

Prefeitura da Estância Turística de Ibiúna

Estado de São Paulo Termo de Referência



INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A contratação de uma empresa para o pavimentação da Rua Francisca Tiseo e travessa Teodolino de Lima Ibiúna/SP atualmente constituída por terra batida, destaca a urgência de implementar medidas de pavimentação e drenagem superficial. A análise das condições atuais revela desafios significativos que impactam não apenas a infraestrutura local, mas também a qualidade de vida dos residentes. A falta de pavimentação torna essas vias propensas a condições adversas, como lama e poeira, comprometendo a mobilidade de veículos e pedestres. Além disso, a exposição direta do solo à ação climática aumenta os riscos de erosão e deslizamentos. A segurança viária também é uma preocupação, devido à visibilidade reduzida, presença de buracos e dificuldade de controle dos veículos. A pavimentação adequada não só melhoraria as condições de tráfego, mas também promoveria a segurança. Além disso, a pavimentação e implementação de drenagem são investimentos fundamentais na valorização urbana e qualidade de vida da comunidade, contribuindo para um ambiente mais agradável e valorização dos imóveis.

2 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para a contratação municipal do pavimentação da Rua Francisca Tiseo e travessa Teodolino de Lima, geralmente são necessários os seguintes requisitos:

- **Elaboração do Projeto:** Projeto detalhado com especificações técnicas.
- **Licitação:** Processo competitivo de seleção de propostas.
- **Registro da Empresa:** Certificação de registro e conformidade legal da empresa.
- **Garantias e Certificações:** Comprovação de capacidade técnica e financeira.
- **Documentação Legal:** Apresentação de documentos legais, como alvarás e certidões negativas.
- **Seguro:** Contratação de seguro para cobrir possíveis danos durante a execução.

- **Cronograma de Execução:** Estabelecimento de prazos para cada fase do projeto.
- **Orçamento:** Apresentação de um orçamento completo.
- **Conformidade Ambiental:** Garantia de conformidade com normas ambientais.
- **Aceitação dos Termos Contratuais:** Assinatura de contrato formal com termos e condições.
- **Fiscalização e Garantia:** Mecanismos de fiscalização do andamento da obra e garantias de qualidade

3 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para a pavimentação da Rua Francisca Tiseo e travessa Teodolino de Lima, consideramos duas abordagens:

Pavimento Flexível: O pavimento flexível refere-se à escolha de materiais maleáveis, como asfalto, para a construção de estradas. Alguns pontos positivos desse tipo de pavimento incluem a capacidade de se adaptar a deformações no solo, absorção de impactos, menor custo inicial em comparação com pavimentos rígidos, facilidade de reparo e manutenção, e boa aderência em condições diversas. O pavimento flexível é frequentemente utilizado em áreas sujeitas a movimentações do solo e variações climáticas

Pavimento Rígido: O pavimento rígido refere-se à escolha de materiais sólidos, como concreto, para a construção de estradas. Alguns pontos positivos desse tipo de pavimento incluem maior durabilidade, resistência a deformações, menor necessidade de manutenção frequente, e capacidade de suportar cargas pesadas. Pavimentos rígidos são comumente empregados em rodovias de alto tráfego.

4 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Após a conclusão do estudo comparativo entre as soluções para Rua Francisca Tiseo e travessa Teodolino de Lima, a solução mais vantajosa para a contratação é o **Pavimento Flexível**. Esta escolha se baseia nos seguintes pontos:

- **Eficiência e Vantagens Econômicas:**

Adaptação ao Solo: Pavimentos flexíveis, como o asfalto, possuem capacidade de se adaptar a deformações no solo, reduzindo o risco de fissuras e falhas estruturais.

Rapidez na Construção: A aplicação de pavimentos flexíveis geralmente é mais rápida, permitindo a abertura rápida das vias para o tráfego.

- **Custo-Benefício:**

Custo Inicial Menor: O custo inicial para a construção de pavimentos flexíveis, como o asfalto, é frequentemente menor em comparação com pavimentos rígidos de concreto.

- **Menor Impacto na Mobilidade:**

Facilidade de Reparo e Manutenção: Pavimentos flexíveis são mais fáceis de reparar e manter, geralmente exigindo menos tempo de fechamento da via para obras, minimizando assim o impacto na mobilidade.

- **Preservação Ambiental:**

Reutilização: Materiais utilizados em pavimentos flexíveis podem ser reciclados, contribuindo para práticas mais sustentáveis e redução do impacto ambiental.

Essas vantagens destacam a flexibilidade e a eficiência dos pavimentos flexíveis em comparação com os pavimentos rígidos, proporcionando benefícios econômicos, ambientais e de mobilidade..

5 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

LOTE	LOTE	PAVIMENTAÇÃO RUA FRANCISCA TISEO E TRAVESSA TEODOLINO DE LIMA					
Meta	Meta	1.			PAVIMENTAÇÃO FRANCISCA TISEO		
Nível 2	Nível 2	1.1.			SERVIÇO PRELIMINAR		
Serviço	Serviço	1.1.1.	CDHU	02.08.020	Placa de identificação para obra	M2	6,00
Nível 2	Nível 2	1.2.			DRENAGEM SUPERFICIAL		
Serviço	Serviço	1.2.1.	SINAPI	94267	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_06/2016	M	149,00
Nível 2	Nível 2	1.3.			PAVIMENTAÇÃO		
Serviço	Serviço	1.3.1.	SINAPI	101137	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE EM SOLO DE 1ª CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (347HP/LÂMINA: 8,70M3) E CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M3, DMT ATÉ 200M. AF_07/2020	M3	417,06
Serviço	Serviço	1.3.2.	SINAPI	100577	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO. AF_11/2019	M2	993,00

Serviço	Serviço	1.3.3.	SINAPI	100573	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLO (PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO) BRITA - 50/50 - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE.	M3	198,60
---------	---------	--------	--------	--------	--	----	--------

					AF_11/2019		
Serviço	Serviço	1.3.4.	SINAPI	100974	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M3	198,60
Serviço	Serviço	1.3.5.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	158,88
Serviço	Serviço	1.3.6.	SINAPI	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	178,74
Serviço	Serviço	1.3.7.	SINAPI	100974	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M3	178,74
Serviço	Serviço	1.3.8.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	142,99
Serviço	Serviço	1.3.9.	CDHU	54.03.240	Imprimação betuminosa impermeabilizante	M2	993,00
Serviço	Serviço	1.3.10.	CDHU	54.03.230	Imprimação betuminosa ligante	M2	993,00
Serviço	Serviço	1.3.11.	SINAPI	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	39,72
Serviço	Serviço	1.3.12.	SINAPI	100986	CARGA DE MISTURA ASFÁLTICA EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M3	39,72
Serviço	Serviço	1.3.13.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	1.191,60

Serviço	Serviço	1.3.14.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	969,17
Meta	Meta	2.			PAVIMENTAÇÃO TEODOLINO DE LIMA		
Nível 2	Nível 2	2.1.			DRENAGEM SUPERFICIAL		
Serviço	Serviço	2.1.1.	SINAPI	94293	EXECUÇÃO DE SARJETÃO DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 100	M	36,05

					CM BASE X 20 CM ALTURA. AF_06/2016		
Serviço	Serviço	2.1.2.	SINAPI	94267	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_06/2016	M	306,53
Nível 2	Nível 2	2.2.			PAVIMENTAÇÃO		
Serviço	Serviço	2.2.1.	SINAPI	101137	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE EM SOLO DE 1ª CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (347HP/LÂMINA: 8,70M³) E CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³, DMT ATÉ 200M. AF_07/2020	M3	302,57
Serviço	Serviço	2.2.2.	SINAPI	100577	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO. AF_11/2019	M2	720,40
Serviço	Serviço	2.2.3.	SINAPI	100573	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLO (PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO) BRITA - 50/50 - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	144,08
Serviço	Serviço	2.2.4.	SINAPI	100974	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M3	144,08
Serviço	Serviço	2.2.5.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	1.873,04

Serviço	Serviço	2.2.6.	SINAPI	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	129,67
Serviço	Serviço	2.2.7.	SINAPI	100974	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M3	129,67
Serviço	Serviço	2.2.8.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	1.685,74
Serviço	Serviço	2.2.9.	CDHU	54.03.240	Imprimação betuminosa impermeabilizante	M2	720,40
Serviço	Serviço	2.2.10.	CDHU	54.03.230	Imprimação betuminosa ligante	M2	720,40
Serviço	Serviço	2.2.11.	SINAPI	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	28,82
Serviço	Serviço	2.2.12.	SINAPI	100986	CARGA DE MISTURA ASFÁLTICA EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M3	28,82
Serviço	Serviço	2.2.13.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	864,48
Serviço	Serviço	2.2.14.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	861,60

6 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

LOTE	LOTE	PAVIMENTAÇÃO RUA FRANCISCA TISEO E TRAVESSA										329.243,39
		TEODOLINO DE LIMA										
Meta	Meta	1.			PAVIMENTAÇÃO FRANCISCA TISEO					-		175.367,14
Nível 2	Nível 2	1.1.			SERVIÇO PRELIMINAR					-		6.419,28
Serviço	Serviço	1.1.1.	CDHU	02.08.020	Placa de identificação para obra	M2	6,00		BDI 1	1.069,88		6.419,28
								890,90				
Nível 2	Nível 2	1.2.			DRENAGEM SUPERFICIAL					-		9.936,81

Serviço	Serviço	1.2.1.	SINAPI	94267	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_06/2016	M	149,00	55,53	BDI 1	66,69	9.936,81
Nível 2	Nível 2	1.3.			PAVIMENTAÇÃO					-	159.011,05
Serviço	Serviço	1.3.1.	SINAPI	101137	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (347HP/LÂMINA: 8,70M3) E CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M3, DMT ATÉ 200M. AF_07/2020	M3	417,06	15,00	BDI 1	18,01	7.511,25
Serviço	Serviço	1.3.2.	SINAPI	100577	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO. AF_11/2019	M2	993,00	1,29	BDI 1	1,55	1.539,15
Serviço	Serviço	1.3.3.	SINAPI	100573	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLO (PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO) BRITA - 50/50 - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	198,60	78,53	BDI 1	94,31	18.729,97
Serviço	Serviço	1.3.4.	SINAPI	100974	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M3	198,60	8,92	BDI 1	10,71	2.127,01

Serviço	Serviço	1.3.5.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	158,88	2,59	BDI 1	3,11	494,12
Serviço	Serviço	1.3.6.	SINAPI	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	178,74	127,21	BDI 1	152,77	27.306,11
Serviço	Serviço	1.3.7.	SINAPI	100974	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M3	178,74	8,92	BDI 1	10,71	1.914,31
Serviço	Serviço	1.3.8.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	142,99	2,59	BDI 1	3,11	444,70
Serviço	Serviço	1.3.9.	CDHU	54.03.240	Imprimação betuminosa impermeabilizante	M2	993,00	13,77	BDI 1	16,54	16.424,22
Serviço	Serviço	1.3.10.	CDHU	54.03.230	Imprimação betuminosa ligante	M2	993,00	7,11	BDI 1	8,54	8.480,22
Serviço	Serviço	1.3.11.	SINAPI	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	39,72	1.440,25	BDI 1	1.729,60	68.699,71

Serviço	Serviço	1.3.12.	SINAPI	100986	CARGA DE MISTURA ASFÁLTICA EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M3	39,72	9,48	BDI 1	11,38	452,01
Serviço	Serviço	1.3.13.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	1.191,60	2,59	BDI 1	3,11	3.705,88
Serviço	Serviço	1.3.14.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	969,17	1,02	BDI 1	1,22	1.182,39
Meta	Meta	2.			PAVIMENTAÇÃO TEODOLINO DE LIMA				-		153.876,25
Nível 2	Nível 2	2.1.			DRENAGEM SUPERFICIAL					-	27.930,44
Serviço	Serviço	2.1.1.	SINAPI	94293	EXECUÇÃO DE SARJETÃO DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 100 CM BASE X 20 CM ALTURA. AF_06/2016	M	36,05	172,96	BDI 1	207,71	7.487,95
Serviço	Serviço	2.1.2.	SINAPI	94267	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_06/2016	M	306,53	55,53	BDI 1	66,69	20.442,49
Nível 2	Nível 2	2.2.			PAVIMENTAÇÃO					-	125.945,81
Serviço	Serviço	2.2.1.	SINAPI	101137	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE EM SOLO DE 1ª CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (347HP/LÂMINA: 8,70M³) E CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³, DMT ATÉ 200M. AF_07/2020	M3	302,57	15,00	BDI 1	18,01	5.449,29
Serviço	Serviço	2.2.2.	SINAPI	100577	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO. AF_11/2019	M2	720,40	1,29	BDI 1	1,55	1.116,62
Serviço	Serviço	2.2.3.	SINAPI	100573	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLO (PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO) BRITA - 50/50 - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	144,08	78,53	BDI 1	94,31	13.588,18
Serviço	Serviço	2.2.4.	SINAPI	100974	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M3	144,08	8,92	BDI 1	10,71	1.543,10
Serviço	Serviço	2.2.5.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	1.873,04	2,59	BDI 1	3,11	5.825,15
Serviço	Serviço	2.2.6.	SINAPI	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	129,67	127,21	BDI 1	152,77	19.809,69

Serviço	Serviço	2.2.7.	SINAPI	100974	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M3	129,67	8,92	BDI 1	10,71	1.388,77
Serviço	Serviço	2.2.8.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	1.685,74	2,59	BDI 1	3,11	5.242,65
Serviço	Serviço	2.2.9.	CDHU	54.03.240	Imprimação betuminosa impermeabilizante	M2	720,40	13,77	BDI 1	16,54	11.915,42
Serviço	Serviço	2.2.10.	CDHU	54.03.230	Imprimação betuminosa ligante	M2	720,40	7,11	BDI 1	8,54	6.152,22
Serviço	Serviço	2.2.11.	SINAPI	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVA CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	28,82	1.440,25	BDI 1	1.729,60	49.847,07
Serviço	Serviço	2.2.12.	SINAPI	100986	CARGA DE MISTURA ASFÁLTICA EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M3	28,82	9,48	BDI 1	11,38	327,97
Serviço	Serviço	2.2.13.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	864,48	2,59	BDI 1	3,11	2.688,53
Serviço	Serviço	2.2.14.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	861,60	1,02	BDI 1	1,22	1.051,15

7 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

O parcelamento não se aplica na Rua Francisca Tiseo e travessa Teodolino de Lima, uma vez que será considerado um item global. Uma única empresa será responsável pela execução de todos os subitens da planilha orçamentária.

8 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não há, no momento, contratações em andamento que apresentem relações ou dependências significativas capazes de interferir ou demandar atenção especial no planejamento da futura contratação.

9 – ALINHAMENTO COM PAC

Informamos que o Município de Ibiúna encontra-se atualmente em processo de preparação da normatização do Plano Anual de Contratação (PAC), conforme estabelecido pela Lei nº 14.133/2021.

Esta etapa é fundamental para garantir o adequado planejamento e execução das futuras contratações públicas.

Neste sentido, é importante salientar que a elaboração e implementação do PAC demandam tempo e análises detalhadas das demandas locais, bem como a definição de estratégias e prioridades para as contratações a serem realizadas. Ademais, é necessário cumprir os trâmites legais e burocráticos inerentes ao processo de elaboração e aprovação do referido plano.

Por essa razão, embora a contratação não irá resultar em despesas para os cofres municipais, o fato é que ainda não encontra-se elaborado o PAC em 2024 pelo Município.

10 - DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Ao alinhar as contratações públicas com a busca por resultados positivos para a Administração, é fundamental definir os objetivos pretendidos no processo de pavimentação Rua Francisca Tiseo e travessa Teodolino de Lima. Estes resultados visados devem ser delineados de maneira clara, a fim de subsidiar a criação de indicadores de desempenho, que, por sua vez, serão utilizados no Acordo de Níveis de Serviço ou Instrumento de Medição de Resultados, conforme apropriado.

Possíveis resultados pretendidos podem incluir:

Qualidade do Pavimento:

Obter um pavimento mais durável e resistente, proporcionando maior vida útil e reduzindo a necessidade de intervenções frequentes.

Segurança Viária:

Melhorar as condições de segurança para os usuários da via, eliminando buracos, fissuras e outros elementos que possam representar riscos e danos aos automóveis.

Valorização Urbana:

A melhoria na pavimentação e drenagem pode levar à valorização urbana, aumentando a atratividade da região para residências e negócios. Ruas bem mantidas e drenadas geralmente contribuem para um ambiente urbano mais agradável..

Minimização de Impactos Ambientais:

Práticas adequadas de pavimentação e drenagem podem minimizar impactos ambientais, reduzindo a erosão do solo, prevenindo inundações e promovendo a drenagem sustentável, o que é benéfico para a saúde dos ecossistemas locais.

Satisfação da Comunidade:

Uma pavimentação de qualidade e um sistema de drenagem eficaz geralmente traduzem-se em maior satisfação da comunidade. Ruas bem cuidadas melhoram a mobilidade, reduzem transtornos e contribuem para um ambiente mais agradável para os residentes.

Ao estabelecer esses resultados desejados, será possível desenvolver indicadores de desempenho que permitirão avaliar o sucesso e eficácia do pavimento e drenagem superficial, contribuindo para uma gestão mais eficiente e alinhada com os interesses da comunidade e da Administração Pública.

11 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Antes da formalização da futura contratação para o pavimentação Rua Francisca Tiseo e travessa Teodolino de Lima, a Administração realizou uma série de ações preparatórias para assegurar a correta execução contratual. Essas iniciativas incluíram:

Pequenas Intervenções de Engenharia:

- Realizamos avaliações técnicas para identificar e abordar quaisquer necessidades específicas de intervenções prévias. Garantindo que o local estivesse pronto para a execução do serviço.

Ajustes de Sistemas e Processos:

- Revisamos e ajustamos sistemas internos relacionados à gestão de contratos, orçamento e acompanhamento de obras. Essas modificações garantiram uma infraestrutura organizacional robusta e alinhada com os requisitos da futura contratação.

Capacitação de Servidores:

- Providenciamos capacitação para os servidores envolvidos na gestão do contrato, assegurando que estivessem adequadamente preparados para supervisionar e fiscalizar a execução eficiente do pavimento.

Estudos Ambientais e Licenciamentos:

- Conduzimos estudos ambientais necessários e obtivemos os licenciamentos exigidos para assegurar a conformidade com as regulamentações ambientais durante todo o processo de pavimento.

Definição de Critérios de Sustentabilidade:

- Estabelecemos critérios específicos de sustentabilidade que deverão ser seguidos pela empresa contratada, alinhando-se às políticas e compromissos ambientais da Administração.

Essas ações foram cuidadosamente conduzidas para criar um ambiente propício à execução eficaz do serviço, mitigando riscos, promovendo transparência e garantindo a qualidade.

12 – IMPACTOS AMBIENTAIS

A pavimentação Rua Francisca Tiseo e travessa Teodolino de Lima pode acarretar diversos impactos ambientais, tais como:

- **Consumo de Recursos Naturais:** A produção e transporte de materiais para o pavimento podem implicar no consumo de recursos naturais, como agregados e ligantes asfálticos.
- **Emissão de Gases:** A operação de máquinas e veículos durante o pavimento pode resultar na emissão de poluentes atmosféricos, contribuindo para a poluição do ar.
- **Ruídos e Vibrações:** As atividades de pavimento podem gerar ruídos e vibrações que impactam negativamente a fauna local e a qualidade de vida dos residentes.

Com o intuito de reduzir os impactos ambientais, os resíduos resultantes da obra serão transportados para a garagem municipal, onde serão reaproveitados. Vale ressaltar que, em relação ao consumo de recursos naturais, emissão de gases, ruídos e vibrações, este projeto consiste em utilizar técnicas que minimizam consumo de recursos naturais, emissão de gases, ruídos e vibrações, contribuindo para práticas mais sustentáveis e menos prejudiciais durante obras de pavimentação e drenagem.

13 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Diante da análise detalhada da contratação para pavimentação Rua Francisca Tiseo e travessa Teodolino de Lima, é possível afirmar que a solução proposta é altamente viável em termos técnicos, operacionais e orçamentários.

Viabilidade Operacional:

- A execução do pavimento flexível apresenta menor complexidade operacional em comparação com uma pavimento rígida, minimizando possíveis transtornos à comunidade local. O cronograma proposto pelo responsável técnico é realista e factível, contribuindo para o cumprimento dos prazos estabelecidos.

Viabilidade Orçamentária:

- O orçamento detalhado apresentado pelo engenheiro responsável reflete uma estimativa precisa dos custos envolvidos, evidenciando transparência e previsibilidade financeira. A escolha pela pavimentação, em vez do pavimento rígido, resulta em economias consideráveis, alinhando-se a uma abordagem financeiramente sustentável.

Adequação à Necessidade Identificada:

- A pavimentação atende de maneira eficaz à necessidade identificada na demanda de contratação, proporcionando uma solução de manutenção que preserva a integridade da via, garantindo segurança e mobilidade. Diante do exposto, recomenda-se a contratação da empresa para pavimentação Rua Francisca Tiseo e travessa Teodolino de Lima, considerando a alta viabilidade técnica, operacional e orçamentária da proposta. Essa decisão não apenas atende às necessidades específicas da estrada, mas também reflete uma abordagem sustentável e eficiente para a administração municipal.

Ibiúna, 05 de abril de 2024

ALLAN PEREIRA DE GOES
ENGENHEIRO CIVIL