



PREFEITURA MUNICIPAL DE PENÁPOLIS

Serviço de Transporte Coletivo

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Categoria do ETP: Aquisição de materiais Permanentes (ônibus)

Nº do processo: D.F.D(s): 2986 e 2988 / 2025

ÓRGÃO:

MUNICIPIO DE PENAPOLIS (49.576.416/0001-41)

Secretaria Municipal de Administração: Transporte Coletivo Público

1. SUGESTÃO DE OBJETO PARA CONTRATAÇÃO

Pregão Eletrônico para aquisição de **Chassis e Carroceria para micro-ônibus**, destinado a frota de Veículos do Transporte Coletivo Público de Penápolis.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A necessidade da contratação inicia pela urgência em renovar a frota de veículos do Transporte coletivo que atualmente é composta por 10 veículos, sendo 08 veículos de 2012, 01 veículo de 2019 e 01 veículo de 2023.

Devido ao uso diário de forma severa os 08 ônibus de 2012 apresentam freqüentemente problemas que geram altos gastos, falta de ônibus para realização do serviço, insegurança aos motoristas e riscos aos usuários do transporte coletivo. E acreditamos que devido à alta quilometragem desses ônibus em breve gastos com motor podem superar o valor do veículo.

Atualmente o transporte coletivo com a frota citada atende mensalmente 40.000 giros de catraca por toda a cidade de Penápolis, sendo este um serviço essencial à população e não devendo ser interrompido por falta de ônibus, faz-se necessário a compra de novos ônibus. Desta forma, a Secretaria Municipal de Administração solicita a realização de procedimento licitatório adequado.

3. REQUISITANTE

Transporte Coletivo Público Municipal de Penápolis

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Especificações
Chassi de micro-ônibus; Urbano; Novo; Zero quilômetro; De fabricação nacional; Ano/modelo 2025; Motor dianteiro; Movido a diesel; Abastecimento mínimo de 148 litros; Norma de emissões PROCONVE P8 (EURO VI); Direção hidráulica; Freios pneumáticos a disco com sistema de ABS; PBT (Peso Bruto Total) mínimo de 9000 kg; 04 cilindros; Potência mínima de 152 CV; Distância entre

eixos mínima de 4500mm; Câmbio com no máximo 05 marchas a frente e uma a ré; Suspensão com molas parabólicas ou semielípticas, amortecedores hidráulicos e barras estabilizadoras; Freio estacionamento pneumático; Freio motor; Sistema elétrico de 24V, bateria de 2x12V – 100 Amperes; Alternador 80 A – 28V; Rodas em aço, equipadas com pneus 215/75 R 17,5; Rodado duplo no eixo traseiro; pneu estepe com roda; demais especificações conforme legislação vigente;

ITEM 02 - Carroceria para micro-ônibus urbano novo, zero Km, de fabricação nacional, Ano/modelo 2025; para chassi com motor dianteiro, com comprimento máximo de 9100mm, largura externa mínima de 2400mm, capacidade mínima para 24 passageiros sentados, poltronas urbanas de plástico injetado, revestidos com almofadas no assento e encosto das poltronas, preparação para receber WI-FI, 2 câmeras de monitoramento instaladas, espaço para cão guia, poltrona do motorista a ar Pneumático com encosto de cabeça e cinto de segurança, cortina em tecido na janela do motorista, deslizador do tipo passa balsa lateral traseiro, espelho interno convexo na porta traseira, iluminação externa de acordo com as normas CONTRAN, luz de freio break lights na traseira, iluminação interna padrão CONMETRO, itinerários (letreiros digitais dianteiro e traseiro), caixilho lateral de 52cm de largura por 42 cm de altura, catraca de 03 braços para bilhetagem eletrônica instalada com anti-pulo do lado oposto com tubo, caixa para troco em cima do capô do motor, janelas com vidro fumê, inferior fixo e superior de correr, parabrisa laminado bipartido, dois corrimãos no teto com balaustres intercalados com varal/corda para solicitação de parada, balaustres intercalados com botões de solicitação de parada, piso em alumínio lavrado invertido revestido com passadeira de borracha (taraflex), com 02 portas, sendo, uma no entre eixos com abertura em duas folhas equipada com elevador/plataforma para acesso de pessoas com necessidades especiais, com acionamento pneumático e uma na traseira com abertura em duas folhas também com acionamento pneumático, compartimento de baterias fechado com chave, revestimento interno nas laterais alumínio corrugado, sirene de ré, 02 (dois) dois alçapão no teto com saída de emergência, 02 (dois) ventiladores e 02 (dois) exaustores instalados no teto intercalados; Ar condicionado de teto com no mínimo 90.000 BTU's, pintura na cor branca personalizado de acordo com a definição do município.

5. Levantamento de mercado

Valor calculado a partir de orçamentos em anexo.

Especificações	*Valor Estimado por Unidade
<p>Chassi de micro-ônibus; Urbano; Novo; Zero quilômetro; De fabricação nacional; Ano/modelo 2025; Motor dianteiro; Movido a diesel; Abastecimento mínimo de 148 litros; Norma de emissões PROCONVE P8 (EURO VI); Direção hidráulica; Freios pneumáticos a disco com sistema de ABS; PBT (Peso Bruto Total) mínimo de 9000 kg; 04 cilindros; Potência mínima de 152 CV; Distância entre eixos mínima de 4500mm; Câmbio com no máximo 05 marchas a frente e uma a ré; Suspensão com molas parabólicas ou semielípticas, amortecedores hidráulicos e barras estabilizadoras; Freio estacionamento pneumático; Freio motor; Sistema elétrico de 24V, bateria de 2x12V – 100 Amperes; Alternador 80 A – 28V; Rodas em aço, equipadas com pneus 215/75 R 17,5; Rodado duplo no eixo traseiro; pneu estepe com roda; demais especificações conforme legislação vigente;</p>	R\$ 324.500,00
<p>ITEM 02 - Carroceria para micro-ônibus urbano novo, zero Km, de fabricação nacional, Ano/modelo 2025; para chassi com motor dianteiro, com comprimento máximo de 9100mm, largura externa mínima de 2400mm, capacidade mínima para 24 passageiros sentados, poltronas urbanas de plástico injetado, revestidos com almofadas no assento e encosto das poltronas, preparação para receber WI-FI, 2 câmeras de monitoramento instaladas, espaço para cão guia, poltrona do motorista a ar Pneumático com encosto de cabeça e cinto de segurança, cortina em tecido na janela do motorista, deslizador do tipo passa balsa lateral traseiro,</p>	R\$ 407.475,0

espelho interno convexo na porta traseira, iluminação externa de acordo com as normas CONTRAN, luz de freio break lights na traseira, iluminação interna padrão CONMETRO, itinerários (letreiros digitais dianteiro e traseiro), caixilho lateral de 52cm de largura por 42 cm de altura, catraca de 03 braços para bilhetagem eletrônica instalada com anti-pulo do lado oposto com tubo, caixa para troco em cima do capô do motor, janelas com vidro fumê, inferior fixo e superior de correr, parabrisa laminado bipartido, dois corrimãos no teto com balaustres intercalados com varal/corda para solicitação de parada, balaustres intercalados com botões de solicitação de parada, piso em alumínio lavrado invertido revestido com passadeira de borracha (taraflex), com 02 portas, sendo, uma no entre eixos com abertura em duas folhas equipada com elevador/plataforma para acesso de pessoas com necessidades especiais, com acionamento pneumático e uma na traseira com abertura em duas folhas também com acionamento pneumático, compartimento de baterias fechado com chave, revestimento interno nas laterais alumínio corrugado, sirene de ré, 02 (dois) dois alçapão no teto com saída de emergência, 02 (dois) ventiladores e 02 (dois) exaustores instalados no teto intercalados; Ar condicionado de teto com no mínimo 90.000 BTU's, pintura na cor branca personalizado de acordo com a definição do município.

Obs. Valores retirados das médias de orçamentos em anexo

6. Descrição da solução como um todo

Com a compra do veículo mantemos o projeto de renovação da frota e a manutenção segura do serviço prestado a população pelo Transporte Coletivo Público Municipal de Penápolis.

7. Estimativa do valor da contratação

Valor aproximado de R\$ 731.975,00.

8. Justificativa para o parcelamento ou não da solução

O parcelamento nos oferece a possibilidade de contratar a proposta com menor preço individual por item. Dessa forma, o parcelamento da solução possibilita maior competitividade entres as licitantes, implicando assim na proposta mais vantajosa para administração

9. Contratações correlatas e/ou interdependentes

Ultima Compra no Pregão eletrônico 042/2023 pela Prefeitura Municipal de Penápolis com gasto de R\$ 490.000,00.

10. Alinhamento entre a contratação e o planejamento

A pretendida aquisição está prevista no Plano Anual de Contratações da Secretaria Municipal de Administração para o ano de 2025, visando renovar a frota de ônibus do Transporte coletivo de Penápolis.

11. Resultados pretendidos

Com a aquisição de um ônibus novo o serviço oferecerá aos usuários do Transporte Coletivo melhor atendimento em relação à: segurança, pontualidade e conforto. Para a prefeitura haverá a redução nos gastos com manutenção e dos riscos de acidente por conta do uso de veículo com mais tecnologia e sem os desgastes de 12 anos de uso dos ônibus em uso. Para os motoristas o uso de ônibus novo trará maior conforto, melhor dirigibilidade, melhores equipamentos de segurança e maior confiança na execução do serviço.

12. Providências a serem adotadas

Elaboração de documentos para realização de Pregão Eletrônico visando aquisição de **Chassis e Carroceria para micro-ônibus** (detalhados em Termo de Referência em anexo), destinado a frota de Veículos do Transporte Coletivo Público de Penápolis.

13. Possíveis impactos ambientais

Entende-se que tal aquisição apresenta baixos impactos ambientais, no entanto, a contratada deverá atender aos critérios de qualidade ambiental, sustentabilidade socioambiental, respeitando as normas de proteção ao meio ambiente.

14. Declaração de viabilidade

Esta equipe de planejamento declara viável esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

15. Responsáveis

FERNANDO CATELAN DO NASCIMENTO

ASSISTENTE ADMINISTRATIVO III

AMAURI CASTILHO

MECÂNICO



Documento assinado eletronicamente por **Fernando Catelan do Nascimento, Assistente de Administração III**, em 28/05/2025, às 11:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#) e [Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://cidades.sei.sp.gov.br/aracatuba/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0094794** e o código CRC **23D0C6E0**.