



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Faz-se necessário a obra de uma ciclovia para infraestrutura de locomoção na Avenida Emílio Guazelli, assim garantindo a locomoção neste trajeto com segurança, sendo que a ciclovia prevista atenderá a trechos de grande movimento de veículos, saindo do Condomínio Vale da Orquídeas de frente para uma vicinal e segue até a rotatória da Avenida Paulo Antunes Moreira onde se finaliza tal avenida.

A ciclovia atenderá a diversos trabalhadores e estudantes e praticantes de exercícios como caminhada e ciclismo.

Com relação a segurança, a avenida liga o acesso de 4 cidades confrontantes a este município, sendo eles Capela do Alto, Sorocaba, Tatuí e Boituva, além de ser trajeto para o distrito industrial da cidade, sendo assim existe grande fluxo no local por parte de automóveis e pessoas, o que se torne imprescindível a melhoria para segurança da locomoção no local.

2 – PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

O P.C.A (Plano de contratações anual) se encontra em desenvolvimento.

3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A empresa deve ter CREA (conselho regional de engenharia) ativo, ter acervo correspondente aos itens da obra e profissionais capacitados para desenvolvimento dos serviços de construção civil, supervisionados por mestre de obras qualificado.

4 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

As quantidades serão determinadas pelo projetista de acordo com visita no local para avaliação da necessidade dos serviços que serão executados.

5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Será considerado na concepção do projeto a utilização materiais disponíveis na região para agilizar o tempo de evolução da obra.



6 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

O Valor será levantado em planilha orçamentária, será usado como base as tabelas da SINAPI, CDHU e SIURB, caso algum item não conste nestas será levantado três orçamentos e estipulado o valor médio.

7 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

O método construtivo escolhido empregado no projeto foi avaliado pela equipe da secretaria de obras e com base nas necessidades, método construtivo de ciclovias e rápida execução.

8 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

O parcelamento deverá seguir por medição por etapa de obra concluída, seguindo o cronograma físico financeiro que acompanha a planilha e demais documentos.

O fornecedor deverá enviar a secretaria de obras a planilha de medição para fiscalização de um técnico da mesma e emissão do laudo de medição.

9 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A melhoria da infraestrutura para circulação deverá impactar na segurança dos usuários, permitindo o acesso as demais vias principais por ciclovia independente da via pavimentada, visto que hoje os ciclistas utilizam a via junto aos automóveis, o que trás grande riscos aos mesmo, com a construção da ciclovia os usuários terão seu espaço físico separado trazendo maior segurança.

10 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

O fornecedor deve ter CNAE, atestados e acervos com relação direta nos itens executados, sendo eles, elétrica, hidráulica, alvenaria, e demais itens de construtivos de edificações em alvenaria e concreto armado.

Deverá ser exigido fornecimento e uso integral perante horário de obra de todos EPIs de segurança, sem exceção de cargo.



11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

O plano P.C.A ainda está em desenvolvimento pela entidade, porém tendo em vista novas necessidades de reparos e ampliações em edifícios escolares do município essa contratação deverá ser incluída no P.C.A em elaboração.

12 -- IMPACTOS AMBIENTAIS

A obra não intervirá no meio ambiente visto que se trata de via já existentes e aprovadas, longe de rios, córregos e áreas verdes.

No mais, a empresa deverá atender as normas e leis de descartes de resíduos.

13 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Os estudos preliminares evidenciam que a contratação da solução descrita neste, ou seja, de empresa para execução da obra de construção de ciclovia que atenderá as necessidades de locomoção com segurança no local.



Sem mais,

Iperó, 26 de fevereiro de 2024

Raul Vieira da Silva

Eng. Civil Raul Vieira da Silva

Téc. Secretaria de obras