PRÉ-FABRICADA - À EXECUTAR (305,30m)
 - TENTO DE CONCRETO - À EXECUTAR (8,00m)
 - PLACA DE LOGRADOURO - À INSTALAR (2,00un)
 - PLACA DE SINALIZAÇÃO R1 - À INSTALAR (2,00un)
 - PLACA DE SINALIZAÇÃO R6-a - À INSTALAR (2,00un)
 - PLACA DE SINALIZAÇÃO A-32b - À INSTALAR (2,00un)
 - FAIXA ELEVADA - À EXECUTAR (1,00un)
 - PASSEIO EM CONCRETO - EXISTENTE
 - PASSEIO FUTURO - À EXECUTAR PELOS PROPRIETÁRIOS DOS IMÓVEIS - CONFORME ART 112 DA LEI COMPLEMENTAR 123/2008 (CONSOLIDADA 28/12/2023) - CÓDIGO DE OBRAS

NOTA:
A IMPLANTAÇÃO DE UMA TRAVESSIA EM FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES NA RUA EDVALDO FRANCISCO DOS SANTOS, EM PONTO ESTRATÉGICO DE LIGAÇÃO ENTRE O PASSEIO DO CONJUNTO HABITACIONAL SANTA IZABEL E O PASSEIO DO LADO OPOSTO DA VIA.

O LOCAL EM QUESTÃO ESTÁ POSICIONADO EM FRENTE A UM LOTE DE ÁREA CLASSIFICADA COMO EXPANSÃO URBANA, O QUE INDICA POTENCIAL CRESCIMENTO DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES E VEÍCULOS NOS PRÓXIMOS ANOS. A IMPLANTAÇÃO DA FAIXA ELEVADA SE FAZ NECESSÁRIA, SOBRETUDO, PELA DEMANDA ATUAL E FUTURA DE MOBILIDADE SEGURA, CONSIDERANDO OS SEGUINTE FATORES:

LIGAÇÃO DIRETA ENTRE CONJUNTOS HABITACIONAIS: A VIA EM ANÁLISE É ROTA NATURAL DE DESLOCAMENTO ENTRE O CONJUNTO HABITACIONAL SANTA IZABEL E OUTRO CONJUNTO HABITACIONAL LOCALIZADO NAS IMEDIAÇÕES, O QUE GERA FLUXO CONSTANTE DE PEDESTRES, ESPECIALMENTE EM HORÁRIOS DE PICO.

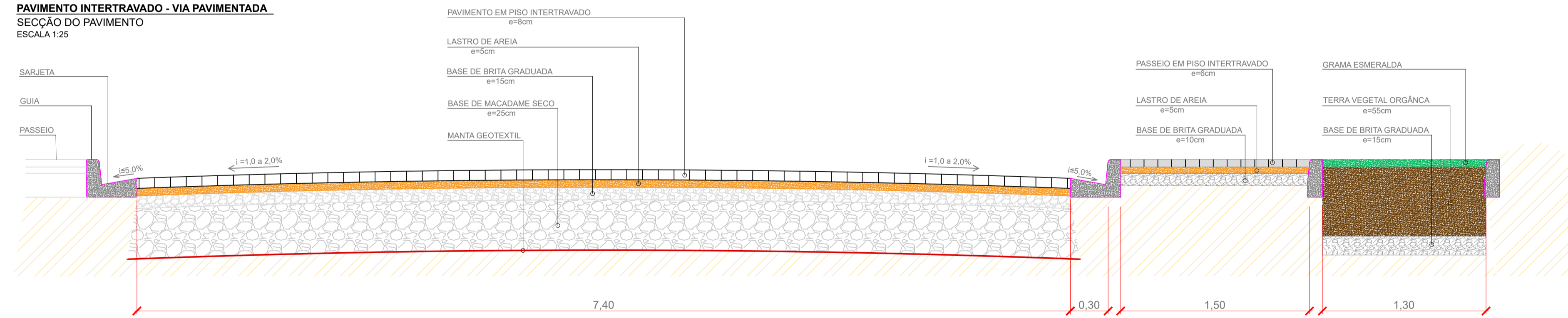
PROXIMIDADE COM INSTITUIÇÃO DE ENSINO: NAS PROXIMIDADES ENCONTRA-SE UMA ESCOLA MUNICIPAL, O QUE AUMENTA SIGNIFICATIVAMENTE O NÚMERO DE CRIANÇAS E RESPONSAVEIS QUE UTILIZAM A TRAVESSIA, PRINCIPALMENTE NOS HORÁRIOS DE ENTRADA E SAÍDA DAS AULAS.

AUSÊNCIA DE INFRAESTRUTURA SEGURA PARA TRAVESSIA: ATUALMENTE, NÃO HÁ ELEMENTOS DE MODERAÇÃO DE TRÁFEGO OU TRAVESSIAS SINALIZADAS NO TRECHO MENCIONADO, O QUE COMPROMETE A SEGURANÇA DOS PEDESTRES, ESPECIALMENTE OS MAIS VULNERÁVEIS (CRIANÇAS, IDOSOS E PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA).

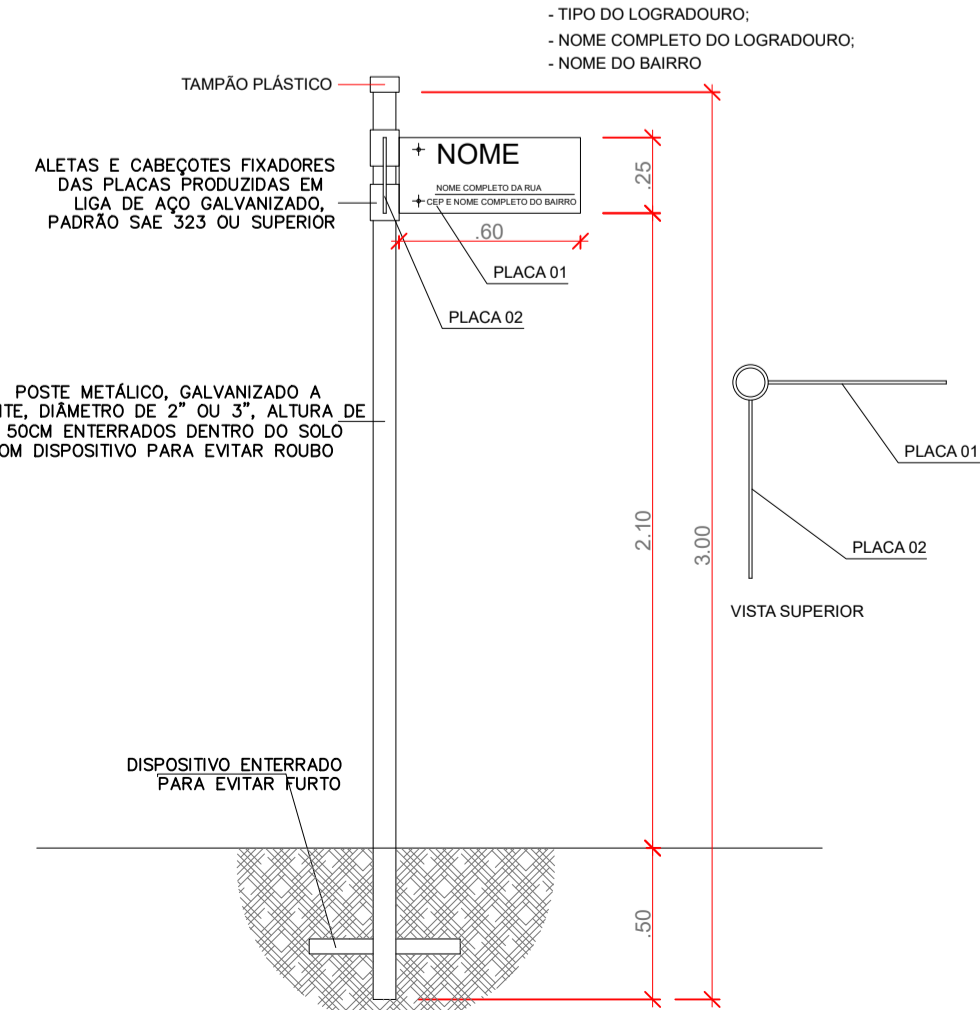
CONDIÇÕES FAVORÁVEIS À IMPLANTAÇÃO: O ALINHAMENTO DOS PASSEIOS DOS DOIS LADOS DA VIA PERMITE A INSTALAÇÃO DA FAIXA ELEVADA SEM NECESSIDADE DE GRANDES INTERVENÇÕES ESTRUTURAIS, FACILITANDO A EXECUÇÃO DA OBRA E OTIMIZANDO CUSTOS.

FUNÇÃO DA FAIXA ELEVADA: ALÉM DE GARANTIR UMA TRAVESSIA SEGURA, A FAIXA ELEVADA TAMBÉM ATUA COMO REDUTOR DE VELOCIDADE, CONTRIBUINDO PARA A MODERAÇÃO DO TRÁFEGO DE VEÍCULOS EM UMA ÁREA PREDOMINANTEMENTE RESIDENCIAL E COM INTENSA MOVIMENTAÇÃO DE PEDESTRES.

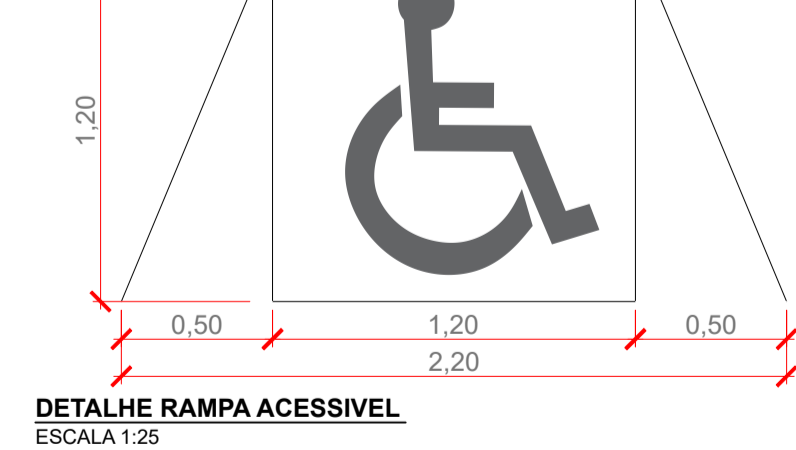
PAVIMENTO INTERTRAVADO - VIA PAVIMENTADA
SEÇÃO DO PAVIMENTO
ESCALA 1:25



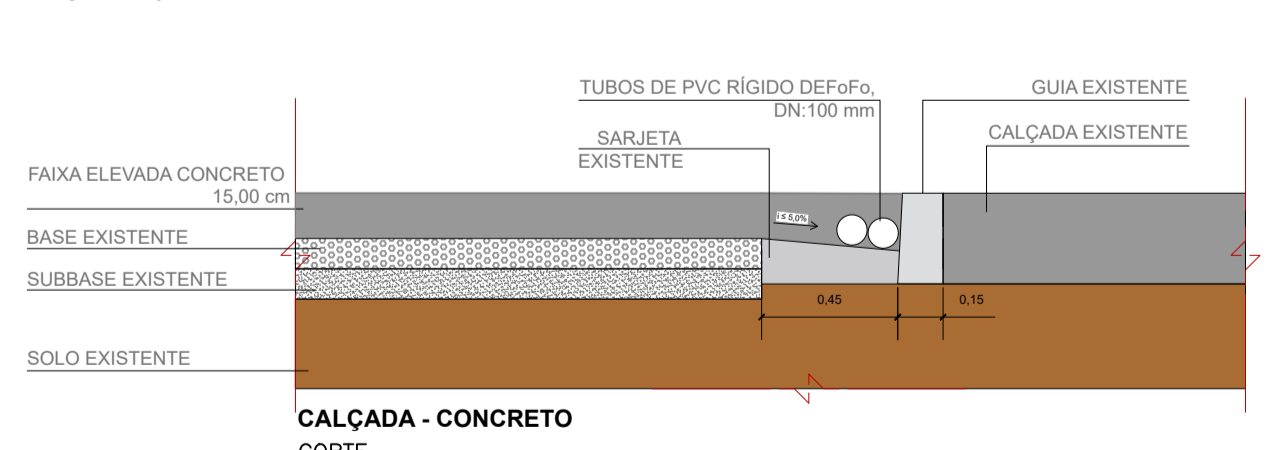
PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOURO - DETALHE PADRÃO
ESCALA 1:25



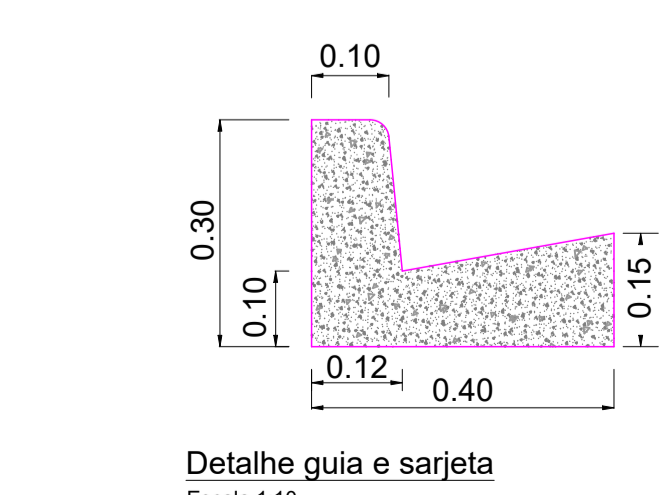
BASE ELEVADA - CPH
SEÇÃO DA FAIXA ELEVADA
ESCALA 1:25



BASE ELEVADA - CPH
SEÇÃO DA FAIXA ELEVADA
ESCALA 1:25



Nota: Durante a execução, os tubos devem estar posicionados unidos entre si e rente à guia existente, de forma que, no momento do lançamento do concreto, permaneçam travados e não se desloquem dessa posição. É fundamental que os tubos de drenagem localizados sobre a sarjeta permaneçam desobstruídos durante todo o processo.



AUTOR DO PROJETO E RESPONSÁVEL TÉCNICO REGINALDO ROCHA	
REGISTRO:	CREA-SP 5083621290
De acordo:	
FELIPE ANTONIO COLAÇO	Assinado de forma digital por FELIPE ANTONIO COLAÇO
BERNARDO APARECIDO	Assinado de forma digital por BERNARDO APARECIDO
Félice Antônio Colégio Bernardo Prefeito Municipal de Peruíbe	
REGINALDO APARECIDO	Assinado de forma digital por REGINALDO APARECIDO
ROCHA 22340502861	ROCHA 22340502861
Data: 2025.05.26 11:20:31 -03'00'	

PREFEITURA MUNICIPAL DE PERUIBE
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO



DISCIPLINA: Infraestrutura - Pavimentação e Serviços Complementares (guias, sarjetas, paisagismo, sinalização viária e faixa elevada)		DISCIPLINA: INFRA
PROJETO DE INFRAESTRUTURA	PERUIBE/SP	FOLHA: 101
IMPLANTAÇÃO	24°19'10.69"S / 47° 1'12.71"W	REVISÃO: 05
ETAPA PROJETO	DATA EMISSÃO PROJETO: 27/02/2025	REVISÃO:
APROVAÇÃO	DATA REVISÃO ATUAL: 26/05/2025	REVISÃO:
ARQUIVO:	INDICADA	REVISÃO:

