

Lastro de brita						Envoltório de areia					
Volume larg. até 1,50m	Volume larg. 1,50m até 2,50m	Volume total	Volume + empol.	Distância	Transporte	Previsto	Espessura	Volume prof. até 1,50m	Volume prof. 1,50m até 3,00m	Volume prof. 3,00m até 6,00m	Volume total
m3	m3	m3	m3	km	m3xkm	Sim / Não	m	m3	m3	m3	m3
29,75	-	29,75	38,68	20,00	773,50	NÃO	-	-	-	-	-

SOMA	SOMA	SOMA	SOMA	MÉDIA	SOMA		MÉDIA	SOMA	SOMA	SOMA	SOMA
29,75	-	29,75	38,68	20,00	773,50		-	-	-	-	-

			Troca de Solo								
Volume + empol.	Distância	Transporte	Previsto	Particip.	Volume prof. até 1,50m	Volume prof. 1,50m até 3,00m	Volume prof. 3,00m até 6,00m	Volume total	Volume + empol.	Distância	Transporte
m3	km	m3xkm	Sim / Não	%	m3	m3	m3	m3	m3	km	m3xkm
-	20,00	-	Sim	10%	-	46,11	-	46,11	59,95	20,00	1.198,93

SOMA	MÉDIA	SOMA		MÉDIA	SOMA	SOMA	SOMA	SOMA	SOMA	MÉDIA	SOMA
-	20,00	-		10%	-	46,11	-	46,11	59,95	20,00	1.198,93

Reaterro			Bota fora (solo excedente)					Demolição de Pavimento					
Volume prof. até 1,50m	Volume prof. 1,50m até 3,00m	Volume prof. 3,00m até 6,00m	Volume total	Excesso bota-fora	Volume + empol.	Distância bota-fora	Transporte bota-fora	Tipo	Espessura	Área	Borda	Demolição	
m3	m3	m3	m3	m3	m³	km	m3xkm	A-T-P	m	m2	m	m2	m3
-	390,43	-	390,43	145,07	188,59	20,00	3.771,89	P	0,30	402,50	0,30	-	-

SOMA	SOMA	SOMA	SOMA	SOMA	SOMA	MÉDIA	SOMA		MÉDIA	SOMA	MÉDIA	SOMA	SOMA
-	390,43	-	390,43	145,07	188,59	20,00	3.771,89		0,30	402,50	0,30	-	-

Volume empolado	Distância bota-fora	Transporte bota-fora	Espessura total do pavimento	Solo-brita 40/60					Base em BGS			
				Espessura	Volume	Volume + empol.	Distância	Transporte	Participação	Espessura	Volume	Volume + empol.
m3	km	m3xkm	m	m	m3	m3	km	m3xkm	%	m	m3	m3
-	20,00	-	0,25	0,03	7,44	9,67	20,00	193,38	50	0,13	37,19	48,34

SOMA	MÉDIA	SOMA	MÉDIA	SOMA	SOMA	SOMA	MÉDIA	SOMA	MÉDIA	MÉDIA	SOMA	SOMA
-	20,00	-	0,25	0,03	7,44	9,67	20,00	193,38	50,00	0,13	37,19	48,34

Execução de Pavimento Asfáltico												
		Binder							Capa de rolamento			
Distância	Transporte	Imprimação	Participação	Espessura	Volume	Massa	Distância	Transporte	Imprimação	Participação	Espessura	Volume
km	m3xkm	m2	%	m	m3	t	km	txkm	m2	%	m	m3
20,00	966,88	-	15,00	0,04	-	-	20,00	-	-	25,00	0,06	-
MÉDIA	SOMA	SOMA	MÉDIA	MÉDIA	SOMA	SOMA	MÉDIA	SOMA	SOMA	MÉDIA	MÉDIA	SOMA
20,00	966,88	-	15,00	0,04	-	-	20,00	-	-	25,00	0,06	-

			Assentamento de Paralelepípedo						Regularização		Esgotamen	
Massa	Distância	Transporte	Área	Espessura da base	Volume de pó de pedra		Distância	Transp para trecho	Previsto	Regulariz.	Rebaixamento	Metros de rebaixamento
						Volume + empol.						
t	km	txkm	m2	m	m3	m3	km	m3xkm	Sim / Não	m2	Sim / Não	m
-	20,00	-	402,50	0,10	40,25	52,33	20,00	1.046,50	Não	0,00	NÃO	-

SOMA	MÉDIA	SOMA	SOMA	MÉDIA	SOMA	SOMA	MÉDIA	SOMA		SOMA		SOMA
-	20,00	-	402,50	0,10	40,25	52,33	20,00	1.046,50	-			-

to		Escoramento					Serviço					
Bomba superficial	Esgotamento superficial	Tipo	Prof. até 1,50m	Prof. 1,50m até 3,00m	Prof. 3,00m até 4,50m	Área	Cerquite	Sinalização Luminosa	Passa			
									Veículos			
									Passadiços	Comprimento	Largura	Área
Sim / Não	hpxh	P-D-C-E-MM	m2	m2	m2	m2	m	m²	Sim / Não	m	m	m2
SIM												
SIM	35,00	D	-	1.260,00	-	1260,00	525,00	1,75	SIM	4,00	2,85	11,40

	SOMA	TIPO	SOMA	SOMA	SOMA	SOMA	SOMA	SOMA				SOMA
	35,00	P	-	-	-	-	525,00	1,75				11,40
		D	0,00	1260,00	0,00	1260,00						
		C	0,00	0,00	0,00	0,00						
		E	0,00	0,00	0,00	0,00						
		MM	0,00	0,00	0,00	0,00						

s Preliminares					
diços				Escoramento de postes	Sustentação Tubos existentes
Pedestres					
Passadiços	Comprimento	Largura	Área		
Sim / Não	m	m	m2	un	m³
SIM	2,00	2,85	5,70	3,00	0,06

	SOMA	SOMA	SOMA
	5,70	3,00	0,06

