

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Processo Administrativo nº 30/2025

EMPRESA ESPECIALIZADA NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE PASSAGEM/COBRANÇA AUTOMÁTICA EM PRAÇAS DE PEDÁGIO

Piquete, 19 de fevereiro de 2025



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO

INTRODUÇÃO

O Estudo Técnico Preliminar – ETP é o documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação, que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução. Ele serve de base ao Termo de Referência a ser elaborado, caso se conclua pela viabilidade da contratação.

O ETP tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento de demanda registrada no Documento de Formalização da Demanda – DFD, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar a tomada de decisão e o prosseguimento do respectivo processo de contratação.

Referência: Inciso XI, do art. 2º e art. 11 da IN SGD/ME nº 94/2022.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Os veículos oficiais do Município de Piquete percorrem diariamente grandes distâncias para atender às diversas demandas da administração pública. Seja transportando pacientes para consultas, exames e tratamentos médicos em cidades vizinhas, seja realizando deslocamentos administrativos essenciais, a frota municipal desempenha um papel fundamental na prestação de serviços públicos à população. Essas viagens, frequentes e indispensáveis, exigem uma logística eficiente, que garanta tanto a agilidade quanto o controle adequado das despesas envolvidas.

Diante desse cenário, a implementação de um serviço de passagem automática em pedágios, por meio de transponders de identificação veicular (TAG), surge como uma solução estratégica. Além de eliminar a necessidade de paradas nas praças de pedágio, reduzindo filas e proporcionando maior fluidez no trânsito, o serviço assegura um gerenciamento mais eficiente dos custos. Com o uso de tecnologia automatizada, é possível monitorar em tempo real os gastos com pedágios, garantindo transparência e conformidade com os princípios da economicidade e

eficiência previstos no artigo 37 da Constituição Federal.

Essa agilidade é especialmente importante no transporte de pacientes, em que o tempo economizado pode fazer a diferença na qualidade do atendimento ou mesmo na preservação de vidas. Da mesma forma, o sistema beneficia as demais atividades administrativas ao otimizar o tempo de deslocamento, permitindo que os recursos públicos sejam empregados de forma ainda mais eficiente. Além disso, ao reduzir paradas frequentes e o acionamento contínuo de freios e embreagens, a tecnologia contribui para o menor desgaste dos veículos, gerando economia com manutenção e aumentando sua vida útil.

Por fim, a contratação de uma empresa especializada nesse tipo de serviço atende aos princípios da continuidade do serviço público e da supremacia do interesse público. Mais do que um investimento, trata-se de uma medida indispensável para assegurar o pleno funcionamento das atividades administrativas do município, garantindo eficiência, controle financeiro e maior conforto e segurança para os cidadãos que dependem dos serviços públicos de transporte oferecidos pela frota municipal.

ITEM	OBJETO	DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE
01	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE PASSAGEM/COBRANÇA AUTOMÁTICA EM PRAÇAS DE PEDÁGIO COM SISTEMA TAG PARA VEÍCULOS OFICIAIS DA PREFEITURA DE PIQUETE	SERVIÇO NECESSÁRIO PARA ATENDER AOS VEÍCULOS DA MUNICIPALIDADE EM VIAGENS OFICIAIS QUE DEMANDAM PAGAMENTO DE PEDÁGIO

2. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Praça D. Pedro I, 88, Vila Celeste, Piquete- SP, CEP 12620-000
Telefone: (12) 3156 -1000 / E-mail: gabinete@piquete.sp.gov.br

A presente contratação deve conter as normas em seu Termo de Referência, não deixando de ressaltar as seguintes obrigações:

- A empresa deverá disponibilizar dispositivos compatíveis com o sistema de pedágios utilizados nas rodovias da região e do Estado;
- A empresa deverá oferecer orientações sobre a instalação adequada das TAGs nos veículos oficiais e orientação técnica para uso;
- A empresa deverá disponibilizar acesso rápido e prático a informações para acompanhamento das passagens e valores cobrados;
- A empresa deverá enviar relatórios mensais com detalhamento de todas as passagens realizadas, incluindo data, horário, local e valor;
- A empresa deverá apresentar uma sistemática clara e transparente de faturamento, com notas fiscais detalhadas;
- A empresa deverá manter canais de atendimento 24/7, como telefone, e-mail ou chat, para suporte em casos de dúvidas ou problemas técnicos;
- Qualquer TAG defeituosa deverá ser substituída ou reparada sem custos adicionais;
- A empresa deverá assegurar a proteção dos dados do município, em conformidade com a LGPD (Lei Geral de Proteção de Dados);
- A empresa deverá se comprometer-se a manter o serviço ativo sem interrupções, salvo em caso de força maior, devidamente justificadas;
- Suporte a viagens interestaduais: Garantir funcionamento em pedágios localizados fora do estado, caso necessário para as operações municipais.

3. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foram realizadas pesquisas no que tange às contratações de serviços de serviço de passagem/cobrança automática em praças de pedágio com sistema tag para veículos oficiais no âmbito de outros Órgãos da Administração Pública, com o objetivo de verificar as soluções compatíveis/similares que venham a dar atendimento aos requisitos e necessidades apresentadas no presente estudo.

- Prefeitura Municipal de Jaguariúna – Pregão Eletrônico nº 90071/2024 (disponível em: <https://www.jaguariuna.sp.gov.br/portais/licitacoes/>)

Praça D. Pedro I, 88, Vila Celeste, Piquete- SP, CEP 12620-000
Telefone: (12) 3156 -1000 / E-mail: gabinete@piquete.sp.gov.br

p=50712)

- Prefeitura Municipal de Itaporanga - Pregão Eletrônico nº 33/2024 (disponível em: <https://www.itaporanga.sp.gov.br/portal/editais/0/1/2006>)
- Prefeitura Municipal de Valentim Gentil - Pregão Eletrônico nº 61/2023 (disponível em: <https://www.valentimgentil.sp.gov.br/portal/editais/0/1/1887>)

Atualmente no mercado verifica-se uma ampla rede de fornecedores. Para a estimativa dos valores de serviços, deve ser realizado levantamento de preços através da ferramenta de Banco de Preços (<https://www.bancodeprecos.com.br/>).

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução que melhor atende às necessidades da Administração é a Contratação de de serviços de serviço de passagem/cobrança automática em praças de pedágio com sistema tag para veículos oficiais da frota da Prefeitura Municipal de Piquete, a fim de evitar as filas e gerenciar os pagamentos dos pedágios de toda a frota municipal.

Após a definição de preços de referência, a contratação ainda será conduzida por pregão eletrônico, o que trará ampla participação de interessadas que fará com que o preço a ser contratado seja vantajoso à administração. Assim, a contratação será feita com preços compatíveis ao praticado no mercado.

O valor apresentado pelo licitante deve abranger todas as despesas ordinárias, diretas e indiretas, associadas à contratação, incluindo tributos, encargos sociais, trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais, bem como as taxas de licenciamento, administração, frete, seguro, garantia, e outros custos essenciais para o integral cumprimento do contrato;

Deve ser utilizado como critério de escolha o **menor preço por mensalidade (valor por carro)**.

ITEM	DESCRIÇÃO
01	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA PRESTAÇÃO DE



SERVIÇO DE PASSAGEM/COBRANÇA AUTOMÁTICA EM PRAÇAS DE PEDÁGIO COM SISTEMA TAG PARA VEÍCULOS OFICIAIS DA PREFEITURA DE PIQUETE

5. ESTIMATIVA DA DEMANDA

Para o cálculo da demanda, foi considerado o número de veículos da frota oficial que realizam deslocamentos regulares para fora dos limites do Município, seja para transporte de pacientes a serviços de saúde em outras cidades, seja para atender a outras demandas administrativas essenciais. Foram avaliadas as rotinas operacionais desses veículos e a frequência de suas viagens, identificando aqueles que efetivamente necessitam do serviço de passagem automática em pedágios para assegurar maior eficiência e agilidade nos deslocamentos.

ITEM	OBJETO	UNIDADE	QUANTIDADE
01	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE PASSAGEM/COBRANÇA AUTOMÁTICA EM PRAÇAS DE PEDÁGIO COM SISTEMA TAG PARA VEÍCULOS OFICIAIS DA PREFEITURA DE PIQUETE	MENSALIDADE	600 (50 CARROS X 12 MESES)
	DESPESAS ESTIMADAS COM PEDÁGIO (CUSTOS VARIÁVEIS)	VALOR ANUAL	R\$ 40.000,00

Observação: O item "Despesas estimadas com pedágio (custos variáveis)" não deve ser objeto de disputa, sendo o valor teto disponível para o pagamento dos custos de pedágio.

6. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Conforme cotação anexa a este processo, realizada em ferramenta de BANCO DE



PREFEITURA DE
PIQUETE
Estado de São Paulo

PREÇOS, admite-se como valores de referência desta contratação:

ITEM	OBJETO	UNITÁRIO	QTDD	TOTAL
1	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE PASSAGEM/COBRANÇA AUTOMÁTICA EM PRAÇAS DE PEDÁGIO COM SISTEMA TAG PARA VEÍCULOS OFICIAIS DA PREFEITURA DE PIQUETE	R\$ 24,33	600	R\$ 14.598,00

Para a estimativa das despesas com pedágio, foram considerados os custos efetivos das passagens pelas praças de pedágio em rotas previamente identificadas como parte das operações regulares da frota municipal. O cálculo levou em conta o valor médio das tarifas praticadas pelas concessionárias nas rodovias utilizadas, bem como a frequência média de viagens realizadas pelos veículos oficiais. Essa análise define um valor estimado que reflete a realidade das operações.

ITEM	OBJETO	VALOR ANUAL
1	DESPESAS ESTIMADAS COM PEDÁGIO (CUSTOS VARIÁVEIS)	R\$ 40.000,00

Define-se então, o valor global estimado desta contratação como R\$54.598,00 (cinquenta e quatro mil, quinhentos e noventa e oito reais).

7. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Como o estudo prevê apenas um item de disputa, não é considerado o parcelamento.

É primordial também pautar que o objeto de disputa é o valor por mês do SERVIÇO ADMINISTRATIVO, não sendo objeto de disputa o valor considerado para o pagamento de pedágios.

8. CONTRATAÇÕES CORRELATAS / INTERDEPENDENTES

As contratações correlatas são aquelas cujos objetos sejam similares ou correspondentes entre si; já as contratações interdependentes são aquelas que, por guardarem relação direta na execução do objeto, devem ser contratadas juntamente para a plena satisfação da necessidade da Administração.

Analisando a presente demanda, não identifica-se nenhuma contratação correlata ou interdependente com o presente objeto.

9. ALINHAMENTO COM PAC

O Município ainda não possui o Plano Anual de Contratações, entretanto as ações a serem realizadas encontram-se dentro das dotações orçamentárias das Secretarias que possuem frota de veículos.

10. DESCRIÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação de uma empresa especializada em serviços de passagem expressa em pedágios, a Municipalidade de Piquete espera alcançar maior eficiência no uso de sua frota oficial, otimizando os tempos de deslocamento e eliminando a necessidade de paradas prolongadas nas praças de pedágio. Essa agilidade é fundamental para garantir que pacientes transportados para consultas e tratamentos médicos em outras cidades recebam atendimento no menor tempo possível, além de assegurar que as demandas administrativas sejam atendidas com rapidez e eficácia.

Outro resultado esperado é o aprimoramento da gestão financeira e do controle de gastos relacionados às tarifas de pedágio. A adoção de um sistema automatizado, com relatórios detalhados e em tempo real, permitirá à administração acompanhar com precisão os custos operacionais da frota, garantindo maior transparência e

conformidade com os princípios da economicidade e da eficiência. Isso também facilita a prestação de contas e o planejamento orçamentário, permitindo melhor alocação de recursos públicos.

Além disso, com a contratação do serviço de passagem expressa em pedágios por meio de TAGs, a Municipalidade de Piquete também espera beneficiar-se das políticas de desconto oferecidas pelas concessionárias para veículos que transitam repetidamente pela mesma praça de pedágio em um curto intervalo de tempo. Essa característica do serviço representa uma vantagem financeira significativa, especialmente para veículos oficiais que realizam viagens frequentes e rotineiras em rotas previamente definidas, como no transporte de pacientes para cidades vizinhas ou em deslocamentos administrativos.

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Pelas características dos serviços, não será necessária adequação do ambiente organizacional. Após a realização desse Estudo Preliminar, o Termo de Referência será elaborado e será realizada Licitação através de Pregão Eletrônico.

12. IMPACTOS AMBIENTAIS

A empresa contratada deverá atender no que couber, os critérios de sustentabilidade ambiental, conforme as recomendações contidas nas normas e resoluções ambientais vigentes.

13. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Os estudos preliminares demonstram a viabilidade e razoabilidade na CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE PASSAGEM/COBRANÇA



PREFEITURA DE
PIQUETE
Estado de São Paulo

AUTOMÁTICA EM PRAÇAS DE PEDÁGIO COM SISTEMA TAG PARA VEÍCULOS OFICIAIS DA PREFEITURA DE PIQUETE, uma vez que a contratação alinha-se aos objetivos estratégicos, demonstra efetividade e se adequa ao ponto de vista econômico-financeiro.

Com isso, o estudo declara **viável** a contratação desta solução.

GABINETE DO PREFEITO	SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO
João Victor Monteiro Uchoas	Maxwell Abreu R. de Azevedo

TURISMO, CULTURA E D. E.	EDUCAÇÃO
Rodrigo Nunes Godoy	Leonardo Fabrício da Silva

COMUNICAÇÃO E TECNOLOGIA	JUVENTUDE
Italo Kazimierz Luszczyński	Fernando Cezar de Queiroz Motta

DESENVOLVIMENTO SOCIAL	INFRAESTRUTURA
Luciany F. Luszczyński	Jose Demetrius Vieira



PREFEITURA DE
PIQUETE
Estado de São Paulo

SAÚDE	ESPORTE E LAZER
Luiz Humberto Leite da Silva	Marcos da Silva Faria

FINANÇAS E PLANEJAMENTO	MEIO AMBIENTE
Roberta Pereira dos Santos	Romulo Pires da Silva