



PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTE ALTO

SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR PARA AQUISIÇÃO DE MATERIAL DE SINALIZAÇÃO VERTICAL. INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

“Art. 88. Nenhuma via pavimentada poderá ser entregue após sua construção, ou reaberta ao trânsito após a realização de PLANEJAMENTO ou manutenção, enquanto não estiver devidamente sinalizada vertical e horizontal.”

É extremamente imprescindível a aquisição dos materiais, considerando a necessidade de melhoria da sinalização vertical nos pontos críticos da cidade, além da manutenção da sinalização já existente.

Atualmente, diversas ruas e avenidas necessitam de materiais de sinalização vertical, pois, no decorrer dos anos, esta sinalização ficou insuficiente e houve um desgaste em função das intempéries, justificando assim a necessidade da aquisição do objeto ora pleiteado.

2 - ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

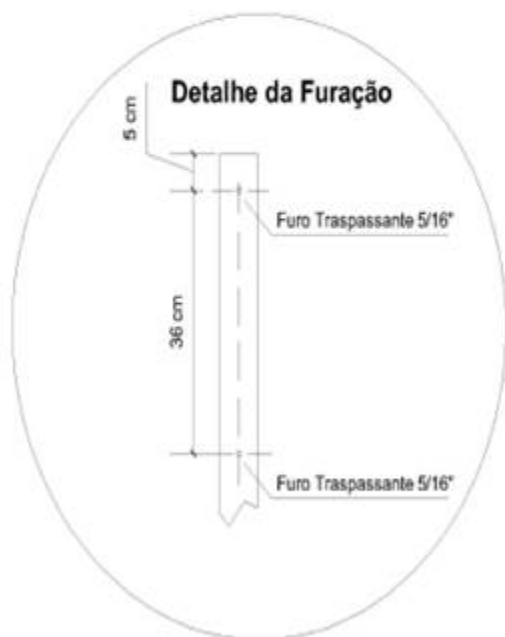
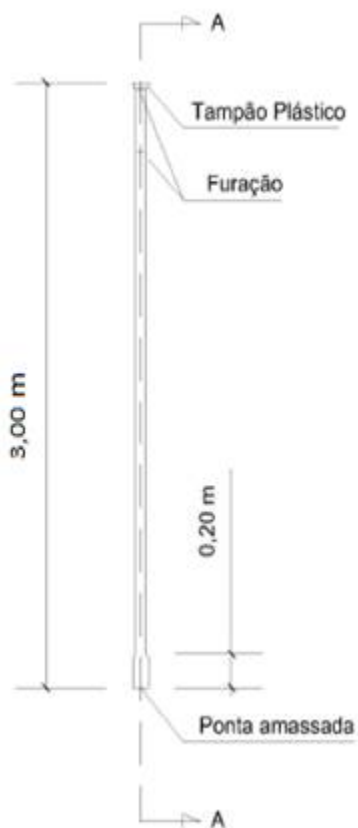
Faz-se necessário a compra direta deste material: coluna tipo PP, com diâmetro externo: 2½ x 2,65mm, comprimento de 3,00 metros, confeccionada em aço carbono SAE 1010-1020, laminado a quente de acordo com NBR – 5580 de seção cilíndrica, com costura em peça única e galvanizada na parte externa e interna, não devendo existir falha na zincagem, devido a não existência em vigência do processo administrativo na modalidade pregão. Embora não haja previsão específica no PAC de uma secretaria, a aquisição do item está alinhada com o planejamento global da administração pública, uma vez que se trata de uma necessidade transversal que impacta diretamente o bom funcionamento e organização do trânsito no município.

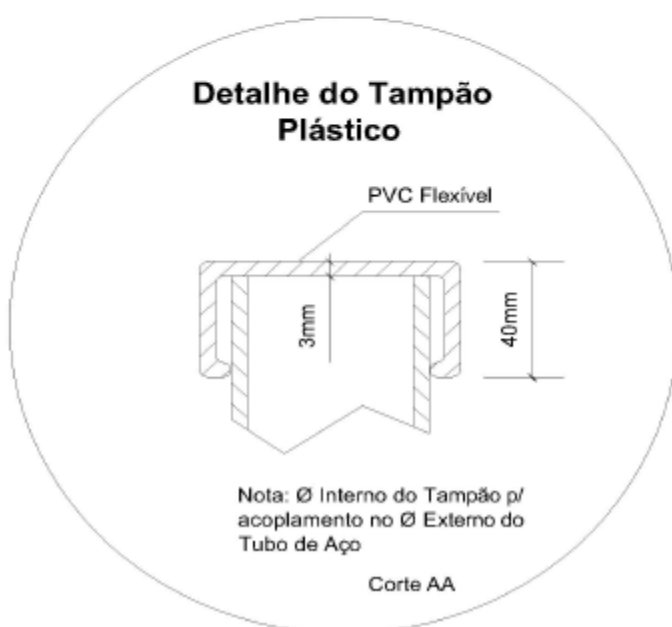
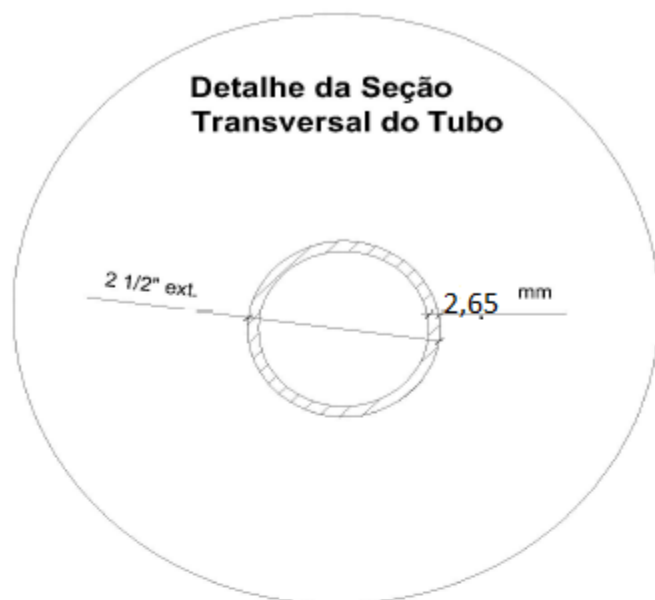
3 – DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

· Detalhamento do tubo:

Coluna tipo PP, com diâmetro externo: 2½ x 2,65mm, comprimento de 3,00 metros, confeccionada em aço carbono SAE 1010-1020, laminado a quente de acordo com NBR – 5580 de seção

cilíndrica, com costura em peça única e galvanizada na parte externa e interna, não devendo existir falha na zincagem, possuindo 400 gramas/m² de zinco a superfície, atendendo a norma ABNT NBR - 6152 (tração), NBR – 6163 (dobramento), NBR – 7397, NBR – 7399 e NBR – 7400 (galvanização). A coluna deverá ser em costura única sem emendas e deverá apresentar achatamento de 200mm na extremidade inferior evitando o movimento de rotação, deverá possuir tampa de vedação em alumínio ou plástico na parte superior da coluna.





4 - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

5 0 Coluna tipo PP, com diâmetro externo: 2½ x 2,65mm, comprimento de 3,00 metros, confeccionada em aço carbono SAE 1010-1020, laminado a quente de acordo com NBR – 5580 de seção cilíndrica, com costura em peça única e galvanizada na parte externa e interna, não devendo existir falha na zincagem.

5 - LEVANTAMENTO DE MERCADO

Em relação ao levantamento de mercado, buscou-se identificar soluções existentes no mercado, de modo a alcançar os resultados pretendidos e a atender à necessidade da contratação, levando-se em conta aspectos de economicidade, eficácia, eficiência e padronização.

As pesquisas foram realizadas com base em orçamentos solicitados às empresas já consagradas no mercado pela qualidade dos materiais, bem como entregas dentro dos prazos estipulados.

6 - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado apurado da contratação é de **R\$ 14.133,33 (Quatorze mil cento e trinta e três reais e trinta e três centavos)** apurado através de pesquisa de preço.

7 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Considerando as opções disponíveis no mercado, a solução escolhida e a ser adotada por esta Secretaria para atendimento da presente necessidade como um todo é a Dispensa de licitação por baixo valor, em razão da urgência na aquisição do item, e da necessidade do mesmo para o bom desenvolvimento das atividades e atendimento do setor. O procedimento optado será: Dispensa de Licitação através de compra direta cujo critério será o menor preço por item.

8 - JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Não há parcelamento, sendo o item indivisível. A solução proposta neste estudo será fornecida por uma única empresa.

9- RESULTADOS PRETENDIDOS

Transmitir e orientar os usuários sobre as condições de utilização adequada da via, compreendendo as proibições, restrições e informações que lhes permitam adotar comportamento adequado, de forma a aumentar a segurança e ordenar os fluxos de tráfego, além de reduzir os riscos de sinistros de trânsito.

10- PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Para a contratação pretendida não haverá necessidade de providências prévias no âmbito da Administração.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes que impactem ou demandem maiores cuidados no planejamento da contratação. Após uma análise abrangente do órgão ou entidade pública, não foi constatada a existência de outros processos de contratação em andamento que estejam diretamente relacionados ou que possam interferir na execução do contrato em questão. Portanto, não há necessidade de considerar contratações correlatas ou interdependentes neste contexto específico.

12 POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Quanto aos aspectos ambientais, os materiais especificados neste objeto fazem parte de um processo de aquisição de produtos certificados e qualificados com selos de qualidade de acordo com as normas vigentes. Portanto as especificações contemplam além das características da matéria prima usada na confecção dos produtos, critérios para armazenagem e reciclagem, desta forma a compra dos materiais, integra aspectos ambientais e sociais com objetivo de gerar benefícios econômicos, reduzir impactos ao meio ambiente e à saúde humana.

13 ATENDIMENTO DA NECESSIDADE

Conforme a justificativa e as especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar,

além da existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaro que a contratação é viável, atendendo aos padrões e preços de mercado e, sobretudo, visando cumprir a missão institucional deste Departamento de Trânsito e a obrigação legal de garantir as vias mais seguras.

Monte Alto, 05 de março de 2026.

Renato César Ulian
Diretor de Trânsito

João Pereira
Secretário de Segurança Pública



Documento assinado eletronicamente por **Renato Cesar Ulian, Diretor de Trânsito**, em 05/03/2026, às 10:46, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#) e [Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico](#).



Documento assinado eletronicamente por **João Pereira, Secretário de Segurança Pública**, em 05/03/2026, às 10:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#) e [Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://cidades.sei.sp.gov.br/ribeirao/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0208551** e o código CRC **34B5073A**.

Referência: Processo nº 3531308.404.00000520/2026-34

SEI nº 0208551