

### Pregão Eletrônico

Dados do Processo	
<b>Nº Processo</b> 14905/2026	<b>Responsável</b> Prefeitura Municipal de Itapetininga - SP
<b>Objeto</b> ABERTURA DE PROCESSO LICITATÓRIO PARA AQUISIÇÃO DE PNEUS PARA FROTA MUNICIPAL, ATRAVÉS DE REGISTRO DE PREÇO – SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE; SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS; COM APLICAÇÃO DAS COTAS ABERTAS E RESERVADAS NOS TERMOS DO ARTIGO 48, INCISO III DA LEI COMPLEMENTAR Nº 123/2006, EM CONFORMIDADE COM A LEI Nº 14.133 /2021.	

Dados Gerais			
<b>Situação</b> Aguardando Abertura	<b>Início Envio Propostas</b> 27/04/2026 - 09:00	<b>Fim Envio Propostas</b> 08/05/2026 - 08:59	<b>Pregoeiro</b> Mario Sergio Martins de Castro Junior
<b>Modo de Disputa</b> Valor Unitário	<b>Exibir Valor de Referência</b> Sim	<b>Amparo legal</b> Lei 14.133/2021, Art. 28, I	

Listagem de Lotes/Itens						
Lote	Item	Descrição	Un	Qty	Unitário (R\$)	Total (R\$)
1	1	PNEU 1.000 X 20 BORRACHUDO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	57	3.980,08	226.864,56
2	1	PNEU 1.000 X 20 LISO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	51	3.571,62	182.152,62
3	1	PROTECTOR ARO 20	UN	113	162,66	18.380,58
4	1	CAMARA DE AR 1.000 X 20	UN	113	325,13	36.739,69
5	1	PNEU 175/70 R-13 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	180	423,19	76.174,20
6	1	PNEU 750X16 BORRACHUDO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	51	2.028,86	103.471,86
7	1	PNEU 750X16 LISO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	68	2.009,93	136.675,24
8	1	PNEU 215/75 R-17.5 BORRACHUDO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	218	2.604,01	567.674,18
9	1	PNEU 215/75 R-17.5 BORRACHUDO - PNEUMATICO PARA CAMINHAO, ONIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSOES 215 /70R17,5; CONSTRUCAO RADIAL; ARO 17,5; IC 126/124 VELOC. "M"; NOVO (PRIMEIRA VIDA), COM CERTIFICACAO COMPULSORIA INMETRO PORTARIA 544/14;	UN	29	2.563,57	74.343,53
10	1	PNEU 215/75 R-17.5 LISO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	218	2.416,38	526.770,84
11	1	PNEU 90 X 90 X 18 PARA MOTO TRASEIRO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	120	298,24	35.788,80

12	1	PNEU 90 X 90 X 18 PARA MOTO TRASEIRO - PNEUMATICO P /MOTO/MOTONETA/BICICLETA/QUADRICICLO; DIMENSOES 90 /90-18; CONSTRUCAO DIAGONAL; ESTRUTURA NORMAL; IC51; NOVO (PRIMEIRA VIDA),CERTIFICACAO COMPULSORIA INMETRO;	UN	23	337,74	7.768,02
13	1	PNEU 12.4X24 - 10 lonas. Produto novo, não reformado, não remoldado e não recauchutado. Deverá atender as normas ABNT NBR 5531, NBR NM 250ENBR NM251. Material de primeira linha.	UN	34	4.130,79	140.446,86
14	1	PNEU 14.9X24 - 02 TORQUES - AGRICOLA - 10 lonas. Produto novo, não reformado, não remoldado e não recauchutado. Deverá atender as normas ABNT NBR 5531, NBR NM 250ENBR NM251. Material de primeira linha.	UN	34	4.272,71	145.272,14
15	1	PNEU 205/70 R-15 - PRODUTO NOVO. NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	113	701,96	79.321,48
16	1	PNEU 205/70 R-15 - PRODUTO NOVO. NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA CARGA	UN	15	701,96	10.529,40
17	1	PNEU 205/75 R-16 - PRODUTO NOVO. NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	282	916,61	258.484,02
18	1	PNEU 205/75 R-16 - PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 205/70R16 C; CONSTRUÇÃO RADIAL; ESTRUTURA NORMAL; ARO 16; IC 110/108 R, RESISTENCIA AO ROLAMENTO "C", ADERÊNCIA PISTA MOLHADA "B", RUÍDO EXTERNO 72DB; NOVO (PRIMEIRA VIDA), COM CERTIFICADO COMPULSÓRIA INMETRO, PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM;	UN	282	887,49	250.272,18
19	1	PNEU 175/70 R-14 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	844	577,01	486.996,44
20	1	PNEU 275/80 R-22.5 BORRACHUDO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	68	4.294,11	291.999,48
21	1	PNEU 275/80 R-22.5 LISO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	68	4.303,20	292.617,60
22	1	PNEU 90/90 X 19 P/ MOTO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	120	350,67	42.080,40
23	1	PNEU 90/90 X 19 P/ MOTO - PNEUMATICO P/MOTO /MOTONETA/BICICLETA/QUADRICICLO; DIMENSOES 90/90-19; CONSTRUCAO DIAGONAL; ESTRUTURA NORMAL; IC 52 P; NOVO (PRIMEIRA VIDA),CERTIFICACAO COMPULSORIA INMETRO;	UN	12	380,05	4.560,60
24	1	PNEU 14.9X28 - 10 Lonas - Produto novo,não reformado, não remoldado e não recauchutado.Deverá atender as normasABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM251. Material deprimeira linha.	UN	34	4.857,99	165.171,66
25	1	PNEU 17.5X25 - 12 Lonas - Produto novo, não reformado, não remoldado e não recauchutado. Deverá atender as normas ABNT NBR 5531, NBRNM 250 E NBR NM251. Material de primeira linha.	UN	34	10.817,25	367.786,50
26	1	CAMARA DE AR 17.5X25	UN	68	812,79	55.269,72
27	1	CAMARA DE AR 14.9X24	UN	113	633,47	71.582,11
28	1	CAMARA DE AR 1400X24	UN	113	713,11	80.581,43
29	1	CAMARA DE AR 14.9X28	UN	113	710,96	80.338,48
30	1	CAMARA DE AR 1.100X22	UN	57	434,94	24.791,58
31	1	CAMARA DE AR 18.4X34	UN	113	860,26	97.209,38
32	1	PROTETOR ARO 16	UN	57	114,99	6.554,43
33	1	PNEU 225/75 R16 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; ESTRUTURA REFORÇADO;	UN	23	1.028,57	23.657,11

		DIMENSÕES 225/75R; ARO 16; CAPACIDADE DE CARGA 107 VEL. "S"; NOVO (PRIMEIRA VIDA), COM CERTIFICADO COMPULSÓRIA INMETRO;				
34	1	PNEU 225/75 R16 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	282	977,54	275.666,28
35	1	PNEU 195/65 R15 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	38	521,37	19.812,06
36	1	PNEU235/55 R17 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	27	1.189,59	32.118,93
37	1	PNEU235/55 R17 - PNEUMATICO PARA AUTOMOVEL LEVE; CONSTRUCAO RADIAL; ESTRUTURA NORMAL; DIMENSOES 235/55R17; ARO 17; CAPACIDADE DE CARGA IC 99, INDICE DE VELOCIDADE "V"; NOVO (PRIMEIRA VIDA),COM CERTIFICADO COMPULSORIA INMETRO;	UN	12	1.122,98	13.475,76
38	1	PNEU295/80 R22.5 BORRACHUDO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	34	5.047,55	171.616,70
39	1	PNEU 185 R-14 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	45	537,35	24.180,75
40	1	PNEU 90X90X21 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	34	393,38	13.374,92
41	1	PNEU 120/80X18 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	68	473,52	32.199,36
42	1	CAMARA DE AR 90X90X21	UN	113	118,87	13.432,31
43	1	PNEU 18.4X30 - 12 Lonas - Produto novo,não reformado, não remoldado e não recauchutado.Deverá atender as normasABNT NBR 5531, NBRNM 250 E NBR NM251. Material deprimeira linha.	UN	34	6.357,47	216.153,98
44	1	CAMARA DE AR 18.4X30	UN	57	796,44	45.397,08
45	1	PNEU 10.5 80/18 - Produto novo, não reformado, não remoldado e não recauchutado. Deverá atender as normas ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251. Material de primeira linha.	UN	34	1.931,69	65.677,46
46	1	PNEU 295/80 R-22.5 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	34	4.772,98	162.281,32
47	1	PNEU 9.5 R-24 - Produto novo, não reformado, não remoldado e não recauchutado. Deverá atender as normas ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251. Material de primeira linha.	UN	34	2.712,40	92.221,60
48	1	PNEU 12.5/80 R-18 - Produto novo, não reformado, não remoldado e não recauchutado. Deverá atender as normas ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM251. Material de primeira linha.	UN	34	2.581,80	87.781,20
49	1	PNEU 80/100-18 PARA MOTO DIANTEIRO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	102	318,85	32.522,70
50	1	PNEU 225/65 R16 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA CARGA	UN	375	909,50	341.062,50
51	1	PNEU 185/65 R15 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	844	633,47	534.648,68
52	1	PNEU 185/70 R15 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	113	617,64	69.793,32
		PNEU 185/70 R15 - PNEUMATICO PARA AUTOMOVEL LEVE;				

53	1	CONSTRUCAO RADIAL; ESTRUTURA NORMAL; DIMENSOES 185/70R15; ARO 15; CAPACIDADE DE CARGA IC 88 H, RESISTENCIA A ROLAMENTO "C", ADERENCIA EMPISTA MOLHADA "C", RUIDO 70DB; NOVO (PRIMEIRA VIDA), COM CERTIFICADO COMPULSORIA INMETRO, PORT. 544/12, E COM PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM;	UN	169	646,32	109.228,08
54	1	CAMARA DE AR 12,5/80-18	UN	68	321,04	21.830,72
55	1	PNEU 20.5 X 25 - 20 Lonas - Produto novo, não reformado, não remoldado e não recauchutado. Deverá atender as normas ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM251. Material de primeira linha.	UN	29	9.224,28	267.504,12
56	1	CAMARA DE AR 20.5 X 25	UN	29	1.137,36	32.983,44
57	1	PROTETOR ARO 25	UN	113	330,16	37.308,08
58	1	CAMARA DE AR 90 X 90 X 19	UN	102	129,19	13.177,38
59	1	PNEU 110/90 - 17 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	120	379,08	45.489,60
60	1	PNEU 110/90 - 17 - PNEUMATICO P/MOTO/MOTONETA /BICICLETA/QUADRICICLO; DIMENSOES 110/90-17; CONSTRUCAO DIAGONAL; ESTRUTURA NORMAL; IC 60 P; NOVO (PRIMEIRA VIDA), CERTIFICACAO COMPULSORIA INMETRO;	UN	12	427,79	5.133,48
61	1	CAMARA DE AR 110/90 -17	UN	102	103,52	10.559,04
62	1	PNEU 175/65 - R14 - PNEUMATICO PARA AUTOMOVEL LEVE; CONSTRUCAO RADIAL; ESTRUTURA NORMAL; DIMENSOES 175/65R14; ARO 14; CAPACIDADE DE CARGA IC 82, VELOC. "T", RESIST. ROLAGEM "C", ADERENCIAPISTA MOLHADA "C", RUIDO 72DB; NOVO (PRIMEIRA VIDA), COM CERTIFICADO COMPULSORIA INMETRO, E NO PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM DE PNEUS;	UN	169	524,51	88.642,19
63	1	PNEU 245/70/16 - PNEU TIPO MISTO PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	45	1.242,46	55.910,70
64	1	PROTETOR ARO 24	UN	113	300,33	33.937,29
65	1	PNEU 235/70R16 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	282	1.104,08	311.350,56
66	1	PNEU 235/70R16 - PNEUMATICO PARA UTILITARIO; DIMENSOES 235/75R16; CONSTRUCAO RADIAL; ESTRUTURA NORMAL; ARO 15; IC 105 VELOC. H, RESISTENCIA AO ROLAMENTO "B", ADERENCIA EM PISTA MOLHADA "B", RUIDO 71; NOVO (PRIMEIRA VIDA), COM CERTIFICADO COMPULSORIA INMETRO, FABRICADO EM ATÉ 12 MESES E PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM;	UN	12	1.082,23	12.986,76
67	1	PNEU 1400 X 24 - 16 LONAS - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	68	7.432,20	505.389,60
68	1	PNEU 205/60 R-16 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	623	744,81	464.016,63
69	1	PNEU 215/70 R16 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	844	929,02	784.092,88
70	1	PNEU 215/70 R16 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA CARGA	UN	15	958,05	14.370,75
71	1	PNEU 255/70R/16 - PNEUMATICO PARA UTILITARIO; DIMENSOES 255/70R16C; CONSTRUCAO RADIAL, REFORCADO; NORMAL; ARO 16; IC 105; NOVO (PRIMEIRA VIDA), COM CERTIFICADO COMPULSORIA NOVO (PRIMEIRA VIDA), COM CERTIFICADO INMETRO;	UN	12	1.213,32	14.559,84
72	1	PNEU 255/70R/16 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	15	1.219,77	18.296,55
		PNEU 18.4X34 - 12 Lonas - Produto novo, não reformado, não				

73	1	remoldado e não recauchutado. Deverá atender as normas ABNT NBR 5531, NBRNM 250 E NBR NM251. Material de primeira linha.	UN	282	8.189,46	2.309.427,72
74	1	PNEU 11L 16 - 14 LONAS PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	282	2.240,35	631.778,70
75	1	PNEU 19.5 L 24 - 12 LONAS PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	282	6.281,31	1.771.329,42
76	1	CAMARA DE AR 11L 16	UN	113	436,29	49.300,77
77	1	CAMARA DE AR 19.5 L24	UN	113	616,71	69.688,23
78	1	PNEU 12 X 4 X 24 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	34	2.458,85	83.600,90
79	1	PNEU 165/70 R-14 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	300	437,50	131.250,00
80	1	PNEU 205/55R-16 - PNEUMATICO PARA AUTOMOVEL LEVE; CONSTRUCAO RADIAL; ESTRUTURA NORMAL; DIMENSOES 205/55R16; ARO 16; CAPACIDADE DE CARGA IC 91 V, RESISTENCIA AO ROLAMENTO "B", ADERENCIA EM PISO MOLHADO "B", NIVEL DE RUIDO EXTERNO 70 DB; NOVO (PRIMEIRA VIDA),COM CERTIFICADO COMPULSORIA INMETRO PORT. 379/21, COM PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM DE PNEUS;	UN	12	816,60	9.799,20
81	1	PNEU 2.75 X 18 PARA MOTO DIANTEIRO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	120	260,12	31.214,40
82	1	PNEU 2.75 X 18 PARA MOTO DIANTEIRO - PNEUMATICO P /MOTO/MOTONETA/BICICLETA/QUADRICICLO; DIMENSOES 2.75-18; CONSTRUCAO DIAGONAL; ESTRUTURA NORMAL; IC42S; NOVO (PRIMEIRA VIDA),CERTIFICACAO COMPULSORIA INMETRO;	UN	23	279,24	6.422,52
83	1	CAMARA DE AR PARA MOTO 2.75 X 18 / 90X90X18	UN	102	100,56	10.257,12
84	1	CAMARA DE AR 750 X 16	UN	57	268,18	15.286,26
85	1	CAMARA DE AR 10.5/80 X 18	UN	57	320,44	18.265,08
86	1	PNEU 1.000 X 20 BORRACHUDO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	18	3.980,08	71.641,44
87	1	PNEU 1.000 X 20 LISO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	17	3.571,62	60.717,54
88	1	PROTETOR ARO 20	UN	37	162,66	6.018,42
89	1	CAMARA DE AR 1.000 X 20	UN	37	325,13	12.029,81
90	1	PNEU 175/70 R-13 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	59	423,19	24.968,21
91	1	PNEU 750X16 BORRACHUDO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	17	2.028,86	34.490,62
92	1	PNEU 750X16 LISO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	22	2.009,93	44.218,46
93	1	PNEU 215/75 R-17.5 BORRACHUDO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	72	2.604,01	187.488,72

94	1	PNEU 215/75 R-17.5 BORRACHUDO - PNEUMATICO PARA CAMINHAO,ONIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSOES 215 /70R17,5; CONSTRUCAO RADIAL; ARO 17,5; IC 126/124 VELOC. "M"; NOVO (PRIMEIRA VIDA),COM CERTIFICACAO COMPULSORIA INMETRO PORTARIA 544/14;	UN	9	2.563,57	23.072,13
95	1	PNEU 215/75 R-17.5 LISO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	72	2.416,38	173.979,36
96	1	PNEU 90 X 90 X 18 PARA MOTO TRASEIRO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	39	298,24	11.631,36
97	1	PNEU 90 X 90 X 18 PARA MOTO TRASEIRO - PNEUMATICO P /MOTO/MOTONETA/BICICLETA/QUADRICICLO; DIMENSOES 90 /90-18; CONSTRUCAO DIAGONAL; ESTRUTURA NORMAL; IC51; NOVO (PRIMEIRA VIDA),CERTIFICACAO COMPULSORIA INMETRO;	UN	7	337,74	2.364,18
98	1	PNEU 12.4X24 - 10 lonas. Produto novo, não reformado, não remoldado e não recauchutado. Deverá atender as normas ABNT NBR 5531, NBR NM 250ENBR NM251. Material de primeira linha.	UN	11	4.130,79	45.438,69
99	1	PNEU 14.9X24 - 02 TORQUES - AGRICOLA - 10 lonas. Produto novo, não reformado, não remoldado e não recauchutado. Deverá atender as normas ABNT NBR 5531, NBR NM 250ENBR NM251. Material de primeira linha.	UN	11	4.272,71	46.999,81
100	1	PNEU 205/70 R-15 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	37	701,96	25.972,52
101	1	PNEU 205/70 R-15 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA CARGA	UN	5	701,96	3.509,80
102	1	PNEU 205/75 R-16 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	93	916,61	85.244,73
103	1	PNEU 205/75 R-16 - PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 205/70R16 C; CONSTRUÇÃO RADIAL; ESTRUTURA NORMAL; ARO 16; IC 110/108 R, RESISTENCIA AO ROLAMENTO "C", ADERÊNCIA PISTA MOLHADA "B", RÚÍDO EXTERNO 72DB; NOVO (PRIMEIRA VIDA), COM CERTIFICADO COMPULSÓRIA INMETRO, PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM;	UN	93	887,49	82.536,57
104	1	PNEU 175/70 R-14 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	281	577,01	162.139,81
105	1	PNEU 275/80 R-22.5 BORRACHUDO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	22	4.294,11	94.470,42
106	1	PNEU 275/80 R-22.5 LISO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	22	4.303,20	94.670,40
107	1	PNEU 90/90 X 19 P/ MOTO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	39	350,67	13.676,13
108	1	PNEU 90/90 X 19 P/ MOTO - PNEUMATICO P/MOTO /MOTONETA/BICICLETA/QUADRICICLO; DIMENSOES 90/90-19; CONSTRUCAO DIAGONAL; ESTRUTURA NORMAL; IC 52 P; NOVO (PRIMEIRA VIDA),CERTIFICACAO COMPULSORIA INMETRO;	UN	3	380,05	1.140,15
109	1	PNEU 14.9X28 - 10 Lonas - Produto novo,não reformado, não remoldado e não recauchutado.Deverá atender as normasABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM251. Material deprimeira linha.	UN	11	4.857,99	53.437,89
110	1	PNEU 17.5X25 - 12 Lonas - Produto novo, não reformado, não remoldado e não recauchutado. Deverá atender as normas ABNT NBR 5531, NBRNM 250 E NBR NM251. Material de primeira linha.	UN	11	10.817,25	118.989,75
111	1	CAMARA DE AR 17.5X25	UN	22	812,79	17.881,38

112	1	CAMARA DE AR 14.9X24	UN	37	633,47	23.438,39
113	1	CAMARA DE AR 1400X24	UN	37	713,11	26.385,07
114	1	CAMARA DE AR 14.9X28	UN	37	710,96	26.305,52
115	1	CAMARA DE AR 1.100X22	UN	18	434,94	7.828,92
116	1	CAMARA DE AR 18.4X34	UN	37	860,26	31.829,62
117	1	PROTETOR ARO 16	UN	18	114,99	2.069,82
118	1	PNEU 225/75 R16 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; ESTRUTURA REFORÇADO; DIMENSÕES 225/75R; ARO 16; CAPACIDADE DE CARGA 107 VEL. "S"; NOVO (PRIMEIRA VIDA), COM CERTIFICADO COMPULSÓRIA INMETRO;	UN	7	1.028,57	7.199,99
119	1	PNEU 225/75 R16 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	93	977,54	90.911,22
120	1	PNEU 195/65 R15 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	12	521,37	6.256,44
121	1	PNEU235/55 R17 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	8	1.189,59	9.516,72
122	1	PNEU235/55 R17 - PNEUMATICO PARA AUTOMOVEL LEVE; CONSTRUCAO RADIAL; ESTRUTURA NORMAL; DIMENSOES 235/55R17; ARO 17; CAPACIDADE DE CARGA IC 99, INDICE DE VELOCIDADE "V"; NOVO (PRIMEIRA VIDA),COM CERTIFICADO COMPULSORIA INMETRO;	UN	3	1.122,98	3.368,94
123	1	PNEU295/80 R22.5 BORRACHUDO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	11	5.047,55	55.523,05
124	1	PNEU 185 R-14 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	15	537,35	8.060,25
125	1	PNEU 90X90X21 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	11	393,38	4.327,18
126	1	PNEU 120/80X18 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	22	473,52	10.417,44
127	1	CAMARA DE AR 90X90X21	UN	37	118,87	4.398,19
128	1	PNEU 18.4X30 - 12 Lonas - Produto novo,não reformado, não remoldado e não recauchutado.Deverá atender as normas ABNT NBR 5531, NBRNM 250 E NBR NM251. Material de primeira linha.	UN	11	6.357,47	69.932,17
129	1	CAMARA DE AR 18.4X30	UN	18	796,44	14.335,92
130	1	PNEU 10.5 80/18 - Produto novo, não reformado, não remoldado e não recauchutado. Deverá atender as normas ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251. Material de primeira linha.	UN	11	1.931,69	21.248,59
131	1	PNEU 295/80 R-22.5 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	11	4.772,98	52.502,78
132	1	PNEU 9.5 R-24 - Produto novo, não reformado, não remoldado e não recauchutado. Deverá atender as normas ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251. Material de primeira linha.	UN	11	2.712,40	29.836,40
133	1	PNEU 12.5/80 R-18 - Produto novo, não reformado, não remoldado e não recauchutado. Deverá atender as normas ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM251. Material de primeira linha.	UN	11	2.581,80	28.399,80
134	1	PNEU 80/100-18 PARA MOTO DIANTEIRO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	33	318,85	10.522,05
		PNEU 225/65 R16 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO				

135	1	REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA CARGA	UN	125	909,50	113.687,50
136	1	PNEU 185/65 R15 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	281	633,47	178.005,07
137	1	PNEU 185/70 R15 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	37	617,64	22.852,68
138	1	PNEU 185/70 R15 - PNEUMATICO PARA AUTOMOVELEVE; CONSTRUCAO RADIAL; ESTRUTURA NORMAL; DIMENSOES 185/70R15; ARO 15; CAPACIDADE DE CARGA IC 88 H, RESISTENCIA A ROLAMENTO "C", ADERENCIA EMPISTA MOLHADA "C", RUÍDO 70DB; NOVO (PRIMEIRA VIDA), COM CERTIFICADO COMPULSORIA INMETRO, PORT. 544/12, E COM PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM;	UN	56	646,32	36.193,92
139	1	CAMARA DE AR 12,5/80-18	UN	22	321,04	7.062,88
140	1	PNEU 20.5 X 25 - 20 Lonas - Produto novo, não reformado, não remoldado e não recauchutado. Deverá atender as normas ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM251. Material de primeira linha.	UN	9	9.224,28	83.018,52
141	1	CAMARA DE AR 20.5 X 25	UN	9	1.137,36	10.236,24
142	1	PROTETOR ARO 25	UN	37	330,16	12.215,92
143	1	CAMARA DE AR 90 X 90 X 19	UN	33	129,19	4.263,27
144	1	PNEU 110/90 - 17 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	39	379,08	14.784,12
145	1	PNEU 110/90 - 17 - PNEUMATICO P/MOTO/MOTONETA /BICICLETA/QUADRICICLO; DIMENSOES 110/90-17; CONSTRUCAO DIAGONAL; ESTRUTURA NORMAL; IC 60 P; NOVO (PRIMEIRA VIDA), CERTIFICACAO COMPULSORIA INMETRO;	UN	3	427,79	1.283,37
146	1	CAMARA DE AR 110/90 -17	UN	33	103,52	3.416,16
147	1	PNEU 175/65 - R14 - PNEUMATICO PARA AUTOMOVELEVE; CONSTRUCAO RADIAL; ESTRUTURA NORMAL; DIMENSOES 175/65R14; ARO 14; CAPACIDADE DE CARGA IC 82, VELOC. "T", RESIST. ROLAGEM "C", ADERENCIPISTA MOLHADA "C", RUÍDO 72DB; NOVO (PRIMEIRA VIDA), COM CERTIFICADO COMPULSORIA INMETRO, E NO PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM DE PNEUS;	UN	56	524,51	29.372,56
148	1	PNEU 245/70/16 - PNEU TIPO MISTO PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	15	1.242,46	18.636,90
149	1	PROTETOR ARO 24	UN	37	300,33	11.112,21
150	1	PNEU 235/70R16 - PRODUTO NOVO. NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	93	1.104,08	102.679,44
151	1	PNEU 235/70R16 - PNEUMATICO PARA UTILITARIO; DIMENSOES 235/75R16; CONSTRUCAO RADIAL; ESTRUTURA NORMAL; ARO 15; IC 105 VELOC. H, RESISTENCIA AO ROLAMENTO "B", ADERENCIA EM PISTA MOLHADA "B", RUÍDO 71; NOVO (PRIMEIRA VIDA), COM CERTIFICADO COMPULSORIA INMETRO, FABRICADO EM ATÉ 12 MESES E PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM;	UN	3	1.082,23	3.246,69
152	1	PNEU 1400 X 24 - 16 LONAS - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	22	7.432,20	163.508,40
153	1	PNEU 205/60 R-16 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	207	744,81	154.175,67
154	1	PNEU 215/70 R16 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	281	929,02	261.054,62
		PNEU 215/70 R16 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER				

155	1	AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA CARGA	UN	5	958,05	4.790,25
156	1	PNEU 255/70R/16 - PNEUMATICO PARA UTILITARIO; DIMENSOES 255/70R16C; CONSTRUCAO RADIAL, REFORCADO; NORMAL; ARO 16; IC 105; NOVO (PRIMEIRA VIDA), COM CERTIFICADO COMPULSORIA NOVO (PRIMEIRA VIDA),COM CERTIFICADO INMETRO;	UN	3	1.213,32	3.639,96
157	1	PNEU 255/70R/16 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	5	1.219,77	6.098,85
158	1	PNEU 18.4X34 - 12 Lonas - Produto novo,não reformado, não remoldado e não recauchutado. Deverá atender as normas ABNT NBR 5531, NBRNM 250 E NBR NM251. Material de primeira linha.	UN	93	8.189,46	761.619,78
159	1	PNEU 11L 16 - 14 LONAS PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	93	2.240,35	208.352,55
160	1	PNEU 19.5 L 24 - 12 LONAS PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	93	6.281,31	584.161,83
161	1	CAMARA DE AR 11L 16	UN	37	436,29	16.142,73
162	1	CAMARA DE AR 19.5 L24	UN	37	616,71	22.818,27
163	1	PNEU 12 X 4 X 24 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	11	2.458,85	27.047,35
164	1	PNEU 165/70 R-14 - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	100	437,50	43.750,00
165	1	PNEU 205/55R-16 - PNEUMATICO PARA AUTOMOVEL LEVE; CONSTRUCAO RADIAL; ESTRUTURA NORMAL; DIMENSOES 205/55R16; ARO 16; CAPACIDADE DE CARGA IC 91 V, RESISTENCIA AO ROLAMENTO "B", ADERENCIA EM PISO MOLHADO "B", NIVEL DE RUIDO EXTERNO 70 DB; NOVO (PRIMEIRA VIDA),COM CERTIFICADO COMPULSORIA INMETRO PORT. 379/21, COM PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM DE PNEUS;	UN	3	816,60	2.449,80
166	1	PNEU 2.75 X 18 PARA MOTO DIANTEIRO - PRODUTO NOVO, NAO REFORMADO NAO REMOLDADO E NAO RECAUCHUTADO. DEVERA ATENDER AS NORMAS ABNT NBR 5531, NBR NM 250 E NBR NM 251 COM SELO DO DO INMETRO. MATERIAL DE PRIMEIRA LINHA	UN	39	260,12	10.144,68
167	1	PNEU 2.75 X 18 PARA MOTO DIANTEIRO - PNEUMATICO P /MOTO/MOTONETA/BICICLETA/QUADRICICLO; DIMENSOES 2.75-18; CONSTRUCAO DIAGONAL; ESTRUTURA NORMAL; IC42S; NOVO (PRIMEIRA VIDA),CERTIFICACAO COMPULSORIA INMETRO;	UN	7	279,24	1.954,68
168	1	CAMARA DE AR PARA MOTO 2.75 X 18 / 90X90X18	UN	33	100,56	3.318,48
169	1	CAMARA DE AR 750 X 16	UN	18	268,18	4.827,24
170	1	CAMARA DE AR 10.5/80 X 18	UN	18	320,44	5.767,92