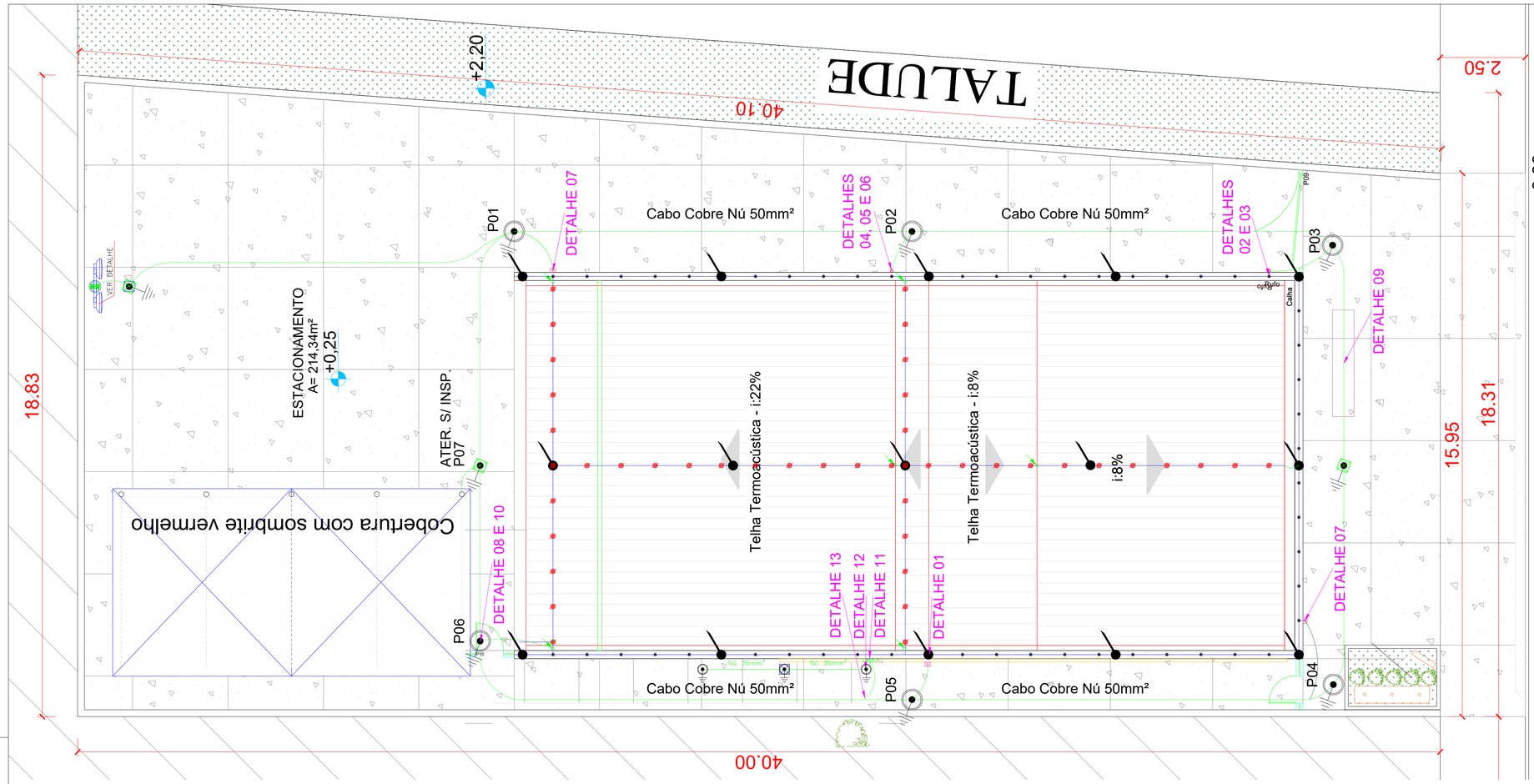


NOTAS E CONSIDERAÇÕES:

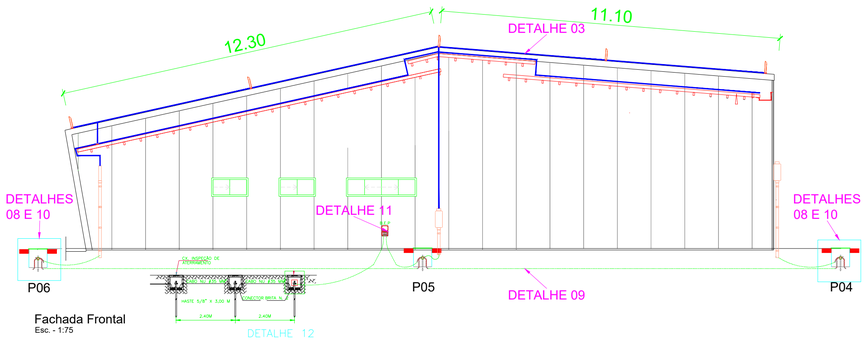
1 – MÉTODO DE PROTEÇÃO EMPREGADO: GAIOLA DE FARADAY;
2 – DEVERÁ SER REALIZADA UMA INSPEÇÃO VISUAL ANUALMENTE E QUANDO CONSTATADO QUE O SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS FOI ATINGIDO POR UM RAIO;
3 – DEVERÃO SER REALIZADAS INSPEÇÕES COMPLETAS, CONFORME ABNT NBR 5419: 2015;
4 – QUAISQUER ELEMENTOS CONDUTORES EXPOSTOS, ISTO É, QUE DO PONTO DE VISTA FÍSICO POSSAM SER ATINGIDOS PELOS RAIOS, DEVEM SER CONSIDERADOS COMO PARTE DO SPDA;
5 – DE ACORDO COM A NBR 5419 A CLASSE PRÉ DIMENSIONADA É "I" E O ESPAÇAMENTO ENTRE AS DESCIDAS NÃO NATURAIS DE ACORDO COM O NIVEL DE PROTEÇÃO, DEVERÁ CONTER UMA DESCIDA A CADA 10 M. DE DISTANCIA (Nota 1);
6– INDICAMOS QUE SEJA FEITA A INSTALAÇÃO DE FITA EM ALUMINIO ACIMA DO REBOCO DE ACORDO COM A NBR 5419;
7– TODAS AS HASTES DEVERÃO SER NORMATIZADAS DE 5/8"X2,40M;
8 – OS CABOS DO SUBSISTEMA DE DESCIDA DEVERÃO SER DE 35MM² NÚ CONDUZIDO DENTRO DE ELETRODUTO EM PVC DE 1" DESDE A EMENDA DA BARRA CHATA DE ALUMINIO DO SUBSISTEMA DE CAPTAÇÃO ATÉ A CAIXA CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPENSA INSTALADA NO SUBSOLO ONDE ESTE CABO DEVERÁ ESTAR LIGADO NO CABO NU DE 50MM² QUE IRÁ ATÉ A MALHA E SUBSISTEMA DE ATERRAMENTO;
9– OS CABOS DO SUBSISTEMA CITADO NA NOTA 8 SERÃO INSTALADO DENTRO DO SHAFT (VERTICAL) SEM EMENDA ATÉ AS CONEXÕES COM A BARRA CHATA E O CABO DE COBRE NU CONFORME DESCRITO ACIMA.
10– NENHUM PROJETO SUBSTITUI A BOA QUALIDADE DA EXECUÇÃO QUE O ACOMPANHA.
11– PARA MELHOR COMPREENSÃO DESTE PROJETO É IMPRESCINDÍVEL A LEITURA DO MEMORIAL DESCRITIVO.
12– A EXECUÇÃO DA OBRA SEM OBEDECER OS PROJETOS ISENTA O PROJETISTA DE SUA RESPON– SABILIDADE.
13– A INSTALAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA, CADASTRADA NO CREA E QUE EMITA A ART JUNTO AO CREA LOCAL.
14 PARA AS CONEXÕES CABO / HASTE DEVERÃO SER UTILIZADOS CONECTORES TIPO GRAMPO "U".
15 OS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DEVEM SER DE INOX E OU AÇO GALVANIZADO.

Nota
1: É aceitável que o espaçamento dos condutores de descidas tenha no máximo 20% além dos valor relacionado a Classe (12m no caso).
2 : Apenas o P01 e o P05 devem ter a caixa de inspeção suspensa com conector de medição bimetálico conforme detalhe 07; quanto aos demais devem ser executados conforme os detalhes 04 e 05.
3: Os suportes das bases planas devem ser coladas nas telhas com cola específica (detalhe 03);

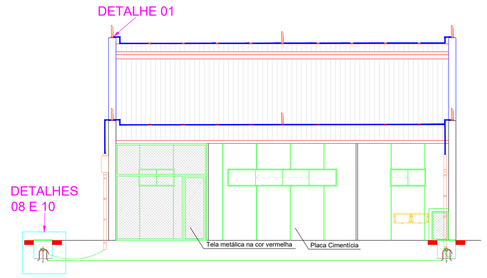
MATERIAIS EMPREGADOS:

CAPTAÇÃO – BARRA CHATA DE ALUMÍNIO (7/8" X 1/8").
DESCIDA – BARRA CHATA DE ALUMÍNIO (7/8" X 1/8").
E TRANSIÇÃO PARA CABO DE COBRE NU DE 35mm² (7 FIOS).
ATERRAMENTO – CABO DE COBRE NU DE 50mm² (7 FIOS).

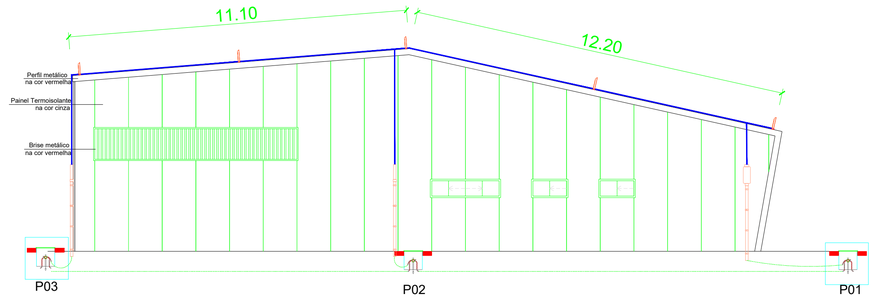
Planta Baixa - Situação Pretendida
Escala 1:75



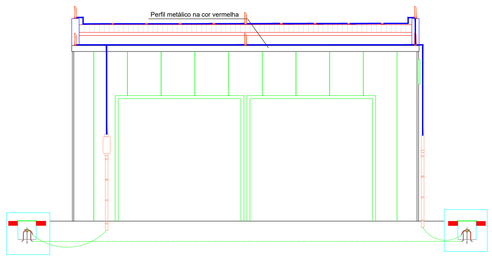
Fachada Frontal
Esc. - 1:75



Fachada Lateral Direita
Esc. - 1:75



Fachada Posterior
Esc. - 1:75



Fachada Lateral Esquerda
Esc. - 1:75

LEGENDA

- BARRA CHATA CONDUTORA EM ALUMÍNIO DE 7/8" X 1/8"
- CABO DE COBRE NU DE 50MM²
- CABO DE COBRE NU DE 35MM²
- BASE PLANA PARA FIXAÇÃO DA BARRA CONDUTORA EM ALUMÍNIO
- TERMINAL AÉREO
- HASTE DE ATERRAMENTO DE 5/8" X 3M COM CAIXA DE INSPEÇÃO E TAMPA (ATERRAMENTO ELÉTRICO)
- HASTE DE ATERRAMENTO DE 5/8" X 3M COM CAIXA DE INSPEÇÃO E TAMPA (SPDA)
- CAIXA DE EQUALIZAÇÃO EM AÇO 200X200MM
- MUDANÇA DE NÍVEL

PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE TREMEMBÉ

OBJETO: CONSTRUÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DO POSTO DO CORPO DE BOMBEIROS NO MUNICÍPIO DE TREMEMBÉ
LOCAL: Av. Helenice Manfredini, N°71, Bairro do Caminho Novo, Lot. Barão de Tremembé – Tremembé–SP
ASSUNTO: PROJETO SPDA – SITUAÇÃO PRETENDIDA

FOLHA: SPDA 01/02
DATA: MAIO/2025
ESCALA: INDICADA
DESENHO: R00

CLEMENTE ANTONIO DE LIMA NETO
PREFEITO MUNICIPAL

ALEXANDRE MARCUS ALVES DOS SANTOS
ENGENHEIRO ELETRICISTA
CREA/SP: 5063559001