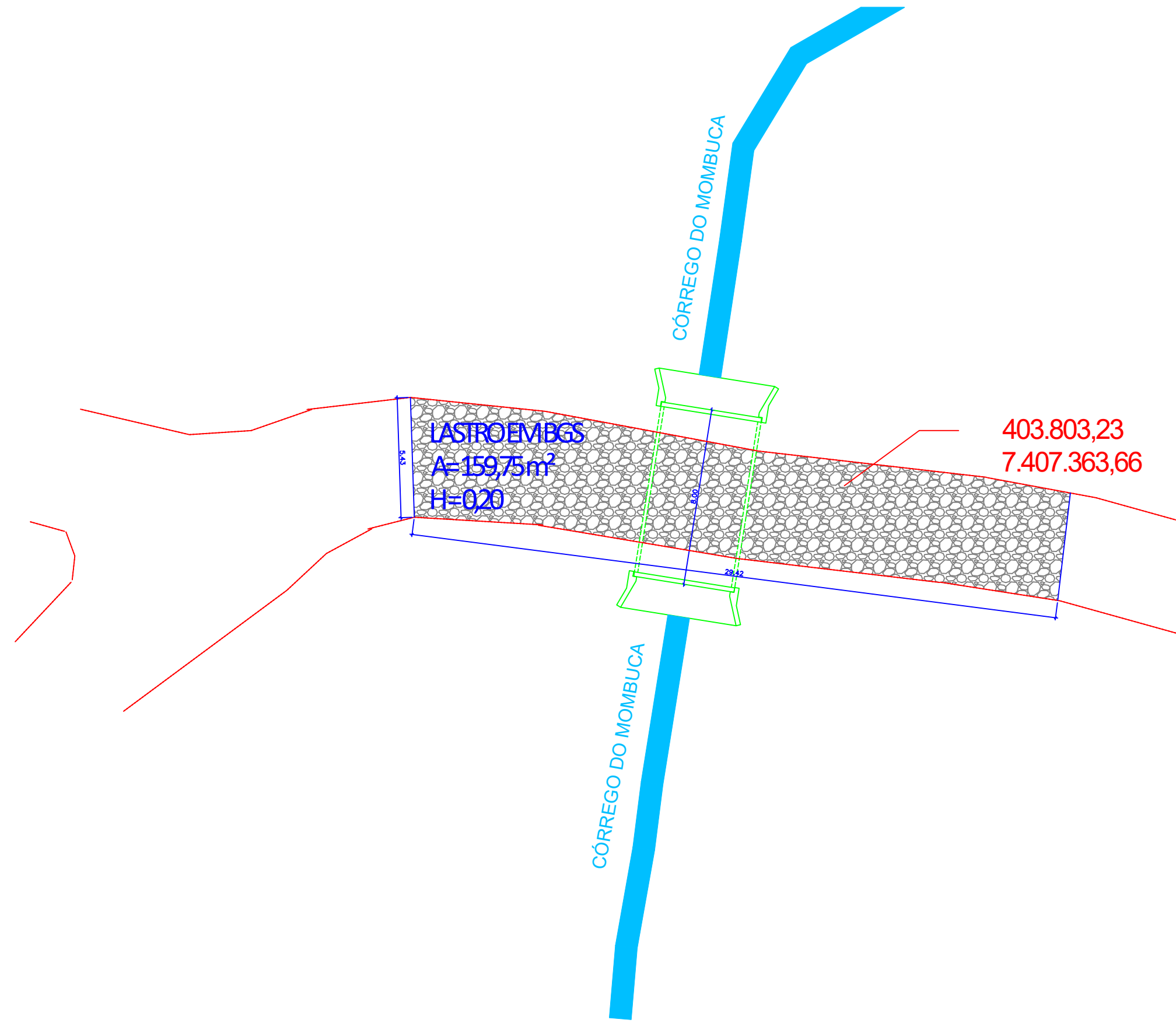
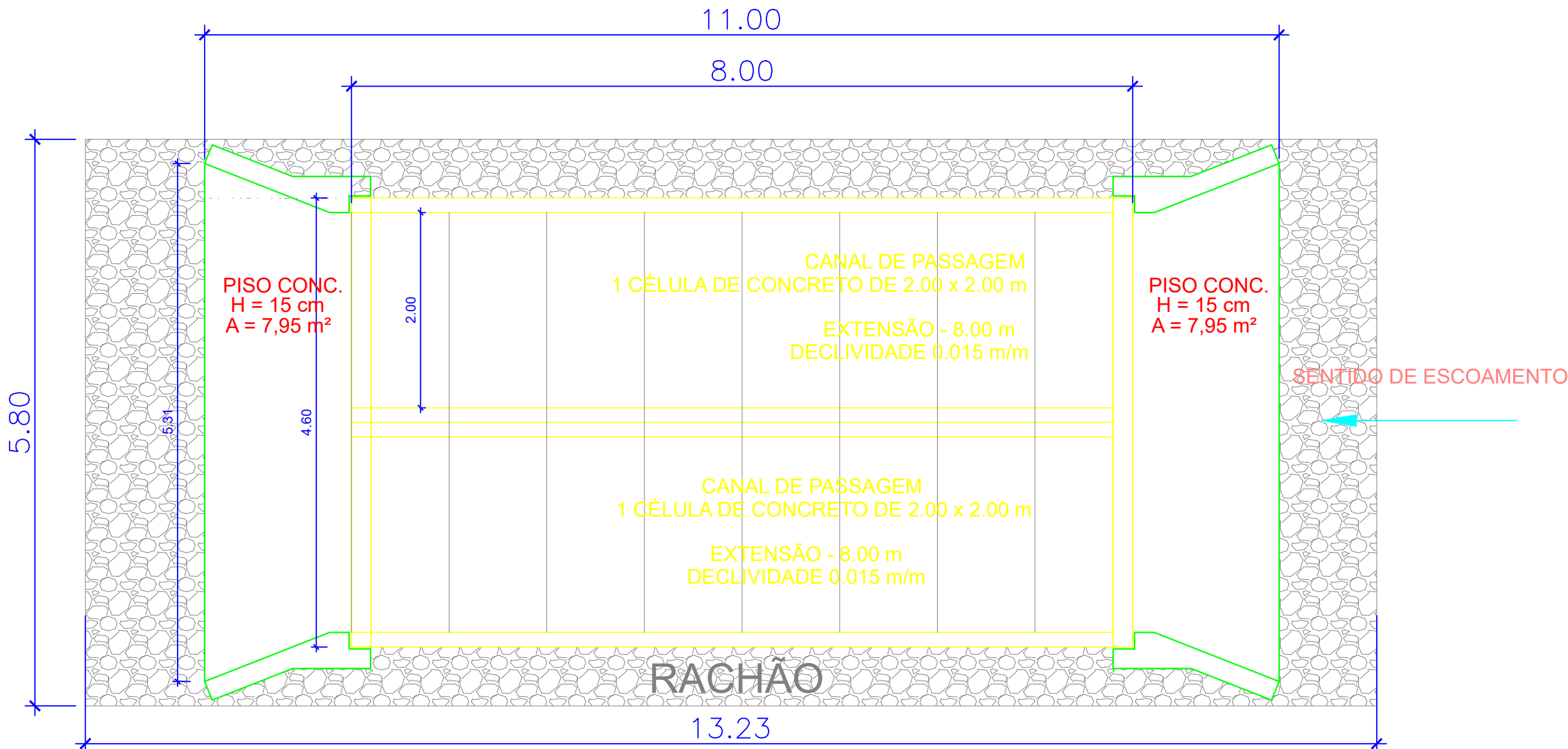
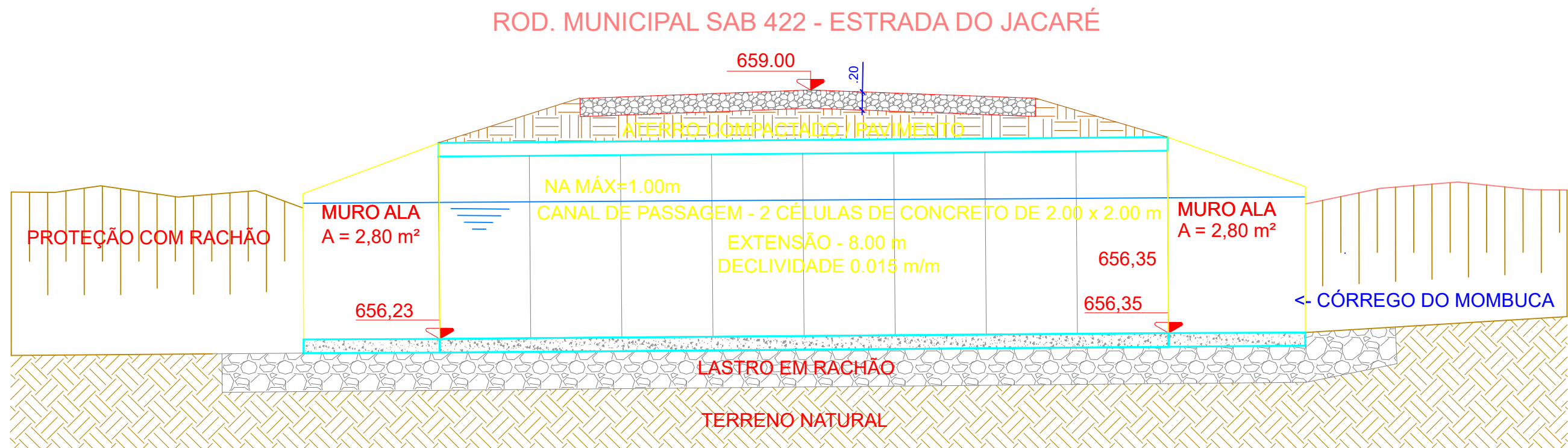




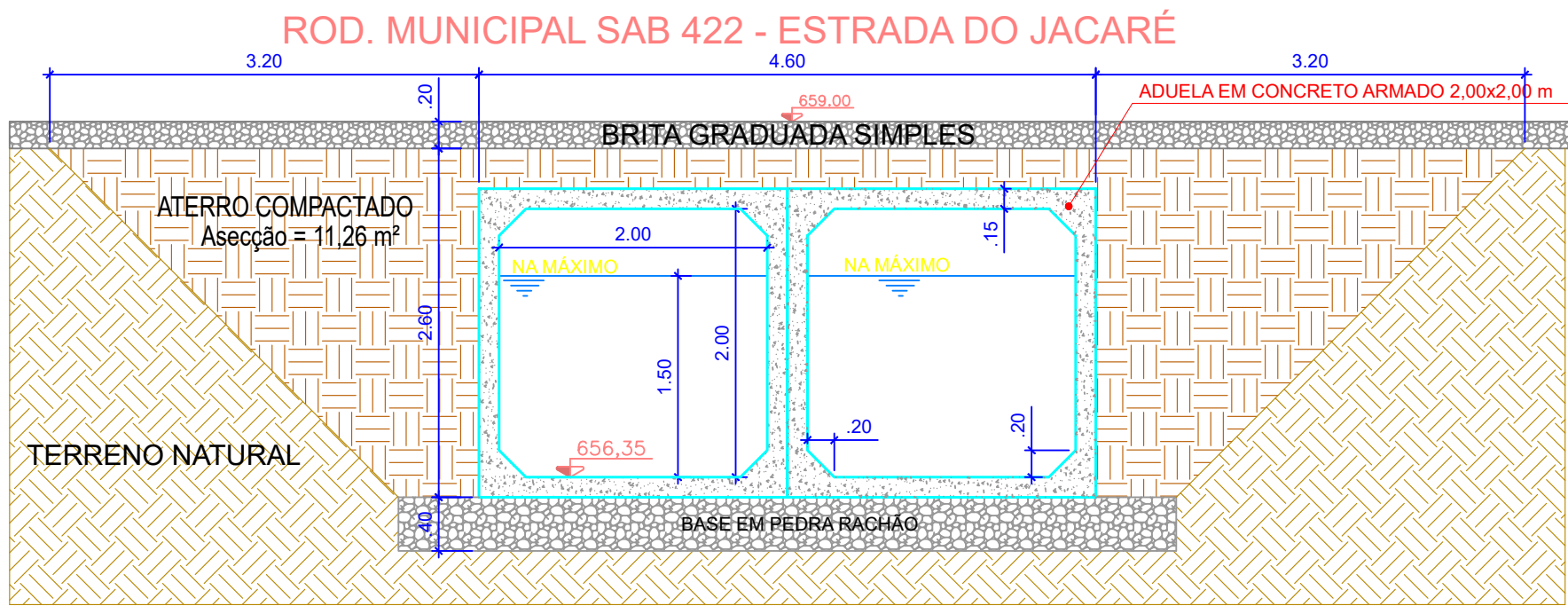
TRAVESSIA 1: LOCAÇÃO
ESCALA 1:200



PLANTA DAS TRAVESSIAS (1 e 2)
ESCALA 1:50



TRAVESSIA 1: PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:50



TRAVESSIA 1: PERFIL TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

LEGENDA

- PAVIMENTO EM LAJOTA RETANGULAR DE CONCRETO, H = 8 cm
- PASSEIO DE CONCRETO À CONSTRUIR
- BRITA RACHÃO
- BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES
- TERRENO NATURAL
- ÁREA DE ESCAVAÇÃO
- REATERRO COMPACTADO
- MURETA EM ALVENARIA À CONSTRUIR
- GUIA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADA

TRAVESSIA: FORMA FUNDAÇÃO			
Trecho	Perímetro [m]	Altura [m]	Área [m²]
Piso Montante	14,52	0,20	2,90
Piso Jusante	14,52	0,20	2,90
TOTAL			5,80

TRAVESSIA: FORMA ESTRUTURA			
Trecho	Perímetro [m]	Altura Média [m]	Área [m²]
Muro Ala 1	4,10	1,90	7,79
Muro Ala 2	4,10	1,90	7,79
Muro Ala 3	4,10	1,90	7,79
Muro Ala 4	4,10	1,90	7,79
TOTAL			31,16

TRAVESSIA: ESTRUTURAS DE CONCRETO ARMADO					
Elemento	Altura Média [m]	Secção Transversal [m²]	Concreto [m³]	Taxa Aço [kg/m³]	Aço CA-50 [m³]
Muro Ala 1	1,88	0,42	0,79	80,00	63,20
Muro Ala 2	1,88	0,42	0,79	80,00	63,20
Muro Ala 3	1,88	0,42	0,79	80,00	63,20
Muro Ala 4	1,88	0,42	0,79	80,00	63,20
Piso Montante	0,15	7,95	1,19	80,00	95,20
Piso Jusante	0,15	7,95	1,19	80,00	95,20
TOTAL		5,54			443,20

TRAVESSIA 1: ESCAVAÇÃO			
Trecho	Secção Transversal [m²]	Comprimento [m]	Volume [m³]
Tubulação e Alas	19,41	15,00	291,15

TRAVESSIA 1: REATERRO			
Trecho	Secção Transversal [m²]	Comprimento [m]	Volume [m³]
Tubulação e Alas	9,20	12,00	110,40

BASE BRITA GRADUADA SIMPLES			
Trecho	Área [m²]	Altura [m]	BGS [m³]
Área de Perenização	159,75	0,20	31,95

ASELO PROJETOS MUNICIPIO SB.jpg

OBRA: PROJETO DE INFRAESTRUTURA URBANA
TRAVESSIA DO JACARÉ - CÓRREGO MOMBUCA

LOCAL: RODOVIA MUNICIPAL SAB 422 - ESTRADA DO JACARÉ - JACARÉ - SANTA BRANCA - SP

DESENHO: PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO E DETALHES DA TRAVESSIA E DA CONTENÇÃO

OBS: EMISSÃO INICIAL REVISÃO REV - 00 DATA 28/07/2023 ESCALA INDICADA FOLHA

ARTHUR RIBEIRO ALVARES PIMENTA
ENG.º CIVIL - CREA 5069103559

ADRIANO MARCHESANI LEVORIN
PREFEITO MUNICIPAL

01

02