

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

Secretarias Requisitantes:

Secretaria Municipal de Assistência Social

Secretaria Municipal de Educação

Secretaria Municipal de Esportes

Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Cooperação em Segurança Pública

Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos

Secretaria Municipal de Saúde

ELABORADO POR:

CAMILA DE CASTRO CHAGAS – ESCRITURÁRIA

ATUALIZAÇÃO: 03/07/2026 – VERSÃO 3

1. INTRODUÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) tem por finalidade demonstrar a necessidade, viabilidade técnica, econômica e administrativa da futura contratação destinada à aquisição de pneus novos, câmaras de ar, protetores e demais itens correlatos necessários à manutenção da frota oficial do Município de Presidente Prudente.

A contratação visa assegurar condições adequadas de trafegabilidade, segurança, continuidade operacional e eficiência na execução das atividades desenvolvidas pelos diversos órgãos e Secretarias Municipais, cujos veículos são utilizados para atendimento à população, execução de serviços públicos essenciais, transporte de servidores, apoio administrativo, fiscalização, manutenção urbana, assistência social, educação, saúde e demais atividades institucionais.

Os pneus constituem componentes indispensáveis para o funcionamento seguro dos veículos, sendo diretamente responsáveis pela estabilidade, aderência, frenagem, dirigibilidade e segurança dos ocupantes. O desgaste natural decorrente da utilização contínua da frota torna necessária sua substituição periódica, observando critérios técnicos relacionados à vida útil, quilometragem percorrida e condições de uso.

A ausência de contratação adequada poderá ocasionar indisponibilidade de veículos, interrupção de serviços públicos, aumento dos custos de manutenção corretiva, riscos à segurança dos usuários e comprometimento da eficiência administrativa.

Dessa forma, o presente ETP busca demonstrar a necessidade da contratação, os requisitos técnicos mínimos, a solução mais adequada ao

interesse público e a viabilidade da futura aquisição, em conformidade com os princípios previstos na Lei Federal nº 14.133/2021.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

O Município de Presidente Prudente possui frota própria composta por veículos leves, utilitários, caminhonetes, vans, ambulâncias, caminhões, micro-ônibus, ônibus, máquinas e equipamentos utilizados pelas diversas Secretarias Municipais.

A referida frota desempenha papel fundamental na execução das políticas públicas municipais, sendo empregada diariamente em atividades administrativas, operacionais e de atendimento à população, abrangendo serviços de saúde, educação, assistência social, obras, mobilidade urbana, fiscalização, manutenção de próprios públicos, transporte de materiais, apoio logístico e demais atribuições institucionais.

Considerando o uso contínuo dos veículos em percursos urbanos, rodoviários e rurais, os pneus sofrem desgaste progressivo decorrente da quilometragem percorrida, das condições das vias, da carga transportada e das características operacionais de cada atividade.

A utilização de pneus desgastados ou fora dos padrões mínimos de segurança compromete diretamente a estabilidade, a frenagem e a dirigibilidade dos veículos, aumentando os riscos de acidentes, falhas operacionais e interrupções na prestação dos serviços públicos.

Além dos aspectos relacionados à segurança, a substituição preventiva dos pneus contribui para a redução dos custos de manutenção corretiva,

aumento da vida útil dos veículos, melhoria da eficiência operacional e preservação do patrimônio público.

Diante desse cenário, evidencia-se a necessidade da contratação destinada à aquisição de pneus novos e demais itens correlatos para atendimento da frota municipal, garantindo segurança, continuidade dos serviços públicos e eficiência administrativa.

3. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL

O Plano de Contratações Anual (PCA) constitui instrumento de planejamento estratégico da Administração Pública, destinado a promover a gestão eficiente dos recursos públicos, assegurando que as contratações estejam devidamente alinhadas às diretrizes institucionais, às necessidades administrativas e às prioridades estabelecidas pela Administração.

A referida contratação e/ou aquisição encontra-se prevista para execução no exercício de 2026, devidamente registrada no PCA, indicando que a necessidade foi previamente identificada, planejada e compatibilizada com a previsão orçamentária, assegurando que a futura aquisição esteja em conformidade com os princípios do planejamento, da eficiência e da responsabilidade na gestão dos recursos públicos.

- Secretaria Municipal de Saúde

Sequência Nº: 159

Natureza da despesa: 33903039 - MATERIAL PARA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS

- **Secretaria Municipal de Educação**

Sequência Nº: 64

Natureza da despesa: 33903039 - MATERIAL PARA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS

- **Secretaria Municipal de Esportes**

Sequência Nº: 35

Natureza da despesa: 33903039 - MATERIAL PARA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS

- **Secretaria Municipal de Assistência Social**

Sequência Nº: 48

Natureza da despesa: 33903039 - MATERIAL PARA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS

- **Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana**

Sequência Nº: 18

Natureza da despesa: 33903099 - OUTROS MATERIAIS DE CONSUMO

- **Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos**

Sequência Nº: 69

Natureza da despesa: 33903039 - MATERIAL PARA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS

4. REQUISITOS DE CONTRATAÇÃO

A contratação deverá observar requisitos mínimos capazes de assegurar a qualidade, a segurança, a durabilidade e a compatibilidade dos pneus com os veículos pertencentes à frota das secretarias municipais participantes.

Os requisitos estabelecidos decorrem das necessidades operacionais identificadas pela Administração, bem como das exigências relacionadas à segurança veicular, continuidade dos serviços públicos e adequação técnica dos materiais a serem adquiridos.

De forma geral, a contratação deverá atender, no mínimo, aos seguintes requisitos:

REQUISITOS TÉCNICOS - Os pneus deverão ser novos, de primeiro uso, não remanufaturados, não recauchutados, não reformados e em perfeitas condições de utilização, devendo atender integralmente às especificações técnicas definidas pela Administração e às normas aplicáveis do INMETRO.

REQUISITOS DE SEGURANÇA - Os pneus deverão possuir certificação compulsória do INMETRO, selo de conformidade e atender às exigências técnicas relacionadas à segurança veicular, aderência, estabilidade, resistência e desempenho.

REQUISITOS DE COMPATIBILIDADE - Os pneus deverão ser compatíveis com os modelos, dimensões e características técnicas dos veículos pertencentes à frota da Secretaria Municipal de Saúde.

REQUISITOS DE DURABILIDADE E DESEMPENHO - Os pneus deverão apresentar desempenho adequado quanto à resistência ao desgaste, estabilidade, capacidade de carga e segurança operacional, considerando o uso contínuo e intenso da frota.

REQUISITOS DE ENTREGA - Os materiais deverão ser entregues conforme cronograma e locais definidos pela Administração, em perfeitas condições de conservação, devidamente embalados e identificados.

REQUISITOS LEGAIS - A contratação deverá observar integralmente a Lei nº 14.133/2021, normas técnicas do INMETRO, legislação de trânsito e demais regulamentações aplicáveis.

REQUISITOS AMBIENTAIS - A contratada deverá observar práticas ambientalmente adequadas relacionadas à destinação de pneus inservíveis, nos termos da legislação ambiental vigente.

REQUISITOS DE GARANTIA - Os pneus deverão possuir garantia contra defeitos de fabricação, falhas estruturais e vícios que comprometam sua utilização segura.

As especificações detalhadas dos itens, medidas, índices de carga, velocidade e demais características técnicas constarão no Termo de Referência.

4.1 ENTREGA DOS MATERIAIS SEM CUSTOS ADICIONAIS À ADMINISTRAÇÃO

A contratação deverá assegurar que todos os materiais necessários à execução do objeto sejam fornecidos sem qualquer custo adicional à Administração, estando incluídos no valor contratado todos os encargos relacionados ao fornecimento.

Deverão estar contempladas todas as despesas relativas à embalagem, transporte, frete, carga, descarga, tributos, seguro, logística e entrega dos materiais nos locais indicados pela Secretaria Municipal de Saúde.

Caberá exclusivamente à contratada a responsabilidade por quaisquer custos diretos ou indiretos necessários ao integral cumprimento do objeto.

4.2 GARANTIA

A contratação deverá contemplar garantia mínima contra defeitos de fabricação e vícios que comprometam o desempenho e a segurança dos pneus fornecidos.

A garantia deverá abranger substituição dos pneus defeituosos sem ônus adicional à Administração, incluindo despesas relacionadas à retirada, transporte e reposição.

A exigência de garantia justifica-se pela necessidade de assegurar a qualidade dos materiais adquiridos, preservar a segurança dos usuários da frota pública e resguardar o interesse público.

4.3 VEDAÇÃO À SUBCONTRATAÇÃO

Em razão da natureza do objeto, a contratação deverá ser executada diretamente pela empresa contratada, não sendo admitida a subcontratação total ou parcial do fornecimento dos materiais.

A vedação visa assegurar maior controle administrativo, padronização dos itens fornecidos, rastreabilidade das responsabilidades contratuais e melhor fiscalização da execução contratual.

4.4 COMUNICAÇÃO FORMAL ENTRE CONTRATANTE E CONTRATADA

Toda comunicação entre a Administração e a contratada deverá ocorrer por meios formais, preferencialmente eletrônicos, assegurando transparência, rastreabilidade e registro das tratativas realizadas durante a execução contratual.

4.5 SUSTENTABILIDADE E DESTINAÇÃO AMBIENTALMENTE ADEQUADA

A contratada deverá observar integralmente a Resolução CONAMA nº 416/2009 e demais normas ambientais aplicáveis, promovendo a coleta, armazenamento, transporte e destinação ambientalmente adequada dos pneus inservíveis, podendo a Administração exigir a comprovação documental da destinação dos resíduos gerados.

A Administração poderá exigir comprovação de destinação adequada dos resíduos gerados, especialmente quando houver substituição de pneus da frota.

5. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES

A definição dos quantitativos estimados para a presente contratação foi realizada a partir de levantamento promovido por cada secretaria demandante, considerando as características e necessidades específicas de suas respectivas frotas de veículos.

Para a elaboração da estimativa foram observados critérios objetivos, tais como a quantidade de veículos em operação, as medidas dos pneus compatíveis com cada modelo, a intensidade de utilização da frota, o histórico de consumo, a necessidade de substituição decorrente do desgaste natural dos pneus, a existência de estepes e a previsão de reposições preventivas e corretivas durante o período de vigência da futura contratação.

Destaca-se que os quantitativos não representam mera reposição integral da frota, tendo sido dimensionados de acordo com as peculiaridades operacionais de cada secretaria, considerando fatores como a frequência de utilização dos veículos, as condições de trafegabilidade às quais estão submetidos, a criticidade dos serviços prestados e a necessidade de manutenção da disponibilidade operacional dos veículos utilizados na execução das atividades públicas.

As informações utilizadas para composição dos quantitativos foram fornecidas pelas próprias secretarias demandantes, mediante levantamento de suas respectivas frotas e avaliação das necessidades previstas para o período contratual, conforme memórias de cálculo anexas ao presente Estudo Técnico Preliminar.

5.1 Secretaria Municipal de Educação

A estimativa dos quantitativos destinados à Secretaria Municipal de Educação foi elaborada com base no levantamento da frota de veículos atualmente em operação, considerando as características de cada veículo, as respectivas medidas dos pneus, a quantidade de pneus de rodagem, a inclusão de um estepe por unidade e a previsão de substituição integral dos pneus ao longo do período estimado de 12 (doze) meses, em razão do desgaste natural decorrente da utilização.

Para os veículos leves e utilitários foram considerados 4 (quatro) pneus de rodagem acrescidos de 1 (um) estepe, enquanto para caminhões e ônibus adotou-se o quantitativo de 6 (seis) pneus de rodagem acrescidos de 1 (um) estepe. Nos veículos pesados também foi observada a diferenciação entre pneus direcionais (lisos) e pneus de tração (borrachudos), conforme a configuração original de cada veículo.

A memória de cálculo foi elaborada a partir da relação individualizada da frota, composta por 22 veículos, sendo 7 veículos leves/utilitários e 15 veículos pesados, contemplando caminhões, micro-ônibus e ônibus utilizados nas atividades de transporte escolar e apoio às unidades da rede municipal de ensino.

Medida do Pneu	Quantidade de Veículos	Critério de Cálculo	Quantidade Estimada
175/70 R13	1	1 × (4 pneus + 1 estepe)	5
175/70 R14	3	3 × (4 pneus + 1 estepe)	15
185/70 R14	2	2 × (4 pneus + 1 estepe)	10
205/70 R15	2	2 × (4 pneus + 1 estepe)	10
225/65 R16	1	1 × (4 pneus + 1 estepe)	5
7.50/16 Borrachudo	2 caminhões	Distribuição técnica	10

7.50/16 Liso	2 caminhões	Distribuição técnica	4
215/75 R17,5 Borrachudo	11 veículos pesados	Distribuição técnica	55
215/75 R17,5 Liso	11 veículos pesados	Distribuição técnica	22

Os quantitativos estimados mostram-se suficientes para atender às necessidades da Secretaria Municipal de Educação durante o período de 12 (doze) meses, garantindo a manutenção preventiva e corretiva da frota, a continuidade do transporte escolar e das atividades de apoio administrativo, bem como a segurança operacional dos veículos e dos usuários dos serviços públicos. A memória de cálculo detalhada demonstra a compatibilidade entre a frota existente e os quantitativos estimados para contratação.

5.2 Secretaria Municipal de Saúde

A estimativa dos quantitativos destinados à Secretaria Municipal de Saúde foi elaborada com base no levantamento da frota de veículos utilizados na prestação dos serviços de saúde, considerando a diversidade de modelos e respectivas medidas dos pneus, bem como a elevada intensidade de utilização dos veículos empregados no transporte de pacientes, atendimentos domiciliares, assistência farmacêutica, vigilância em saúde, transporte de equipes e apoio às unidades da rede municipal.

Em razão das características operacionais da Secretaria, foi adotado como critério para dimensionamento da demanda a previsão de 02 (duas) substituições completas dos pneus de rodagem durante o período de 12 (doze) meses, acrescida de reserva técnica, destinada ao atendimento de substituições decorrentes de desgaste prematuro, avarias e demais situações imprevisíveis que possam comprometer a disponibilidade da frota.

A memória de cálculo considerou a quantidade de veículos por modelo, suas respectivas medidas de pneus e o histórico de utilização da frota, resultando nos quantitativos estimados necessários para assegurar a continuidade dos serviços públicos de saúde, preservando a segurança dos usuários, dos servidores e a disponibilidade operacional dos veículos.

Medida do Pneu	Aplicação na Frota	Critério Utilizado	Quantidade Estimada (12 meses)
165/70 R14	Veículos leves	02 substituições dos pneus de rodagem + reserva técnica	24
175/70 R13	Veículos leves	02 substituições dos pneus de rodagem + reserva técnica	40
175/70 R14	Veículos leves	02 substituições dos pneus de rodagem + reserva técnica	168
185/60 R15	Veículos leves	02 substituições dos pneus de rodagem + reserva técnica	50
185/70 R14	Veículos leves	02 substituições dos pneus de rodagem + reserva técnica	116
195/65 R15	Veículos leves	02 substituições dos pneus de rodagem + reserva técnica	50
205/55 R16	Veículos leves	02 substituições dos pneus de rodagem + reserva técnica	24
205/55 R17	Veículos leves	02 substituições dos pneus de rodagem + reserva técnica	16
205/60 R16	Veículos leves	02 substituições dos pneus de rodagem + reserva técnica	60
205/75 R16	Vans e utilitários	02 substituições dos pneus de rodagem + reserva técnica	82
215/65 R16	Vans e utilitários	02 substituições dos pneus de rodagem + reserva técnica	48
215/80 R16	Utilitários	02 substituições dos pneus de rodagem + reserva técnica	8

225/65 R16	Ambulâncias e utilitários	02 substituições dos pneus de rodagem + reserva técnica	256
225/75 R16C	Vans	02 substituições dos pneus de rodagem + reserva técnica	38
235/65 R16	Utilitários	02 substituições dos pneus de rodagem + reserva técnica	30
750 x 16	Caminhão	02 substituições dos pneus de rodagem + reserva técnica	8
900 x 20	Caminhão	02 substituições dos pneus de rodagem + reserva técnica	4
TOTAL GERAL			1.022 pneus

5.3 Secretaria Municipal de Assistência Social

A estimativa dos quantitativos destinados à Secretaria Municipal de Assistência Social foi elaborada com base no levantamento da frota de veículos utilizada na execução dos serviços socioassistenciais, considerando as características de cada veículo, as respectivas medidas dos pneus e a intensidade de utilização nas atividades desenvolvidas pela secretaria.

Para o dimensionamento da demanda, realizou-se o levantamento individualizado da frota, identificando-se os veículos por medida de pneu e estabelecendo-se os quantitativos necessários conforme as necessidades operacionais de cada unidade. A metodologia adotada contemplou a substituição dos pneus de rodagem, a previsão de segunda troca para os veículos de maior utilização e a inclusão de reserva técnica ("sobra") para atendimento de situações imprevisíveis, tais como desgaste prematuro, avarias e substituições emergenciais.

A memória de cálculo foi elaborada de forma individualizada para cada veículo, permitindo consolidar os quantitativos por medida de pneu e demonstrando de forma objetiva a compatibilidade entre a frota existente e os quantitativos estimados para o período de 12 (doze) meses, garantindo a continuidade das atividades desenvolvidas pela Secretaria Municipal de Assistência Social.

Medida do Pneu	Frota	Quantidade
295/80 R22.5	4420	6
	Sobra	4
	Total	10
185 R14C	3910	2
	3920	2
	3930	2
	4210	2
	Total	8
165/70 R13	2930	2
	3590	4
	Total	6
215/75 R17.5	2240	6
	Sobra	2
	3690	6
	Sobra	2
	6060	6
	Sobra	4
	Total	26
275/80 R22.5	2250	6
	Sobra	2
	2260	6



	Sobra	2
	2950	6
	Total	22
195/65 R15	5560	4
	Sobra	2
	Total	6
225/75 R16C	6160	4
	Sobra	2
	Total	6
215/65 R16	5800	4
	Segunda troca	4
	Total	8
165/70 R14	5670	4
	Total	4
185/60 R15	6130	4
	Segunda troca	4
	Total	8
205/60 R16	5680	4
	Sobra	2
	5710	4
	Sobra	2
	5720	4
	Sobra	2
	5970	4
	Sobra	2
	5980	4
	Sobra	2
	Total	30

	5390	4
225/65 R16	Segunda troca	4
	Total	8

Os quantitativos estimados mostram-se suficientes para atender às necessidades da Secretaria Municipal de Assistência Social durante o período de 12 (doze) meses, considerando a utilização da frota nos serviços socioassistenciais, transporte de equipes, atendimento às famílias, visitas técnicas e demais atividades institucionais. A memória de cálculo evidencia que os quantitativos foram definidos com base em critérios técnicos, observando a composição da frota, as medidas dos pneus de cada veículo, a previsão de substituições necessárias e a constituição de reserva técnica para assegurar a continuidade, a segurança e a disponibilidade operacional dos veículos.

5.4 Secretaria Municipal de Esportes

A estimativa dos quantitativos de pneus destinados à Secretaria Municipal de Esportes foi elaborada com base no levantamento da frota oficial atualmente em operação, composta por 07 (sete) veículos, considerando a necessidade de assegurar a continuidade dos serviços desenvolvidos pela secretaria durante o período estimado de 12 (doze) meses.

Para o dimensionamento da demanda, a secretaria informou como critério técnico a substituição de um jogo completo de pneus de cada veículo, em razão do desgaste natural decorrente da utilização contínua, bem como a previsão de 02 (duas) unidades adicionais por veículo destinadas à reposição de estepes,

garantindo a disponibilidade imediata de pneus em situações de emergência, manutenção corretiva ou substituição por avarias.

Considerando que a frota é composta por veículos de diferentes fabricantes e modelos, com especificações distintas de pneus, os quantitativos foram distribuídos conforme as medidas exigidas para cada veículo, observando rigorosamente as especificações técnicas dos fabricantes.

O levantamento resultou em uma estimativa de 42 (quarenta e dois) pneus, distribuídos entre quatro medidas distintas, conforme demonstrado na memória de cálculo a seguir.

Critério adotado	Quantidade
Frota da Secretaria Municipal de Esportes	7 veículos
Troca prevista por veículo	4 pneus
Total de pneus para substituição completa	28 pneus
Reserva para estepes (2 unidades por veículo)	14 pneus
Total estimado	44 pneus

A estimativa apresentada demonstra compatibilidade entre a composição da frota e as necessidades de manutenção previstas para o período de vigência da futura Ata de Registro de Preços, contemplando tanto a substituição preventiva dos pneus sujeitos ao desgaste natural quanto a reposição de estepes, contribuindo para a segurança dos usuários, a disponibilidade operacional dos veículos e a continuidade da prestação dos serviços públicos.

5.5 Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana

A estimativa dos quantitativos destinados à Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana foi elaborada com base no levantamento atualizado da frota utilizada nas atividades de fiscalização de trânsito, sinalização viária e apoio operacional, composta por 19 (dezenove) veículos, considerando a necessidade de assegurar a continuidade dos serviços durante o período estimado de 12 (doze) meses.

Para o dimensionamento da demanda, a Secretaria informou como metodologia a previsão de substituição de um jogo completo de pneus para cada veículo, acrescida de 02 (duas) unidades de reserva por veículo, destinadas à reposição de estepes e ao atendimento de situações de manutenção corretiva decorrentes do desgaste natural, perfurações e demais avarias verificadas durante a utilização da frota.

Considerando que a frota é composta por veículos de diferentes categorias, incluindo automóveis, caminhonetes, caminhões e motocicletas utilizadas nas ações de fiscalização de trânsito, os quantitativos foram distribuídos conforme as especificações técnicas exigidas por cada modelo de veículo. Para os veículos que utilizam pneus com câmara de ar, também foi prevista a aquisição das respectivas câmaras e protetores, possibilitando a substituição completa do conjunto pneumático quando necessária.

Em razão da diversidade da frota e das diferentes aplicações dos veículos, a estimativa contempla pneus com medidas distintas, pneus direcionais e de tração, além dos componentes complementares necessários à manutenção, garantindo condições adequadas de segurança, disponibilidade operacional e continuidade dos serviços públicos prestados pela Secretaria.

Segue o memorial de cálculo da estimativa das quantidades :

Critério adotado	Quantidade
Frota da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana	5 veículos utilitários x 4 pneus 2 veículos pesados x 8 pneus 12 motocicletas x 2 pneus
Substituição prevista	01 jogo completo de pneus por veículo
Reserva operacional (estepe)	02 pneus por veículo
Total estimado	98 pneus

Os quantitativos apresentados foram definidos pela Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana considerando as características técnicas da frota, as diferentes dimensões de pneus utilizadas por cada categoria de veículo e a necessidade de manutenção preventiva e corretiva durante a vigência da futura Ata de Registro de Preços. A estimativa busca assegurar a continuidade das atividades de fiscalização, sinalização viária e apoio operacional, reduzindo o risco de paralisações decorrentes da indisponibilidade de veículos e preservando as condições adequadas de segurança para sua utilização. As especificações e quantidades encontram-se detalhadas na requisição encaminhada pela secretaria.

5.6 Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos

A estimativa dos quantitativos destinados à Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos foi elaborada com base no levantamento atualizado de sua frota, composta por 52 veículos e equipamentos, considerando as características operacionais da secretaria, que executa atividades contínuas de manutenção de

vias públicas, estradas rurais, limpeza urbana, transporte de materiais, obras de infraestrutura e serviços de apoio.

Para o dimensionamento da demanda, a secretaria informou a previsão de duas substituições completas dos pneus de cada veículo e equipamento durante o período de 12 meses, considerando o elevado desgaste ocasionado pelas condições severas de utilização, tais como circulação em vias não pavimentadas, transporte de cargas, operação de máquinas pesadas e uso contínuo em serviços essenciais.

Além dos pneus destinados aos veículos leves e caminhões, o levantamento contempla pneus específicos para máquinas e equipamentos pesados, bem como câmaras de ar e protetores, quando tecnicamente exigidos, assegurando a manutenção preventiva e corretiva da frota e evitando paralisações dos serviços públicos.

A memória de cálculo utilizada pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos foi sintetizada da seguinte forma:

Critério	Quantitativo	Memória de Cálculo	Resultado
Frota da Secretaria	52 veículos/equipamentos	Levantamento patrimonial da frota operacional	52 unidades
Pneus instalados na frota	316 pneus	Soma da quantidade de pneus de cada veículo/equipamento	316 pneus
Período da contratação	12 meses	Vigência estimada da contratação	12 meses
Política de manutenção	2 trocas completas	Critério técnico informado pela Secretaria	2 ciclos
Total estimado de pneus	316 x 2	Quantidade total de pneus da frota x duas substituições	632 pneus

Essa metodologia garante o adequado planejamento da contratação, assegura a continuidade dos serviços públicos executados pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos e reduz o risco de interrupções decorrentes da indisponibilidade de pneus e demais componentes indispensáveis à manutenção dos veículos e equipamentos. Ressaltando que se trata de quantidade estimada, tendo em vista que a utilização dos veículos influencia na duração dos pneus.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

O levantamento de mercado foi realizado com o objetivo de identificar as soluções disponíveis, os padrões praticados, a existência de fornecedores aptos, as faixas de preços e as condições usuais de fornecimento relacionadas ao objeto pretendido.

Para subsidiar o planejamento da contratação, foram utilizadas pesquisas em banco de preços públicos, consultas a contratações similares realizadas por outros órgãos públicos, atas de registro de preços, processos licitatórios homologados e demais fontes idôneas admitidas pela legislação vigente.

A pesquisa considerou contratações compatíveis com o objeto pretendido, observando:

- I. Natureza do objeto.
- II. Compatibilidade técnica dos pneus.
- III. Modalidade de fornecimento.
- IV. Quantitativos contratados.

- V. Atualidade dos preços pesquisados.
- VI. Compatibilidade das especificações técnicas.

A análise das informações obtidas demonstrou a existência de ampla competitividade no mercado, com diversos fornecedores aptos ao atendimento do objeto, evidenciando tratar-se de bem comum passível de contratação mediante procedimento licitatório competitivo.

Os dados obtidos também demonstraram padronização das soluções ofertadas no mercado, viabilidade de fornecimento parcelado e ampla disponibilidade de marcas e fabricantes que atendem às exigências técnicas da Administração.

6.1 ALTERNATIVAS IDENTIFICADAS NO MERCADO

A partir do levantamento de mercado realizado, foram identificadas as seguintes alternativas:

I. AQUISIÇÃO DE PNEUS NOVOS

Alternativa baseada no fornecimento de pneus novos, certificados, de primeiro uso e compatíveis com os veículos da frota municipal. Tal solução apresenta maior segurança operacional, maior durabilidade, melhor desempenho e conformidade com as exigências técnicas relacionadas ao transporte de pacientes e operação contínua da frota da saúde.

II. UTILIZAÇÃO DE PNEUS REFORMADOS OU RECAUCHUTADOS

Foram identificadas alternativas envolvendo pneus reformados ou recauchutados. Contudo, considerando a natureza dos serviços

desempenhados pelas secretarias demandantes, concluiu-se que tal alternativa não apresenta o mesmo nível de segurança, confiabilidade e durabilidade operacional exigidos para a frota, principalmente que possui utilização direta pela população.

III. MANUTENÇÃO DOS PNEUS ATUALMENTE UTILIZADOS ALÉM DA VIDA ÚTIL RECOMENDADA

A manutenção dos pneus atualmente utilizados além dos limites técnicos recomendados foi considerada inadequada, pois compromete diretamente a segurança veicular, eleva os riscos operacionais, aumenta a probabilidade de acidentes e contraria normas de trânsito e segurança.

IV. CONTRATAÇÃO FRACIONADA POR TIPO DE VEÍCULO

Foi avaliada a possibilidade de parcelamento excessivo por categoria de veículo. Contudo, verificou-se que a contratação unificada proporciona maior padronização, melhor gestão contratual, ganho de escala e maior eficiência administrativa.

V. CONCLUSÃO DA ANÁLISE

Considerando as alternativas analisadas, concluiu-se que a solução mais vantajosa para atender às necessidades das Secretarias Municipais consiste na aquisição de pneus novos e materiais correlatos por meio do Sistema de Registro de Preços, uma vez que a demanda possui caráter futuro, estimado e variável, não sendo possível definir, com exatidão, os quantitativos que serão efetivamente necessários durante o período de vigência da Ata.

A necessidade de substituição dos pneus decorre de fatores imprevisíveis, tais como desgaste natural, quilometragem percorrida, condições das vias, intensidade de utilização dos veículos e equipamentos, ocorrência de avarias, perfurações e demais intercorrências inerentes à operação da frota municipal. Assim, embora os quantitativos tenham sido estimados com base em levantamento técnico realizado pelas secretarias participantes, as aquisições ocorrerão de forma parcelada, conforme a efetiva necessidade da Administração.

A adoção do Sistema de Registro de Preços permite maior eficiência no planejamento das contratações, evita a aquisição integral e imediata dos quantitativos estimados, reduz a formação de estoques desnecessários, otimiza a aplicação dos recursos públicos e assegura a continuidade da manutenção da frota municipal, observando os princípios da economicidade, eficiência e planejamento previstos na Lei nº 14.133/2021.

7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

A estimativa do valor da presente contratação foi elaborada em observância ao disposto na Lei nº 14.133/2021 e demais normativos aplicáveis à pesquisa de preços para contratações públicas, adotando metodologia capaz de refletir adequadamente a realidade do mercado e as especificidades do objeto pretendido.

Para a formação dos preços estimados, foi adotada como critério prioritário a utilização de valores provenientes de contratações efetivamente

realizadas pelo Município em exercícios recentes, considerando itens de mesma natureza, especificação técnica e características compatíveis com os produtos ora pretendidos. Nesses casos, foram utilizados como referência os valores constantes em empenhos emitidos pela Administração Municipal, devidamente identificados e relacionados na memória de cálculo que integra o processo administrativo, possibilitando a rastreabilidade dos dados e a verificação objetiva dos parâmetros adotados.

Para os itens que não possuíam histórico próprio de aquisição pela municipalidade, em razão da inexistência de contratações anteriores com especificações equivalentes, foram utilizados valores obtidos mediante consulta à plataforma CGMS, ferramenta oficialmente utilizada pelo Município para realização de pesquisas de preços e levantamento de contratações públicas realizadas em âmbito nacional. A pesquisa contemplou registros de licitações e contratações públicas compatíveis com o objeto pretendido, observando-se a similaridade das especificações técnicas, unidades de fornecimento e condições de mercado.

A metodologia adotada buscou privilegiar fontes que refletissem efetivas condições de contratação pela Administração Pública, conferindo maior confiabilidade aos valores estimados e reduzindo riscos de distorções decorrentes de pesquisas baseadas exclusivamente em cotações de mercado ou preços sem lastro em contratações públicas concretizadas.

Na composição da estimativa foram observados, entre outros, os seguintes aspectos:

- I. Compatibilidade técnica entre os itens pesquisados e os pneus especificados pelas secretarias demandantes;
- II. Diversidade de medidas, modelos, índices de carga e aplicações dos pneus destinados aos diferentes tipos de veículos e equipamentos da frota municipal;
- III. Características específicas de utilização em veículos leves, utilitários, motocicletas, ambulâncias, vans, micro-ônibus, caminhões, máquinas e equipamentos pesados;
- IV. Quantitativos estimados pelas secretarias participantes, com base nas necessidades operacionais identificadas;
- V. Histórico de consumo da Administração Municipal, quando existente;
- VI. Atualidade dos preços utilizados como referência, considerando contratações recentes e pesquisas realizadas em período compatível com a elaboração do presente estudo;
- VII. Observância dos princípios da economicidade, razoabilidade, eficiência e vantajosidade para a Administração Pública.

Todos os documentos que subsidiaram a formação dos preços encontram-se devidamente identificados e consolidados na memória de cálculo que acompanha este Estudo Técnico Preliminar como anexo, contemplando os valores obtidos a partir de contratações anteriormente realizadas pela Administração Municipal, com indicação dos respectivos empenhos utilizados como referência, bem como os valores extraídos da plataforma CGMS para os

itens sem histórico próprio de aquisição. O referido anexo permite a plena rastreabilidade dos critérios adotados, assegurando transparência, auditabilidade e adequada fundamentação da estimativa realizada.

Com base na consolidação das informações constantes na memória de cálculo anexa, foi apurado o valor estimado total da contratação de **R\$ 1.201.380,91 (um milhão, duzentos e um mil, trezentos e oitenta reais e noventa e um centavos)**, montante considerado compatível com os preços praticados no mercado e adequado ao atendimento das necessidades das secretarias municipais participantes.

A memória de cálculo anexa demonstra, de forma individualizada, a metodologia empregada para cada item, as respectivas fontes de pesquisa utilizadas, os parâmetros adotados para composição dos preços estimados e os quantitativos considerados, permitindo a verificação objetiva da compatibilidade dos valores estimados com a realidade de mercado.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste na aquisição de pneus novos, câmaras de ar, protetores e demais itens correlatos necessários à manutenção preventiva e corretiva da frota oficial do Município de Presidente Prudente, contemplando as necessidades das diversas Secretarias Municipais.

A solução deverá prever fornecimento parcelado, de acordo com a demanda dos órgãos participantes, observando as especificações técnicas compatíveis com os diferentes tipos de veículos que compõem a frota municipal.

De forma integrada, a solução deverá assegurar:

- I – Fornecimento de pneus novos, certificados e de primeiro uso;
- II – Compatibilidade técnica com os diversos veículos da frota municipal;
- III – Segurança operacional para execução das atividades institucionais;
- IV – Continuidade da disponibilidade operacional da frota;
- V – Redução de paralisações e custos de manutenção corretiva;
- VI – Padronização dos materiais utilizados;
- VII – Atendimento às normas técnicas, ambientais e de trânsito;
- VIII – Garantia dos materiais fornecidos;
- IX – Melhor desempenho operacional dos veículos;
- X – Maior eficiência na gestão dos recursos públicos.

Trata-se de solução amplamente disponível no mercado, com grande número de fornecedores aptos ao atendimento da demanda, caracterizando-se

como bem comum passível de contratação mediante procedimento licitatório competitivo.

9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO

A frota municipal é composta por veículos de naturezas distintas, incluindo ambulâncias, vans, veículos leves, utilitários, micro-ônibus e veículos administrativos, os quais utilizam pneus com especificações técnicas variadas, incompatíveis entre si quanto às dimensões, capacidades de carga, índices de velocidade e aplicações operacionais.

Nesse contexto, o parcelamento por itens ou grupos compatíveis mostra-se medida adequada para ampliar a competitividade do certame, possibilitando maior participação de fornecedores especializados em determinadas linhas, medidas ou segmentos específicos de pneus.

A adoção do parcelamento também favorece a obtenção de propostas mais vantajosas para a Administração, considerando que empresas de pequeno, médio e grande porte poderão participar do procedimento licitatório dentro de sua capacidade operacional e especialidade comercial, ampliando a disputa e reduzindo riscos de restrição indevida à competitividade.

Além disso, o parcelamento da contratação encontra respaldo no princípio da competitividade previsto na Lei nº 14.133/2021, especialmente quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso para a Administração Pública.

Ressalta-se que o parcelamento não compromete a padronização mínima necessária dos materiais, uma vez que todas as especificações técnicas, requisitos de qualidade, exigências de certificação e critérios de compatibilidade serão previamente definidos no Termo de Referência.

Dessa forma, conclui-se que o parcelamento da contratação mostra-se tecnicamente viável, administrativamente adequado e economicamente vantajoso, contribuindo para ampliação da competitividade, obtenção da proposta mais vantajosa e melhor atendimento ao interesse público.

10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a presente contratação, o governo municipal, por intermédio das secretarias participantes do presente processo pretendem alcançar resultados concretos relacionados à segurança veicular, continuidade operacional da frota e melhoria da eficiência administrativa.

Constituem resultados pretendidos:

- I. Manutenção da frota em condições adequadas de trafegabilidade.
- II. Garantia de segurança no transporte da população que necessita de atendimento.
- III. Continuidade dos serviços de atendimento emergencial aos pacientes;
- IV. Redução do risco de acidentes decorrentes de desgaste excessivo dos pneus.

- V. Redução de paralisações da frota.
- VI. Maior disponibilidade operacional dos veículos.
- VII. Redução de custos indiretos com manutenção corretiva.
- VIII. Aumento da vida útil dos veículos.
- IX. Melhoria da eficiência logística das secretarias municipais.
- X. Atendimento das exigências legais e técnicas relacionadas à segurança veicular.
- XI. Fortalecimento do planejamento preventivo de manutenção da frota.

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Para assegurar a adequada execução da futura contratação para aquisição de pneus destinados à frota municipal, deverão ser adotadas as seguintes providências preparatórias:

I. LEVANTAMENTO E ATUALIZAÇÃO DA FROTA MUNICIPAL - Conferência da relação de veículos e equipamentos que serão atendidos pela contratação, com verificação das especificações técnicas dos pneus compatíveis com cada modelo, garantindo a correta definição das necessidades da Administração.

II. PLANEJAMENTO DE ESTOQUE E LOGÍSTICA DE RECEBIMENTO - Organização dos procedimentos de recebimento, conferência e armazenamento dos pneus, assegurando condições adequadas para preservação dos produtos e controle de consumo.

III. DEFINIÇÃO DOS PROCEDIMENTOS DE SOLICITAÇÃO E FORNECIMENTO - Estabelecimento de rotina interna para emissão de solicitações de fornecimento, controle das entregas e acompanhamento dos quantitativos efetivamente utilizados pelas unidades responsáveis pela gestão da frota.

IV. DESIGNAÇÃO DE SERVIDORES RESPONSÁVEIS PELO RECEBIMENTO E FISCALIZAÇÃO - Indicação dos servidores responsáveis pelo recebimento dos materiais, conferência das especificações técnicas, verificação das condições dos produtos entregues e acompanhamento da execução contratual.

V. ESTRUTURAÇÃO DOS CONTROLES DE UTILIZAÇÃO - Implementação ou atualização dos mecanismos de controle destinados ao registro da aplicação dos pneus nos veículos da frota, permitindo rastreabilidade, controle de consumo e acompanhamento da vida útil dos materiais.

VI. DEFINIÇÃO DOS CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DOS PRODUTOS - Estabelecimento dos procedimentos para conferência da marca, modelo, medidas, índices de carga e velocidade, data de fabricação e demais requisitos técnicos exigidos, visando garantir que os produtos entregues atendam integralmente às especificações da contratação.

VII. PLANEJAMENTO DAS SUBSTITUIÇÕES E MANUTENÇÕES DA FROTA - Programação das demandas de substituição de pneus de acordo com o estado de conservação dos veículos, priorizando aqueles utilizados em serviços essenciais de saúde, de forma a evitar interrupções nas atividades e assegurar a continuidade dos atendimentos prestados à população.

Dessa forma, as providências preparatórias descritas visam garantir que a futura contratação seja executada de maneira eficiente, permitindo o adequado gerenciamento do fornecimento, o controle dos materiais adquiridos e a manutenção das condições de segurança e operacionalidade da frota municipal.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas que interfira no planejamento da futura contratação.

13. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Com base nas análises realizadas neste Estudo Técnico Preliminar, conclui-se que a contratação destinada à aquisição de pneus para a frota das secretarias municipais demandantes mostra-se tecnicamente, economicamente e administrativamente viável.

A viabilidade técnica encontra respaldo na ampla disponibilidade de fornecedores e soluções compatíveis com as necessidades da Administração, bem como na existência de produtos padronizados e certificados no mercado.

A viabilidade econômica decorre da possibilidade de realização de procedimento competitivo, da ampla concorrência existente no segmento e da

adoção de planejamento preventivo voltado à manutenção da frota, evitando custos superiores decorrentes de falhas mecânicas, acidentes e paralisações.

Sob o aspecto administrativo, a contratação mostra-se plenamente necessária para assegurar continuidade, regularidade e eficiência dos serviços públicos de saúde executados por meio da frota municipal.

A contratação também se mostra compatível com os princípios da economicidade, eficiência, planejamento, continuidade do serviço público e interesse público previstos na Lei nº 14.133/2021.

Dessa forma, verifica-se que a contratação atende plenamente ao interesse público, recomendando-se o prosseguimento do processo licitatório.

14. ANÁLISE DE RISCOS

A presente análise tem por finalidade identificar riscos que possam comprometer o planejamento da contratação, a seleção do fornecedor, a execução da Ata de Registro de Preços e o atendimento das necessidades das Secretarias Municipais participantes.

Considerando que a contratação será realizada por meio do Sistema de Registro de Preços, os riscos foram avaliados levando-se em conta a natureza futura, eventual e parcelada da aquisição, não havendo obrigação de aquisição integral dos quantitativos estimados. A matriz de riscos da contratação segue no anexo II do presente ETP.

14.1 MECANISMOS DE MITIGAÇÃO PÓS-CONTRATAÇÃO

Com o objetivo de reduzir, controlar e mitigar os riscos identificados, serão adotados mecanismos de fiscalização e acompanhamento contínuo da execução contratual.

- I. Designação formal de gestor e fiscal do contrato.
- II. Conferência técnica dos materiais entregues.
- III. Verificação da certificação e conformidade dos pneus.
- IV. Controle de recebimento e utilização dos materiais.
- V. Registro formal de ocorrências.
- VI. Aplicação de penalidades em caso de descumprimento contratual.
- VII. Comunicação formal entre Administração e contratada.
- VIII. Monitoramento contínuo das condições operacionais da frota.

Os mecanismos adotados permitirão maior controle da execução contratual, preservação do interesse público e continuidade dos serviços prestados pela Secretaria Municipal de Saúde.

15. LOCAIS DE ENTREGA

O endereço de entrega será informado na nota de empenho e nas autorizações de fornecimento emitidas pela Administração. A contratada deverá observar rigorosamente os horários, condições logísticas e orientações do setor responsável pelo recebimento dos materiais.

O recebimento ocorrerá mediante conferência quantitativa e qualitativa dos itens fornecidos, podendo a Administração recusar materiais em desacordo com as especificações técnicas estabelecidas.

ANEXO I – TABELA DE VALORES ESTIMATIVOS POR ITEM

CADASTRO	MATERIAL	QTD	Qtde por Secretaria	Documento	VL. UNIT.	VL TOTAL	
105693	PNEU TRATOR RODAS TRACÇÃO, LARGURA SEÇÃO PNEU:19.5 POL, DIÂMETRO NOMINAL ARO:24 POL, QUANTIDADE LONAS:12 UN, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS:SEM CÂMARA	UNID	8	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 8	Empenho 10905 2025	R\$ 2.607,99	R\$ 20.863,92
107344	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA:LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO:ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS:MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA RADIAL, DIMENSÕES:295/80 R22,5, MODELO:RADIAL	UNID	50	Secretaria Municipal de Assistência Social - 10 Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 40	Empenho 13134 2025	R\$ 1.482,00	R\$ 74.100,00
107684	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA:LONA NÁILON, MATERIAL TALÃO:AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA RADIAL, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS:SEM CÂMARA, 8 LONAS, APLICAÇÃO:VEÍCULO VOLKSWAGEN KOMBI, DIMENSÕES:185 R14C	UNID	24	Secretaria Municipal de Assistência Social - 8 Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 16	Empenho 10333 2025	R\$ 393,00	R\$ 11.790,00
107686	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA:LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO:ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS:MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA	UNID	30	Secretaria Municipal de Saúde -24 Secretaria Municipal de Assistência Social - 6	Empenho 3615 2026	R\$ 332,00	R\$ 9.960,00

Av. Coronel José Soares Marcondes, 680 – Vila Maristela – CEP: 19010-081

(18) 3226-0920

sms@presidentepudente.sp.gov.br

www.presidentepudente.sp.gov.br

	RADIAL, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS:SEM CÂMARA, 165/70 ARO 14						
107920	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA:LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO: ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM: BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS: MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA: CARÇAÇA RADIAL LISO, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: SEM CÂMARA, 215/75 R17,5	UNID	84	Secretaria Municipal de Educação 22 Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos 20 Secret. Munic. Mobilidade Urbana e Coop. Seg. Púb. 16 Secretaria Municipal de Assistência Social 26	Empenho 3615 2026	R\$ 721,00	R\$ 60.564,00
108387	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA:LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO:ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS:MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA RADIAL, DIMENSÕES:175/70 R14, MODELO:RADIAL	UNID	183	Secretaria Municipal de Educação 15 Secretaria Municipal de Saúde 168	Empenho 5502 2025	R\$ 200,00	R\$ 36.600,00
108388	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA:LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO:ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS:MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA RADIAL, DIMENSÕES:275/80 R 22.5 LISO, MODELO:RADIAL	UNID	42	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos 20 Secretaria Municipal de Assistência Social 22	Empenho 3615 2026	R\$ 1.654,00	R\$ 69.468,00

108389	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA:LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO:ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS:MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA RADIAL, DIMENSÕES:225/65 R16, MODELO:RADIAL	UNID	256	Secretaria Municipal de Saúde - 256	Empenho 3615 2026	R\$608,00	R\$ 155.648,00
108390	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA:LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO:ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS:MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA RADIAL, DIMENSÕES:195/65 R15, MODELO:RADIAL	UNID	126	Secretaria Municipal de Esporte - 12 Secretaria Municipal de Assistência Social - 6 Secret. Munic. Mobilidade Urbana e Coop. Seg. Púb. - 60 Secretaria Municipal de Saúde - 50	Empenho 3614 2026	R\$ 374,73	R\$ 47.215,98
108391	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA:LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO:ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS:MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA RADIAL, DIMENSÕES:225/75 R16C, MODELO:RADIAL	UNID	44	Secretaria Municipal de Saúde - 38 Secretaria Municipal de Assistência Social - 6	Empenho 3613 2026	R\$ 649,00	R\$ 28.556,00
108392	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA:LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO:ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS:MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA	UNID	90	Secretaria Municipal de Saúde - 60 Secretaria Municipal de Assistência Social - 30	Empenho 3613 2026	R\$ 458,00	R\$ 41.220,00

GENTE QUE TRABALHA
GESTÃO QUE CUIDA



PREFEITURA DE
**PRESIDENTE
PRUDENTE**
SAÚDE

	RADIAL, DIMENSÕES:205/60 R16, MODELO:RADIAL						
108393	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA:LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO:ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS:MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA RADIAL, DIMENSÕES:215/65 R16, MODELO:RADIAL	UNID	56	Secretaria Municipal de Saúde - 48 Secretaria Municipal de Assistência Social - 8	Empenho 3615 2026	R\$483,00	R\$ 27.048,00
108394	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA:LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO:ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS:MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA RADIAL, DIMENSÕES:165/70 R13, MODELO:RADIAL	UNID	17	Secretaria Municipal de Esporte - 13 Secretaria Municipal de Assistência Social - 4	Cotação CGMS - 09/03 2026	R\$437,86	R\$ 7.443,62
109608	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA:LONA NÁILON, MATERIAL TALÃO:AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA RADIAL, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS:SEM CÂMARA, 8 LONAS, DIMENSÕES:205/75 ARO 16	UNID	90	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 8 Secretaria Municipal de Saúde -82	Empenho 8385 2024	R\$311,00	R\$ 27.990,00

Av. Coronel José Soares Marcondes, 680 – Vila Maristela – CEP: 19010-081

(18) 3226-0920

sms@presidentepudente.sp.gov.br

www.presidentepudente.sp.gov.br

109609	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA:LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO:ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS:MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA RADIAL, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS:SEM CÂMARA, 185/70 ARO 14	UNID	179	Secretaria Municipal de Educação - 10Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 20Secretaria Municipal de Saúde - 116Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Coop. Se. Púb - 20Secretaria Municipal de Esportes - 13	Empenho 12074 2025	R\$ 309,98	R\$ 55.486,42
109611	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA RADIAL, DIMENSÕES:185/60 ARO 15, TIPO:SEM CÂMARA	UNID	66	Secretaria Municipal de Saúde - 50 Secretaria Municipal de Esportes - 8 Secretaria Municipal de Assistência Social - 8	Empenho 8387 2024	R\$ 174,00	R\$ 11.484,00
109612	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA:LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO:ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS:MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA RADIAL, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS:SEM CÂMARA, DIMENSÕES:205/55 R16, MODELO:RADIAL	UNID	24	Secretaria Municipal de Saúde - 24	Empenho 8387 2024	R\$ 202,00	R\$ 4.848,00
109816	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: COM CÂMARA, DIMENSÕES:750 X 16, APLICAÇÃO: CAMINHÃO FORD F-4000	UNID	8	Secretaria Municipal de Saúde - 8	Empenho 8385 2024	R\$ 425,00	R\$ 3.400,00
111878	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO; MATERIAL CARÇAÇA: LONA POLIÉSTER; TIPO ESTRUTURA: CARÇAÇA RADIAL; CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: SEM CÂMARA COM SELO INMETRO; DIMENSÕES 1: 235/75 R 17,5;	UNID	8	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 8	Cotação CGMS 05/05 2026	R\$ 1.307,62	R\$ 10.460,96

111881	CÂMARA AR PNEU, MATERIAL:BORRACHA, TAMANHO:1.000 X 20	UNID	40	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 8	Cotação CGMS - 05/05 2026	R\$ 136,42	R\$ 5.456,80
111882	CÂMARA AR PNEU, MATERIAL:BORRACHA, TAMANHO:750 X 16, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS:BICO LONGO	UNID	24	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 12 Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Coop. Se. Púb - 12	Empenho 3568 2026	R\$ 95,00	R\$ 2.280,00
111883	CÂMARA AR PNEU, MATERIAL:BORRACHA, TAMANHO:900 X 20	UNID	50	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 50	Cotação CGMS - 05/05 2026	R\$ 101,08	R\$ 5.054,00
111888	PNEU VEÍCULO TERRAPLENAGEM, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA DIAGONAL, DIMENSÕES PNEU:17.5-25, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS:BORRACHUDO, APLICAÇÃO:PÁ CARREGADEIRA, QUANTIDADE LONAS:16 UN	UNID	8	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 8	Empenho 2034 2025	R\$ 2.450,00	R\$ 19.600,00
111890	PNEU VEÍCULO TERRAPLENAGEM, DIÂMETRO NOMINAL ARO:18 POL, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA DIAGONAL, DIMENSÕES PNEU:12.5/80, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS:BORRACHUDO, APLICAÇÃO:RETROESCAVADEIRA, QUANTIDADE LONAS:14 UN	UNID	8	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 8	Empenho 10905 2025	R\$ 1.237,00	R\$ 9.896,00
111893	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA:LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO:ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS:MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA DIAGONAL, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS:SEM CÂMARA, DIMENSÕES 900 X 20	UNID	4	Secretaria Municipal de Saúde - 4	Empenho 13135 2025	R\$ 1.089,99	R\$ 4.359,96
111894	PROTETOR CÂMARA DE AR, MATERIAL:BORRACHA, TAMANHO:1000 X 20	UNID	40	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 40	Cotação CGMS - 05/05 2026	R\$ 90,73	R\$ 3.629,20

Av. Coronel José Soares Marcondes, 680 – Vila Maristela – CEP: 19010-081

(18) 3226-0920

sms@presidentepudente.sp.gov.br

www.presidentepudente.sp.gov.br

GENTE QUE TRABALHA
GESTÃO QUE CUIDA



PREFEITURA DE
**PRESIDENTE
PRUDENTE**
SAÚDE

111895	PROTETOR CÂMARA DE AR, MATERIAL:BORRACHA, TAMANHO:750 X 16	UNID	24	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 12 Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Coop. Se. Púb - 12	Cotação CGMS - 05/05 2026	R\$ 27,42	R\$ 658,08
111896	PROTETOR CÂMARA DE AR, MATERIAL:BORRACHA, TAMANHO:900 X 20	UNID	50	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 50	Cotação CGMS - 05/05 2026	R\$ 45,59	R\$ 2.279,50
111898	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA:LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO:ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS:MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA RADIAL, DIMENSÕES:205/70 R15, TIPO:SEM CÂMARA, MODELO:RADIAL	UNID	28	Secretaria Municipal de Educação - 10 Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Coop. Se. Púb - 18	Cotação CGMS - 20/03 2026	R\$ 732,56	R\$ 20.511,68
112065	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA:LONA NÁILON, MATERIAL TALÃO:AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, TIPO ESTRUTURA:CARÇAÇA RADIAL, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS:SEM CÂMARA, DIMENSÕES:205/75 ARO 16	UNID	20	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 8 Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Coop. Se. Púb - 12	Cotação CGMS - 20/03 2026	R\$ 538,67	R\$ 10.773,40
112066	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL BANDA RODAGEM:BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS:SEM CÂMARA, 225/65 ARO 16, MODELO:RADIAL	UNID	13	Secretaria Municipal de Educação - 5 Secretaria Municipal de Assistência Social - 8	Cotação CGMS - 25/02 2026	R\$ 516,86	R\$ 6.719,18
112605	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS:SEM CÂMARA, DIMENSÕES:750 X 16, TIPO:BORRACHUDO TRASEIRO	UNID	26	Secretaria Municipal de Educação - 10 Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Coop. Se. Púb - 16	25/02/2026 2026	R\$ 1.087,55	R\$ 28.276,30

Av. Coronel José Soares Marcondes, 680 – Vila Maristela – CEP: 19010-081

(18) 3226-0920

sms@presidentepudente.sp.gov.br

www.presidentepudente.sp.gov.br

112606	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: SEM CÂMARA, DIMENSÕES: 750 X 16, TIPO: LISO DIANTEIRO	UNID	28	Secretaria Municipal de Educação - 4 Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 12 Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Coop. Se. Púb - 12	Cotação CGMS - 25/02 2026	R\$ 812,25	R\$ 22.743,00
114100	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL BANDA RODAGEM: BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, TIPO ESTRUTURA: CARCAÇA RADIAL, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: SEM CÂMARA, DIMENSÕES: 175/70 R13	UNID	65	Secretaria Municipal de Educação - 5 Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 20 Secretaria Municipal de Saúde - 40	Cotação CGMS - 25/02 2026	R\$ 396,60	R\$ 25.779,00
114101	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARCAÇA: LONA POLIÉSTER, TIPO ESTRUTURA: CARCAÇA RADIAL, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: SEM CÂMARA, DIMENSÕES 1: 235/65 R16	UNID	30	Secretaria Municipal de Saúde - 30	Cotação CGMS - 12/05 2026	R\$ 743,22	R\$ 22.296,60
114163	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: SEM CÂMERA, DIMENSÕES: 215/75 R 17.5, TIPO: BORRACHUDO TRASEIRO	UNID	71	Secretaria Municipal de Educação - 55 Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 16	Cotação CGMS - 25/02 2026	R\$ 828,03	R\$ 58.790,13
114247	PNEU MOTOCICLETA; APLICAÇÃO DIANTEIRA: INDICADO PARA USO NA RODA DIANTEIRA, ARO 21; MEDIDAS 90/90-21; MEDIDAS: 90MM DE LARGURA, 90% DE PERFIL (ALTURA) E 21 POLEGADAS DE DIÂMETRO; USO: TIPO TT (TUBE TYPE - COM CÂMERA); ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDADE: FREQUENTEMENTE 54S (ATÉ 212KG/180KM/H)	UNID	60	Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Coop. Se. Púb - 60	Cotação CGMS - 20/03 2026	R\$ 318,64	R\$ 19.118,40

114248	PNEU MOTOCICLETA; APLICAÇÃO TRASEIRA: INDICADO PARA USO NA RODA TRASEIRA, ARO 18; MEDIDAS:120.80.18; MEDIDAS: 120 MM DE LARGURA, 80% DE PERFIL (ALTURA) E 18 POLEGADAS DE DIÂMETRO; USO: TIPO TT (TUBE TYPE - COM CÂMARA); ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDADE: 62S (265 KG/180KM/H)	UNID	60	Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Coop. Se. Púb - 60	Cotação CGMS - 20/03 2026	R\$ 332,79	R\$ 19.967,40
114249	CÂMARA DE AR PARA MOTOCICLETA (DIANTEIRA) PARA ARO 21	UNID	60	Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Coop. Se. Púb - 60	Cotação CGMS - 20/03 2026	R\$ 36,91	R\$ 2.214,60
114250	CÂMARA DE AR PARA MOTOCICLETA (TRASEIRA) PARA ARO 18	UNID	60	Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Coop. Se. Púb - 60	Cotação CGMS - 20/03 2026	R\$ 35,36	R\$ 2.121,60
114361	PNEU VEÍCULO TERRAPLENAGEM, TIPO ESTRUTURA: CARÇAÇA DIAGONAL, DIMENSÕES PNEU: 14-17.5, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: BORRACHUDO, APLICAÇÃO: RETROESCAVADEIRA, QUANTIDADE LONAS: 12 UN. DIANTEIRO	UNID	4	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 4	Cotação CGMS - 05/05 2026	R\$ 2.125,95	R\$ 8.503,80
114362	PNEU VEÍCULO TERRAPLENAGEM, DIÂMETRO NOMINAL ARO: 18 POL, TIPO ESTRUTURA: CARÇAÇA DIAGONAL, DIMENSÕES PNEU: 12.5/80, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: BORRACHUDO, APLICAÇÃO: RETROESCAVADEIRA, QUANTIDADE LONAS: 16 UN. DIANTEIRO	UNID	4	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 4	Cotação CGMS - 05/05 2026	R\$ 2.005,12	R\$ 8.020,48
114467	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA: LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO: ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM: BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS: MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA: CARÇAÇA	UNID	10	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 10	Cotação CGMS - 05/05 2026	R\$ 2.320,98	R\$ 23.209,80

	DIAGONAL, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: COM CÂMARA, DIMENSÕES: 1000 X 20 LISO						
114468	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA: LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO: ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM: BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS: MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA: CARÇAÇA DIAGONAL, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: COM CÂMARA, DIMENSÕES: 1000 X 20 BORRACHUDO	UNID	30	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 30	Cotação CGMS - 05/05 2026	R\$ 2.056,67	R\$ 61.700,10
114469	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA: LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO: ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM: BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS: MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA: CARÇAÇA DIAGONAL, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: COM CÂMARA, DIMENSÕES: 900 X 20 LISO	UNID	20	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 20	Cotação CGMS - 05/05 2026	R\$ 1.751,32	R\$ 35.026,40
114470	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA: LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO: ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM: BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS: MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA: CARÇAÇA DIAGONAL, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS:	UNID	30	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - 30	Cotação CGMS - 05/05 2026	R\$ 1.700,78	R\$ 51.023,40

GENTE QUE TRABALHA
GESTÃO QUE CUIDA



PREFEITURA DE
**PRESIDENTE
PRUDENTE**
SAÚDE

	COM CÂMARA, DIMENSÕES: 900 X 20 BORRACHUDO						
114532	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA: LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO: ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM: BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS: MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA: CARÇAÇA RADIAL, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: SEM CÂMARA, 215/80 ARO 16	UNID	8	Secretaria Municipal de Saúde - 8	Cotação CGMS - 12/05 2026	R\$ 750,81	R\$ 6.006,48
114533	PNEU VEÍCULO AUTOMOTIVO, MATERIAL CARÇAÇA: LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO: ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM: BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS: MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA: CARÇAÇA RADIAL, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: SEM CÂMARA, DIMENSÕES: 205/55 R17, MODELO: RADIAL	UNID	16	Secretaria Municipal de Saúde - 16	Cotação CGMS - 12/05 2026	R\$ 701,17	R\$ 11.218,72

TOTAL: R\$ 1.201.380,91

Av. Coronel José Soares Marcondes, 680 – Vila Maristela – CEP: 19010-081

(18) 3226-0920

sms@presidentepudente.sp.gov.br

www.presidentepudente.sp.gov.br



Av. Coronel José Soares Marcondes, 680 – Vila Maristela – CEP: 19010-081
(18) 3226-0920
sms@presidenteprudente.sp.gov.br
www.presidenteprudente.sp.gov.br

MATRIZ DE RISCOS DA CONTRATAÇÃO

Nº	EVENTO DE RISCO	PROBABILIDADE	IMPACTO	MEDIDAS PREVENTIVAS	PLANO DE CONTINGÊNCIA
1	Estimativa dos quantitativos inferior ou superior à demanda efetiva durante a vigência da Ata.	 MÉDIA	 ALTO	Elaborar estimativas com base na frota existente, histórico de consumo, memória de cálculo e informações prestadas pelas Secretarias participantes.	Realizar as aquisições conforme a necessidade efetiva da Administração, utilizando os quantitativos registradas sem obrigatoriedade de contratação integral.
2	Especificações técnicas incompatíveis com os veículos e equipamentos da frota municipal.	 BAIXA	 ALTO	Conferência prévia das medidas, índices de carga, velocidade e demais especificações técnicas dos fabricantes.	Recusar os produtos incompatíveis e exigir substituição imediata pela contratada, sem ônus para a Administração.
3	Atraso na entrega dos pneus e materiais correlatos, comprometendo a manutenção da frota.	 MÉDIA	 ALTO	Estabelecimento de prazo de entrega compatível com a necessidade da Administração, fiscalização permanente e acompanhamento das Ordens de Fornecimento.	Aplicação das sanções previstas no edital e convocação dos mecanismos administrativos cabíveis para garantir a continuidade do abastecimento.
4	Fornecimento de pneus ou materiais em desacordo com as especificações técnicas ou sem certificação obrigatória.	 BAIXA	 ALTO	Exigir pneus novos, de primeiro uso, certificados pelo INMETRO quando aplicável e em conformidade com o Termo de Referência.	Rejeição do material no recebimento, substituição imediata e aplicação das penalidades contratuais cabíveis.
5	Insuficiência de disponibilidade orçamentária no momento da contratação decorrente da Ata de Registro de Preços.	 BAIXA	 MÉDIO	Verificação da existência de dotação orçamentária antes da emissão da Nota de Empenho ou instrumento equivalente.	Reprogramação da aquisição ou adequação orçamentária previamente à contratação, observadas as normas legais aplicáveis.
6	Destinação ambiental inadequada dos pneus inservíveis.	 BAIXA	 MÉDIO	Exigir o cumprimento da Resolução CONAMA nº 416/2009 e demais normas ambientais aplicáveis, bem como a adoção de práticas sustentáveis durante a execução contratual.	Solicitar comprovação documental da destinação ambientalmente adequada e aplicar as medidas administrativas cabíveis em caso de descumprimento.
7	Restrição indevida da competitividade em razão de especificações excessivas ou exigências desnecessárias.	 BAIXA	 ALTO	Utilizar especificações estritamente necessárias ao atendimento da necessidade administrativa, observando as características usuais de mercado.	Revisar os documentos da fase preparatória antes da publicação do edital, eliminando exigências potencialmente restritivas.

AVALIAÇÃO GERAL DOS RISCOS

GRAU GERAL DE RISCO DA CONTRATAÇÃO	COMPLEXIDADE DA CONTRATAÇÃO	PROBABILIDADE DE OCORRÊNCIA DOS RISCOS	IMPACTO POTENCIAL NA EXECUÇÃO CONTRATUAL	CAPACIDADE DE MITIGAÇÃO
 MÉDIO	 BAIXA	 BAIXA A MÉDIA	 MÉDIO A ALTO	 ALTA