

SINFRA
SECRETARIA DO ESTADO
DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
ESTADO DE MATO GROSSO



Volume 4 - Memória Justificativa de Orçamento

Elaboração de anteprojeto de engenharia visando à construção de um túnel único e seus respectivos acessos, na MT: Rodovia MT-020/MT-251, no trecho compreendido entre a entrada da MT-351 (fim da duplicação) e a divisa entre os municípios de Cuiabá e Chapada dos Guimarães, no Estado de Mato Grosso.

Novembro/2025

HASH: 6a1914424285d61caac048377d184ba8d61b9ecb38dp5e8e1d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQQ-MY8X-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202599353A





VOLUME 4 - MEMÓRIA JUSTIFICATIVA DE ORÇAMENTO

Sumário

1. APRESENTAÇÃO	3
2. MAPA DE SITUAÇÃO	4
3. METODOLOGIA	5
4. RESUMO DO ORÇAMENTO	6
5. RESUMO DO ORÇAMENTO – CURVA ABC	7
6. CRONOGRAMA E QUADRO DE METAS	8
7. CANTEIRO DE OBRAS	9
8. MOBILIZAÇÃO	10
9. QUADRO DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE	11
10. BDI	12
11. MATRIZ DE RISCO	14
12. TERMO DE ENCERRAMENTO	15

HASH: 6a1914424285d61caac048377d184ba8d61b9ecb38db5e8e1d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQ-MY8-X-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.



Volume 4 – Memória Justificativa de
Orçamento

Anteprojeto de Engenharia na MT-
020/MT-251 – km 48,46



Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 06/11/2025 às 11:23:08.
Documento Nº: 31925741-5903 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=31925741-5903>



SINFRACAP202599353A



VOLUME 4 - MEMÓRIA JUSTIFICATIVA DE ORÇAMENTO

1. APRESENTAÇÃO

O Consórcio Via MT apresenta o Volume 4 – Elaboração de anteprojeto de engenharia visando à construção de um túnel único e seus respectivos acessos, na MT: Rodovia MT-020/MT-251, no trecho compreendido entre a entrada da MT-351 (fim da duplicação) e a divisa entre os municípios de Cuiabá e Chapada dos Guimarães, no Estado de Mato Grosso, em atendimento ao contrato assinado com a SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SINFRA no Estado de Mato Grosso.

O presente documento contém a descrição sucinta dos estudos e projetos elaborados, com a indicação da metodologia adotada, os elementos básicos utilizados e os resultados obtidos, os quadros de quantidades e memórias de cálculo pertinentes. O projeto do trecho é composto pelos seguintes volumes:

- Volume 1 – Relatório do Projeto e Documentos para Concorrências – formato A4;
- Volume 2 – Projeto de Engenharia– formato A3;
- Volume 4 – Orçamentos – formato A4.

HASH: 6a1914424285d61caac048377d184ba8d61b9ecb38db5e8e1d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQQ-MYBX-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.



Volume 4 – Memória Justificativa de
Orçamento

3

Anteprojeto de Engenharia na MT-
020/MT-251 – km 48,46

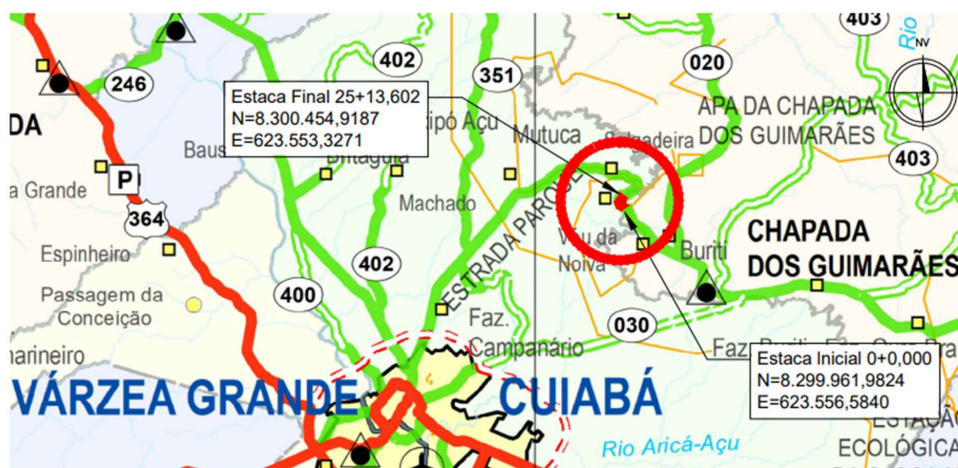
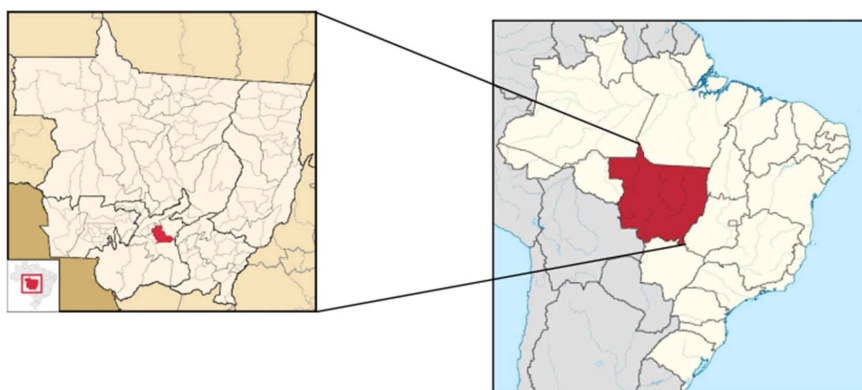


SINFRACAP202599353A



VOLUME 4 - MEMÓRIA JUSTIFICATIVA DE ORÇAMENTO

2. MAPA DE SITUAÇÃO



HASH: 6a1914424285d61caac048377d184ba8d61b9ecb38bd5e8e1d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQQ-MY8X-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.





VOLUME 4 - MEMÓRIA JUSTIFICATIVA DE ORÇAMENTO

3. METODOLOGIA

- Base de referência: Mato Grosso – abril/**2025**;
- Custos de Referência com predominância: Preços dos itens do **NOVO SICRO (predominância) e SINAPI**.
- Está sendo apresentado neste orçamento apenas a condição mais vantajosa, sendo esta opção **não desonerado**;
- A estrutura do orçamento, as composições de BDI (Benefícios e Despesas Indiretas) e a forma de apresentar os custos seguem as diretrizes do sistema SICRO.
- Nas composições dos preços unitários dos serviços, foram estimados e parametrizados os custos com transporte dos diversos insumos da fonte fornecedora até o canteiro de obras e deste até os locais de aplicação (preço comercial SICRO);
- **Binômio de Materiais**: Não foi realizado o binômio de Materiais da Curva A de insumos, nem os materiais de origem betuminosa em função da agilidade do processo público e do processo de Licitação ser do tipo Contratação Integrada, partindo de um anteprojeto. Assim sendo, essa atitude se norteia nos princípios constitucionais dispostos no Artigo 37, em especial os da **eficiência** e da **economicidade**, nesse contexto, a agilidade dos processos licitatórios não se configura como um mero benefício, mas como uma exigência para a entrega célere e eficaz de bens e serviços à sociedade. A rigidez procedimental, quando desnecessária, pode contrariar esses preceitos, resultando atrasos e em prejuízos ao interesse público.
- O preço com **instalação do canteiro** de obras foi considerado provisório em containers e com base nas referências de preços NOVO SICRO-MT e em consonância com Instrução Normativa da SINFRA Nº 01/2025/SAOR/GS/SINFRA;
- Os preços de **Administração Local** foram estimados seguindo as orientações do TCU e SICRO.
- Foram considerados custos com **Mobilizações** em conformidade com a metodologia do NOVO SICRO.
- Transporte de Materiais: Foi atribuído o transporte dos materiais para as duas frentes de trabalho (contorno a ponte interditada)

HASH: 6a191424285d61caac048377d184ba8d61b9ecb38db5e8e1d96e1a35e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQQ-MY8X-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202599353A



VOLUME 4 - MEMÓRIA JUSTIFICATIVA DE ORÇAMENTO

4. RESUMO DO ORÇAMENTO

O resumo do orçamento constitui uma ferramenta estratégica de planejamento financeiro, caracterizada pela consolidação das projeções de receitas e despesas de um empreendimento, com base em dados agregados por etapas da obra. Sua estrutura simplificada visa fornecer uma visão global e objetiva dos custos envolvidos, facilitando a análise do desempenho financeiro frente às metas estabelecidas.

Obra Elaboração de anteprojeto de engenharia visando à construção de um túnel único e seus respectivos acessos, na MT: Rodovia MT-020/MT-251, no trecho compreendido entre a entrada da MT-351 (fim da duplicação) e a divisa entre os municípios de Cuiabá e Chapada dos Guimarães, no Estado de Mato Grosso.		Bancos: SINAPI - 04/2025 - 27,53% Mato Grosso SICRO3 - 04/2025 - Mato Grosso	B.D.I. 27,53%	B.D.I. Dif 15,00%	Encargos Sociais: Não Desonerado	Prazo: 420 Dias
Planilha Orçamentária Resumida						
Item	Descrição	Total	Peso (%)			
1	PROJETO EXECUTIVO	R\$ 1.977.043,28	3,76 %			
2	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 2.273.452,29	4,32 %			
3	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	R\$ 3.761.726,76	7,15 %			
4	TÚNEL - CORPO	R\$ 26.067.078,06	49,54 %			
5	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 2.423.902,26	4,61 %			
6	DRENAGEM	R\$ 761.528,03	1,45 %			
7	SINALIZAÇÃO	R\$ 1.556.715,05	2,96 %			
8	RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	R\$ 690.051,03	1,31 %			
9	SISTEMAS E AUTOMAÇÃO DO TÚNEL	R\$ 6.523.368,39	12,40 %			
10	MONITORAMENTO AMBIENTAL	R\$ 2.573.472,16	4,89 %			
11	TRANSPORTES DE INSUMOS	R\$ 3.918.319,42	7,43 %			
12	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	R\$ 101.469,42	0,19 %			

Total sem BDI	R\$	41.288.844,31
Total do BDI	R\$	11.327.749,73
Total Geral	R\$	52.628.126,15
RISCO 4,2%	R\$	54.838.507,45

HASH: 6a191424285d61caac049377d184ba8d61b9ecb38db5e8e1d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQQ-MY8X-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.





VOLUME 4 - MEMÓRIA JUSTIFICATIVA DE ORÇAMENTO

5. RESUMO DO ORÇAMENTO – CURVA ABC

Obra	Bancos:	B.D.I.	B.D.I. Dif	Encargos Sociais:	Prazo:
Elaboração de anteprojeto de engenharia visando à construção de um túnel único e seus respectivos acessos, na MT: Rodovia MT-020/MT-251, no trecho compreendido entre a entrada da MT-351 (fim da duplicação) e a divisa entre os municípios de Cuiabá e Chapada dos Guimarães, no Estado de Mato Grosso.	SINAPI - 04/2025 - Mato Grosso SICRO3 - 04/2025 - Mato Grosso	27,53%	15,00%	Não Desonerado	420 Dias

Planilha Orçamentária Resumida			
Item	Descrição	Total	Peso (%)
4	TÚNEL - CORPO	R\$ 26.067.078,06	49,54 %
9	SISTEMAS E AUTOMAÇÃO DO TÚNEL	R\$ 6.523.368,39	12,40 %
11	TRANSPORTES DE INSUMOS	R\$ 3.918.319,42	7,43 %
3	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	R\$ 3.761.726,76	7,15 %
10	MONITORAMENTO AMBIENTAL	R\$ 2.573.472,16	4,89 %
5	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 2.423.902,26	4,61 %
2	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 2.273.452,29	4,32 %
1	PROJETO EXECUTIVO	R\$ 1.977.043,28	3,76 %
7	SINALIZAÇÃO	R\$ 1.556.715,05	2,96 %
6	DRENAGEM	R\$ 761.528,03	1,45 %
8	RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	R\$ 690.051,03	1,31 %
12	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	R\$ 101.469,42	0,19 %

Total sem BDI	R\$	41.288.844,31
Total do BDI	R\$	11.327.749,73
Total Geral	R\$	52.628.126,15
RISCO 4.2%	R\$	54.838.507,45

HASH: 6a1914424285d61caac048377d184ba8d61b9ecb38db5e8e1d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQ-MYB-X-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.





VOLUME 4 - MEMÓRIA JUSTIFICATIVA DE ORÇAMENTO

6. CRONOGRAMA E QUADRO DE METAS

Em conformidade com as informações técnicas consolidadas neste Anteprojeto, apresenta-se a seguir o Cronograma Físico-Financeiro referencial para a execução da obra, elaborado como propositura da equipe de consultoria.

Ressalta-se o caráter dinâmico de qualquer cronograma de obra. Especificamente para este projeto, licitado sob o regime de Contratação Integrada, o Quadro de Metas apresentado nesta fase (Anteprojeto) constitui o instrumento preliminar de planejamento exigido pela legislação.

Dada a natureza da Contratação Integrada, a Administração Pública exigirá que o Plano de Trabalho e o Projeto Executivo, a serem desenvolvidos integralmente pela futura Contratada, contenham o Cronograma Físico-Financeiro e o Quadro de Metas detalhados e definitivos.

Estes novos documentos, que deverão ser submetidos à aprovação da Fiscalização, constituirão os instrumentos vinculantes para o efetivo monitoramento, medição e aferição de desempenho, devendo estar estritamente alinhados à Matriz de Alocação de Riscos do contrato e às cláusulas de pagamento.

Portanto, o Quadro de Metas inicial serve como parâmetro referencial para a licitação, sendo que a exequibilidade e a responsabilidade pelo cumprimento dos prazos serão formalmente assumidas pela Contratada quando da apresentação do seu planejamento executivo detalhado.

De um modo geral, as obras deverão seguir o seguinte esquema referencial:

HASH: 6a1914424285d61caac048377d184ba8d61b9ecb38db5e8e1d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQ-QQ-MYB-X-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.



Volume 4 – Memória Justificativa de
Orçamento

8

Anteprojeto de Engenharia na MT-
020/MT-251 – km 48,46



SINFRACAP202599353A

Obra
Elaboração de anteprojeto de engenharia visando à construção de um túnel único e seus respectivos acessos, na MT: Rodovia MT-020/MT-251, no trecho compreendido entre a entrada da MT-351 (fim da duplicação) e a divisa entre os municípios de Cuiabá e Chapada dos Guimarães, no Estado de Mato Grosso.(R6)

Cronograma Físico e Financeiro																
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS	390 DIAS	420 DIAS
1	PROJETO EXECUTIVO	100,00% 1.977.043,28	50,00% 988.521,64	50,00% 988.521,64												
2	SERVIÇOS PRELIMINARES	100,00% 2.273.452,29		100,00% 2.273.452,29												
3	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	100,00% 3.761.726,76			4,00% 150.469,07	5,00% 188.086,34	7,00% 263.320,87	9,00% 338.555,41	10,00% 376.172,68	11,00% 413.789,94	7,00% 263.320,87	6,00% 225.703,61	5,00% 188.086,34	10,00% 376.172,68	14,00% 526.641,75	12,00% 451.407,21
4	TÚNEL - CORPO	100,00% 26.067.078,06			6,00% 1.564.024,68	7,00% 1.824.695,46	8,00% 2.085.366,24	10,00% 2.606.707,81	10,00% 2.606.707,81	10,00% 2.606.707,81	10,00% 2.606.707,81	10,00% 2.606.707,81	10,00% 2.606.707,81	7,00% 1.824.695,46	6,00% 1.564.024,68	6,00% 1.564.024,68
5	PAVIMENTAÇÃO	100,00% 2.423.902,26												25,00% 605.975,57	25,00% 1.211.951,13	25,00% 605.975,57
6	DRENAGEM	100,00% 761.528,03												25,00% 190.382,01	25,00% 380.764,02	25,00% 190.382,01
7	SINALIZAÇÃO	100,00% 1.556.715,05												50,00% 778.357,53	50,00% 778.357,53	50,00% 778.357,53
8	RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	100,00% 690.051,03												50,00% 345.025,52	50,00% 345.025,52	50,00% 345.025,52
9	SISTEMAS E AUTOMAÇÃO DO TÚNEL	100,00% 6.523.368,39												30,00% 1.957.010,52	40,00% 2.609.347,36	30,00% 1.957.010,52
10	MONITORAMENTO AMBIENTAL	100,00% 2.573.472,16	6,00% 154.408,33	6,00% 154.408,33	6,00% 154.408,33	6,00% 154.408,33	6,00% 154.408,33	6,00% 154.408,33	12,00% 308.816,66	16,00% 411.755,55	6,00% 154.408,33	6,00% 154.408,33	6,00% 154.408,33	6,00% 154.408,33	6,00% 154.408,33	6,00% 154.408,33
11	TRANSPORTES DE INSUMOS (2 FRENTES)	100,00% 3.918.319,42			4,00% 156.732,78	5,00% 195.915,97	6,00% 235.099,17	8,00% 313.465,55	9,00% 352.648,75	10,00% 391.831,94	9,00% 352.648,75	8,00% 313.465,55	6,00% 235.099,17	6,00% 313.465,55	8,00% 587.747,91	15,00% 470.198,33
12	MOBILIZAÇÃO	100,00% 101.469,42	50,00% 50.734,71													50,00% 50.734,71
Porcentagem			2,27%	6,49%	3,85%	4,49%	5,20%	6,49%	6,92%	7,27%	6,42%	6,27%	6,05%	10,30%	15,50%	12,48%
Custo			R\$ 1.193.664,67	R\$ 3.416.382,25	R\$ 2.025.634,86	R\$ 2.363.106,10	R\$ 2.738.194,61	R\$ 3.413.137,09	R\$ 3.644.345,88	R\$ 3.824.085,23	R\$ 3.377.085,75	R\$ 3.300.285,29	R\$ 3.184.301,63	R\$ 5.422.110,11	R\$ 8.158.268,21	R\$ 6.567.524,39
Porcentagem Acumulado			2,27%	8,76%	12,61%	17,10%	22,30%	28,79%	35,71%	42,98%	49,39%	55,67%	61,72%	72,02%	87,52%	100,00%
Custo Acumulado			R\$ 1.193.664,67	R\$ 4.610.046,92	R\$ 6.635.681,78	R\$ 8.998.787,88	R\$ 11.736.982,49	R\$ 15.150.119,58	R\$ 18.794.465,46	R\$ 22.618.550,69	R\$ 25.995.636,44	R\$ 29.295.921,73	R\$ 32.480.223,36	R\$ 37.902.333,47	R\$ 46.060.601,68	R\$ 52.628.126,15
RISCO 4,2% (ACUMULADO)			R\$ 1.243.798,59	R\$ 4.803.668,89	R\$ 6.914.380,41	R\$ 9.376.736,97	R\$ 12.229.935,75	R\$ 15.786.424,60	R\$ 19.583.833,01	R\$ 23.568.529,82	R\$ 27.087.453,17	R\$ 30.526.350,44	R\$ 33.844.392,74	R\$ 39.494.231,48	R\$ 47.995.146,95	R\$ 54.838.507,45

HASH: 6a19142c285d513ac040837103ba9a6196c133060505a1996c1a39c5903c Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/flowbee-public/validar/fsc2c-qcqq-mtbc-uley>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025 - Jurado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.



 SINFRA SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  GOVERNO DO MATO GROSSO ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO PLANILHA ORÇAMENTÁRIA SINTÉTICA					
OBJETO	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA CONSTRUÇÃO DE POSTO DE FISCALIZAÇÃO E POLÍCIAMENTO DE TRÂNSITO			BDI SERVIÇOS: 27,53%	
RODOVIA	MT-020/MT-251			BDI AQUISIÇÃO MAT. BET.: 15,00%	
TRECHO:	ENTR. MT-351(A) (FIM DUPLICAÇÃO) - DIV. CUIABÁ/CHAPADA DOS GUIMARÃES			BDI DETALHAMENTO DE PROJ.:	
SUBTRECHO:				TABELA REFERÊNCIA:	
EXTENSÃO TOTAL:	0,513				
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANT.	CUSTO UNITÁRIO (SEM BDI) (R\$)	TOTAL (R\$)
1.0		PROJETO EXECUTIVO	1,000	R\$ 2.060.079,10	R\$ 2.060.079,10
2.0		SERVIÇOS PRELIMINARES	1,000	R\$ 2.474.668,42	R\$ 2.474.668,42
3		ADMINISTRAÇÃO LOCAL	1,000	R\$ 3.919.719,28	R\$ 3.919.719,28
4		TÚNEL - CORPO	1,000	R\$ 27.161.895,34	R\$ 27.161.895,34
5		PAVIMENTAÇÃO	1,000	R\$ 2.525.706,15	R\$ 2.525.706,15
6		DRENAGEM	1,000	R\$ 793.512,21	R\$ 793.512,21
7		SINALIZAÇÃO	1,000	R\$ 1.622.097,08	R\$ 1.622.097,08
8		RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	1,000	R\$ 719.033,17	R\$ 719.033,17
9		SISTEMAS E AUTOMAÇÃO DO TÚNEL	1,000	R\$ 6.797.349,86	R\$ 6.797.349,86
9		MONITORAMENTO AMBIENTAL	1,000	R\$ 2.681.557,99	R\$ 2.681.557,99
11		TRANSPORTES DE INSUMOS (2 FRENTES)	1,000	R\$ 4.082.888,84	R\$ 4.082.888,84
				TOTAL GERAL	R\$ 54.838.507,45

HASH: 6a1914424285d61caac048377d184ba8d61b9ecb38db5e8e1d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.sspag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QCQQ-MYX-XULBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202599353A



SINFRA GOVERNO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA PLANO DE METAS									
OBJETO	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA CONSTRUÇÃO DE POSTO DE FISCALIZAÇÃO E POLICIAMENTO DE TRÂNSITO								
RODOVIA	MT-020/MT-251								
TRECHO:	ENTR. MT-351(A) (FIM DUPLICAÇÃO) - DIV. CUIABÁ/CHAPADA DOS GUIMARÃES								
SUBTRECHO:									
EXTENSÃO TOTAL:	0,513	VALOR DO ORÇAMENTO			R\$	54.838.507,45			
ITEM	META DE RESULTADO	CRITÉRIO DE ACEITAÇÃO	ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO (Nº 01/2023)	UNIDADE DE MEDIÇÃO	QUANT.	PREÇO UNITÁRIO C/BDI	VALOR TOTAL R\$	% NO ORÇAMENTO	
I. ELABORAÇÃO E APROVAÇÃO DOS PROJETOS EXECUTIVOS							R\$ 2.060.079,07	3,76%	
1	PROJETO EXECUTIVO					R\$ 2.060.079,07		3,76%	
1.1	Apresentação e aprovação do Relatório Final do Projeto Executivo - 1ª Entrega	Entrega do Volume 1: Relatório do Projeto e Documentos para Concórdia, elaborado em conformidade com as diretrizes do DNT aceitos e aprovados pela fiscalização	CONSULTORIA (SUPERVISÃO E PROJETOS)	cj	1	R\$ 294.297,01	R\$ 294.297,01	0,537%	
1.2	Apresentação e aprovação do Relatório Final do Projeto Executivo - 2ª Entrega	Entrega do Volume 2: Projeto de Execução, elaborado em conformidade com as diretrizes do DNT aceitos e aprovados pela fiscalização	CONSULTORIA (SUPERVISÃO E PROJETOS)	cj	1	R\$ 294.297,01	R\$ 294.297,01	0,537%	
1.3	Apresentação e aprovação do Relatório Final do Projeto Executivo - 3ª Entrega	Entrega do Volume 3: Projeto de Execução, elaborado em conformidade com as diretrizes do DNT aceitos e aprovados pela fiscalização	CONSULTORIA (SUPERVISÃO E PROJETOS)	cj	1	R\$ 294.297,01	R\$ 294.297,01	0,537%	
1.4	Apresentação e aprovação do Relatório Final do Projeto Executivo - 4ª Entrega	Entrega do Volume 3A: Projeto de Execução, elaborado em conformidade com as diretrizes do DNT aceitos e aprovados pela fiscalização	CONSULTORIA (SUPERVISÃO E PROJETOS)	cj	1	R\$ 294.297,01	R\$ 294.297,01	0,537%	
1.5	Apresentação e aprovação do Relatório Final do Projeto Executivo - 5ª Entrega	Entrega do Volume 3B: Projeto de Execução, elaborado em conformidade com as diretrizes do DNT aceitos e aprovados pela fiscalização	CONSULTORIA (SUPERVISÃO E PROJETOS)	cj	1	R\$ 294.297,01	R\$ 294.297,01	0,537%	
1.6	Apresentação e aprovação do Relatório Final do Projeto Executivo - 6ª Entrega	Entrega do Volume 3C: Projeto de Execução, elaborado em conformidade com as diretrizes do DNT aceitos e aprovados pela fiscalização	CONSULTORIA (SUPERVISÃO E PROJETOS)	cj	1	R\$ 294.297,01	R\$ 294.297,01	0,537%	
1.7	Apresentação e aprovação do Relatório Final do Projeto Executivo - 7ª Entrega	Entrega do Volume 4: Projeto de Execução, elaborado em conformidade com as diretrizes do DNT aceitos e aprovados pela fiscalização	CONSULTORIA (SUPERVISÃO E PROJETOS)	cj	1	R\$ 294.297,01	R\$ 294.297,01	0,537%	
II. EXECUÇÃO FÍSICA DAS OBRAS							#REF!	#REF!	
2	PLACA DE OBRA					R\$ 247.466,84		0,45%	
2.1	INSTALAÇÃO DAS PLACAS DE OBRAS	Placas instaladas conforme manual do DNT, com retrometividade mínima conforme norma ABNT NBR 14644 e aprovação da fiscalização	SINALIZAÇÃO VERTICAL	Segmento	1	R\$ 247.466,84	R\$ 247.466,84	0,451%	
3	MOBILIZAÇÃO					R\$ 494.933,68		0,90%	
3.1	MOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E EQUIPAMENTOS PESADOS E RODANTES	Pessoal presente na obra, com emissão de ARTs dos responsáveis. Equipamentos operacionais instalados no local	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	un	1	R\$ 247.466,84	R\$ 247.466,84	0,451%	
3.2	DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL DE EQUIPAMENTOS PESADOS E RODANTES	Remoção completa de estruturas temporárias e limpeza do local	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	un	1	R\$ 247.466,84	R\$ 247.466,84	0,451%	
4	CANTEIRO DE OBRAS					R\$ 1.484.801,04		2,71%	
4.1	INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTEIRO DE OBRAS, COM ÁREA DE ESCRITÓRIO E SEÇÃO TÉCNICA E ALMOXARIFADO	Estrutura completa, segura, sinalizada, com acessibilidade, instalações elétricas e hidráulicas regulares, atendendo normas trabalhistas e ambientais, conforme layout aprovado por órgão ambiental competente. Contempla ainda a instalação da placa de obra	INCC	un	1	R\$ 247.466,84	R\$ 247.466,84	0,451%	
4.2	INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTEIRO DE OBRAS, COM ÁREA DE REFETÓRIO E COZINHA, BANHEIROS E VESTIÁRIO	Estrutura completa, segura, sinalizada, com acessibilidade, instalações elétricas e hidráulicas regulares, atendendo normas trabalhistas e ambientais, conforme layout aprovado por órgão ambiental competente	INCC	un	1	R\$ 247.466,84	R\$ 247.466,84	0,451%	
4.3	INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTEIRO DE OBRAS, COM ÁREA DE ALOJAMENTOS, AMBULATÓRIO E ÁREAS DE RECREAÇÃO	Estrutura completa, segura, sinalizada, com acessibilidade, instalações elétricas e hidráulicas regulares, atendendo normas trabalhistas e ambientais, conforme layout aprovado por órgão ambiental competente	INCC	un	1	R\$ 247.466,84	R\$ 247.466,84	0,451%	
4.4	INSTALAÇÃO FINAL DO CANTEIRO DE OBRAS, COM ÁREA DE RESIDÊNCIAS, DEPOSITO DE CIMENTO, TOPOGRAFIA, GUARITA E LABORATÓRIO	Estrutura completa, segura, sinalizada, com acessibilidade, instalações elétricas e hidráulicas regulares, atendendo normas trabalhistas e ambientais, conforme layout aprovado por órgão ambiental competente	INCC	un	1	R\$ 247.466,84	R\$ 247.466,84	0,451%	
4.5	INSTALAÇÃO FINAL DO CANTEIRO DE OBRAS, COM ÁREAS DAS INSTALAÇÕES INDUSTRIAIS	Estrutura completa, segura, sinalizada, com acessibilidade, instalações elétricas e hidráulicas regulares, atendendo normas trabalhistas e ambientais, conforme layout aprovado por órgão ambiental competente	INCC	un	2	R\$ 247.466,84	R\$ 494.933,68	0,903%	
5	CAMINHO DE SERVIÇO					R\$ 494.933,68		0,90%	
5.1	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES ABERTURA DE CAMINHO DE SERVIÇO, ESTACAS 0 A 8+10,00	Execução conforme projeto, com aprovação da fiscalização e comprovação fotográfica	TERRAPLENAGEM	Segmento	1	R\$ 247.466,84	R\$ 247.466,84	0,451%	
5.2	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES ABERTURA DE CAMINHO DE SERVIÇO, ESTACA 17 A 25 + 13,602	Execução conforme projeto, com aprovação da fiscalização e comprovação fotográfica	TERRAPLENAGEM	Segmento	1	R\$ 247.466,84	R\$ 247.466,84	0,451%	
6	ADMINISTRAÇÃO LOCAL					R\$ 391.971.928,39		714,77%	
6.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	Presença contínua de engenheiro residente e equipe mínima com ART válida, sistema de RDOs implantado; PGO entregue; gestão documental atualizada; entrega de dossiê técnico completo ao final da obra. Pagamento proporcional ao percentual medido	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	%	100	R\$ 3.919.719,28	R\$ 391.971.928,39	714,775%	
7	TÚNEL - CORPO					R\$ 27.161.895,32		49,53%	
7.1	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 0 A 6 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$ 970.067,69	R\$ 970.067,69	1,769%	
7.2	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 6 A 12 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$ 970.067,69	R\$ 970.067,69	1,769%	
7.3	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 12 A 18 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$ 970.067,69	R\$ 970.067,69	1,769%	
7.4	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 18 A 24 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$ 970.067,69	R\$ 970.067,69	1,769%	
7.5	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 24 A 30 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$ 970.067,69	R\$ 970.067,69	1,769%	
7.6	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 30 A 36 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$ 970.067,69	R\$ 970.067,69	1,769%	
7.7	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 36 A 42 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$ 970.067,69	R\$ 970.067,69	1,769%	
7.8	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 42 A 48 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$ 970.067,69	R\$ 970.067,69	1,769%	
7.9	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 48 A 54 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$ 970.067,69	R\$ 970.067,69	1,769%	
7.10	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 54 A 60 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$ 970.067,69	R\$ 970.067,69	1,769%	

HASH: 6a191424285d615aac049377d184ba8d61b9ecb3bd56e8a1d96a1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K42G-QGQ-MY8-X-1JB>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202509352A



7.11	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 60 A 66 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$	970.067,69	R\$	970.067,69	1,769%
7.12	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 66 A 72 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$	970.067,69	R\$	970.067,69	1,769%
7.13	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 72 A 78 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$	970.067,69	R\$	970.067,69	1,769%
7.14	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 78 A 84 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$	970.067,69	R\$	970.067,69	1,769%
7.15	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 84 A 90 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$	970.067,69	R\$	970.067,69	1,769%
7.16	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 90 A 96 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$	970.067,69	R\$	970.067,69	1,769%
7.17	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 96 A 102 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$	970.067,69	R\$	970.067,69	1,769%
7.18	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 102 A 108 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$	970.067,69	R\$	970.067,69	1,769%
7.19	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 108 A 114 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$	970.067,69	R\$	970.067,69	1,769%
7.20	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 114 A 120 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$	970.067,69	R\$	970.067,69	1,769%
7.21	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 120 A 126 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$	970.067,69	R\$	970.067,69	1,769%
7.22	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 126 A 132 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$	970.067,69	R\$	970.067,69	1,769%
7.23	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 132 A 138 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$	970.067,69	R\$	970.067,69	1,769%
7.24	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 138 A 144 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$	970.067,69	R\$	970.067,69	1,769%
7.25	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 144 A 150 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$	970.067,69	R\$	970.067,69	1,769%
7.26	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 150 A 156 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$	970.067,69	R\$	970.067,69	1,769%
7.27	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE ESCAVAÇÃO, INCLUINDO A BASE OU SUB-BASE, REGULAZIRACÃO, COMPACTAÇÃO, DRENAGEM E A CONCRETAGEM 156 A 170 METROS	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$	970.067,69	R\$	970.067,69	1,769%
7.28	EXECUÇÃO DA CAIXA DE PROTEÇÃO AMBIENTAL COM TODOS OS SERVIÇOS DE ESCAVAÇÃO, ARMAÇÃO, CONCRETAGEM E TRANSPORTE.	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado.	SERVIÇOS COM AÇO PARA OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	Segmento	1	R\$	970.067,69	R\$	970.067,69	1,769%
8	PAVIMENTAÇÃO							R\$	2.625.706,04	4,81%
8.1	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE MOVIMENTAÇÃO DE TERRA, INCLUINDO DESMATAMENTO E LIMPEZA DA FAIXA DE DOMÍNIO, ESCAVAÇÕES, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAIS E COMPACTAÇÃO DE ATERROS, ESTACAS 0 A 8+10,00	Ensaios de compactação (Proctor/modificado), conformidade topográfica com projeto, relatório fotográfico da limpeza e proteção, e validação da fiscalização quanto ao avanço físico e controle tecnológico	TERRAPLENAGEM	Segmento	1	R\$	194.285,09	R\$	194.285,08	0,354%
8.2	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE MOVIMENTAÇÃO DE TERRA, INCLUINDO DESMATAMENTO E LIMPEZA DA FAIXA DE DOMÍNIO, ESCAVAÇÕES, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAIS E COMPACTAÇÃO DE ATERROS, ESTACAS 17+00,0 A 25+13,602	Ensaios de compactação (Proctor/modificado), conformidade topográfica com projeto, relatório fotográfico da limpeza e proteção, e validação da fiscalização quanto ao avanço físico e controle tecnológico	TERRAPLENAGEM	Segmento	1	R\$	194.285,09	R\$	194.285,08	0,354%
9.1	EXECUÇÃO DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO, EXECUÇÃO DAS CAMADAS DE SUB-BASE E BASE, IMPRIMAÇÃO E REVESTIMENTO, COM TRANSPORTE E CONTROLE OS MATERIAIS BETUMINOSOS E CONCRETO BOMBEADO ESTACAS 0 A 8+10,00	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado	PAVIMENTO DE CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND	Segmento	1	R\$	194.285,09	R\$	194.285,08	0,354%
9.2	EXECUÇÃO DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO, EXECUÇÃO DAS CAMADAS DE SUB-BASE E BASE, IMPRIMAÇÃO E REVESTIMENTO, COM TRANSPORTE E CONTROLE OS MATERIAIS BETUMINOSOS E CONCRETO BOMBEADO ESTACAS 17 A 25+13,602	Camadas executadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado	PAVIMENTO DE CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND	Segmento	1	R\$	194.285,09	R\$	194.285,08	0,354%
9.3	AQUISIÇÃO DE EAI PARA ESTACAS 0 A 8+10,00	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, e aprovação da fiscalização.	EMULSÃO ASFÁLTICA DE IMPRIMAÇÃO	Segmento	1	R\$	194.285,09	R\$	194.285,08	0,354%
9.4	AQUISIÇÃO DE EAI PARA ESTACAS 8+10,00 A 17	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, e aprovação da fiscalização.	EMULSÃO ASFÁLTICA DE IMPRIMAÇÃO	Segmento	1	R\$	194.285,09	R\$	194.285,08	0,354%
9.5	AQUISIÇÃO DE EAI PARA ESTACAS 17 A 25+13,602	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, e aprovação da fiscalização.	EMULSÃO ASFÁLTICA DE IMPRIMAÇÃO	Segmento	1	R\$	194.285,09	R\$	194.285,08	0,354%
9.6	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA ESTACAS 0 A 8+10,00	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, e aprovação da fiscalização.	EMULSÃO ASFÁLTICA	Segmento	1	R\$	194.285,09	R\$	194.285,08	0,354%
9.7	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA ESTACAS 8+10,00 A 17	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, e aprovação da fiscalização.	EMULSÃO ASFÁLTICA	Segmento	1	R\$	194.285,09	R\$	194.285,08	0,354%
9.8	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA ESTACAS 17 A 25+13,602	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, e aprovação da fiscalização.	EMULSÃO ASFÁLTICA	Segmento	1	R\$	194.285,09	R\$	194.285,08	0,354%
9.9	AQUISIÇÃO DE CBUQ PARA ESTACAS 0 A 8+10,00	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, e aprovação da fiscalização.	CIMENTO ASFÁLTICO PETRÓLEO - CAP	Segmento	1	R\$	194.285,09	R\$	194.285,08	0,354%
9.10	AQUISIÇÃO DE CBUQ PARA ESTACAS 8+10,00 A 17	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, e aprovação da fiscalização.	CIMENTO ASFÁLTICO PETRÓLEO - CAP	Segmento	1	R\$	194.285,09	R\$	194.285,08	0,354%
9.11	AQUISIÇÃO DE CBUQ PARA ESTACAS 17 A 25+13,602	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, e aprovação da fiscalização.	CIMENTO ASFÁLTICO PETRÓLEO - CAP	Segmento	1	R\$	194.285,09	R\$	194.285,08	0,354%
10	DRENAGEM							R\$	793.512,20	1,45%
10.1	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM SUPERFICIAL E PROFUNDA, INCLUINDO OBRAS DE ARTE CORRENTES, ESTACAS 0 A 8+10,00	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados	DRENAGEM	Segmento	1	R\$	396.756,10	R\$	396.756,10	0,723%
10.2	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM SUPERFICIAL E PROFUNDA, INCLUINDO OBRAS DE ARTE CORRENTES, ESTACAS 17 A 25+13,602	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados	DRENAGEM	Segmento	1	R\$	396.756,10	R\$	396.756,10	0,723%
11	SINALIZAÇÃO							R\$	1.622.097,08	2,96%
11.1	IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL, INCLUINDO PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E INDICATIVAS ESTACAS 0 A 25+13,602	Placas instaladas conforme manual do DNIT, com retrorefletividade mínima conforme norma ABNT NBR 14644 e aprovação da fiscalização	SINALIZAÇÃO VERTICAL	Segmento	1	R\$	811.048,54	R\$	811.048,54	1,479%
11.2	EXECUÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, DEFINITIVA COM PINTURA DE EIXO E BORDO ESTACAS 0 A 25+13,602	Retrorefletância mínima admitida conforme norma ABNT; linhas uniformes, contínuas ou seccionadas conforme o projeto e aprovação da fiscalização	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Segmento	1	R\$	811.048,54	R\$	811.048,54	1,479%
12	RECUPERAÇÃO AMBIENTAL							R\$	719.033,17	1,31%
12.1	IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM DE FAUNA, INCLUINDO CERCAAMENTO DIRECIONADOR E SINALIZAÇÃO ESPECÍFICA - ESTACAS 0 A 25+13,602	Execução conforme projeto, com aprovação da fiscalização e comprovação fotográfica	OBRAS COMPLEMENTARES E MEIO AMBIENTE	Segmento	1	R\$	719.033,17	R\$	719.033,17	1,311%
13	SISTEMAS E AUTOMAÇÃO DO TÚNEL							R\$	679.734.986,23	1239,52%
13.1	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE SUPERVISÃO E MONITORAMENTO, ILUMINAÇÃO - VIÁRIA EXTERNA, ILUMINAÇÃO DO TÚNEL, SISTEMA DE VENTILAÇÃO	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos.	OBRAS COMPLEMENTARES E MEIO AMBIENTE	%	100	R\$	6.797.349,86	R\$	679.734.986,23	1239,521%
14	MONITORAMENTO AMBIENTAL							R\$	2.681.557,99	4,88%
14.1	IMPLANTAÇÃO DO MONITORAMENTO AMBIENTAL	Presença contínua de engenheiro ambiental e a equipe de monitoração mínima com ART válida; gestão documental atualizada; entrega de dossiê técnico completo ao final da obra. Pagamento mensal médio	CONSULTORIA (SUPERVISÃO E PROJETOS)	mês	1	R\$	2.685.702,43	R\$	2.681.557,99	4,890%

HASH: 6a1914424285d61caac04377d1b4ba8d61b9ecb3bd8b5e8e1d96a1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivoscei.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/validar/K62G-QGQC-MY8X-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.

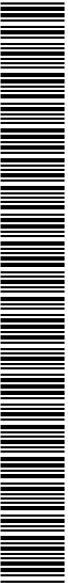


SINFRA-PRO-2025/18995



		SINFRA SISTEMA DE GESTÃO DE INFRAESTRUTURA GOVERNOS DO BRASIL GOV. DE MATO GROSSO SECRETARIA DE TRANSPORTES		CRONOGRAMA-FÍSICO FINANCEIRO - QUADRO DE METAS											
OBJETO		CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA CONSTRUÇÃO DE POSTO DE FISCALIZAÇÃO E POLÍCIAMENTO DE TRÂNSITO													
RODOVIA		MT-020/MT-251													
TRECHO		ENTR. MT-351(A) (FM DUPLICAÇÃO) - DIV. CUIABÁ/CHAPADA DOS GUIMARÃES													
SUBTRECHO															
EXTENSÃO TOTAL		101,8,513													
		METAS													
		Agendamento e aprovação do Relatório Final do Projeto Brasileiro - 1ª Etapa													
		Agendamento e aprovação do Relatório Final do Projeto Brasileiro - 2ª Etapa													
		Agendamento e aprovação do Relatório Final do Projeto Brasileiro - 3ª Etapa													
		Agendamento e aprovação do Relatório Final do Projeto Brasileiro - 4ª Etapa													
		Agendamento e aprovação do Relatório Final do Projeto Brasileiro - 5ª Etapa													
		Agendamento e aprovação do Relatório Final do Projeto Brasileiro - 6ª Etapa													
		Agendamento e aprovação do Relatório Final do Projeto Brasileiro - 7ª Etapa													
		METAS DAS PLACAS DE OBRAS													
		MOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E EQUIPAMENTOS PARA O INÍCIO DOS TRABALHOS													
		DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E EQUIPAMENTOS PARA O INÍCIO DOS TRABALHOS													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													
		INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE EXERCÍCIO DE MANO DE OBRA E MANEIO DE VEÍCULO													

Resumo por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO



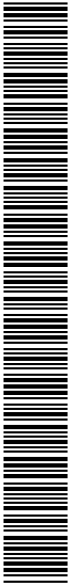
[illegible]

4ASH: 6a1914424285d61caac049377d184ba8d61b9ecb3b9db5e8e1d96e em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025, 11:04:14 por AMANDA ARAUJO

SINFRACAP202599353A

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO													
ITEM	ETAPA	MÊS:	VALOR:	MÊS:	VALOR:	MÊS:	VALOR:	MÊS:	VALOR:	MÊS:	VALOR:	MÊS:	VALOR:
1	PROJETO EXECUTIVO	MÊS:											
2	PLACA DE OBRA	MÊS:											
3	MOBILIZAÇÃO	MÊS:											
4	CANTEIRO DE OBRAS	MÊS:											
5	CAMINHO DE SERVIÇO	MÊS:											
6	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MÊS:											
7	TÚNEL - CORPO	MÊS:											
8	PAVIMENTAÇÃO	MÊS:											
10	DRENAGEM	MÊS:	12	12	13	13	14	14					
		VALOR:	132.252,03	132.252,03	132.252,03	132.252,03	132.252,03	132.252,03					
11	SINALIZAÇÃO	MÊS:							13	14			
		VALOR:							811.048,54	811.048,54			
12	RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	MÊS:									13	14	
		VALOR:									359.516,59	359.516,59	
13	SISTEMAS E AUTOMAÇÃO DO TÚNEL	MÊS:											
14	MONITORAMENTO AMBIENTAL	MÊS:											
		VALOR:											

SENDE ARAUJO
HASH: 6a131442285d513ac0483770184ba96196c1326b0569a19961a29c5903c- Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=31925741-5903
em 06/11/2025 - Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/18995

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 06/11/2025 às 11:23:08.
Documento Nº: 31925741-5903 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=31925741-5903>



VOLUME 4 - MEMÓRIA JUSTIFICATIVA DE ORÇAMENTO

7. CANTEIRO DE OBRAS

Calcular o canteiro de obras é crucial para a viabilidade projeto de construção. Assim sendo, o método adotado para o referido cálculo é com base na metodologia do NOVO SICRO, realizado com o histograma de mão de obra ordinária, essa atitude possibilitará a organização do espaço, a definição de áreas de trabalho, a disposição de materiais e equipamentos, além da gestão da mão de obra e a previsão de custos.

Dessa forma, o canteiro de obras será considerado provisório e com base na referência de preços NOVO SICRO-MT e em consonância com Instrução Normativa da SINFRA Nº 01/2025/SAOR/GS/SINFRA.

Além disso, a orientação é que o canteiro de obras seja segregado em 2 etapas:

- **Canteiro Industrial – Central de Concreto (2 locais)**
- **Canteiro Operacional (2 locais)**

Essa segregação foi estimada com base na incapacidade de trafego de veículos pesados pela ponte existente, fazendo-se necessária o desenvolvimento da obra em duas frentes opostas. Além disso, essa atitude visa reduzir impacto ambiental, redução no custo e tempo de transporte com Concreto Usinado e melhorar a viabilidade e gestão dos recursos para esse projeto.

HASH: 6a1914424285d61caac048377d184ba8d61b9ecb38db5e8e1d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQQ-MYB-X-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202599353A



VOLUME 4 - MEMÓRIA JUSTIFICATIVA DE ORÇAMENTO

8. MOBILIZAÇÃO

Consiste no planejamento e execução de todas as etapas necessárias para que a mão de obra, os equipamentos autopropelidos e os equipamentos de grande porte cheguem ao canteiro de obras, estejam operacionais e, ao final, sejam desmobilizados.

HASH: 6a1914424285d61caac048377d184ba8d61b9ecb38db5e8e1d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQQ-MYB-X-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.



Volume 4 – Memória Justificativa de Orçamento	18	Anteprojeto de Engenharia na MT-020/MT-251 – km 48,46
---	----	---



SINFRACAP202599353A



VOLUME 4 - MEMÓRIA JUSTIFICATIVA DE ORÇAMENTO

9. QUADRO DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE

O **Quadro de Distância Média de Transporte**, é uma ferramenta de cálculo e planejamento fundamental para a orçamentação e a gestão de obras de terraplenagem e pavimentação. Sua função primordial é quantificar os custos de transporte de materiais, como solo, rocha, brita, asfalto, e outros insumos a granel, do local de origem até o local de aplicação.

A precisão do DMT é crucial, pois o custo do transporte de materiais pesados e volumosos tem um impacto significativo no orçamento total da obra, dessa forma, segue-se o quadro DMT:

QUADRO DMT					
Material ou Serviço	Percurso		Distância de Transporte (km)		
	Origem	Destino	Não Pav.	Pav.	TOTAL
Mat. Betuminosos	Dist. Cuiabá/MT	Obra		66,80	66,80
Mobilização	Cuiabá/MT	Obra		52,40	52,40
Brita	P. Nossa Senhora da Guia	Canteiro 01 - Central de Concreto		53,90	53,90
Areia	Areal Draga Santa Luzia	Canteiro 01 - Central de Concreto		35,90	35,90
Cimento	Votorantim - Cuiabá/MT	Canteiro 01 - Central de Concreto		51,40	51,40
Concreto Usinado	Canteiro 01 - Central de Concreto	Obra		21,20	21,20
AÇO	Distribuidor - Cuiabá/MT	Canteiro 01 - Central de Concreto		31,20	31,20
Brita	MINERPAV	Canteiro 02 - Central de Concreto		126,10	126,10
Areia	Areal Draga Santa Luzia	Canteiro 02 - Central de Concreto		148,80	148,80
Cimento	Votorantim - Cuiabá/MT	Canteiro 02 - Central de Concreto		164,20	164,20
Concreto Usinado	Canteiro 02 - Central de Concreto	Obra		6,20	6,20
AÇO	Distribuidor - Cuiabá/MT	Canteiro 02 - Central de Concreto		144,50	144,50

HASH: 6a1914424285d61caac04837d184ba8d61b9ecb3bd8d5e8e1d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQ-MYB-X-JBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.





VOLUME 4 - MEMÓRIA JUSTIFICATIVA DE ORÇAMENTO

10. BDI

Os percentuais utilizados para calcular o BDI (Normal e Diferenciado) seguem em conformidade com as orientações do NOVO SICRO.

O cálculo do BDI (Benefícios e Despesas Indiretas) no Novo SICRO (Sistema de Custos Referenciais de Obras) é um avanço significativo em relação às metodologias anteriores, pois busca maior transparência e precisão. Ele não é mais um percentual fixo, mas sim um valor que deve ser calculado de forma analítica para cada obra, levando em conta suas particularidades.

A fórmula do BDI no Novo SICRO segue a seguinte lógica:

$$BDI = \left(\frac{1 + AC + S + R + G}{1 - CP - ISS - CRPB} - 1 \right) \times 100$$

Onde:

- AC é a taxa de rateio da administração central;
- R corresponde aos riscos;
- S é uma taxa representativa de Seguros;
- G é a taxa que representa o ônus das garantias exigidas em edital;
- DF é a taxa representativa das despesas financeiras;
- L corresponde ao lucro/remuneração bruta do construtor e;
- I é a taxa representativa dos tributos incidentes sobre o preço de venda (PIS, COFINS, CPRB e ISS).

O BDI de diferenciado é proveniente da Portaria n° 709/2008/DNIT c/c Memorando Circular n° 03/2016-Direx do DNIT e Portaria n° 720/2014/Septu

As taxas foram definidas de acordo com o Acórdão n° 2622/2013, foi utilizado para este projeto os valores médios conforme apresentado abaixo:

HASH: 6a1914424285d61caac04837d184ba8d61b9ecb38db5e8e1d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQQ-MYB-X-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202599353A



VOLUME 4 - MEMÓRIA JUSTIFICATIVA DE ORÇAMENTO

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO				
ÍTEM DE VALOR PERCENTUAL VARIÁVEL COM A ADMINISTRAÇÃO DA OBRA			% SOBRE PV	% SOBRE CD
A	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	Variável - f (CD)	8,00%	8,00%
B	CUSTOS FINANCEIROS	1,17% % sobre PV - Lucro Operacional	1,08%	1,08%
C	RISCOS	0,50% do PV	0,50%	0,50%
D	SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25% do PV	0,25%	0,25%
SUBTOTAL			9,83%	9,83%
LUCRO			% SOBRE PV	% SOBRE CD
E	LUCRO OPERACIONAL	Variável% de f (CD)	10,00%	10,00%
SUBTOTAL			10,00%	10,00%
TAXAS E IMPOSTOS			% SOBRE PV	% SOBRE CD
F	PIS	0,65% de PV	0,65%	0,65%
G	COFINS	3,00% de PV	3,00%	3,00%
H	ISSQN	% de PV	2,00%	2,00%
I	CPRB	4,5% de PV	0,00%	0,00%
SUBTOTAL			5,65%	5,65%
BDI COM IMPOSTOS - PEQUENO PORTE			25,48%	27,53%
CUSTO DIRETO - CD			74,52%	100,00%
Ofício-Circular nº 4706/2025 (SEI DNIT nº 21705904) - SELIC 15,00%				
			BDI	27,53%



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 62/DNIT SEDE, DE 17 DE SETEMBRO DE 2021

Seção II Do BDI diferenciado

Art. 3º Fica estabelecida a adoção obrigatória de BDI diferenciado de **15%** (quinze por cento) para os seguintes casos:

- I - para os serviços não constantes do SICRO e da Tabela de Consultoria do DNIT, onde o custo de referência for definido por meio de cotações de preços de mercado, compostas de forma a permitir a execução total do serviço; e
- II - para os preços de referência de aquisição e transporte dos materiais betuminosos.

§ 1º Aplicam-se à taxa referencial do BDI diferenciado os dispositivos dos §§ 1º e 2º do art. 2º desta Instrução Normativa.

§ 2º O BDI diferenciado do DNIT de 15% (quinze por cento), historicamente definido à época do extinto DNER e admitido pelo Tribunal de Contas da União, contém todos os tributos e demais parcelas envolvidas na comercialização de insumos e contratação de serviços, não possuindo outro detalhamento da composição de suas parcelas.

§ 3º Os insumos de origem comercial, caracterizados por apresentarem projeto específico de misturas, que envolvem usinagem prévia e que exime o contratado do DNIT das incumbências diretas relacionadas à produção de tais materiais, tais como massa asfáltica comercial, concreto usinado comercial, etc., são classificados como serviços completos, devendo, portanto, adotar, obrigatoriamente, o BDI diferenciado na forma do inciso I e caput deste artigo.

§ 4º Os casos omissos ou cujo entendimento demanda maiores esclarecimentos serão analisados e discutidos no âmbito da Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes.

ANEXO III

HASH: 6a191424285d61caac049377d184ba8d61d96cb3b8db5e8e1d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQ-MYX-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.





VOLUME 4 - MEMÓRIA JUSTIFICATIVA DE ORÇAMENTO

11. MATRIZ DE RISCO

Conforme relatório técnico de título “AVALIAÇÃO DO ANTEPROJETO DE VARIANTE COM TÚNEL RODOVIÁRIO NA MT-251 – KM 48,46” realizado pela empresa Azambuja Engenharia e Geotecnia, ficou determinado um percentual de 4,2% em Relação de riscos e sugestões de valoração com incidência no preço global da obra. A seguir apresenta-se as tabelas retiradas do referido relatório de autoria da empresa Azambuja Engenharia e Geotecnia que norteia essa atitude

Tabela 16.2 – Valoração de riscos geológicos específicos para este anteprojeto.

Item	Descrição do risco	Tipo de Risco	Probabilidade	Impacto	Risco	Responsabilidade
1	Insucesso do tratamento com injeções na zona de falha	RG	25%	1,00%	0,25%	CONTRATADO
2	Aumento da extensão da zona de falha, com ampliação da área com seção S2	RG	25%	2,00%	0,50%	CONTRATADO
3	Liquefação dos materiais friáveis na zona de falha	RG	10%	2,00%	0,20%	CONTRATADO
4	Insucesso da solução de grampeamento das praças de emboque	RG	10%	2,00%	0,20%	CONTRATADO
5	Quedas de blocos no emboque antes da construção do falso túnel	RG	10%	5,00%	0,50%	CONTRATADO
6	Quedas de blocos no emboque antes do reaterro do falso túnel	RG	10%	5,00%	0,50%	CONTRATADO
7	Aumento do overbreak durante a escavação dos túneis	RG	Já considerado nas quantidades o overbreak aceito			CONTRATADO
8	Escorregamento na encosta que bloqueie a comunicação entre frentes	RG	10%	2,00%	0,20%	CONTRATADO
9	Colapso do viaduto do Portão do Inferno devido a movimentos de encosta	RG	10%	2,00%	0,20%	CONTRATADO
10	Paralisação das frentes de escavação pela ocorrência de fósseis de valor paleontológico	RG	10%	1,00%	0,10%	CONTRATADO
RISCOS GEOLÓGICOS CONSIDERANDO AS ESTRATÉGIAS DO ANTEPROJETO			12,05%	22,00%	2,65%	

Tabela 16.3 – Relação de riscos e sugestões de valoração.

Tipos de risco	Descrição	Legenda	Probabilidade	Impacto	Risco	Responsabilidade
Riscos geológicos	Falta de estabilidade do solo, presença de rochas inesperadas, solos que exigem técnicas de escavação diferentes, sismos.	RG	12,05%	22,00%	2,65%	CONTRATADO
Riscos de projeto	Premissas do anteprojeto incorretas devido à escassez de investigações.	RP	25,00%	5,00%	1,25%	CONTRATADO
Riscos de execução	Estabilidade de taludes temporários, estabilidade de cimbramentos e formas, acidentes com equipamentos	RE				CONTRATADO
Riscos climáticos	Chuvas intensas que afetam a escavação, inundações, incêndio decorrentes de ações naturais ou alheias à obra.	RT				COMPARTILHADO
Riscos de interferências	Interferências com redes de infraestrutura preexistentes não previstas no anteprojeto e insucesso em desapropriações.	RI				CONTRATANTE
Riscos materiais	Variação de custos de insumos, disponibilidade ou qualidade de jazidas.	RM	10,00%	3,00%	0,30%	CONTRATADO
Riscos ambientais	Entraves nas licenças, fatos não previstos após licenciamento, embargos decorrentes de ações públicas ou de natureza particular.	RA				CONTRATANTE
Risco financeiro	Limitação orçamentária não prevista, alteração atípica de tributos ou de despesas financeiras desproporcionais decorrentes de inflação ou flutuação cambial	RF				CONTRATANTE
INCIDÊNCIA NO PREÇO GLOBAL					4,20%	

HASH: 6a191424285d61caac048377d184ba8d61b9ecb3bd8b5e8e1d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivoscei.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQ-MYB-X-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.





Anotação de Responsabilidade Técnica -
ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MT

ART DE OBRA/SERVIÇO
1220250170601

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MT

1. Responsável Técnico	
LUIS OTÁVIO TEIXEIRA PEDROSA	RNP: 1417221666
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL	Registro: 0000225806
Empresa Contratada: CONSORCIO VIA MT	Registro: 52585

2. Dados do Contrato	
Contratante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	CPF/CNPJ: 57.356.434/0001-46
Rua: AVENIDA DOUTOR HÉLIO RIBEIRO	Número: S/N
Complemento:	Bairro: PAIAGUÁS
Cidade: CUIABÁ	UF: MT
Contrato: 029/2025	Celebrado em: 01/07/2025
Valor: R\$ 41.894.069,89	CEP: 78.048-250
Ação Institucional:	Tipo de Contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO
	Vinculado à ART:

3. Dados Obra/Serviço								
Logradouro	Bairro	Número	Complemento	Cidade	UF	País	Cep	Coordenada
MT-251 PORTÃO DO INFERNO	ESTRADA RURAL	S/N		CHAPADA DOS GUIMARÃES	MT	BRA	78.195-000	015°22'19.66" S 055°50'57.27" O
Data de Início: 30/07/2025		Previsão Término: 21/08/2025		Código:				
Tipo Proprietário: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO		Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA		CPF/CNPJ: 57.356.434/0001-46				
Finalidade: INFRA-ESTRUTURA								

4. Atividades Técnicas

6. Declarações
Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

8. Assinaturas
Declaro serem verdadeiras as informações acima.
Local _____ data _____
090.182.576-05 - LUIS OTÁVIO TEIXEIRA PEDROSA
57.356.434/0001-46 - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

Valor ART: R\$ 271,47

Registrada em 21/08/2025

Valor Pago: R\$ 271,47

9. Informações
A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.
A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-mt.org.br ou www.confea.org.br .
A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.
www.crea-mt.org.br cate@crea-mt.org.br
tel: (65)3315-3000
Nosso Número: 00037041380001983448



CREA-MT
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso



HASH: 6a191424265d61caac049377d184ba8d61b9ecb38d05e861d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.sinfra.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQQ-MY8X-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18995





Anotação de Responsabilidade Técnica -
ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MT

ART DE OBRA/SERVIÇO
1220250170601

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MT

Grupo/Subgrupo	Atividade Profissional	Obra/Serviço	Complemento	Quantidade	Unidade
Estruturas - Obras de Arte					
	Anteprojeto	de túneis		2.776,1000	metro quadrado
	Elaboração de orçamento	de túneis		2.776,1000	metro quadrado
	Gestão	de túneis		2.776,1000	metro quadrado
Geotecnia e Geologia da Engenharia - Estabilidade de Taludes e Contensões					
	Anteprojeto	de proteção de encostas	por ancoragem	24.414,0000	metro cúbico
	Elaboração de orçamento	de proteção de encostas	por ancoragem	24.414,0000	metro cúbico
	Gestão	de proteção de encostas	por ancoragem	24.414,0000	metro cúbico
Geotecnia e Geologia da Engenharia - Obras de Terra					
	Anteprojeto	de obras de terra	escavação	23.227,0000	metro cúbico
	Elaboração de orçamento	de obras de terra	corte	232.227,0000	metro cúbico
	Gestão	de obras de terra	corte	23.227,0000	metro cúbico
Transportes - Infraestrutura Rodoviária					
	Anteprojeto	de pavimentação em concreto para rodovias		0,5130	quilômetro
	Anteprojeto	de infraestrutura rodoviária		0,5130	quilômetro
	Elaboração de orçamento	de pavimentação em concreto para rodovias		0,5130	quilômetro
	Elaboração de orçamento	de infraestrutura rodoviária		0,5130	quilômetro
	Gestão	de pavimentação em concreto para rodovias		0,5130	quilômetro
	Gestão	de infraestrutura rodoviária		0,5130	quilômetro
Transportes - Sinalização					
	Anteprojeto	de sinalização	viária	0,5130	quilômetro
	Elaboração de orçamento	de sinalização	viária	0,5130	quilômetro

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Elaboração e gestão de anteprojeto de engenharia de um túnel único e acessos MT-215 Portão do Inferno.

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

Local _____ data _____
090.182.576-05 - LUIS OTÁVIO TEIXEIRA PEDROSA
57.356.434/0001-46 - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

Valor ART: R\$ 271,47

Registrada em 21/08/2025

Valor Pago: R\$ 271,47

Documento assinado digitalmente
LUIS OTAVIO TEIXEIRA PEDROSA
Data: 03/11/2025 12:31:43-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

9. Informações

A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.
A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-mt.org.br ou www.confrea.org.br.
A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.crea-mt.org.br cate@crea-mt.org.br
tel: (65)3315-3000



CREA-MT
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

Nosso Número: 00037041380001983448

HASH: 6a191424265d61caac049377d184ba8d61b9ecb38bd5e861d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://validar.iti.gov.br> por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.





Contrato nº. 029/2023/00/00 - SINFRA
Secretaria de Estado de Infraestrutura
e Logística do Estado de Mato Grosso

TERMO DE RESPONSABILIDADE – 004/2025

Objeto: Declaração de Responsabilidade – Anteprojeto de Engenharia da Rodovia MT-020/MT-251 (Portão do Inferno).

Contrato IC029/2023/00/00-SINFRA – Apoio Técnico

Prezados Senhores,

1. Considerando que a Secretaria de Infraestrutura e Logística (SINFRA) possui o Contrato nº IC029/2023/00/00-SINFRA firmado com o Consórcio VIA MT, cujo objeto consiste na Prestação dos Serviços de Apoio Técnico continuado na área de projetos de Engenharia Rodoviária;
2. Considerando que a SINFRA, valendo-se da capacidade técnica objeto do referido contrato, demandou ao Consórcio VIA MT a elaboração de soluções de engenharia complexas;
3. Consequente, o Consórcio VIA MT apresenta o Anteprojeto de Engenharia visando à construção de um túnel único e seus respectivos acessos, na Rodovia MT-020/MT-251, no trecho entre a entrada da MT-351 e a divisa dos municípios de Cuiabá e Chapada dos Guimarães (Portão do Inferno).

Declaramos, para os devidos fins, que o referido Anteprojeto (Volumes 1, 2, 4 e planilhas orçamentárias) foi desenvolvido em estrita observância às normas técnicas vigentes da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas) e demais diretrizes pertinentes, bem como aos manuais, especificações e métodos de cálculo preconizados pelo DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes).



HASH: 6a19142428561caac04837d184ba8d61b9ecb38db5e8e1d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQC-MYBX-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202599353A





Contrato nº. 029/2023/00/00 - SINFRA
Secretaria de Estado de Infraestrutura
e Logística do Estado de Mato Grosso

Assim sendo, é de responsabilidade técnica integral do Consórcio VIA MT todas as informações, memórias de cálculo, soluções de engenharia, desenhos técnicos e os quantitativos de serviços e materiais contidos no Anteprojeto apresentado.

Cuiabá – MT, 03 de novembro de 2025.

Atenciosamente,



Engº Alex Tadeu Costa Iannotti

HASH: 6a1914424285d61caac048377d184ba8d61b9ecb38db5e8e1d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQQ-MYBX-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Junhado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.





VOLUME 4 - MEMÓRIA JUSTIFICATIVA DE ORÇAMENTO

12. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente Volume, referente a elaboração do anteprojeto de engenharia visando à construção de um túnel único e seus respectivos acessos, na MT: Rodovia MT-020/MT-251, no trecho compreendido entre a entrada da MT-351 (fim da duplicação) e a divisa entre os municípios de Cuiabá e Chapada dos Guimarães, no Estado de Mato Grosso, encerra-se possuindo vinte e seis (26) páginas, incluindo esta, numericamente ordenadas.

Representante Legal do Consórcio
CONSÓRCIO VIA MT

HASH: 6a1914424285d61caac048377d184ba8d61b9ecb38db5e8e1d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQQ-MYB-X-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.



Volume 4 – Memória Justificativa de
Orçamento

26

Anteprojeto de Engenharia na MT-
020/MT-251 – km 48,46



SINFRACAP202599353A



VOLUME 4 - MEMÓRIA JUSTIFICATIVA DE ORÇAMENTO



HASH: 6a1914424285d61caac048377d184ba8d61b9ecb38db5e8e1d96e1a39e8903c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/K82G-QGQQ-MY8X-JLBY>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 06/11/2025. Juntado em 06/11/2025 11:04:14 por AMANDA ARAUJO.



Volume 4 – Memória Justificativa de
Orçamento

Anteprojeto de Engenharia na MT-
020/MT-251 – km 48,46



SINFRACAP202599353A