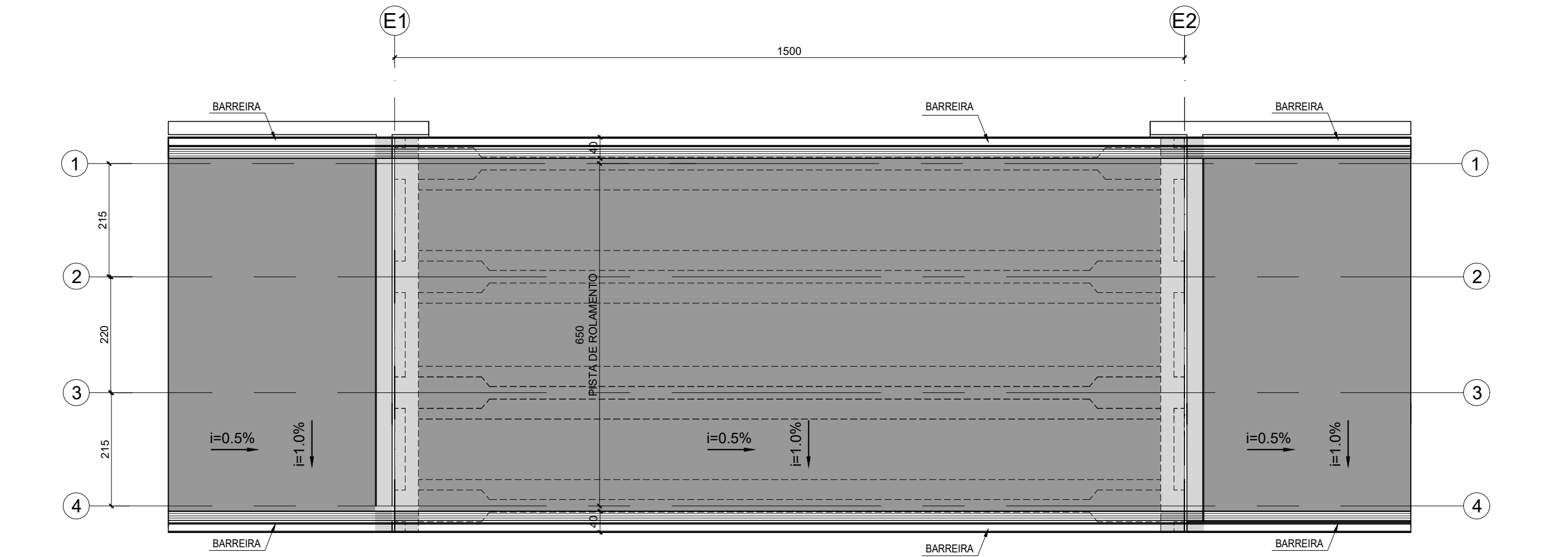
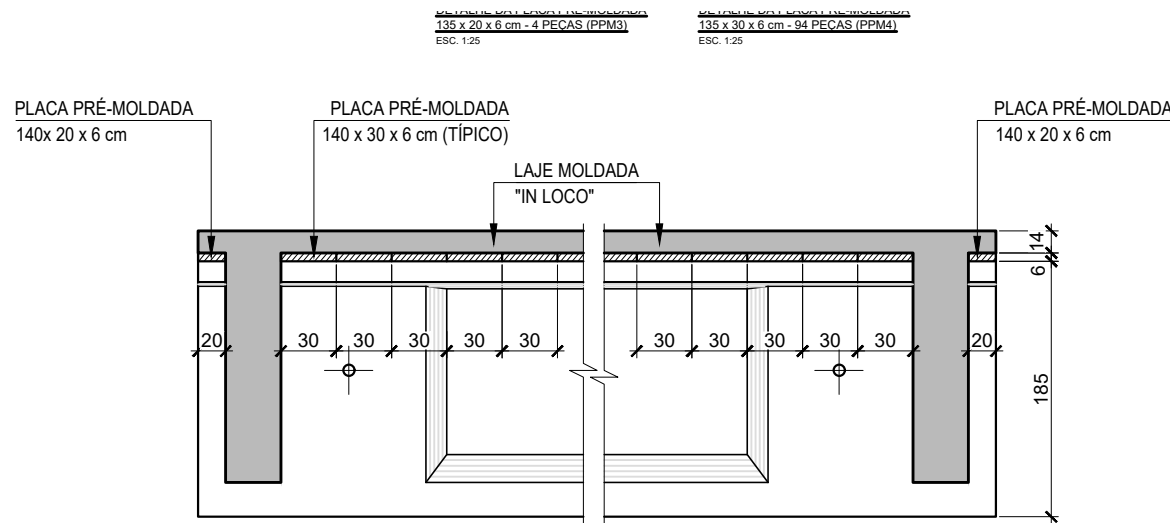
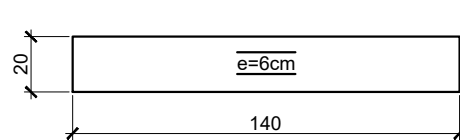




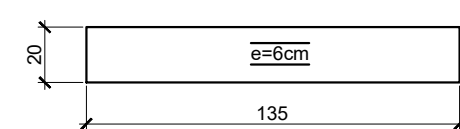
FORMA DO TABULEIRO - FINAL
ESC. 1:75



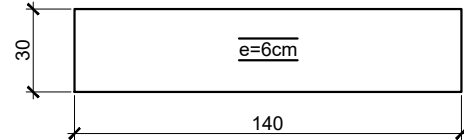
MONTAGEM DAS LAJES PRÉ-MOLDADAS
ESC. 1:50



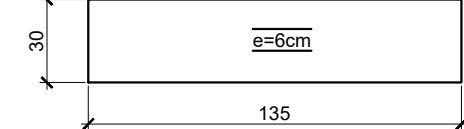
DETALHE DA PLACA PRÉ-MOLDADA
140 x 20 x 6 cm - 2 PEÇAS (PPM1)
ESC. 1:25



DETALHE DA PLACA PRÉ-MOLDADA
135 x 20 x 6 cm - 4 PEÇAS (PPM3)
ESC. 1:25

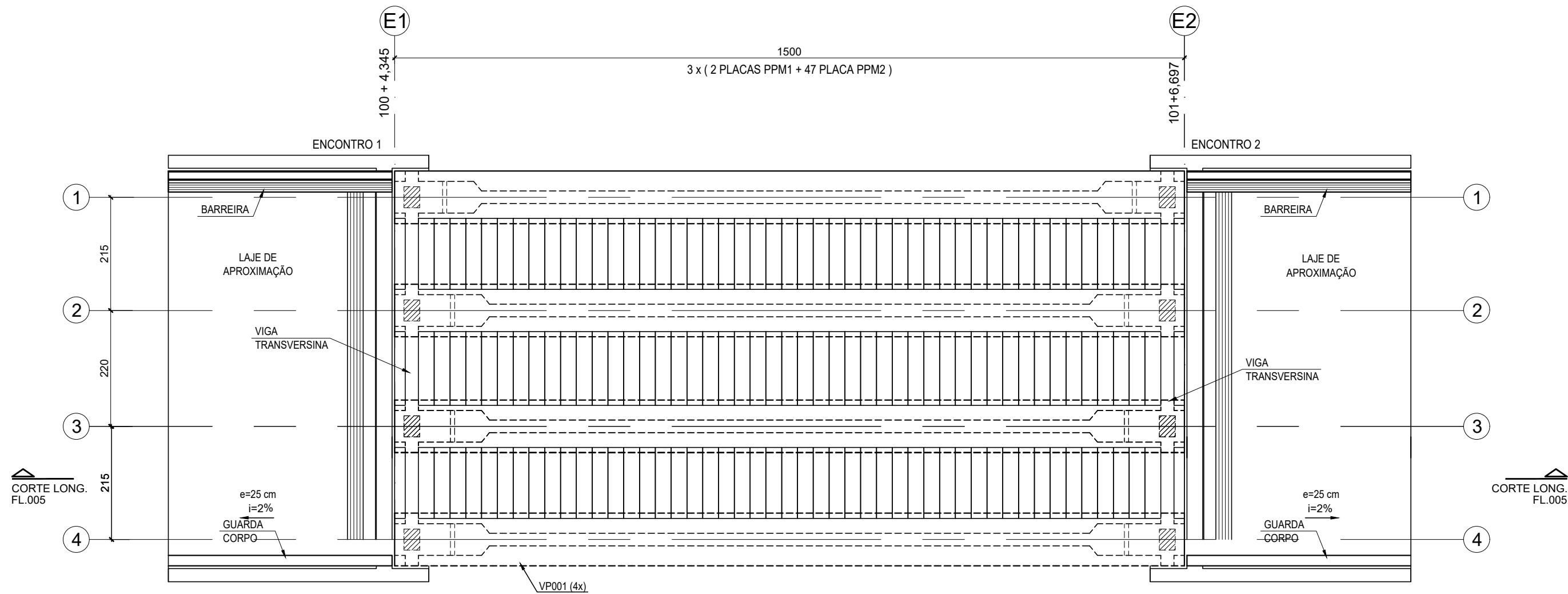


DETALHE DA PLACA PRÉ-MOLDADA
140 x 30 x 6 cm - 47 PEÇAS (PPM2)
ESC. 1:25



DETALHE DA PLACA PRÉ-MOLDADA
135 x 30 x 6 cm - 94 PEÇAS (PPM4)
ESC. 1:25

- NOTAS GERAIS:**
1. MEDIDAS EM CENTÍMETRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 2. COTA DE NÍVEL E COORDENADAS EM METRO;
 3. CARGA MÓVEL RODOVIÁRIA PADRÃO TB-450, CONFORME NBR 7188:2013;
 4. CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL: CAA III;
 5. MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS:
 - INFRA E MESOESTRUTURA: CONCRETO fck ≥ 35 MPa COM FATOR A/C ≤ 0,50 E MÓDULO DE ELASTICIDADE Etc ≥ 31 GPa (GRANITO E GNAISSE);
 - SUPERESTRUTURA: CONCRETO fck ≥ 35 MPa COM FATOR A/C ≤ 0,50 E MÓDULO DE ELASTICIDADE Etc ≥ 31 GPa (GRANITO E GNAISSE);
 - BARREIRA RÍGIDA: CONCRETO fck ≥ 35 MPa COM FATOR A/C ≤ 0,50 E MÓDULO DE ELASTICIDADE Etc ≥ 31 GPa (GRANITO E GNAISSE);
 - CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO EMPREGADO NA OBRA: 350 kg/m³;
 - LASTRO DE CONCRETO MAGRO fck ≥ 10 MPa; CA-20 (fy > 250 MPa) - ARMADURA PASSIVA; CA-60 (fy > 600 MPa) - ARMADURA PASSIVA; CP190 RB (fy > 1900 MPa) - ARMADURA ATIVA;
 - AÇO PARA CONCRETO ARMADO: CA-50 (fy > 500 MPa) - ARMADURA PASSIVA; CA-25 (fy > 250 MPa) - ARMADURA PASSIVA; CP190 RB (fy > 1900 MPa) - ARMADURA ATIVA;
 6. APARELHOS DE APOIO: NEOPRENE FRETADO, DUREZA SHORE A-60;
 7. TODOS OS ELEMENTOS CONCRETADOS DEVERÃO TER PLANOS DE CONCRETAGEM, ESPECIFICAÇÕES DE TRAÇO E CURA FORNECIDOS PELA CONSTRUTORA PARA APROVAÇÃO, DESTA FORMA, PARA LIBERAÇÃO DAS CONCRETAGENS PELA FISCALIZAÇÃO, APRESENTAR O CONTROLE TECNOLÓGICO DO CONCRETO APLICADO (RESISTÊNCIA À COMPRESSÃO, MÓDULO DE ELASTICIDADE, ETC.);
 8. A EXECUÇÃO DAS FUNDAÇÕES DEVERÁ SER ACOMPANHADA POR ENGENHEIRO EXPERIENTE E ESPECIALISTA EM FUNDAÇÕES, QUE ADOTARÁ OS PROCEDIMENTOS DE CONTROLE E EXECUÇÃO, BEM COMO A RETIRADA DOS MATERIAIS ESCAVADOS PARA VERIFICAR O ATENDIMENTO DAS PREMISSAS ADOTADAS NO PROJETO. SOMENTE APÓS ESTA CONFIRMAÇÃO OS ELEMENTOS DE FUNDAÇÃO PODERÃO SER LIBERADOS PARA CONCRETAGEM;
 9. A EXECUÇÃO DESTA ESTRUTURA DEVERÁ OBEDECER AS SEGUINTES NORMAS:
 - NBR 6118:2014 - PROJETO DE ESTRUTURA DE CONCRETO - PROCEDIMENTO;
 - NBR 6122:2010 - PROJETO E EXECUÇÃO DE FUNDAÇÕES;
 - NBR 6123:1988 - FORÇAS DEVIDAS AO VENTO EM EDIFICAÇÕES;
 - NBR 7187:2003 - PROJETO DE PONTES DE CONCRETO ARMADO E DE CONCRETO PROTENDIDO - PROCEDIMENTO;
 - NBR 7188:2013 - CARGA MÓVEL RODOVIÁRIA E DE PEDESTRES EM PONTES, VIADUTOS, PASSARELAS E OUTRAS ESTRUTURAS;
 - NBR 8681:2003 - AÇÕES E SEGURANÇA NAS ESTRUTURAS - PROCEDIMENTO;
 - NBR 10763:2015 - APARELHOS DE APOIO DE ELASTÔMERO FRETADO - ESPECIFICAÇÃO E MÉTODOS DE ENSAIO;
 - NBR 14931:2004 - EXECUÇÃO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO - PROCEDIMENTO;
 10. OS MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO PREVISTOS NO PROJETO DEVERÃO OBEDECER AS DISPOSIÇÕES DAS NORMAS BRASILEIRAS:
 11. COBRIMENTO DAS ARMADURAS, (EXCETO ONDE INDICADO):
 - INFRAESTRUTURA = 5,0 cm;
 - MESOESTRUTURA = 3,0 cm;
 - SUPERESTRUTURA - VIGAS LONGARINA = 3,5 cm;
 - VIGAS TRANSVERSINAS = 3,0 cm;
 - LAJES = 3,5 cm;
 - BARREIRAS RÍGIDAS = 3,0 cm;
 12. AS FORMAS UTILIZADAS DEVERÃO PREVER CHANFROS, A FIM DE SE EVITAR CANTOS VIVOS NOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS;
 13. PAVIMENTO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE (C.B.U.Q.), COM ESPESURA DE 5,0 cm;
 14. JUNTA ELÁSTICA EXPANSÍVEL PARA MOVIMENTAÇÃO DE 20 ATÉ 55 mm;
 15. ANTES DA EXECUÇÃO DAS FUNDAÇÕES, O ATERRO DEVERÁ SER EXECUTADO ATÉ A COTA DE NÍVEL DE ARRASAMENTO DAS MESMAS;
 16. OS ATERROS JUNTO AOS ENCONTROS DEVERÃO SER EXECUTADOS SIMULTANEAMENTE;
 17. O MATERIAL A SER IMPLANTADO SOBRE A LAJE DE APROXIMAÇÃO DEVERÁ SEGUIR PROJETO ESPECÍFICO;
 18. UTILIZAR PASTELAS EM QUANTIDADE SUFICIENTE PARA GARANTIA DO COBRIMENTO DAS ARMADURAS NOS DIVERSOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS CONSTITUINTES DA OBRA;
 19. VERIFICAR TODAS AS MEDIDAS E CONDIÇÕES NO LOCAL, ANTES DO INÍCIO DA OBRA. QUALQUER DIVERGÊNCIA DEVERÁ SER COMUNICADA À PROJETISTA.



FORMA DO TABULEIRO - MONTAGEM
ESC. 1:75

PROJETO BÁSICO

FOLHA:
04/08

ASSUNTO: IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA URBANA EM VIA PÚBLICA
EXECUÇÃO DE PONTE E RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA,
SISTEMA DE ÁGUAS PLUVIAIS E SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL E VERTICAL

LOCAL: ESTRADA RIBEIRÃO DAS LAJES
BAIRRO: BAIRRO SAN DIEGO
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE VARGEM GRANDE PAULISTA | SP

SITUAÇÃO SEM ESCALA (não serve para fins de locação)	
VER MAPA	 PREFEITURA DE VARGEM GRANDE PAULISTA SECRETARIA DE PLANEJAMENTO, OBRAS, INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
	PIETER SANTOS PREFEITO
	JOÃO RAMOS DE ALMEIDA NETO SECRETÁRIO DE OBRAS E SERVIÇOS MUNICIPAIS RESP. PROJETO BÁSICO CREA: 5061441358-SP
DIMENSÕES	
VER TABELA	ENGRº RENATO ANDRADE RIBEIRO DEPARTAMENTO DE OBRAS MUNICIPAIS RESPONSÁVEL TÉCNICO / FISCALIZAÇÃO DA OBRA CREA: 0600146218-2/D-SP ART Nº: 2620251350702