



**DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA – DFD**

**1. ÁREA REQUISITANTE DA DEMANDA**

<b>ÁREA REQUISITANTE</b>	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E TRÂNSITO
<b>RESPONSÁVEL PELA DEMANDA</b>	FERNANDO NUNES DE OLIVEIRA
<b>CARGO</b>	CMT DA GUARDA
<b>E-MAIL</b>	SEC.SEGTRANSMOB@SANTAISABEL.SP.GOV.BR
<b>TELEFONE</b>	4657-2500

**2. IDENTIFICAÇÃO DA DEMANDA**

Descrição/Especificação/Materiais/Insumos/Equipamentos:

Item	Quant.	Unid.	Descrição
1	100	Unid.	024.001.0018- CANALIZADOR DE TRAFEGO ( CONAO ) NA COR LARANJA COM TRES FAIXAS REFLETIVA, MEDIDAS DO TOPO 40CM X ALTURA 110CM COM BASE QUADRADA DE 56 X 56CM.
2	150	Unid.	024.001.0079- CAVALETE DE SINALIZACAO PRODUZIDO EM POLIETILENO SEMIFLEXIVEL, VAZADO, PAREDE DUPLA, COM FAIXAS ZEBRADAS, COR LARANJA E BRANCO E MEDIDAS 1160X620X800 MM.
3	200	Unid.	024.001.0081- CAVALETE DE SINALIZACAO TIPO C.E.T, EM MADEIRA APARELHADA, TRATADA E PINTADA, FORNECIDO EM CORES LARANJA E BRANCO E DIMENSOES NORMATIZADAS.
4	300	Unid.	024.001.0132- CONE DE SINALIZACAO FABRICADO EM MATERIAL FLEXIVEL, 75 CM DE ALTURA, COR LARANJA, COM DUAS FAIXAS REFLETIVAS COM PELICULA GRAU DIAMANTE CUBICO, CONFORME A NBR 15071/2015 E NBR 14644/2013. O CONE NBR PERMITE DOBRA-LO TOTALMENTE AO MEIO SEM PREJUIZO DO SEU FORMATO ORIGINAL, A BASE DO CONE NBR E COMPOSTA POR OITO SAPATAS



			DISTRIBUIDAS UNIFORMEMENTE, POSSUI DOIS REBAIXOS QUE SERVEM PARA EVITAR O DESGASTE PROVOCADO PELO ATRITO DO EMPILHAMENTO.
5	500	Unid.	024.001.0128- FITA ZEBRADA AMARELO E PRETO CONSTITUIDA EM POLIETILENO, PARA DEMARCAÇÃO DE ÁREA NAS MEDIDAS: 7 CM DE LARGURA X 0,08MM DE ESPESSURA E ROLO COM 100 METROS.
6	500	Unid.	024.001.0174- FITA ZEBRADA LARANJA E BRANCA CONSTITUIDA EM POLIETILENO, PARA DEMARCAÇÃO DE ÁREA NAS MEDIDAS: 7 CM DE LARGURA X 0,08MM DE ESPESSURA E ROLO COM 100 METROS.
7	100	Unid.	024.001.0125- BALIZADOR CONICO, DIVISOR DE TRAFEGO NA COR LARANJA, 105 CM DE ALTURA, COM DUAS FAIXAS REFLETIVAS NA COR PRATA DE 10CM DE LARGURA, ALCA SUPERIOR COM FURO PARA FIXAÇÃO DE DISPOSITIVO LUMINOSO OU PASSAGEM DE CORDA PARA USO DE PECAS EM SEQUENCIA, COM SISTEMA DE CANALIZAÇÃO PARA ESCOAMENTO DA AGUA AFIM DE EVITAR O SEU DESLOCAMENTO EM DIAS CHUVOSOS, BASE OCTOGONAL, COM 4 LADOS DE 33 CM E 4 LADOS DE 8 CM, A DISTANCIA ENTRE O MAIOR LADO E SEU OPOSTO E DE 44 CM.
8	50	Unid.	024.001.0176- CAVALETE PLASTICO TIPO BARREIRA; DESMONTAVEL; COM DUAS HASTES QUE TRANSPASSAM A BASE; FAIXAS TRANSVERSAIS COM FITAS REFLETIVAS DE ALTA QUALIDADE; COM MEDIDAS APROXIMADAS: ALTURA DO CAVALETE MONTADO: 1 M; LARGURA DO CAVALETE MONTADO: 1 M; PESO APROXIMADO DO CAVALETE VAZIO COM 2 TRAVESSAS: 7KG; PESO APROXIMADO DO CONJUNTO COM AREIA OU AGUA: 32KG; COR PADRAO: LARANJA COM FITA REFLETIVA.

### 3. JUSTIFICATIVA PARA A CONTRATAÇÃO/AQUISIÇÃO

3.1. Justificamos a aquisição dos materiais, tendo em vista que é de extrema importância a correta sinalização das vias. Sinalizar a via pública é uma obrigação da Secretaria de Segurança, Trânsito e Mobilidade Urbana e,



atende ao previsto no Código de Trânsito Brasileiro e Manuais de Sinalização de Trânsito Volume I, II e III.

Os Dispositivos Auxiliares, previstos no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume VI, são elementos cuja função é proporcionar maior segurança ao usuário da via, alertando-o sobre situações de perigo, obras, serviços e eventos que possam comprometer a segurança viária.

Manter a via bem sinalizada e visível é garantia da manutenção da segurança tanto dos pedestres quanto dos condutores, principalmente nas tomadas de decisão dos motoristas, onde a sinalização deve garantir que as mensagens transmitidas de acordo com que os mesmos possam compreender corretamente a informação, com distância e tempo suficientes para responder as ações exigidas pelo sistema viário.

#### **4. RESULTADO A SEREM ALCANÇADOS**

4.1. Os Dispositivos Auxiliares devem obedecer ao previsto no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume VI. A implantação desses dispositivos deve ser alvo de estudos de engenharia de tráfego, de modo a se estabelecer a forma e o local em que as características desses dispositivos tenham seu aproveitamento otimizado padronização e visibilidade da sinalização viária para orientação de condutores e pedestres afim de minimizar riscos de sinistros.

#### **5. FONTE DE RECURSOS**

<b>FICHA 2025</b>	601
<b>UNIDADE ORÇAMENTÁRIA</b>	01.14.00
<b>UNIDADE EXECUTORA</b>	01.14.09
<b>FUNÇÃO / SUB FUNÇÃO</b>	04.125
<b>PROGRAMA</b>	0136
<b>AÇÃO</b>	2779
<b>CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA</b>	3.390.30.00
<b>DR – DESTINAÇÃO DE RECURSO</b>	01.410.0000



---

**6. GRAU DE PRIORIDADE**

- ( ) BAIXO  
( ) MÉDIO  
( X) ALTO – URGENTE

**7. LOCAL PARA ENTREGA DOS PRODUTOS, PRAZO E PREVISÃO DE ENTREGA**

7.1. A entrega deverá ser de forma **PARCELADA**, durante a vigência da(s) futura(s) Ata de Registro de Preços, **em até 10 (DEZ) DIAS CORRIDOS**, contados da confirmação do recebimento da Autorização de Fornecimento (Pedido de Compras/Nota de Empenho).

O local de entrega será no: Almoxarifado Central, localizado na Rua Aparício Alves Gonçalves, nº 80 – Vila Nova, Santa Isabel, de segunda à sexta-feira das 08h00 às 15h30, exceto nos feriados.

**8. BEM E/OU SERVIÇO COMUM**

- ( x) SIM ( ) NÃO

**9. BEM DE LUXO?**

- ( ) SIM ( x) NÃO

**10. ENCAMINHAMENTO**

10.1. Encaminhe-se à Secretaria de Segurança, Trânsito e Mobilidade Urbana para análise e deliberação sobre a pertinência da demanda e o prosseguimento da contratação.

**FERNANDO NUNES DE OLIVEIRA**

CMT DA GUARDA

(Assinado no original)



## **11. DECISÃO DA AUTORIDADE COMPETENTE**

- 1.** Aprovo a continuidade do procedimento destinado à contratação em tela, considerando sua aderência aos objetivos estratégicos desta Secretaria de Segurança, Trânsito e Mobilidade Urbana, bem como às necessidades da área requisitante.
- 2.** Encaminhe-se ao Departamento de Compras, Patrimônio e Arquivo para prosseguimento.

Santa Isabel, 15 de julho de 2025.

**DOMINGOS MARTINS DE OLIVEIRA**

**SECRETÁRIO DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA**

(Assinado no original)