

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública, preenchendo os itens necessários e justificando o não preenchimento dos facultativos.

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A execução de infraestrutura na Rua Zenaide Guazzelli visa a adequação da mesma, pois se encontra deteriorada. Devido localização de escolas nas proximidades e escoamento de veículos para os serviços públicos no entorno, a via possui tráfego intenso, sendo necessária sua manutenção e conservação. As intervenções previstas se encontram todas dentro do perímetro urbano.

2 – PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

O P.C.A (Plano de contratações anual) se encontra em desenvolvimento.

3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A empresa deve ter CREA (conselho regional de engenharia) ativo, ter acervo correspondente aos itens da obra e profissionais capacitados para desenvolvimento dos serviços de infraestrutura urbana, supervisionados por mestre de obras qualificado.

4 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Serão 2.438,97 m² de pavimento a ser revitalizado e suas quantidades por itens avulsos usados na construção seguem na planilha orçamentária assim como valores.

5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foi considerado, na concepção do projeto, a realização de fresa de pavimento, previamente à execução de camada de asfalto, a fim de regularizar a superfície, aumentando a resistência da via e garantindo melhor acabamento final ao serviço.

6 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

O Valor será levantado em planilha orçamentária, será usado como base as tabelas da SINAPI, CDHU e SIURB, caso algum item não conste nestas será levantado três orçamentos e estipulado o valor médio.



7 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

O método construtivo escolhido empregado no projeto foi avaliado por engenheiro da secretaria de obras e teve como base as necessidades da via, fácil fornecimento de materiais na região e rapidez na evolução da obra.

8 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

O parcelamento deverá seguir por medição por etapa de obra concluída, seguindo o cronograma físico financeiro que acompanha a planilha e demais documentos.

O fornecedor deverá enviar a secretaria de obras a planilha de medição para fiscalização de um técnico da mesma e emissão do laudo de medição.

9 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Melhoria da mobilidade urbana, possibilidade de melhores acessos às escolas no entorno, e melhoria da qualidade de vida da população.

10 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

O fornecedor deve ter CNAE, atestados e acervos com relação direta nos itens executados, sendo eles relativos à pavimentação asfáltica

Deverá ser exigido fornecimento e uso integral perante horário de obra de todos EPIs de segurança, sem exceção de cargo.

11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

O plano P.C.A ainda está em desenvolvimento pela entidade, porém tendo em vista novas necessidades de melhorias de vias do município essa contratação deverá ser incluída no P.C.A em elaboração.

12 – IMPACTOS AMBIENTAIS

A obra não intervirá no meio ambiente visto que o local já é via existente consolidada e longe de rios, córregos e áreas verdes.

No mais, a empresa deverá atender as normas e leis de descartes de resíduos.

13 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Os estudos preliminares evidenciam que a contratação da solução descrita mostra-se tecnicamente possível e fundamentadamente necessária.

Iperó 07 de março de 2024.

RAUL VIEIRA
DA
SILVA:369498
89801

Raul Vieira da Silva

Responsável Técnico
CREA 5069532162

FABIO
AUGUSTO DE
CAMPOS:110
48032833

Fabio Augusto de Campos

Secretário de Obras

Assinado de forma
digital por FABIO
AUGUSTO DE
CAMPOS:11048032833
Dados: 2024.03.07
14:33:56 -03'00'

