



**PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
SECRETARIA DE EDUCAÇÃO E CIDADANIA
SUPERVISÃO DE TRANSPORTE ESCOLAR**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

7.1. Do levantamento das soluções existentes no mercado:

1) Durante os estudos realizados, identificamos as seguintes soluções para o problema público em questão, ou seja, o oferecimento de transporte escolar aos estudantes da rede pública de São José dos Campos, sendo:

I) Serviço executado diretamente pela Administração Pública, através da Aquisição de frota própria ou da Locação de veículos.

Em ambos os casos, os motoristas e monitores envolvidos podem ser pertencentes ao quadro da prefeitura, ou terceiros contratados para prestação do serviço.

II) Serviço executado por terceiros (pessoa física ou jurídica), através da realização de procedimento licitatório e posterior contratação.

Sobre o item I, identificamos um estudo realizado pela Universidade Federal de Uberlândia, sobre a viabilidade econômica de uso do transporte escolar próprio e/ou terceirizado no município de Pontes e Lacerda (MT) onde se concluiu que a contratação do transporte escolar na modalidade terceirizada, mostrou se mais viável financeiramente para o município (ver anexo).

Já no que tange ao item II, percebemos que são utilizadas algumas formas de contratações de terceiros, sendo:

Pregão presencial - ex: Prefeituras de Pindamonhangaba, Campina das Missões, Monteiro Lobato, Santo Antonio do Pinhal, Marques de Souza, Ubaporanga (ver anexo);

Pregão eletrônico - ex: Campinas, Prefeituras de Belo Horizonte, Teutônia (ver anexo);

Concorrência (critério do menor preço) - ex: Prefeitura de Jacareí (ver anexo);

Credenciamento - ex: Prefeituras de São Paulo e Guarulhos (ver anexo);

Concessão - Prefeitura de Paulínia (ver anexo);



**PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
SECRETARIA DE EDUCAÇÃO E CIDADANIA
SUPERVISÃO DE TRANSPORTE ESCOLAR**

No Estado de São Paulo as prefeituras normalmente realizam contratações para o transporte escolar público por meio de licitações, tendo como parâmetro de concorrência o menor preço por km/rodado, em sua maioria.



**PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
SECRETARIA DE EDUCAÇÃO E CIDADANIA
SUPERVISÃO DE TRANSPORTE ESCOLAR**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

7.2. Da Solução Escolhida

2 . A solução escolhida foi contratação de terceiros, através do Pregão Eletrônico, pois a utilização de frota própria incluiria uma série de custos significativos a Administração Pública, exemplos: a compra de veículos, combustível, óleo lubrificante, manutenção preventiva e corretiva, emplacamento, adesivagem específica para o transporte escolar, seguro, higienização semanal, abertura de concurso público para contratação de motoristas e monitores, incluindo benefícios e plano de carreira para ambos, entre outros. A instituição também ficaria responsável por lidar com riscos associados, como acidentes de trânsito. Dessa forma, terceirizar seria mais econômico para a Administração pública pois não há encargos a pagar pelo Poder Público, somente o valor contratado por meio de licitação