



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

No presente documento, constarão ao menos os incisos I, IV, VI, VIII e XIII do § 1º do art. 18 da Lei Federal 14.133/2021.

1- DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O presente estudo técnico preliminar tem por objetivo embasar a futura contratação de empresa especializada em locação de rastreador veicular e suporte técnico via web sobre a localização do veículo em tempo real pela Secretaria de Assuntos Jurídicos do município de Santa Isabel.

2- ALINHAMENTO E PREVISÃO COM O PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

Considerando a regulamentação da Lei 14.133/21 somente no ano de 2024, o Plano de Contratações Anual será elaborado no decorrer do presente exercício.

3- REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Fornecedores: Será realizado processo licitatório para a seleção de fornecedores que atendam aos requisitos técnicos e de qualidade estabelecidos neste estudo, garantindo a transparência e a obtenção dos melhores serviços pelo menor preço.

1



Para habilitação da vencedora:

Jurídica:

- Atender a todas as exigências contidas no certame.

Qualificação Técnica:

- Possuir capacidade técnica para oferecer os serviços objeto do certame.

4- ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Estimam-se as quantidades em:

Item	Quant.	Unid.	Descrição
01	12	Serv	083.006.0013 - LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTO AUTO GESTÃO EM RASTREAMENTO VEICULAR, OS EQUIPAMENTOS DE MONITORAMENTO DEVERÃO SER INSTALADOS NOS VEÍCULOS INDICADOS PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA ISABEL, ATRAVÉS DE FUNCIONÁRIOS DA EMPRESA A SER CONTRATADA. ALÉM DA DISPONIBILIZAÇÃO, INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS EMBARCADOS, A EMPRESA A SER CONTRATADA DEVERÁ DISPONIBILIZAR TREINAMENTO DE 08 HORAS PRESENCIAL E UMA PLATAFORMA VIA WEB (INTERNET) DE GERENCIAMENTO DA FROTA QUE ATENDA NO MÍNIMO TODOS OS REQUISITOS TÉCNICOS DESCRITOS, CADASTRAMENTO E VISUALIZAÇÃO INDIVIDUAL, PARCIAL E GLOBAL DE TODOS OS VEÍCULOS NO MAPA; CADASTRAMENTO POR GRUPOS DE VEÍCULOS; MAPA DIGITAL DE TODO O TERRITÓRIO NACIONAL, COM ARRUEAMENTO, SENTIDO DE TRÂNSITO, RODOVIAS E A INFORMAÇÃO DE TRÂFEGO DE VEÍCULOS, ON LINE. POSIÇÃO (LOCALIZAÇÃO EM MAPA DIGITAL) EM TEMPO REAL DOS VEÍCULOS; SITUAÇÃO DA IGNIÇÃO DOS VEÍCULOS (LIGADA / DESLIGADA); INFORMAÇÃO EM TEMPO REAL DA VIOLAÇÃO DE PONTOS OU ROTA ESTABELECIDAS PARA ANÁLISE DE ATRASO / ADIANTAMENTO / DESCUMPRIMENTO; DEVE SER PERMITIDA A CONSTRUÇÃO DE ÁREAS GEOGRÁFICAMENTE DELIMITADAS NO MAPA DIGITAL (CONHECIDAS COMO GEOCERCAS OU ALVOS) PARA ALARMES DE ENTRADA E SAÍDA; DEFINIÇÃO DE PERFIS DE USUÁRIOS PARA CONTROLE DE ACESSO AO SISTEMA; REGISTROS DE OCORRÊNCIAS DO



L53
K

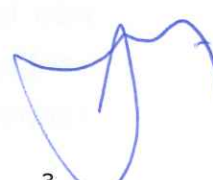
			CONDUTOR; DEVE SER PERMITIDA A CRIAÇÃO DE PONTOS DE REFERÊNCIA PERSONALIZADOS NO MAPA DIGITAL; M. O MAPA DEVE APRESENTAR SETAS DE DIRECIONAMENTO DO SENTIDO PARA ONDE O VEÍCULO ESTÁ SE DESLOCANDO; O SISTEMA DEVE LISTAR QUAIS SÃO OS VEÍCULOS PRÓXIMOS A UM ENDEREÇO DETERMINADO; JANELA DE STATUS DO VEÍCULO, CONTENDO: CÓDIGO DO VEÍCULO; NOME DO MOTORISTA QUE ESTÁ CONDUZINDO O VEÍCULO NO MOMENTO; STATUS EM TEMPO REAL DA IGNICÃO DESLIGADA/LIGADA; STATUS DA LOCALIZAÇÃO: SEM POSIÇÃO; POSIÇÃO ATUALIZADA A CADA 3 MINUTOS COM LOG DE POSICIONAMENTO A CADA 1 MINUTO; ALÉM DA DISPONIBILIZAÇÃO PARA CONSULTA VIA WEB, O SISTEMA DEVERÁ POSSIBILITAR ENVIOS PROGRAMADOS, VIA E-MAIL, OS RELATÓRIOS ABAIXO RELACIONADOS: A. DISTÂNCIA PERCORRIDA POR MOTORISTA; HORÁRIOS DE UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO DENTRO E FORA DO EXPEDIENTE POR MOTORISTA; OCIOSIDADE DO VEÍCULO POR MOTORISTA; DISTÂNCIA PERCORRIDA POR FAIXA DE HORÁRIO POR VEÍCULO; UTILIZAÇÃO DENTRO E FORA DO EXPEDIENTE POR VEÍCULO; INSTALAÇÃO E OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO.
--	--	--	---

O quantitativo de serviços a serem contratados foi estipulado pela quantidade de veículo da frota, sob patrimônio do PROCON, sendo este de responsabilidade da Secretaria de Assuntos Jurídicos.

Local	Patrimônio	Descrição	Situação
PLANEJAMENTO	34.980	CHEV/PRISMA, ANO/MOD.: 2013, COR PRETA, 5 PORTAS, 5 LUGARES, MOTOR 1.4, Nº MOTOR: CGY062785, CHASSI: 9BGKS69L0DG340488, RENAVAL: 00565541820, PLACA: EOD 5134.	Ativo

5 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Considerando a última contratação realizada pelo Município, bem como os preços praticados no mercado, estima-se que a contratação gire em torno de R\$ 878,04 (oitocentos e setenta e oito reais e quatro centavos).


3

6- DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Após análise das possíveis soluções, entende-se como viável a contratação de uma empresa especializada em locação de rastreador veicular descritos de FORMA ÚNICA, com data prevista para entrega e pagamento após o cumprimento das obrigações.

No mercado, existe solução proposta e viável, podendo ser fornecido por alto número de fornecedores garantindo a participação de diversas empresas e conseqüente concorrência entre elas.

7- JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Não se aplica.

8- DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

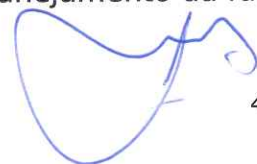
Buscamos através do processo licitatório qualidade dos produtos dentro do melhor preço praticado pelo mercado, bem como o alcance de controle e segurança do veículo sob responsabilidade desta Secretaria, através do monitoramento em tempo real da movimentação do mesmo.

9- PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Além da fiscalização habitual no acompanhamento da execução do Contrato, não há nada que seja necessário realizar previamente para execução do objeto pretendido.

10- CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não há em andamento contratações correlatas ou interdependentes que venham a interferir ou merecer maiores cuidados no planejamento da futura contratação.





LSA
K

11- IMPACTOS AMBIENTAIS

Não se aplica.

12- VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A viabilidade da contratação de empresa especializada em rastreador veicular pode ser avaliada considerando diversos fatores, tais como:

Orçamento disponível: É essencial verificar se o orçamento da Secretaria ordenadora da despesa permite a contratação de empresa especializada em rastreador veicular, sem comprometer outras despesas prioritárias.

Custos unitários: Analisar o custo unitário de cada serviço de rastreador veicular em relação à qualidade, garantindo que o investimento seja justificado pela relação custo-benefício.

Demanda e volume de compra: Avaliar a demanda esperada de rastreador veicular e calcular o volume necessário para atender a essa demanda de forma adequada, evitando excessos ou faltas.

Logística de instalação e suporte: Considerar a logística envolvida na instalação do rastreador nos veículos já identificados e a disponibilidade do acompanhamento em tempo real via web pela Contratante, da movimentação do veículo sob patrimônio da Secretaria de Assuntos Jurídicos, já identificado.

Ao analisar esses aspectos de forma cuidadosa, é possível confirmar a viabilidade da contratação de empresa especializada em locação de rastreador veicular, bem como o oferecimento de suporte via web em tempo real sobre a movimentação do veículo de responsabilidade desta Pasta, e tomar decisões estratégicas que contribuam para o sucesso da iniciativa dentro do contexto da Secretaria ordenadora da despesa.

13- ENCAMINHAMENTO



Encaminhe-se ao Gabinete da Secretária de Planejamento Urbano, Obras e Habitação para análise e deliberação sobre o presente Estudo Técnico Preliminar e o prosseguimento da contratação.

Felipe P.S. Domingos

Felipe Pereira da Silva Domingos
Assistente de Diretoria

14-DECISÃO DA AUTORIDADE COMPETENTE

a. Aprovo a continuidade do procedimento destinado à contratação em tela, considerando sua aderência aos objetivos estratégicos desta Secretaria de Planejamento Urbano, Obras e Habitação, bem como às necessidades da área requisitante.

b. Encaminhe-se à Diretoria de Compras para prosseguimento.

Município de Santa Isabel/SP, 30 de Julho de 2024

João Marcos Guimarães

João Marcos Guimarães
- Secretário de Planejamento Urbano, Obras,
e Habitação -