



# MUNICÍPIO DE SANTA ISABEL

## “Paço Municipal Prefeito Joaquim Simão”

### ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

#### INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

#### 1- DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Justificamos a necessidade de aquisição dos materiais, tendo em vista que é de extrema importância a correta sinalização e manutenção das vias públicas. Sinalizar a via pública é uma obrigação do Órgão do Sistema Nacional de Trânsito, neste caso o Município, através da Secretaria de Segurança, Trânsito e Mobilidade Urbana, e atende ao previsto no Código Brasileiro de Trânsito e ao Manual Brasileiro de Sinalização Vertical.

A sinalização vertical é um subsistema da sinalização viária, que se utiliza de sinais apostos sobre placas fixadas na posição vertical, ao lado ou suspensas sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente ou, eventualmente, variável, mediante símbolos e/ou legendas preestabelecidas e legalmente instituídas.

A sinalização vertical tem a finalidade de fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotar comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança, ordenar os fluxos de tráfego e orientar os usuários da via.

A sinalização viária, portanto, é uma importante medida de engenharia de baixo custo para a redução do número de acidentes, tendo como vantagens a rapidez na elaboração e implantação de projetos; redução imediata de acidentes, diminuindo o número de feridos e vítimas fatais e minimizando danos materiais; ótimos índices de custo/benefício; e a possibilidade de identificação de múltiplos locais que apresentem problemas semelhantes, o que resulta em economia de escala de projeto e de implantação.

A implantação da sinalização de trânsito e de dispositivos de segurança possibilita uma maior fluidez do tráfego e desempenha um papel fundamental em relação à prevenção de acidentes de trânsito. Estes elementos, no entanto, possuem uma vida útil e um limite de garantia quanto à sua efetiva funcionalidade, necessitando de manutenção continuada, bem como adequação às



# MUNICÍPIO DE SANTA ISABEL

## “Paço Municipal Prefeito Joaquim Simão”

características operacionais da via.

### 2- ALINHAMENTO E PREVISÃO COM O PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

“Considerando a regulamentação da Lei 14.133/21 somente no ano de 2024, o Plano de Contratações Anual será elaborado no decorrer do presente exercício.”

### 3- REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os materiais deverão atender às necessidades para a instalação da sinalização vertical, conforme previsto nos Manuais de Sinalização Viária Volumes 1, 2 e 3, a fim de garantir a padronização e eficiência.

### 4- ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A quantidade dos itens a serem contratados tem como estimativa a quantidade utilizada nos anos anteriores, aliado ao estudo realizado para atender às necessidades da demanda.

| Item | Quantidade | Unidade | Descrição                                                                                                                                                                  |
|------|------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01   | 120        | M²      | PLACA EM ALUMINIO COMPOSTO ESPESSURA 3,0 MM (ABNT NBR 16179:2013 E 7823:2007) TOTALMENTE REFLETIVA GT+GT (ABNT NBR 14644:2013) REGULAMENTACAO, ORIENTAÇÃO E/OU ADVERTENCIA |

### 5- LEVANTAMENTO DE MERCADO

Analisando as opções no mercado, entendem-se que somente a confecção própria, por parte do Município, dos itens objeto deste ETP substituiria esse modelo de aquisição. Porém, isso não seria viável considerando que a Prefeitura não dispõe de equipamentos e mão de obra para tal.

### 6- ANÁLISE DE RISCOS

Devem ser consideradas as normas técnicas das placas em alumínio composto espessura 3,0 mm (ABNT NBR 16179:2013 e 7823:2007) totalmente refletiva GT=GT (ABNT NBR 14644:2013) de regulamentação, orientação e advertência, a fim de garantir padronização e



## MUNICÍPIO DE SANTA ISABEL

### “Paço Municipal Prefeito Joaquim Simão”

eficiência no material.

#### **7- ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO**

Estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação (inciso VI do § 1º, art. 18, da Lei 14.133/21)

#### **8- DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

Diante das alternativas apresentadas pelo mercado, considerando-se os prós e contras de cada uma delas, entende-se que a melhor solução para a satisfação do interesse público da população isabelense é a aquisição dos materiais descritos na forma do item 4.

#### **9- JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO**

O objeto em questão é composto por bens divisíveis, de acordo com suas peculiaridades do mercado, porém, deve ser adotado o critério de adjudicação por lote visando uma execução mais ágil do contrato.

#### **10- DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

Garantir a sinalização eficiente e a segurança no Município de Santa Isabel é uma prioridade essencial. Ao manter a cidade devidamente sinalizada, proporcionamos não apenas a organização do tráfego, mas também um ambiente mais seguro para residentes e visitantes. Este compromisso visa criar condições favoráveis para uma convivência urbana harmoniosa, contribuindo para a qualidade de vida e a imagem positiva do município.



# MUNICÍPIO DE SANTA ISABEL

## “Paço Municipal Prefeito Joaquim Simão”

### **11- PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO**

Não se vislumbra providências prévias além da fiscalização do contrato.

### **12- CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES**

Já foram contratadas / adquiridas as placas de sinalização que serão afixadas neste estudo técnico.

### **13- IMPACTOS AMBIENTAIS**

Devido à natureza deste contrato, as intervenções serão realizadas nas vias públicas já implantadas, e os resíduos gerados não se caracterizam como empreendimento de impacto.

Apesar disso, não se exime as responsabilidades ambientais que os envolvidos estão sujeitos. Logo, para tal, devem ser seguidas a legislação ambiental vigente (Federal, Estadual e Municipal), as Resoluções do Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA) e as normas da ABNT, tais como:

Geração de resíduos sólidos: Providenciar a destinação ambientalmente adequada dos resíduos da construção civil originários da contratação, observando as diretrizes, critérios e procedimentos estabelecidos na Resolução CONAMA nº 307/2002 e suas alterações posteriores.

### **14- VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

Visando o interesse público de manter em perfeito funcionamento um patrimônio que o Município de Santa Isabel possui, suas vias públicas, além das Leis e Resoluções vigentes, propõem-se que seja licitado o contrato proposto neste documento para que se garanta a perfeita funcionalidade das vias com segurança a todos os usuários.

### **15- ENCAMINHAMENTO**

Encaminhe-se ao Gabinete da Secretária de Segurança, Trânsito e Mobilidade Urbana para análise e deliberação sobre o presente Estudo Técnico Preliminar e o prosseguimento da contratação.



# MUNICÍPIO DE SANTA ISABEL

“Paço Municipal Prefeito Joaquim Simão”

FERNANDO NUNES DE OLIVEIRA

CMT DA GUARDA - PRONT 8327

## 16- DECISÃO DA AUTORIDADE COMPETENTE

a. Aprovo a continuidade do procedimento destinado à contratação em tela, considerando sua aderência aos objetivos estratégicos desta Secretaria de Segurança, Trânsito e Mobilidade Urbana, bem como às necessidades da área requisitante.

b. Encaminhe-se à Diretoria de Compras para prosseguimento.

Município de Santa Isabel/SP, 22 de maio de 2024.

DOMINGOS MARTINS DE OLIVEIRA  
SECRETÁRIO DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA