

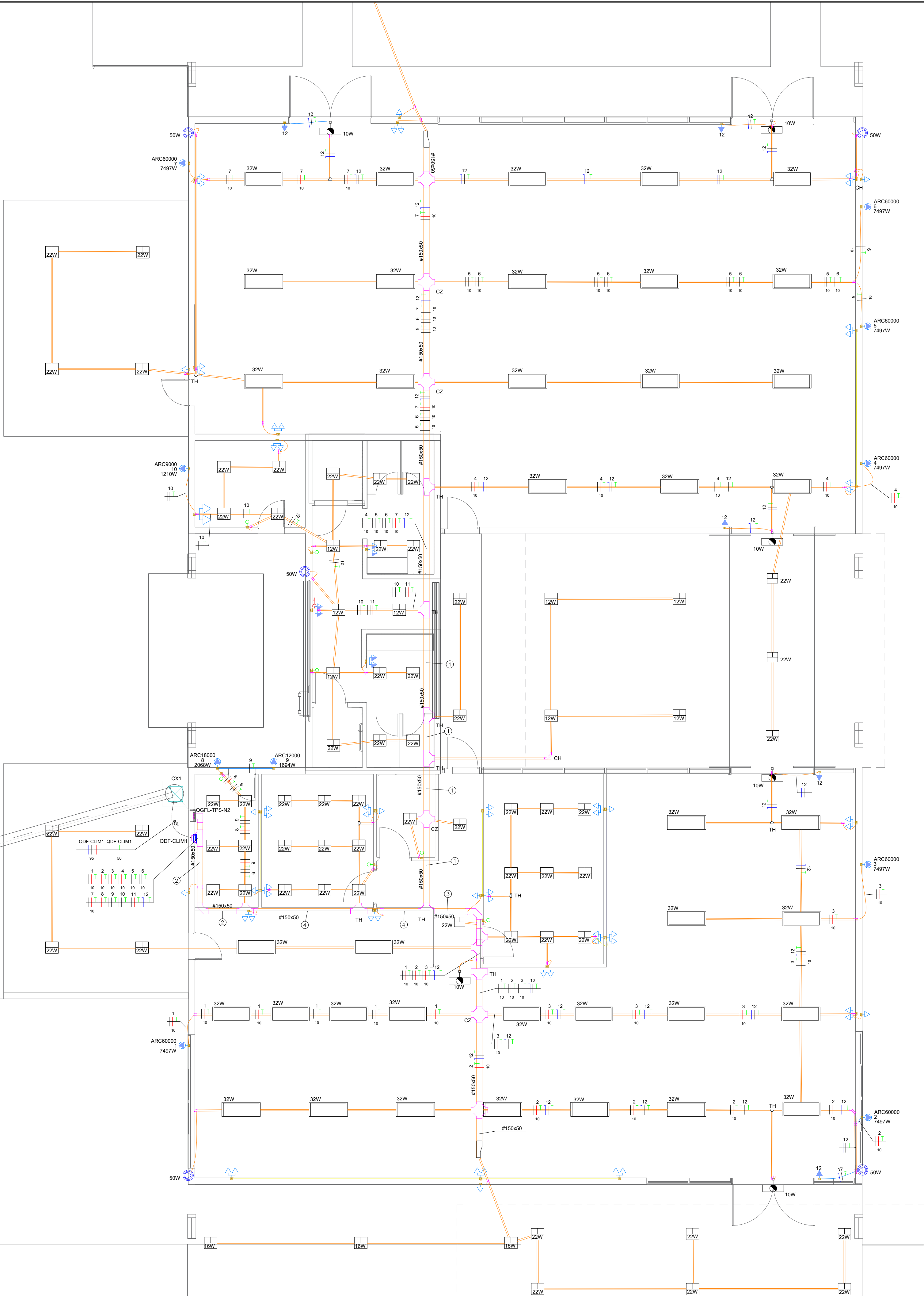


Robson L. Vaz

A implementação do sistema de refrigeração conforme proposto é viável com a infraestrutura elétrica atual. Não se faz necessária a substituição do transformador existente por um de maior potência para comportar a demanda adicional do sistema de refrigeração.

ROBSON LAYON VAZ
Engenheiro Eletricista
CREA MT038807 – RN: 1216137757

Legenda de fiação - Pavimento											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12



Legenda de condutos	
Elétrica	
	Teto
	Alta - 2,5m do Piso
	Baixa - 0,30m do Piso
	Piso
Legenda e Simbologia	
	2 Tomadas baixas a 0,30m do piso
	2 Tomadas médias a 1,20m do piso
	Bloco autônomo ilum. emergência na parede
	Caixa de Derivação
	Caixa de passagem 400x400x400 no piso
	Cotovelo reto 90°
	Cruzeta (X) 90°
	Curva horizontal 90°
	Interruptor simples 1 tecla - 1,20m do piso
	Luminária LED Pafion Potência Indicada
	Luminária LED 32W
	Quadro de distribuição
	Redução à direita
	Redução à esquerda
	Refletor de led
	Saída dupla para eletroduto
	Saída horizontal para eletroduto
	T horizontal 90°
	Tomada alta a 2,20m do piso
	Tomada baixa a 0,30m do piso
	Transição de Condutos entre pavimentos
Legenda das indicações	
ARC12000	Pontos de força - Uso específico - AC Condicionador de ar 12000BTU
ARC18000	Pontos de força - Uso específico - AC Condicionador de ar 18000BTU
ARC60000	Pontos de força - Uso específico - AC Condicionador de ar 60000BTU
ARC9000	Pontos de força - Uso específico - AC Condicionador de ar 9000BTU

NOTAS

O PROJETO FOI DESENVOLVIDO CONFORME ORIENTAÇÕES DA SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA. - NO MOMENTO DA LOCAÇÃO/IMPLANTAÇÃO DA OBRA, PODERÃO SER FEITOS AJUSTES A FIM DE DIRIMIR POSSÍVEIS INCOMPATIBILIDADES COM A ARQUITETURA EXISTENTE E COM A INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA IMPLANTADA DESDE QUE NÃO HAJA PREJUÍZOS AO DESEMPENHO TÉCNICO, FUNCIONAL E ESTRUTURAL DA EDIFICAÇÃO PROJETADA.

QUAISQUER ALTERAÇÕES DE PROJETO NO DECORRER DA OBRA SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO CLIENTE, BEM COMO DO RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DAS EDIFICAÇÕES.

QUANDO HOUVER ALTERAÇÕES, O PROPRIETÁRIO DEVERÁ CONTRATAR NO FINAL DA OBRA A REVISÃO DO PROJETO INCORPORANDO TODAS AS ADAPTAÇÕES FEITAS NAS EDIFICAÇÕES, PARA ESPELHAREM FIELMENTE O QUE FOI EFETIVAMENTE CONSTRUÍDO, OU SEJA, "AS BUILT".

INFRAESTRUTURA EXISTENTE, EXCETO EM PONTOS REFERENTES AO NOVO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO, COMO QUADRO E TRAÇADOS DE DUTOS QUE CHEGAM NO PONTOS DE ALIMENTAÇÃO DOS APARELHOS DE AR-CONDICIONADO E TOMADAS DAS CORTINAS DE AR.

OBSERVAÇÕES:

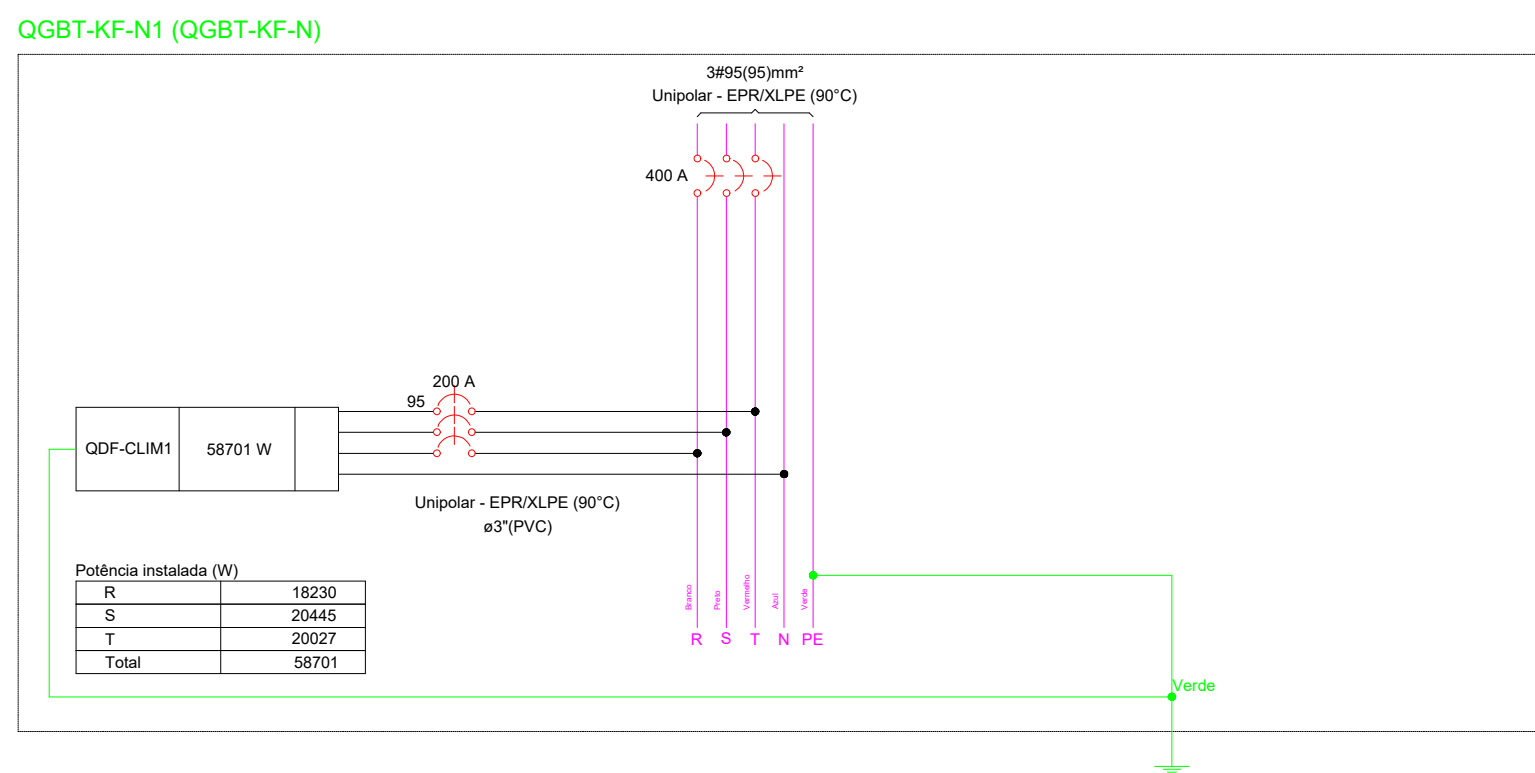
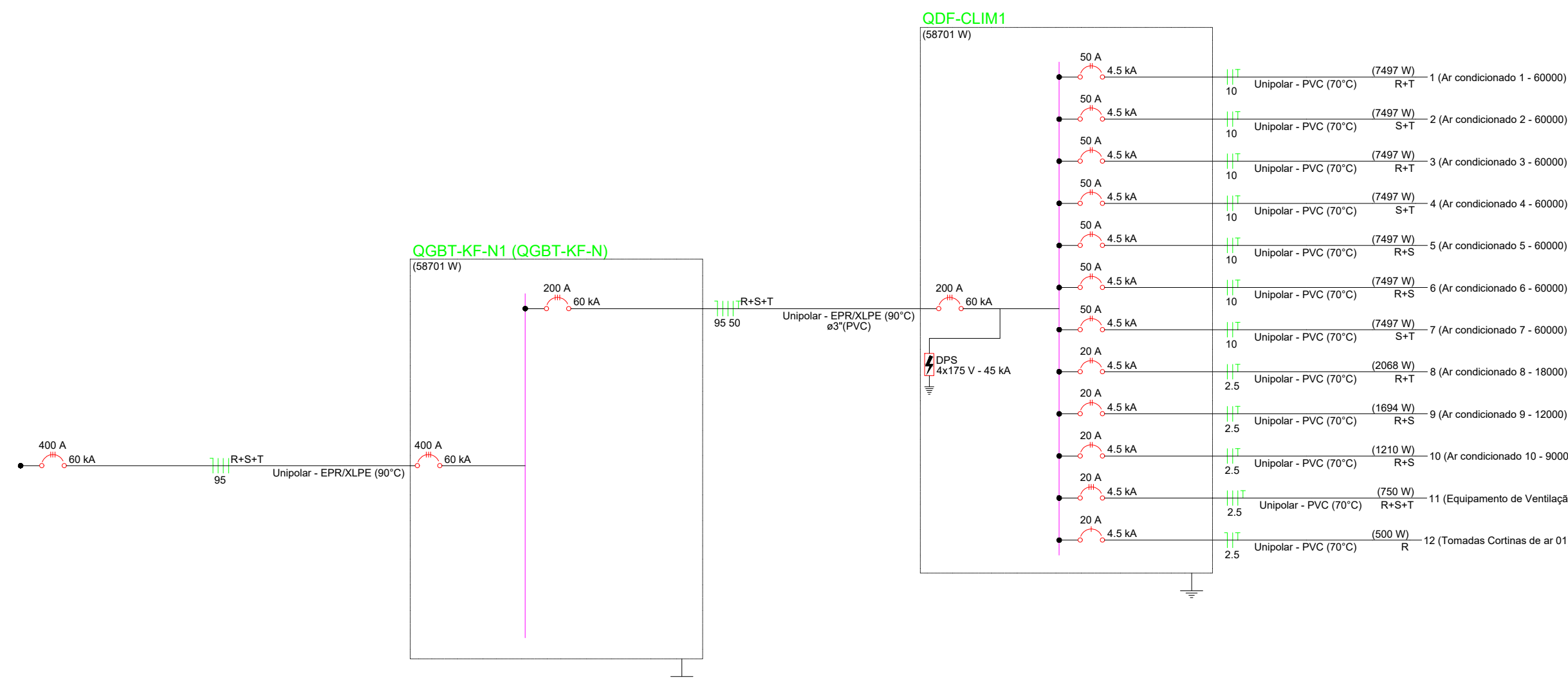
- NÃO UTILIZAR ESCALA SOBRE PAPEL;
- ELABORADO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO FORNECIDO.
- NÍVEIS EM METROS, MEDIDAS EM METROS.



PROJETO ELÉTRICO EXECUTIVO

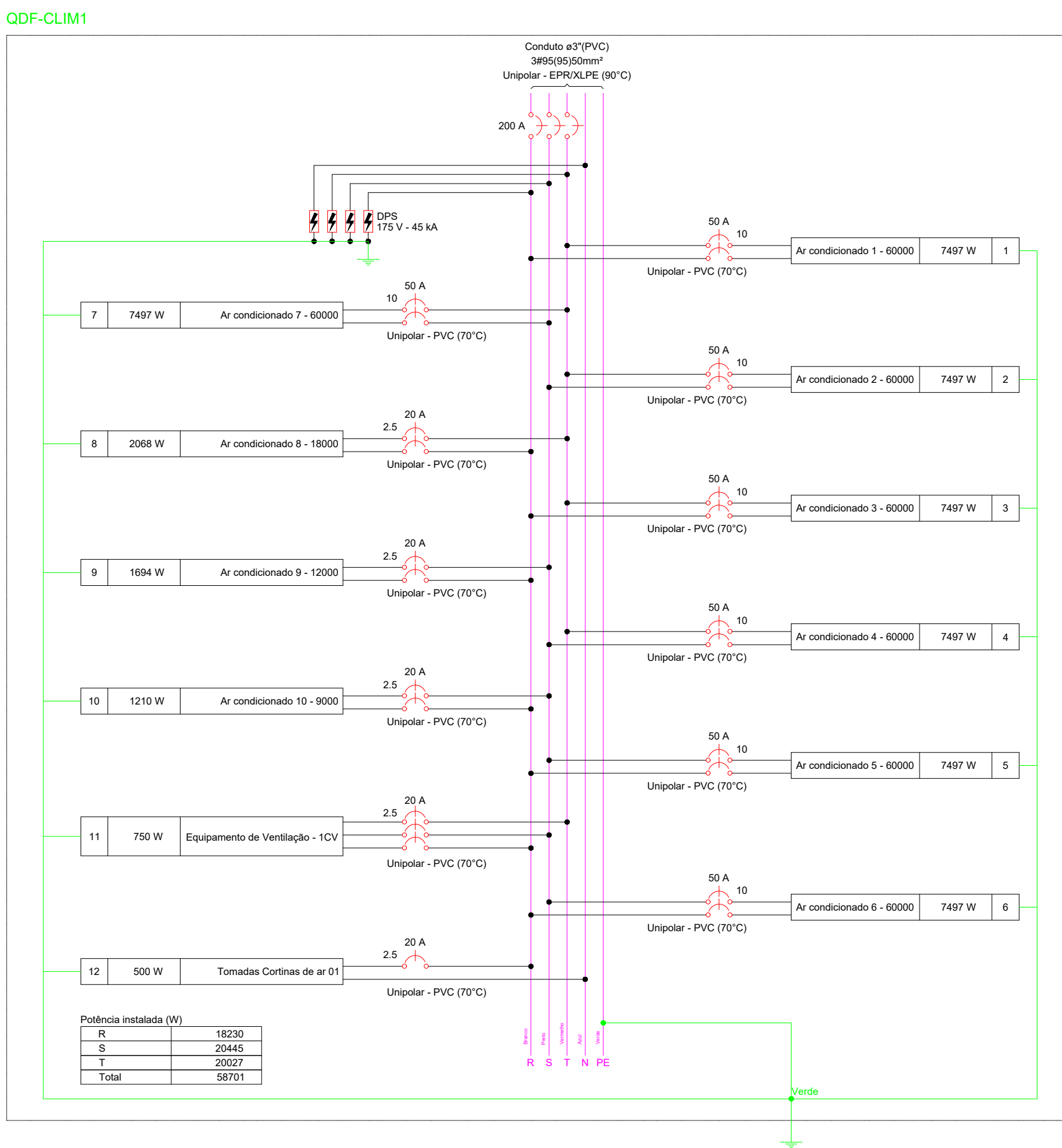
OBRA		REFORMA E IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO	
ENDEREÇO		AEROPORTO REGIONAL DE CÁCERES CCX, CARRAPATINHO, CÁCERES-MT.	
AUTOR DO PROJETO		PROJETISTAS	
CREA		ROBSON L. VAZ	
Robson Layon Vaz		ANDRÉ H. REIS	
Engenheiro Eletricista			
CREA-MT / 038807			
RESP. PI EXECUÇÃO			
CREA CAU			
ESCALA	INDICADA	ASSUNTO	FOLHA Nº
DATA	Novembro/2024	Projeto Executivo Climatização - Aeroporto CÁCERES-MT.	01
REVISÃO	01		/02

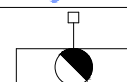
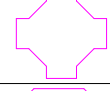
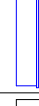
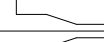
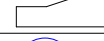
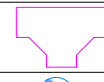
ESTATÍSTICAS			
% OCUPAÇÃO		COEF. APROVEIT.	
TERREO		NÃO SE APLICA	
NÃO SE APLICA		COORDENADAS GEOGRÁFICAS	
		16°22'27.56"S	
		57° 38'0.30"O	



Quadro de Cargas (QDF-CLIM) - Fissões																			
Circuito	Descrição	Esquema	Método	Tensão	Tornadas (W)				Pot. total	Pot. - R	Pot. - S	Pot. - T	FCT	FCA	IR	IP	Seção	IR (A)	Desj
					100	120	150	1604	2068	7497	3749	3749						50	160
1	Ar condicionado 1 - 60000	F+P+T	B1	220 V					7882	7497	R+T	3749					10	57,0	45
2	Ar condicionado 2 - 60000	F+P+T	B1	220 V					7882	7497	S+T	3749					10	57,0	45
3	Ar condicionado 3 - 60000	F+P+T	B1	220 V					7882	7497	R+T	3749					10	57,0	45
4	Ar condicionado 4 - 60000	F+P+T	B1	220 V					7882	7497	S+T	3749					10	57,0	45
5	Ar condicionado 5 - 60000	F+P+T	B1	220 V					7882	7497	R+S	3749					10	57,0	45
6	Ar condicionado 6 - 60000	F+P+T	B1	220 V					7882	7497	R+S	3749					10	57,0	45
7	Ar condicionado 7 - 60000	F+P+T	B2	220 V					7882	7497	S+T	3749					10	57,0	45
8	Ar condicionado 8 - 18000	F+P+T	B1	220 V					2177	2068	R+T	1034					2,5	24,0	19
9	Ar condicionado 9 - 10000	F+P+T	B1	220 V				1	1783	1604	R+S	847					2,5	24,0	19
10	Ar condicionado 10 - 9000	F+P+T	B2	220 V					1274	1210	R+S	605					2,5	24,0	19
11	Equipamento de Ventilação - 10 CV	S+T							1202	750	R+S+T	250					2,5	24,0	19
12	Tratamento Contínuo de ar de	F+P+T	B1	127 V					556	506	S	250					2,5	24,0	19
TOTAL					5	1	1	1	7	62232	58701	R+S	18230				20445	20027	

Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Uso Específico	62.23	100.00	62.23
		TOTAL	62.23



Legenda de condutos	
	Teto
	Alta - 2,5m do Piso
	Baixa - 0,30m do Piso
	Piso
Legenda e Simbologia	
	2 Tomadas baixas a 0,30m do piso
	2 Tomadas médias a 1,20m do piso
	Bloco autônomo ilum. emergência na parede
	Caixa de Derivação
	Caixa de passagem 400x400x400 no piso
	Cotovelo reto 90°
	Cruzeta (X) 90°
	Curva horizontal 90°
	Interruptor simples 1 tecla - 1,20m do piso
	Luminária LED Pafion Potência Indicada
	Luminária LED 32W
	Quadro de distribuição
	Redução à direita
	Redução à esquerda
	Refletor de led
	Saída dupla para eletroduto
	Saída horizontal para eletroduto
	T horizontal 90°
	Tomada alta a 2,20m do piso
	Tomada baixa a 0,30m do piso
	Transição de Condutos entre pavimentos
Legenda das indicações	
ARC12000	Pontos de força - Uso específico - AC Condicionador de ar 12000BTU
ARC18000	Pontos de força - Uso específico - AC Condicionador de ar 18000BTU
ARC60000	Pontos de força - Uso específico - AC Condicionador de ar 60000BTU
ARC9000	Pontos de força - Uso específico - AC Condicionador de ar 9000BTU

NOTAS

O PROJETO FOI DESENVOLVIDO CONFORME ORIENTAÇÕES DA SINTRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA. - NO MOMENTO DA LOCAÇÃO/IMPLANTAÇÃO DA OBRA, PODERÃO SER FEITOS AJUSTES A FIM DE DIRIMIR POSSÍVEIS INCOMPATIBILIDADES COM A ARQUITETURA EXISTENTE E COM A INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA IMPLANTADA DESDE QUE NÃO HAJA PREJUÍZOS AO DESEMPENHO TÉCNICO, FUNCIONAL E ESTRUTURAL DA EDIFICAÇÃO PROJETADA.

QUAISQUER ALTERAÇÕES DE PROJETO NO DECORRER DA OBRA SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO CLIENTE, BEM COMO DO RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DAS EDIFICAÇÕES.

QUANDO HOUVER ALTERAÇÕES, O PROPRIETÁRIO DEVERÁ CONTRATAR NO FINAL DA OBRA A REVISÃO DO PROJETO INCORPORANDO TODAS AS ADAPTAÇÕES FEITAS NAS EDIFICAÇÕES, PARA ESPELHAREM FIELMENTE O QUE FOI EFETIVAMENTE CONSTRUÍDO, OU SEJA, "AS BUILT".

INFRAESTRUTURA EXISTENTE, EXCETO EM PONTOS REFERENTES AO NOVO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO, COMO QUADRO E TRAÇADOS DE DUTOS QUE CHEGAM NOS PONTOS DE ALIMENTAÇÃO DOS APARELHOS DE ARE-CONDICIONADO E TOMADAS DAS CORTINAS DE AR.

OBSERVAÇÕES:

- NÃO UTILIZAR ESCALA SOBRE PAPEL;
- ELABORADO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO FORNECIDO
- NÍVEIS EM METROS, MEDIDAS EM METROS.



PROJETO ELÉTRICO EXECUTIVO

OBRA	
REFORMA E IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO	
ENDEREÇO	
AEROPORTO REGIONAL DE CÁCERES CCX, CARRAPATINHO, CÁCERES-MT.	
AUTOR DO PROJETO CREA	PROJETISTA ROBSON L. VAZ
Robson Layon Vaz 	ANDRÉ H. REIS
Engenheiro Eletricista CREA-MT / 038807	
RESP. P/ EXECUÇÃO CREA/ CAU	

ESCALA	ASSUNTO	FOLHA Nº
INDICADA	Projeto Executivo Climatização - Aeroporto CÁCERES-MT.	02
DATA	Diagramas Unifilar e Multifilar, Quadros de Cargas e Demanda	/02
REVISÃO	01	

ESTATÍSTICAS			
% OCUPAÇÃO		COEF. APROVEIT.	COORDENADAS GEOGRÁFICAS
TÉRREO	DEMAIS PAV.	NÃO SE APLICA	
NÃO SE APLICA	-		16°22'56"S 57° 38'0.30"O

SINFRA
SECRETARIA DO ESTADO
DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
ESTADO DE MATO GROSSO

**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA**

**Consórcio
Integração**

OBRA:	PROJETO EXECUTIVO DE CLIMATIZAÇÃO - AEROPORTO REGIONAL DE CÁCERES CCX - MT		
ENDEREÇO:	AEROPORTO REGIONAL DE CÁCERES, CARRAPATINHO, CÁCERES-MT		
ASSUNTO:	LISTA DE MATERIAS DE BAIXA TENSÃO		
ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANT. CONTRATO
1.0	SERVIÇOS DE BAIXA TENSÃO		
1.1	ELETRODUTO LEVE PVC FLEXÍVEL DN 3/4"	M	50,00
1.2	ELETRODUTO PEAD FLEXÍVEL DN 3"	M	10,00
1.3	CABO DE COBRE FLEXÍVEL ISOLADO, 95MM ² , ANTI-CHAMA 0,6/1 KV, PARA CIRCUITOS TERMINAIS PRETO	M	30,00
1.4	CABO DE COBRE FLEXÍVEL ISOLADO, 95MM ² , ANTI-CHAMA 0,6/1 KV, PARA CIRCUITOS TERMINAIS BRANCO	M	30,00
1.5	CABO DE COBRE FLEXÍVEL ISOLADO, 95MM ² , ANTI-CHAMA 0,6/1 KV, PARA CIRCUITOS TERMINAIS AZUL CLARO	M	30,00
1.6	CABO DE COBRE FLEXÍVEL ISOLADO, 95MM ² , ANTI-CHAMA 0,6/1 KV, PARA CIRCUITOS TERMINAIS VERMELHO	M	30,00
1.7	CABO DE COBRE FLEXÍVEL ISOLADO, 50MM ² , ANTI-CHAMA 0,6/1,0 KV, PARA CIRCUITOS TERMINAIS VERDE	M	30,00
1.8	CABO DE COBRE FLEXÍVEL ISOLADO, 10MM ² , ANTI-CHAMA 450/750 V, PARA CIRCUITOS TERMINAIS PRETO	M	210,00
1.9	CABO DE COBRE FLEXÍVEL ISOLADO, 10MM ² , ANTI-CHAMA 450/750 V, PARA CIRCUITOS TERMINAIS BRANCO	M	160,00
1.10	CABO DE COBRE FLEXÍVEL ISOLADO, 10MM ² , ANTI-CHAMA 450/750 V, PARA CIRCUITOS TERMINAIS VERMELHO	M	180,00
1.11	CABO DE COBRE FLEXÍVEL ISOLADO, 10MM ² , ANTI-CHAMA 450/750 V, PARA CIRCUITOS TERMINAIS VERDE E AMARELO	M	280,00
1.12	CABO DE COBRE FLEXÍVEL ISOLADO, 2,5MM ² , ANTI-CHAMA 450/750 V, PARA CIRCUITOS TERMINAIS AZUL CLARO	M	120,00
1.13	CABO DE COBRE FLEXÍVEL ISOLADO, 2,5MM ² , ANTI-CHAMA 450/750 V, PARA CIRCUITOS TERMINAIS BRANCO	M	200,00
1.14	CABO DE COBRE FLEXÍVEL ISOLADO, 2,5MM ² , ANTI-CHAMA 450/750 V, PARA CIRCUITOS TERMINAIS PRETO	M	80,00
1.15	CABO DE COBRE FLEXÍVEL ISOLADO, 2,5MM ² , ANTI-CHAMA 450/750 V, PARA CIRCUITOS TERMINAIS VERMELHO	M	50,00
1.16	CABO DE COBRE FLEXÍVEL ISOLADO, 2,5MM ² , ANTI-CHAMA 450/750 V, PARA CIRCUITOS TERMINAIS VERDE E AMARELO	M	200,00
1.17	DISJUNTOR TRIPOLAR TIPO DIN, CORRENTE NOMINAL DE 20 A - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UND	1,00
1.18	DISJUNTOR UNIPOLAR TIPO DIN, CORRENTE NOMINAL DE 20 A - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UND	1,00
1.19	DISJUNTOR BIPOLAR TIPO DIN, CORRENTE NOMINAL DE 20 A - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UND	3,00
1.20	DISJUNTOR BIPOLAR TIPO DIN, CORRENTE NOMINAL DE 50 A - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UND	7,00
1.21	DISJUNTOR TIPOLAR TIPO DIN, CORRENTE NOMINAL DE 200 A - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UND	2,00
1.22	DISPOSITIVO DE PROTEÇÃO CONTRA SURTO - CLASSE II 175 V 45 KA	UND	4,00
1.23	PLACA 2X4" - PLACA COM FURO	UND	11,00
1.24	TOMADA HEXAGONAL 2P+T 10A	UND	6,00
1.25	CAIXA PVC 4X2"	UND	17,00
1.26	PERFILADO PERFURADO 38MM	M	6,00
1.27	SAÍDA HORIZONTAL PARA ELETRODUTO EM PERFILADO PERFURADO 38MM	UND	10,00
1.28	ELETROCALHA PERFURADA 150X50MM	M	3,00
1.29	TAMPA PARA ELETROCALHA PERFURADA 150X50MM	M	3,00
1.30	T HORIZONTAL PARA ELETROCALHA PERFURADA 150X50MM	UND	

Robson L. 363



Consórcio
Integração

OBRA:	PROJETO EXECUTIVO DE CLIMATIZAÇÃO - AEROPORTO REGIONAL DE CÁCERES CCX - MT		
ENDEREÇO:	AEROPORTO REGIONAL DE CÁCERES, CARRAPATINHO , CÁCERES-MT		
ASSUNTO:	LISTA DE MATERIAS DE BAIXA TENSÃO		
ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANT. CONTRATO
1.31	CURVA DE INVERSÃO PARA ELETROCALHA PERFURADA 150X50MM	UND	1,00
1.32	FITA ISOLANTE ADESIVA ANTICHAMA, EM ROLO DE 19MMX20M	UND	5,00
1.33	QUADRO DE PROTEÇÃO EM AÇO GALVANIZADO- SOBREPOR IP 54	UND	1,00

[illegible]

Robison L. Vaz