



PREFEITURA MUNICIPAL DE

**REGENTE FEIJÓ**

ESTADO DE SÃO PAULO

## MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA:** Infraestrutura urbana – Recapeamento asfáltico - CBUQ

**LOCAL:** Rua Alcebiades Modesto Neves, Rua João Gonçalves e Rua Dona Cota

**BAIRRO:** Jardim Santa Rita

**MUNICÍPIO:** Regente Feijó S.P.

**FORMA DE EXECUÇÃO:** Administração indireta

### 01. PLACA DA OBRA

A placa da obra deverá ser de responsabilidade da PREFEITURA MUNICIPAL DE REGENTE FEIJÓ, seguindo os padrões fornecido pelo Governo do Estado.

### 02. RECAPEAMENTO

#### 02.1. IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE – RR 2 C

Para a pintura de ligação será empregada emulsão asfáltica catiônica do tipo RR 2C. A taxa de aplicação para emulsão asfáltica será de 1,30 l/m<sup>2</sup>. A distribuição ligante será feita por veículo apropriado tipo caminhão espargidor, equipado com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento; as barras de distribuição devem permitir ajustes verticais e larguras variáveis de espalhamento devendo também estar aferido o equipamento. A mistura não deve ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10°C ou em dias de chuva.

#### 02.2. CAMADA DE ROLAMENTO EM CBUQ – e=3 CM COMPACTADO

O revestimento asfáltico consistirá em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) com espessura mínima de 3 (três) centímetros compactados.

A composição da mistura do CBUQ deverá constituir-se em uma mistura uniforme de agregados e cimento asfáltico do tipo CAP50/70, no teor de 5,6% de CAP -50/70.

A mistura dos agregados para o CBUQ a ser utilizado deverá estar dentro das especificações, conforme o quadro a seguir.

PENEIRA		% PASSANDO EM PESO
POL.	MM	
1/2	12,7	100
3/8	9,52	80-100
Nº.4	4,76	55-75
Nº. 8	2,38	35-50
Nº. 30	0,59	18-29
Nº. 50	0,257	13-23
Nº. 100	0,249	8-16
Nº. 200	0,074F	4-10



**APLICAÇÃO:** O concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) será produzido na usina de asfalto a quente, atendendo aos requisitos especificados. Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada até o local de aplicação. Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vibro acabadora de asfalto, a qual irá proceder o espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a pré-conformação da seção do projeto e deverá permitir que a espessura mínima compactada seja de 3 (três) centímetros. Em conjunto com a vibro acabadora deverá atuar rolo pneumático auto propulsionado de pressão variável, cujos pneumáticos deverão ter suas pressões internas aumentadas gradativamente com o suceder das passadas. Como acabamento será utilizado um rolo metálico tipo tandem.

Todo equipamento deverá ser inspecionado pela Prefeitura Municipal de Regente Feijó, devendo dela receber a aprovação, sem o que não será dada à autorização para início dos serviços. Devendo a empresa possuir os seguintes equipamentos:

- Usina para mistura asfáltica;
- Caminhões para transporte da mistura;
- Equipamentos de distribuição (acabadora automotriz);
- Equipamento para compressão (rolo pneumático e rolo liso tandem auto propelidos),
- Soquetes mecânicos ou placas vibratórias (para compressão de áreas inacessíveis aos equipamentos convencionais);
- Compressor de ar;
- Mangueira de alta pressão;
- Bico direcional;
- água limpa;
- Caminhão pipa
- Pá, enxadas, garfos, rodos e ancinhos (para operações complementares).

### **03. FORMA DE EXECUÇÃO**

- Não será permitida a execução dos serviços em dia de chuva;
- A camada de rolamento deve ser confinada lateralmente pela borda superior biselada (chanfrada) da sarjeta, com a finalidade de evitar trincamento próximo à borda;
- No caso de desdobramento da espessura total de concreto betuminoso em duas camadas, a pintura de ligação entre estas poderá ser dispensada, se a execução da segunda camada ocorrer logo após a execução da primeira;
- A superfície que irá receber a camada de concreto betuminoso deverá se apresentar limpa, isenta de pó ou outras substâncias prejudiciais;
- Eventuais defeitos existentes deverão ser adequadamente reparados, previamente a aplicação da mistura;
- A pintura de ligação deverá apresentar película homogênea e promover adequadas condições de aderência, quando da execução do concreto betuminosos com consumo de 1,30 l/m<sup>2</sup>.
- O concreto betuminoso será transportado da usina ao local de aplicação em caminhões basculantes com caçambas metálicas, que deverão ser cobertas com lonas impermeáveis



PREFEITURA MUNICIPAL DE  
**REGENTE FEIJÓ**  
ESTADO DE SÃO PAULO

durante o transporte, de forma a proteger a massa asfáltica quanto à ação de chuvas, eventual contaminação por poeira, especialmente, perda de temperatura e queda de partículas durante o transporte.

- A distribuição do concreto betuminoso somente será permitida quando a temperatura ambiente se encontrar acima de 10°C, e com tempo não chuvoso;
- A temperatura da mistura, no momento da distribuição, não será inferior a 120°C.
- A espessura acabada do CBUQ será de 3 cm.

**Observação: O controle tecnológico será de inteira responsabilidade da empresa contratada, deverá ser feito de acordo com as normas do DNIT, devendo a empresa apresentar cópia dos ensaios antes da última medição**

Regente Feijó, 26 de maio de 2026

LEANDRO SABINO VIDAL  
CREA 5069924862  
ART nº 2620252079124

MARCO ANTONIO PEREIRA DA ROCHA  
PREFEITO MUNICIPAL