

ILUSTRÍSSIMO SENHOR PREGOEIRO DA PREFEITURA MUNICIPA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE
GUARATINGUETÁ

EDITAL DO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 075/2026
SERVIÇO DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS
DATA DA SESSÃO: 14/10/2026

Em observância ao princípio da celeridade e eficiência, visando esclarecer pontos do Edital para garantir a ampla competitividade e possibilidade de maior participação de licitantes em busca do melhor preço para contratação, vem a licitante apresentar os pedidos de esclarecimentos descritos a seguir:

- **QUESTIONAMENTO PARA O ITEM 1 – VEÍCULOS DE PASSEIO TIPO HATCH (SEM MOTORISTA)**

Dadas as especificações técnicas apresentadas pelo termo de referência, a oferta de veículos se encontra limitada a apenas um veículo, sendo o Hyundai I20 em modelos específicos. Logo, com o intuito de evitar a restrição de mercado apresentada e ofertar opções que possam vir a atender ao edital, seguimos com os questionamentos abaixo:

- A. Conforme termo de referência, é informado que deverão ser ofertados veículos do tipo hatch. Porém, com o intuito de ampliar as opções a serem ofertadas e considerando se tratar de uma categoria superior de veículos, questionamos: Poderíamos ofertar veículos do tipo sedan?
- B. Conforme termo de referência, é informado que os veículos deverão possuir motorização bicomustível (flex). Porém, com o intuito de ampliar as opções a serem ofertadas, questionamos: Poderíamos ofertar veículos movidos exclusivamente a etanol? Tendo como exemplo o veículo Chevrolet Onix ECO
- C. Conforme termo de referência, é informado que os veículos deverão possuir motor no mínimo 1.0 turbo ou 1.6 aspirado. Porém, com o intuito de ampliar as opções a serem ofertadas, questionamos: Poderíamos ofertar veículos que possuam motorização aspirada entre 1.3 a 1.5 e que atendam a potência mínima de 100 cavalos exigida? Tendo como exemplos os veículos Fiat Cronos e Honda City
- D. Conforme termo de referência, é informado que os veículos deverão atender a potência mínima de 100 cavalos. Entendemos que se tratando de veículos flex, bastará a potência ser atendida por um dos combustíveis. Está correto o entendimento? Tendo como exemplo o veículo Fiat Cronos que atende a potência de 107 cavalos quando abastecido com etanol e **98 cavalos quando abastecido com gasolina**



- E. Conforme termo de referência, é informado que os veículos deverão atender a capacidade mínima de 50 litros para o tanque de combustível. Porém, dentre os veículos disponíveis no mercado atual, o único que atenda a tamanha capacidade seria o Hyundai I20. Desta forma, questionamos: Poderíamos ofertar veículos que atendam a capacidade de no mínimo 44 litros para o tanque? Tendo como exemplo o veículo Chevrolet Onix
- F. Conforme termo de referência, é informado que os veículos deverão atender a capacidade mínima de 44 litros para o tanque de combustível. Porém, com o intuito de ampliar as opções a serem ofertadas, questionamos: Poderíamos ofertar veículos que atendam a capacidade de no mínimo 47 litros para o tanque? Tendo como exemplo o veículo Citroen C3
- G. Conforme termo de referência, é informado que os veículos deverão atender a capacidade mínima de 44 litros para o tanque de combustível. Porém, com o intuito de ampliar as opções a serem ofertadas, questionamos: Poderíamos ofertar veículos que atendam a capacidade de no mínimo 49 litros para o tanque? Tendo como exemplos os veículos Volkswagen Polo e Volkswagen Virtus
- H. Conforme termo de referência, é informado que os veículos deverão possuir ar condicionado digital. Porém, considerando da categoria de veículos hatch, em sua grande maioria possuem ar condicionado analógico. Deste modo, com o intuito de ampliar as opções a serem ofertadas, questionamos: Poderíamos ofertar veículos que possuam ar condicionado analógico?
- **QUESTIONAMENTO PARA O ITEM 2 – VEÍCULOS TIPO CAMINHÃO ¾ COM CABINE SUPLEMENTAR E CARROCERIA DE MADEIRA ABERTA (COM MOTORISTA)**
 - A. Conforme termo de referência, é informado que deverão ser ofertados veículos do tipo caminhão 3/4. Porém, com o intuito de ampliar as opções a serem ofertadas, questionamos: Poderíamos ofertar veículos do tipo chassi? Tendo como exemplo o veículo Iveco Daily, inclusive dispondo de modelos com cabine suplementar de fábrica
 - B. Conforme termo de referência, é informado que os veículos deverão atender a capacidade de carga mínima de 3000kg. Porém, com o intuito de ampliar as opções a serem ofertadas, questionamos: Poderíamos ofertar veículos que atendam a capacidade de carga de no mínimo 2985kg? Tendo como exemplo o modelo Iveco Daily 55-180 CD

