

Prefeitura da Estância Turística de Ibiúna

Estado de São Paulo
Secretaria de Obras



Memorial Descritivo

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

ENDEREÇO: ESTRADA ANTÔNIA MADALENA DE JESUS, TRAVESSA PAULINA LUZIA DE JESUS, RUA NESTOR ALVES PINTO, TRAVESSA MARCÍLIO PAULO DOMINGUES, TRAVESSA ANTÔNIO GREGÓRIO DE MORAES, RUA ROQUE VIEIRA RUIVO, RUA ALTINA VIEIRA RUIVO, ESTRADA MUNICIPAL BRAZ PEREIRA DA SILVA, RUA SANTA NARCISA, AVENIDA GRILOS, RUA NOSSA SENHORA DE FÁTIMA, RUA GUARANI, RUA MATARAZZO, RUA RAMALHO, ESTRADA MUNICIPAL VEREADOR HORÁCIO BERNARDO CRUZ, ESTRADA LAMARTINE PEREIRA CARDOSO, TRAVESSA IZILDINHA, RUA ANTÔNIO SOARES, ESTRADA PURIS, ESTRADA JOAQUIM MANOEL DA ROSA, RUA SEIJI YAMAMOTO – IBIUNA/SP.

A obra obedecerá à boa técnica, atendendo as recomendações da ABNT e das concessionárias locais.

CONSIDERAÇÕES INICIAIS

ADMINISTRAÇÃO DA OBRA

A obra obedecerá à boa técnica, atendendo as recomendações da ABNT e das concessionárias locais.

A placa de obra deverá ser confeccionada de acordo com o modelo padronizado e ser mantida em bom estado de conservação, e em local visível frontalmente à obra e em posição de destaque, durante todo o período de execução das obras.

A obra deverá ser mantida permanentemente limpa e todo material proveniente de demolições deve ser descartado de maneira adequada.

A obra será suprida de todos os materiais e equipamentos necessários para garantir a segurança e higiene dos operários.

DESCRIÇÃO SUMÁRIA DAS ATIVIDADES

Serviços Preliminares

Os serviços preliminares envolvem o isolamento e a identificação da obra, incluindo cercamento, sinalização e fornecimento de condições adequadas de trabalho para a empresa contratada. Ao final do serviço, a empresa contratada deve fornecer um levantamento planimétrico da área pavimentada, acompanhado de Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) e memórias descritivas dos

levantamentos de campo. Também estão inclusos serviços de demolição necessários para o início dos serviços de pavimentação.

Drenagem

Para a drenagem superficial, serão utilizadas guias e sarjetas de concreto usinado com resistência mínima de 20 MPa, assentadas sobre lastro de pedra britada e destinadas às vias públicas. A drenagem profunda será realizada com a coleta das águas em bocas de lobo, caixas de inspeção e poços de visita, conforme indicado no projeto, e direcionadas através de tubos de concreto armado. Será realizada escavação mecanizada com 1,00 m de largura e até 1,50 m de profundidade, seguida de reaterro. No final do trecho, as águas serão direcionadas para o corpo hídrico existente por meio da construção de um muro de ala.

Preparação de Base e Lançamento de Massa Asfáltica

Nas estradas, ruas e travessas mencionadas, a preparação da base incluem a abertura de caixa, regularização e compactação da superfície, execução da sub-base, regularização e aplicação de material granular na base, imprimação betuminosa ligante e impermeabilizante. Será lançada uma camada de rolamento constituída por Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) com espessura de 4,00 cm. A espessura da camada foi definida considerando o tráfego e a carga que transitam no local, bem como o aclave do trajeto, que recebe mais carga devido à tração e frenagem.

Sinalização

A sinalização vertical incluirá placas refletivas com película para sinalização viária, placas de PVC com texto em vinil para identificação do logradouro e suportes tubulares. A sinalização horizontal será realizada com tinta a base de resina acrílica emulsionada em água e massa termoplástica a quente por aspersão para as faixas.

Serviços Complementares

Para finalizar os acabamentos ao redor da via, será necessário, em alguns pontos, o replantio de vegetação e a aplicação de terra vegetal.