



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO (INFRAESTRUTURA URBANA)

MUNICÍPIO: CUIABÁ - MT

TRECHOS: AV. DES. MILTON F.F.MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA
TRÊS, RUA PROJETADA 1 E RUA PROJETADA 2

BAIRRO: CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO

EXTENSÃO: 3,697 KM

VOLUME 3 – ORÇAMENTO DA OBRA E QUANTIDADES

FEVEREIRO / 2025



Autenticado com senha por CARLOS MARCELO FELIX GUIMARAES - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SUOESP
- 27/02/2025 às 14:46:24.
Documento Nº: 25043182-2915 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=25043182-2915>



SINFRACAP202514878A



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

MUNICÍPIO: CUIABÁ - MT

TRECHOS: AV. DES. MILTON F.F.MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA
TRÊS, RUA PROJETADA 1 E RUA PROJETADA 2

BAIRRO: CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO

EXTENSÃO: 3,697 KM

DIREÇÃO	SECRETARIA ADJUNTA DE OBRAS ESPECIAIS - SAOESP
COORDENAÇÃO	SECRETARIA ADJUNTA DE OBRAS ESPECIAIS - SAOESP
ELABORAÇÃO	CONSÓRCIO INTEGRAÇÃO
CONTRATANTE	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA

VOLUME 3 – ORÇAMENTO DA OBRA E QUANTIDADES

FEVEREIRO / 2025



Autenticado com senha por CARLOS MARCELO FELIX GUIMARAES - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SUOESP
- 27/02/2025 às 14:46:24.
Documento Nº: 25043182-2915 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=25043182-2915>



SINFRACAP202514878A



1. APRESENTAÇÃO

O Consórcio INTEGRAÇÃO apresenta o Volume 1 – Relatório do Projeto e Documentos para Concorrência referente a elaboração do PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DAS AVENIDAS DES. MILTON F. FERREIRA MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA TRÊS, RUA G, NO MUNICÍPIO DE CUIABÁ, TOTALIZANDO 3.697 KM, em atendimento ao contrato assinado com a SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SINFRA no Estado de Mato Grosso.

- Volume 1 – Relatório do Projeto e Documentos para Concorrências – formato A4;
- Volume 2 – Projeto de Execução– formato A3;
- Volume 3 – Orçamentos e Quantidades– formato A4.

Volume 3 – Orçamento e Quantidades. Este volume contém o Orçamento necessário à execução dos serviços projetados, indicando a metodologia, memória de quantidades, cálculos e demais elementos utilizados na elaboração do mesmo.

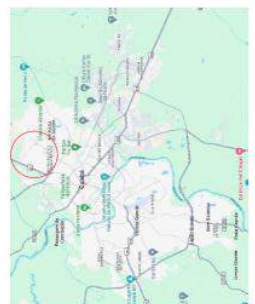




2. MAPA DE SITUAÇÃO

MAPA DE SITUAÇÃO






SINFRA		SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SAOESP	Objeto: Melhoria da infraestrutura viária Local: Centro Político-Administrativo Beneficiário: Governo do Estado de Mato Grosso Valor: R\$ 1.000.000,00 Modalidade: Licitação Processo: 00000000000000000000 Assinatura: [Assinatura] Data: 27/02/2025
CÍRCULO DE LOCALIZAÇÃO				





3. METODOLOGIA

Neste volume são apresentadas as planilhas de Resumo do Orçamento, Quadro de Quantidades, Orçamento da Obra, Cronograma Físico-Financeiro, Composição Unitária de Custo dos Serviços e das Atividades Auxiliares, com todos os elementos para os custos das obras.

Esclarecemos que a metodologia utilizada na elaboração dos preços orçados baseia-se nas tabelas **SINAPI – Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil**, tendo como referência os preços unitários da data base de **JANEIRO DE 2025 / MT**, sendo seguidas as normas e instruções do DNIT e da SINFRA.

Classificação da obra:

- Obra de construção de pavimentação urbana com extensão de, 3,697 Km
- Cronograma 10 Meses

Unidade da federação:

- Mato Grosso;

3.1 Equipamentos

Os custos horários de equipamentos produtivos e improdutos adotados na elaboração dos Custos Unitários são os constantes do SINAPI base no mês de JANEIRO/2025.

3.2 Mão de Obra

Os salários tiveram sua referência estabelecida a partir do levantamento dos dados de salário de mercado constantes do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados - CAGED do Ministério do Trabalho e Emprego, respeitando-se os pisos advindos dos acordos e convenções coletivas de trabalho celebrados entre sindicatos patronais e de trabalhadores, preferencialmente da construção pesada.





Encargos Sociais

Foram adotados os percentuais estabelecidos no manual e instruções do SINAPI.

Encargos Complementares

Além dos Encargos Sociais estabelecidos pela CLT e pela Constituição Federal, existem ainda os aqui denominados Encargos Complementares, que são suportados pelo empregador em função da natureza do trabalho e de acordos e convenções coletivas que regulamentam a atividade das categorias da construção civil e pesada

Os custos aqui considerados complementares são necessários para a execução e a segurança do trabalhador e do empregador, estando divididos em alimentação, transporte, ferramentas manuais, equipamentos de proteção individual e exames médicos admissionais, periódicos e demissionais.

3.3 Materiais

A base dos preços de materiais considerados na elaboração deste orçamento é a constante no SINAPI base no mês de JANEIRO/2025, respectivamente.

Para este projeto foi adotada a Faixa “A” como sendo 75%, devido a quantidades de serviços diferentes houve um excesso de itens contemplados com pequena diferença entre eles.

Na apresentação da Curva “ABC” a relação e a descrição detalhada de todos os materiais utilizados nas composições de custos SINAPI.

3.4 Insumos

A base de preços de transportes considerados na elaboração deste orçamento é a constante no memorando circular nº 02/2012- DIREX, que versa sobre as equações tarifárias para o transporte de material betuminoso.

3.5 Produtos Betuminosos

Para cálculo de preços dos produtos betuminosos foram consideradas as instruções do SINAPI, que serviram de base para elaboração dos orçamentos, atendendo aos diversos tipos de materiais a serem transportados e as condições de vias de transporte. Os preços dos materiais asfálticos foram obtidos junto à ANP com a mesma data base do orçamento, JANEIRO /2025





3.6 Materiais pétreos

A brita será obtida da Brita Guia, localizado no distrito de Nossa Senhora da Guia, município de Cuiabá (MT) e distante 35,10 km da obra.

3.7 Materiais diversos

Os materiais serão adquiridos na cidade de Cuiabá, como referência para cálculo de distância o Distrito Industrial.

3.8 Transportes de materiais

Todos os insumos foram transportados até a obra. O custo do transporte foi inserido dentro de cada composição que necessitará do transporte, adotado essa premissa conforme manual de custos.

A quantidade transportada foi definida conforme utilização dos materiais, indicada na própria composição referenciada no boletim do SINAPI.

4. PREMISSAS

4.1. COMPOSIÇÃO DO BDI

O BDI (Benefícios e Despesas Indiretas) adotado para os serviços de pavimentação na condição sem desoneração foi de 26,75% conforme Resolução Normativa 018/2017 do TCE-MT.

Considerando que, o valor do BDI adotado, devido a maior quantidade de serviços sendo do SINAPI na planilha orçamentária. Vale ressaltar que, consta o BDI de 15% diferenciado para os materiais.

Importante destacar a utilização do BDI de acordo com a natureza da obra.

Nos projetos de infraestrutura são comuns as previsões de serviços de diferentes naturezas. Em um projeto de construção de uma rodovia é comum prever-se a execução concomitante de obras de arte especiais, de túneis, de contenções, de edificações de postos de fiscalização e pesagem, etc.





Neste projeto é possível observar a previsão de pavimentação e drenagem pluvial, deverão ser executadas concomitantes.

Nessas situações, torna-se necessário adequar a administração local, canteiro de obras e cronograma afim de possibilitar desenvolvimento das atividades no âmbito da obra.

Conforme Lei Complementar nº 785 de 17 de Dezembro de 2001, para o ISSQN obras de engenharia, é estabelecido a alíquota de 5,0%.

O código tributário do município de Cuiabá no Anexo I, determina o valor de arbitramento para a dedução de materiais, explicita o arbitramento para a base de cálculo em 40,0% em virtude de dedução dos materiais. Portanto a alíquota de ISSQN neste orçamento é de 2,00%.

Escolha do Orçamento de acordo com a condição de CPRB

Foram elaborados orçamentos nas condições sem desoneração e com desoneração, de acordo com a Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta, e a condição com o menor valor foi a **COM DESONERAÇÃO**, sendo está a condição mais vantajosa para a execução da obra.

4.2. BDI - DIFERENCIADO

Os materiais asfálticos terão seus preços de referência para aquisição definidos em função do acompanhamento de distribuição de asfaltos realizado e disponibilizado pela ANP em seu endereço eletrônico, por unidade da federação, acrescidos das respectivas alíquotas de ICMS e do BDI diferenciado conforme Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

Para os serviços de transporte e aquisição produtos betuminosos foram adotados **BDI de 15,00 % diferenciado** e para orçamento desonerado 26,75% (vinte e um virgula vinte e quatro por cento),





 GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO   SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA 		
COMPOSIÇÃO DA PARCELA DE BDI (BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS)		
CÁLCULO DE BDI COM DESONERAÇÃO		
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PERCENTUAL (%)
1.0	CUSTOS INDIRETOS	6.08%
AC	Administração Central	4.01%
S+G	Seguros + Garantia	0.40%
R	Riscos	0.56%
DF	Despesas Financeiras	1.11%
2.0	TRIBUTOS	10.15%
2.1	PIS	0.65%
2.2	COFINS	3.00%
2.3	ISSQN	2.00%
2.4	CPRB	4.50%
3.0	LUCRO	7.30%
L	Lucro	7.30%
4.0	TAXA TOTAL DE BDI	26.75%
Segundo Acórdão 2622/2013 do Tribunal de Contas da União – TCU, o cálculo do BDI deve ser feito da seguinte maneira: $BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1 + L)}{1 - I} - 1$ AC → Administração Central S → Seguro R → Riscos G → Garantia DF → Despesas Financeiras L → Taxa de Lucro/Remuneração I → Incidência de Impostos (PIS, COFINS e ISS)		





DNIT

Diretoria Executiva
Memorando-Circular nº 12 /2012/DIREX

Brasília, 09 de março de 2012.

À Diretoria de Planejamento e Pesquisa; Diretoria de Infraestrutura Rodoviária;
Diretoria de Infraestrutura Aquaviária; Diretoria de Infraestrutura Ferroviária;
Superintendências Regionais do DNIT

**Assunto: Aplicação de BDI diferenciado em custos de referência definidos
em função de cotação de preços de serviços completos**

Senhores Diretores e Superintendentes,

A Instrução de Serviço nº 22, de 28 de dezembro de 2010, estabelece em seu Artigo 4º que, para os serviços não contemplados no Sicro 2, as composições de custos unitários a serem analisadas pela Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes/DIREX devem ser apresentadas em volume próprio suplementar, com os seguintes elementos:

(...)

"c) pesquisa de mercado (para equipamentos e materiais utilizados) em consonância com a metodologia estabelecida no manual de custos do DNIT. Devem ser incluídas, no volume de orçamento dos projetos, pelo menos 3 (três) cotações de cada item não constante do SICRO 2, devidamente atestadas pela Superintendência Regional encarregada da fiscalização da execução do projeto ou obra, identificando-se a fonte das informações.

Caso não haja na região três fornecedores, realizar o máximo de cotações disponível. Nesse caso, a Superintendência Regional deverá fornecer uma declaração a respeito da situação. No caso de obras conveniadas, os atestados das cotações e as declarações de impossibilidade de três cotações, devem ser igualmente apresentados pela fiscalização do órgão conveniente";

(...)

Entretanto, determinados serviços, em virtude de suas especificidades técnicas, demandam a realização de cotações de preços que envolvem, além dos custos com equipamentos e materiais, também a mão de obra, sendo inseridos consequentemente percentuais relativos a tributos, lucro operacional e administração da obra, caracterizando uma proposta de execução do referido serviço em sua totalidade.





DNIT

Dessa forma, objetivando impedir o pagamento de tributos em duplicidade, bem como a incidência de parcelas indevidas de administração da obra no preço destes serviços, a Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes, com concordância da Diretoria Executiva, estabelece que:

- a) Para serviços não constantes do Sicro 2, onde o custo de referência for definido por meio de cotações de preços de mercado, compostas de forma a permitir a execução total do serviço, adotar-se-á obrigatoriamente o BDI (Bonificação e Despesas Indiretas) diferenciado de 15,0% (quinze por cento), por analogia ao percentual utilizado para aquisição de materiais betuminosos (Portaria DNIT nº 349, de 06 de março de 2010).
- b) Para os serviços de transportes de materiais betuminosos, também por analogia, adotar-se-á obrigatoriamente o BDI (Bonificação e Despesas Indiretas) diferenciado de 15,0% (quinze por cento).
- c) Os casos omissos ou cujo entendimento demande maiores esclarecimentos serão analisados e discutidos no âmbito da CGCIT.

As determinações constantes deste memorando circular entram em vigor na presente data.

Em virtude da importância que a matéria requer, determina-se dar ampla divulgação a todas as empresas prestadoras de serviços de engenharia consultiva, de obras e entes conveniados do DNIT.

Atenciosamente,


Tarcísio Gomes de Freitas
Diretor Executivo


Luiz Heleno Albuquerque Filho

Coordenador-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes





4.3. ADMINISTRAÇÃO LOCAL

A administração local é desempenhada normalmente por equipe técnica e administrativa, como por exemplo engenheiro supervisor, engenheiros auxiliares, pessoal administrativo e equipe de medicina e segurança no trabalho. Inclui-se também as equipes responsáveis pelo controle de produção das frentes de serviços, pelo controle tecnológico da obra e pelos serviços gerais de apoio. Equipes de topografia e laboratório, imprescindíveis para a condução das obras, também são inclusas nos custos de administração local. Contudo, a mão de obra ordinária associada a execução direta dos serviços encontra-se incluída nas composições de custos dos mesmos.

O custo da administração local está diretamente relacionado à estrutura organizacional que o executor projetar para a sequência de atividade de cada obra e de sua respectiva lotação de pessoal. Para a modelagem da administração local deverão ser atendidas as peculiaridades inerentes a cada obra, permitindo um dimensionamento da estrutura organizacional necessária à obtenção das produções esperadas e ao cumprimento dos prazos estabelecidos.

Classifica-se a mão de obra constituinte da administração local nas seguintes atribuições, a saber:

- Parcela fixa: Gerência técnica e Gerência administrativa.
- Parcela vinculada: Encarregados de produção, topografia, setor de medicina e segurança do trabalho.
- Parcela variável: Frentes de serviço, controle tecnológico e manejo ambiental.
- Manutenção do canteiro de obras e acampamentos.

O custo referente a administração local pode ser obtido com base no somatório das parcelas de mão de obra com o incremento dos respectivos veículos, equipamentos e despesas diversas, conforme metodologia proposta pelo DNIT. As parcelas fixas e vinculadas e de manutenção do canteiro de obras são detalhadas por mês e como consequência são associadas ao cronograma físico da obra. Já a parcela variável é dimensionada em função de equipes, cada uma responsável por uma atividade específica no desenvolvimento da obra.

A obra de implantação e pavimentação do acesso possui um segmento de 14,05 km de extensão em pista simples, tendo sido dimensionado um prazo de 12 meses para a





execução dos trabalhos, ou seja, a obra de implantação e pavimentação do acesso corresponde a uma obra de **pequeno porte**, sendo utilizados como referência para este orçamento os parâmetros correspondentes à uma obra para o porte indicado.

Para complementação da administração local, foi considerado Engenheiro Civil, Encarregado Geral, Vigia Noturno, Vigia Diurno, topógrafo, Almoxarife e Técnico de Laboratório, conforme cronograma apresentado.

4.4. CANTEIRO DE OBRAS

4.4.1 DEFINIÇÕES

Os canteiros de obras são constituídos por áreas operacionais e edificações onde se desenvolvem atividades ligadas diretamente à produção e por áreas de vivência destinadas a suprir as necessidades básicas de higiene pessoal, descanso, alimentação, ensino, saúde, lazer e convivência.

Dentre as edificações, estruturas e áreas ligadas diretamente à produção, podem ser destacadas oficinas escritórios, almoxarifados, depósitos entre outros.

Já as áreas de vivência são normalmente constituídas por instalações sanitárias e refeitórios.

Quanto a classificação dos canteiros dimensionados, os mesmos serão do tipo Container. Empregam materiais menos nobres e com maior disponibilidade no mercado, tais como pontaletes de madeira, tábuas, compensados resinados (madeira processada mecanicamente), telhas de fibrocimento.

4.4.2 DIMENSIONAMENTO DOS CANTEIROS

O dimensionamento do canteiro central da obra é função do porte da obra e da natureza dos serviços.

A obra de implantação de pavimentação urbana possui 3,697 km de extensão em pista simples, tendo sido dimensionado um prazo de 12 meses para a execução dos trabalhos, ou seja, a obra de implantação de pavimentação urbana, e drenagem corresponde a uma obra de **médio porte**, sendo utilizados como referência para este orçamento os parâmetros correspondentes à uma obra para o porte indicado.





Portanto foi necessário a complementação do canteiro principal de implantação para atender as necessidades do projeto, referente as áreas para a execução de pavimentação e drenagem.

As áreas complementadas foram as seguintes:

- Almoxarifado
- Deposito de Materiais
- Escritório
- Refeitório
- Banheiros com chuveiros

4.4.3 FATORES DE EQUIVALÊNCIA DE ÁREAS COBERTAS

Os orçamentos elaborados em função das composições de custos de edificações do SINAPI, nos padrões provisório e permanente, permitem avaliar a variação dos custos por metro quadrado das diferentes instalações cobertas e sem vedação lateral em relação ao custo médio da construção civil do SINAPI.

A relação entre estes custos foi denominada Fator de Equivalência de Áreas Cobertas (FEAC) e definida isoladamente para cada instalação coberta e sem vedação lateral.

Na figura seguinte, Canteiro de Obras, são apresentados os fatores de equivalência de áreas cobertas das instalações dos canteiros tipo.

4.4.4 FATORES DE EQUIVALÊNCIA DE ÁREAS DESCOBERTAS

Definidos os fatores de equivalência de áreas para as instalações cobertas e com vedação lateral, torna-se necessário também estimar os custos relacionados à preparação dos terrenos e à construção das estruturas descobertas. Em consonância aos projetos tipo previstos, devem ser estimados os custos relacionados aos seguintes serviços:

- Limpeza da camada vegetal do terreno;
- Locação da obra;
- Execução de sub-base ou base;
- Lançamento de lastro de brita;
- Execução de meio fio de concreto;





- Instalação de cercas;
- Plantio de mudas arbustivas;
- Central de armaduras;
- Carpintaria;
- Estacionamentos.

Resultados de estudos comparativos apontaram para um fator de equivalência de áreas descobertas (FEAD) médio de 5,0% em relação ao custo médio da construção civil divulgado pelo SINAPI para se definir os custos relacionados a todos estes serviços nos canteiros de obras.

As áreas a serem utilizadas para este cálculo consistem na diferença entre a área total do terreno e as áreas edificadas, com cobertura e com vedação lateral.

4.4.5 FATOR DE MOBILIÁRIO E APARELHAGEM (K2)

Os custos relacionados ao mobiliário e às aparelhagens dos laboratórios, podem ser obtidos pelo detalhamento dos dispositivos e realização de cotação local de preços ou estimados em função do Fator de Mobiliário e Aparelhagem (k2), definido por natureza e porte das obras. Na figura seguinte, são apresentados os valores do coeficiente k2.

Tabela 58 - Fator de mobiliário das instalações dos canteiros tipo

Canteiros de Obras	k ₂
Construção e restauração rodoviária de pequeno ou médio porte	1,05
Construção e restauração rodoviária de grande porte	1,04
Conservação rodoviária	1,13
Construção ou recuperação, reforço e alargamento de obras de arte especiais de pequeno porte	1,06
Construção ou recuperação, reforço e alargamento de obras de arte especiais de médio ou grande porte	1,04
Construção ferroviária	1,05

4.4.6 FATOR DE AJUSTE DA DISTÂNCIA DO CANTEIRO AOS CENTROS FORNECEDORES (K3)

O detalhamento dos orçamentos dos canteiros fixos permite a identificação das variações de custos associadas ao aumento da distância de transporte entre o canteiro de obras e os centros fornecedores dos insumos para sua instalação. Os orçamentos de





calibração foram elaborados prevendo-se a diferenciação da condição do pavimento, a saber: terreno natural, revestimento primário e rodovia pavimentada. Na figura seguinte, são apresentados os valores do coeficiente k_3 .

Tabela 59 - Fatores de ajuste da distância do canteiro aos centros fornecedores

Fator de Ajuste da Distância do Canteiro aos Centros Fornecedores	Condição do Pavimento		
	Leito Natural	Revestimento Primário	Rodovia Pavimentada
Fator k_3	$1 + 0,0014 \times DT$	$1 + 0,0009 \times DT$	$1 + 0,0008 \times DT$

4.4.7 CÁLCULO DO CUSTO DE INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS

A metodologia adotada para definição dos custos de referência para instalação do canteiro de obra no padrão provisório pode ser sintetizada por meio da seguinte equação matemática no Canteiros de Obras do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.



9.11. Cálculo do Custo de Instalação dos Canteiros de Obras

A metodologia proposta para definição dos custos de referência do canteiro de obras, nos padrões provisório e permanente, pode ser sintetizada por meio da seguinte equação matemática:

$$CCO = \left[\left(k_1 \times k_2 \times k_3 \times \sum_{i=1}^n AC_i \times FEAC_i \right) + \left(\sum_{i=1}^n AD_i \times FEAD \right) \right] \times CMCC + CII$$

onde:

CCO representa o custo total do canteiro de obras e de suas instalações industriais;
 k_1 representa o fator de ajuste do padrão de construção;
 k_2 representa o fator de ajuste de mobiliário e aparelhagem;
 k_3 representa o fator de ajuste da distância do canteiro aos centros fornecedores;
 AC_i representa as áreas das edificações cobertas com vedação lateral;
 $FEAC_i$ representa os Fatores de Equivalência de Áreas Cobertas;
 AD_i representa as áreas descobertas ou sem vedação lateral;
 $FEAD$ representa o Fator de Equivalência de Áreas Descobertas;
CMCC representa o custo nacional da construção por metro quadrado do SINAPI, divulgado mensalmente pelo IBGE no âmbito do SINAPI por Unidade da Federação;
CII representa o custo específico das instalações industriais.

Onde:





- CMCC – Custo médio da construção civil por metro quadrado, calculado pelo IBGE e divulgado pelo SINAPI mensalmente e por unidade da federação (R\$ 1.801,67 – Mato Grosso, Abril de 2024, Sem Desoneração).

5. QUADRO RESUMO DO ORÇAMENTO

Foram elaborados orçamentos nas condições sem desoneração e com desoneração, de acordo com a Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta, e a condição com o menor valor foi a COM DESONERAÇÃO, sendo está a condição mais vantajosa para a execução da obra.

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA				
PLANILHA ORÇAMENTARIA				
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA		COM DESONERAÇÃO		
LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA T		ENCARGOS SOCIAIS:		113.04%
MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT)		BDI:		26.75%
ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA		BDI Diferenciado:		15.00%
ITEM	DESCRIÇÃO	PERCENTUAL TOTAL (%)		PREÇO TOTAL
1	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	5.23%	R\$	945,485.63
2	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	5.79%	R\$	1,047,202.35
3	SERVIÇOS PRELIMINARES	0.95%	R\$	172,110.58
4	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	0.02%	R\$	4,046.64
5	TERRAPLENAGEM	7.13%	R\$	1,289,997.43
6	PAVIMENTAÇÃO	47.70%	R\$	8,624,476.18
7	DRENAGEM DE ÁGUA PLUVIAL	16.82%	R\$	3,041,074.01
8	SINALIZAÇÃO	3.55%	R\$	642,794.88
9	OBRAS COMPLEMENTARES	12.80%	R\$	2,314,983.39
TOTAL GERAL		100.00%	R\$	18,082,171.09

Eng. Jamir Silva Sampalo
CREA - 120059826-6



SINFRACAP202514878A





6. QUADRO DEMONSTRATIVO DO ORÇAMENTO

Volume 3 – Orçamento

Projeto Executivo de Pavimentação



Autenticado com senha por CARLOS MARCELO FELIX GUIMARAES - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SUOESP
- 27/02/2025 às 14:46:24.
Documento Nº: 25043182-2915 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=25043182-2915>



SINFRACAP202514878A

 SINFRA SECRETARIA DO ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA ESTADO DE MATO GROSSO GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA 									
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA									
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT) ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA						DATA BASE SINAPI: JAN/2025 ANP -01/2025 MT	COM DESONERAÇÃO ENCARGOS SOCIAIS: 83,98% BDI: 26,75% BDI Diferenciado: 15,00%		
Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Custo Unitário (R\$)	B.D.I.	Custo Unit. + BDI (R\$)	Preço Total (R\$)
1			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS						945.485,63
1.1	103689	SINAPI	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	M²	12,50	460,69	26,75%	583,91	7.298,87
1.2		PRÓPRIO	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	M²	1,00	740.198,76	26,75%	938.186,76	938.186,76
2			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						1.047.202,35
2.1		PRÓPRIO	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	UN	1,00	826.208,51	26,75%	1.047.202,35	1.047.202,35
3			SERVIÇOS PRELIMINARES						172.110,58
3.1	FDX-0067	PRÓPRIO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	340,00	287,11	26,75%	363,90	123.726,00
3.2	98529	SINAPI	CORTE RASO E RECORTE DE ÁRVORE COM DIÂMETRO DE TRONCO MAIOR OU IGUAL A 0,20 M E MENOR QUE 0,40 M. AF_03/2024	UN	50,00	66,10	26,75%	83,78	4.189,00
3.3	98530	SINAPI	CORTE RASO E RECORTE DE ÁRVORE COM DIÂMETRO DE TRONCO MAIOR OU IGUAL A 0,40 M E MENOR QUE 0,60 M. AF_03/2024	UN	50,00	129,74	26,75%	164,44	8.222,00
3.4	98531	SINAPI	CORTE RASO E RECORTE DE ÁRVORE COM DIÂMETRO DE TRONCO MAIOR OU IGUAL A 0,60 M. AF_03/2024	UN	25,00	350,74	26,75%	444,55	11.113,75
3.5	93592	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	3.183,08	2,46	26,75%	3,11	9.899,37
3.6	95876	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	5.305,13	2,23	26,75%	2,82	14.960,46
4			MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO						4.046,64
4.1			MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS	UN	1,00	1.596,34	26,75%	2.023,32	2.023,32
4.2			DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS	UN	1,00	1.596,34	26,75%	2.023,32	2.023,32
5			TERRAPLENAGEM						1.289.997,43
5.1			CORTE DO SUBLEITO / BOTA-FORA						446.586,87
5.1.1	101148	SINAPI	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE EM SOLO DE 1ª CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (125HP/LÂMINA: 2,70M3) E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M3, DMT ATÉ 200M. AF_07/2020	M³	14.896,16	15,02	26,75%	19,03	283.473,92
5.1.2	100975	SINAPI	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M³	14.896,16	8,64	26,75%	10,95	163.112,95



SINFRACAP202514878A



 SINFRA SECRETARIA DO ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA ESTADO DE MATO GROSSO GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA 									
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA									
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT) ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA						DATA BASE SINAPI: JAN/2025 ANP -01/2025 MT	COM DESONERAÇÃO ENCARGOS SOCIAIS: 83,98% BDI: 26,75% BDI Diferenciado: 15,00%		
Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Custo Unitário (R\$)	B.D.I.	Custo Unit. + BDI (R\$)	Preço Total (R\$)
5.2			CORPO DE ATERRO						93.393,58
5.2.1	96385	SINAPI	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE CORPO DE ATERRO DE ATERRO (95% DE ENERGIA DO PROCTOR NORMAL) COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO ESPESSURA 15 CM - EXCLUSIVE MATERIAL, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2024	M³	3.621,31	11,71	26,75%	14,84	53.740,24
5.2.2	100975	SINAPI	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (ÇAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M³	3.621,31	8,64	26,75%	10,95	39.653,34
5.3			TRANSPORTE DE MATERIAL DE BOTA-FORA E PARA CORPO DE ATERRO						486.000,66
5.3.1	93598	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	94.540,79	1,63	26,75%	2,06	194.754,03
5.3.2	95879	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	152.485,15	1,51	26,75%	1,91	291.246,63
5.4			JAZIDA						264.016,32
5.4.1	98525	SINAPI	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES (DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE 0,20 M), COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_03/2024	M²	10.000,00	0,61	26,75%	0,77	7.700,00
5.4.2	INS00603	PRÓPRIO	ATERRO DE JAZIDA - FORNECIMENTO NA OBRA	M³	3.621,31	55,85	26,75%	70,78	256.316,32
6			PAVIMENTAÇÃO						8.624.476,18
6.1	97636	SINAPI	DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023	M²	14.420,65	20,88	26,75%	26,46	381.570,29
6.2	96001	SINAPI	FRESAGEM DE PAVIMENTO ASFÁLTICO (PROFUNDIDADE ATÉ 5,0 CM) - EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF_11/2019	M²	19.682,69	7,31	26,75%	9,26	182.261,70
6.3	100576	SINAPI	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024	M²	29.929,31	1,93	26,75%	2,44	73.027,51
6.4	101767	SINAPI	CONSTRUÇÃO DE BASE E SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA DE SOLOS EM PISTA - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2024	M³	5.276,46	27,82	26,75%	35,26	186.047,97
6.5	101767	SINAPI	CONSTRUÇÃO DE BASE E SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA DE SOLOS EM PISTA - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2024	M³	4.323,49	27,82	26,75%	35,26	152.446,25
6.6	FDX-0068	PRÓPRIO	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	49.612,00	1,07	26,75%	1,35	66.976,20



SINFRA SECRETARIA DO ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA ESTADO DE MATO GROSSO  GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA 									
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA									
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT) ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA						DATA BASE SINAPI: JAN/2025 ANP -01/2025 MT	COM DESONERAÇÃO ENCARGOS SOCIAIS: 83,98% BDI: 26,75% BDI Diferenciado: 15,00%		
Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Custo Unitário (R\$)	B.D.I.	Custo Unit. + BDI (R\$)	Preço Total (R\$)
6.7	FDX-0069	PRÓPRIO	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	49.612,00	1,86	26,75%	2,35	116.588,20
6.8	95995	SINAPI	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M³	2.480,60	2.099,91	26,75%	2.661,59	6.602.340,15
6.9			TRANSPORTES						
6.9.1	93598	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	65.268,87	1,63	26,75%	2,06	134.453,87
6.9.2	95879	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	225.468,87	1,51	26,75%	1,91	430.645,54
6.10			AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO						
6.10.1		ANP	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	KG	59.534,40	2,89	15,00%	3,32	197.654,20
6.10.2		ANP	EMULSÃO ASFÁLTICA TIPO RR-2C	KG	24.806,00	3,53	15,00%	4,05	100.464,30
7			DRENAGEM DE ÁGUA PLUVIAL						3.041.074,01
7.1	99063	SINAPI	LOCAÇÃO DE REDE DE ÁGUA OU ESGOTO. AF_03/2024	M	2.116,00	8,15	26,75%	10,32	21.837,12
7.2	90082	SINAPI	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. ATÉ 1,5 M (MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), ESCAVADEIRA (0,8 M3), LARG. DE 1,5 M A 2,5 M, EM SOLO DE 1A CATEGORIA, EM LOCAIS COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_09/2024	M³	1.472,00	9,14	26,75%	11,58	17.045,76
7.3	90084	SINAPI	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. MAIOR QUE 1,5 M ATÉ 3,0 M (MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), ESCAVADEIRA (0,8 M3), LARGURA ATÉ 1,5 M, EM SOLO DE 1A CATEGORIA, EM LOCAIS COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_09/2024	M³	644,00	8,85	26,75%	11,21	7.219,24
7.4	101624	SINAPI	PREPARO DE FUNDO DE VALA COM LARGURA MAIOR OU IGUAL A 1,5 M E MENOR QUE 2,5 M, COM CAMADA DE BRITA, LANÇAMENTO MECANIZADO. AF_08/2020	M³	2.182,05	274,31	26,75%	347,68	758.655,14
7.5	104737	SINAPI	REATERRO MANUAL DE VALAS, COM PLACA VIBRATÓRIA. AF_08/2023	M³	1.456,60	20,07	26,75%	25,43	37.041,22
7.6	93368	SINAPI	REATERRO MECANIZADO DE VALA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA: 0,8 M³/POTÊNCIA: 111 HP), LARGURA ATÉ 1,5 M, PROFUNDIDADE DE 1,5 A 3,0 M, COM SOLO (SEM SUBSTITUIÇÃO) DE 1ª CATEGORIA, COM COMPACTADOR DE SOLOS DE PERCUSSÃO. AF_08/2023	M³	1.651,90	18,79	26,75%	23,81	39.331,73
7.7	101573	SINAPI	ESCORAMENTO DE VALA, TIPO PONTALETEAMENTO, COM PROFUNDIDADE DE 1,5 A 3,0 M, LARGURA MAIOR OU IGUAL A 1,5 M E MENOR QUE 2,5 M. AF_08/2020	M²	7.416,80	24,04	26,75%	30,47	225.989,89



 SINFRA SECRETARIA DO ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA ESTADO DE MATO GROSSO GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA 									
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA									
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT) ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA						DATA BASE SINAPI: JAN/2025 ANP -01/2025 MT	COM DESONERAÇÃO ENCARGOS SOCIAIS: 83,98% BDI: 26,75% BDI Diferenciado: 15,00%		
Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Custo Unitário (R\$)	B.D.I.	Custo Unit. + BDI (R\$)	Preço Total (R\$)
7.8	92221	SINAPI	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 600 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_03/2024	M	1.472,00	284,47	26,75%	360,55	530.729,60
7.9	92223	SINAPI	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 800 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_03/2024	M	374,00	458,95	26,75%	581,70	217.555,80
7.10	92226	SINAPI	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 1000 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_03/2024	M	270,00	547,33	26,75%	693,72	187.304,40
7.11	97956	SINAPI	CAIXA PARA BOCA DE LOBO SIMPLES RETANGULAR, EM ALVENARIA COM BLOCOS DE CONCRETO, DIMENSÕES INTERNAS: 0,6X1X1,2 M. AF_12/2020	UN	56,00	1.558,38	26,75%	1.975,21	110.611,76
7.12	99290	SINAPI	BASE PARA POÇO DE VISITA RETANGULAR PARA DRENAGEM, EM ALVENARIA COM BLOCOS DE CONCRETO, DIMENSÕES INTERNAS = 1,5X1,5 M, PROFUNDIDADE = 1,40 M, EXCLUINDO TAMPÃO. AF_12/2020_PA	UN	28,00	4.251,09	26,75%	5.388,16	150.868,48
7.13	99241	SINAPI	ACRÉSCIMO PARA POÇO DE VISITA RETANGULAR PARA DRENAGEM, EM ALVENARIA COM BLOCOS DE CONCRETO, DIMENSÕES INTERNAS = 1,5X1,5 M. AF_12/2020	M	42,00	1.816,96	26,75%	2.302,95	96.723,90
7.14	99319	SINAPI	CHAMINÉ CIRCULAR PARA POÇO DE VISITA PARA DRENAGEM, EM ALVENARIA COM TIJOLOS CERÂMICOS MACIÇOS, DIÂMETRO INTERNO = 0,6 M. AF_12/2020	M	42,00	929,54	26,75%	1.178,17	49.483,14
7.15	6240	SINAPI	TAMPAO FOFO SIMPLES COM BASE / REQUADRO, CLASSE D400 CARGA MAX. 40 T, REDONDO, TAMPA 600 MM (COM INSCRIÇÃO EM RELEVO DO TIPO DE REDE)	UN	28,00	489,89	26,75%	620,92	17.385,76
7.16	94268	SINAPI	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO CURVO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_01/2024	M	2.019,00	72,42	26,75%	91,79	185.324,01
7.17	94267	SINAPI	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_01/2024	M	4.313,00	67,22	26,75%	85,19	367.424,47
7.18	93598	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	3.917,85	1,63	26,75%	2,06	8.070,77
7.19	95879	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	6.529,75	1,51	26,75%	1,91	12.471,82



SINFRACAP202514878A



 SINFRA SECRETARIA DO ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA ESTADO DE MATO GROSSO GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA 									
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA									
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT) ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA						DATA BASE SINAPI: JAN/2025 ANP -01/2025 MT	COM DESONERAÇÃO ENCARGOS SOCIAIS: 83,98% BDI: 26,75% BDI Diferenciado: 15,00%		
Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Custo Unitário (R\$)	B.D.I.	Custo Unit. + BDI (R\$)	Preço Total (R\$)
8			SINALIZAÇÃO						642.794,88
8.1		COTAÇÃO	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS EM MATERIAL TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO - EXPESSURA 3,0 MM - COR BRANCA	M²	997,89	98,00	26,75%	124,21	123.947,91
8.2		COTAÇÃO	PINTURA DE FAIXAS COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO - EXPESSURA 1,5 MM - COR BRANCA	M²	1.276,73	53,00	26,75%	67,17	85.757,95
8.3		COTAÇÃO	PINTURA DE FAIXAS COM TINTA A BASE D'ÁGUA - EXPESSURA 0,5 MM - COR BRANCA	M²	422,12	28,00	26,75%	35,48	14.976,81
8.4		COTAÇÃO	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS EM MATERIAL TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO - EXPESSURA 3,0 MM - COR AMARELA	M²	114,75	98,00	26,75%	124,21	14.253,09
8.5		COTAÇÃO	PINTURA DE FAIXAS COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO - EXPESSURA 1,5 MM - COR AMARELA	M²	184,12	53,00	26,75%	67,17	12.367,34
8.6		COTAÇÃO	PINTURA DE FAIXAS COM TINTA A BASE D'ÁGUA - EXPESSURA 0,5 MM - COR VERMELHA	M²	5.449,32	28,00	26,75%	35,48	193.341,87
8.7		COTAÇÃO	PINTURA DE FAIXAS EM PLÁSTICO A FRIO	M²	2,55	2.000,00	26,75%	2.534,95	6.464,12
8.8		COTAÇÃO	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS EM MATERIAL TERMOPLÁSTICO E EXPESSURA 3,0 MM - COR BRANCA	M²	139,36	98,00	26,75%	124,21	17.309,90
8.9		COTAÇÃO	FORNECIMENTO DE TACHÃO MONODIRECIONAL	M²	719,00	60,00	26,75%	76,04	54.672,76
8.10		COTAÇÃO	FORNECIMENTO DE TACHÃO BIDIRECIONAL	UND	39,00	65,00	26,75%	82,38	3.212,82
8.11		COTAÇÃO	CILINDRO DELINIADOR T1 - BRANCO	UND	42,00	350,00	26,75%	443,61	18.631,62
8.12			FORNECIMENTO DE PLACA TOTALMENTE REFLETIVA - GTP+SI						
8.12.1		COTAÇÃO	R34 - 0,60 X 0,60M	UND	24,00	216,00	26,75%	273,77	6.570,48
8.12.2		COTAÇÃO	R19.40 - 0,60 X 0,60M	UND	30,00	216,00	26,75%	273,77	8.213,10
8.12.3		COTAÇÃO	S14 - 0,50 X 0,70 M	UND	6,00	210,00	26,75%	266,17	1.597,02
8.12.4		COTAÇÃO	R-1 - LADO 0,25	UND	4,00	216,00	26,75%	273,77	1.095,08
8.12.5		COTAÇÃO	R6A - 0,60 X0,60M	UND	9,00	216,00	26,75%	273,77	2.463,93
8.12.6		COTAÇÃO	R-2	UND	12,00	265,00	26,75%	335,88	4.030,56
8.12.7		COTAÇÃO	R19.30 - 0,60 X0,60M	UND	9,00	216,00	26,75%	273,77	2.463,93
8.12.8		COTAÇÃO	A-12 - 0,60 X 0,60	UND	8,00	216,00	26,75%	273,77	2.190,16
8.12.9		COTAÇÃO	R24A - 0,60 X 0,60M	UND	1,00	216,00	26,75%	273,77	273,77
8.12.10		COTAÇÃO	R19.50 - 0,60 X 0,60M	UND	3,00	216,00	26,75%	273,77	821,31
8.12.11		COTAÇÃO	A32B SETA (E) - 0,70 X 1,00M	UND	20,00	420,00	26,75%	532,34	10.646,80
8.12.12		COTAÇÃO	A32B SETA (D) - 0,70 X 1,00M	UND	6,00	420,00	26,75%	532,34	3.194,04



SINFRACAP202514878A



SINFRA SECRETARIA DO ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA ESTADO DE MATO GROSSO		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA		Consórcio Integração					
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA									
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT) ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA						DATA BASE SINAPI: JAN/2025 ANP -01/2025 MT		COM DESONERAÇÃO ENCARGOS SOCIAIS: 83,98% BDI: 26,75% BDI Diferenciado: 15,00%	
Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Custo Unitário (R\$)	B.D.I.	Custo Unit. + BDI (R\$)	Preço Total (R\$)
8.13			COLUNA DE AÇO MEDINDO 2"1/2 CHAPA 14						
8.13.1		COTAÇÃO	COLUNA CONJUGADA	UND	16,00	360,00	26,75%	456,29	7.300,64
8.13.2		COTAÇÃO	COLUNA SIMPLES	UND	103,00	360,00	26,75%	456,29	46.997,87
9			OBRAS COMPLEMENTARES						2.314.983,39
9.1	94991	SINAPI	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C20, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M³	20.540,34	R\$ 67,22	26,75%	85,19	1.749.831,56
9.2	ENERGISA	COTAÇÃO	REMOÇÃO DE POSTEAMENTO - INTERFERÊNCIA	UND	1,00	R\$ 491.436,38	15,00%	565.151,83	565.151,83
CUIABÁ (MT), FEVEREIRO DE 2025.						ENG.CIVIL JAMIR SAMPAIO / CREA 1200598296:		18.082.171,09	

Eng. Jamir Silva Sampaio
CREA - 120059826-6





7. DEMONSTRATIVO DE CUSTOS COM ADMINISTRAÇÃO LOCAL

Volume 3 – Orçamento

Projeto Executivo de Pavimentação



Autenticado com senha por CARLOS MARCELO FELIX GUIMARAES - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SUOESP
- 27/02/2025 às 14:46:24.
Documento Nº: 25043182-2915 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=25043182-2915>



SINFRACAP202514878A



7.1. COMPOSIÇÃO DE ADMINISTRAÇÃO LOCAL

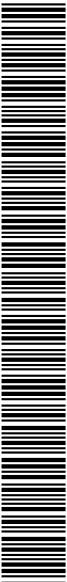
Para este projeto foi necessário adaptar a administração da obra devido à natureza dos serviços considerado no projeto.

O cronograma geral da obra é de 12 meses, considerando pavimentação e drenagem, portanto para o pessoal necessário no canteiro e de acompanhamento de obras foi considerado o cronograma geral e para o pessoal específico de acordo com sua área de atuação foi considerado a parcela de seu respectivo serviço.

O pessoal foi baseado na administração de pequeno porte, acrescido de Engenheiro Civil, Engenheiro Eletricista, Encarregado Geral, Vigia Noturno, Vigia Diurno, Almoxarife e Técnico de Laboratório.



SINFRA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO				SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA		Consórcio Integração	
ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA									
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA				DATA BASE					
LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO				SICRO 3 - JAN/2024 - Mato Grosso					
MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT)				ANP - 04/2024 - Mato Grosso					
ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA								BOI: 20,70%	
								BDI Diferenciado: 15,00%	
RESUMO DAS PARCELAS DA ADMINISTRAÇÃO LOCAL									
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.	CUSTO SEM DESONERAÇÃO (R\$)		CUSTO COM DESONERAÇÃO (R\$)			
				UNITÁRIO	TOTAL	UNITÁRIO	TOTAL		
1	Parcela Fixa								
1.1	Mão de obra	mês	10,00	71.771,98	717.719,80	56.758,49	567.584,90		
1.2	Veículos	mês	10,00	25.206,28	252.062,80	7.966,36	79.663,60		
Subtotal do item 1					969.782,60		647.248,50		
2	Parcela Vinculada								
2.1	Equipe de topografia	mês	6,00	16.985,36	101.912,13	15.423,30	92.539,77		
2.2	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	6,00	5.255,03	31.530,18	4.689,92	28.139,52		
Subtotal do item 2					133.442,31		120.679,29		
3	Parcela Variável								
3.1	Equipes de frente de serviço	equipe x mês	0,000	7.958,73	0,00	6.315,83	0,00		
3.3	Laboratório de concreto	equipe x mês	0,9023	7.958,73	7.180,99	13.673,87	12.337,65		
Subtotal do item 3					7.180,99		12.337,65		
4	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos								
4.1	Equipe de manutenção	mês	3,00	2.268,28	6.804,84	2.199,94	6.599,81		
Subtotal do item 4					6.804,84		6.599,81		
SUB-TOTAL GERAL					1.117.210,74		786.865,25		
5	Despesas diversas								
5.1	Despesas diversas	%	5,00		55.860,54		39.343,26		
Subtotal do item 5					55.860,54		39.343,26		
TOTAL GERAL					R\$ 1.173.071,28		R\$ 826.208,51		
DESCRIÇÃO		QUANT.							
GERENCIAL		3							
ENCARREGADOS		3							
LABORATÓRIO		2							
MÃO DE OBRA - ORDINÁRIA		25							
Composição de Custo da Parcela Fixa da Administração Local (mão de obra)									
DESCRIÇÃO	CÓDIGO	UNIDADE	PARTICIPAÇÃO		PREÇO UNITÁRIO (R\$)		PREÇO TOTAL (R\$)		
			QUANT.	MENSAL MED	SEM DESONERAÇÃO	COM DESONERAÇÃO	SEM DESONERAC	COM DESONERAC	
1. CUSTOS DIRETOS									
1.1. GERÊNCIA TÉCNICA									
1.1.1 Seção Técnica Geral									
Engenheiro Supervisor	P9819	mês	1,0	100%	22.951,6200	20.049,8800	22.951,62	20.049,88	
Encarregado geral	P9840	mês	1,0	100%	11.706,7900	10.348,1700	11.706,79	10.348,17	
Técnico em meio ambiente	P9897	mês	0,3	100%	7.500,4000	6.708,7100	2.250,12	2.012,61	
SUBTOTAL							36.908,53	32.410,66	
1.1.2 Seção Técnica Auxiliar									
Auxiliar técnico	P9903	mês	1,0	100%	4.498,5300	4.069,2500	4.498,53	4.069,25	
SUBTOTAL							4.498,53	4.069,25	
1.2. GERÊNCIA ADMINISTRATIVA									
1.2.1 Seção Administrativo Geral									
Encarregado administrativo	P9809	mês	1,0	100%	7.974,2800	7.051,3500	7.974,28	7.051,35	
Porteiro	P9896	mês	1,0	100%	4.272,7600	3.859,1100	4.272,76	3.859,11	
Vigia	P9827	mês	2,0	100%	4.840,2200	4.374,0600	9.680,44	8.748,12	
SUBTOTAL							21.927,48	19.658,58	
1.2.1 Seção Administrativo Auxiliar									
Auxiliar Administrativo	P9806	mês	1,0	100%	4.642,7600	4.203,8700	4.642,76	4.203,87	
Favoreiro	P9842	mês	1,0	100%	3.794,6800	3.453,8600	3.794,68	3.453,86	
SUBTOTAL							8.437,44	7.657,73	
Total de Mão de Obra da Parcela Fixa							71.771,98	63.796,22	
Composição de Custo da Parcela Fixa da Administração Local (veículos)									
DESCRIÇÃO	CÓDIGO	UNIDADE	QUANT	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Sem Desoneração		Com desoneração	
						Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
						Custo Total (R\$)		Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)
2. VEÍCULOS									
2.1 GERÊNCIA TÉCNICA									
2.1.1 Geral									
Veículo leve 53 Kw	E9093	mês	2	44,00	176,00	R\$ 34.5400	R\$ 6.5400	2.670,80	R\$ 34.5400
Minibônibus - 111 kW	E9134	mês	1	44,00	176,00	R\$ 229.2100	R\$ 70.7400	22.535,48	R\$ 226.2500
SUBTOTAL								25.206,28	
Total de veículos da parcela fixa								25.206,28	
TOTAL GERAL						Sem Desoneração >>>		R\$ 25.206,28	Com desoneração >>>
									R\$ 24.555,08
Composição de Custo da Parcela Vinculada da Administração Local									
DESCRIÇÃO	CÓDIGO	UNIDADE	PARTICIPAÇÃO		PREÇO UNITÁRIO (R\$)		PREÇO TOTAL (R\$)		
			QUANT.	MENSAL	SEM DESONERAÇÃO	COM DESONERAÇÃO	SEM DESONERAÇÃO	COM DESONERAC	
3. Equipe de Topografia									
3.1. Mão de Obra									



SINFRACAP202514878A



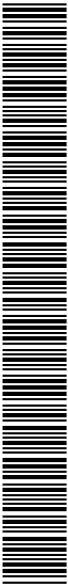
Autenticado com senha por CARLOS MARCELO FELIX GUIMARAES - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SUOESP - 27/02/2025 às 14:46:24.
Documento Nº: 25043182-2915 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=25043182-2915>

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA											
ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA											
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT) ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA							DATA BASE SICRO 3 - JAN/2024 - Mato Grosso ANP - 04/2024 - Mato Grosso		BDI Diferenciado: 26,70% 15,00%		
3.1.1 Topográfico		P9949	mês	1,0	50%	6.161,1600	5.541,5900	3.080,58	2.770,80		
3.1.2 Auxiliar de Topografia		P9950	mês	3,0	50%	4.876,2300	4.418,1200	7.314,35	6.627,18		
4. Setor de Medicina e Segurança do Trabalho											
4.1. Mão de Obra											
Técnico de segurança do trabalho		P9876	mês	1,0	100%	6.565,0900	5.883,1200	5.255,03	4.689,92		
TOTAL MÃO DE OBRA								15.649,96		14.087,80	
DESCRIÇÃO		Unid	QUANT	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	SEM DESONERAÇÃO		COM DESONERAÇÃO			
						Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	PREÇO TOTAL	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	PREÇO TOTAL
1. Veículos											
1.1 Topografia											
Veículo leve S3 Kw		E9093	1,0	22,00	88,00	R\$ 34,5400	R\$ 6,5400	1.335,40	R\$ 34,5400	R\$ 6,5400	1.335,40
TOTAL VEÍCULOS								1.335,40		1.335,40	
TOTAL								Sem Desoneração >>> 16.985,36		Com desoneração >>> 15.423,30	
* Foi considerada 50% do tempo para a equipe de topografia, devido a necessidade de locação dos buentes e sem necessidade de acompanhamento em tempo integral na obra											
CUSTO MENSAL EQUIPE LABORATÓRIO											
DESCRIÇÃO		CÓDIGO	UNIDADE	PARTICIPAÇÃO		PREÇO UNITÁRIO (R\$)		PREÇO TOTAL (R\$)			
				QUANT.	MENSAL	Sem Desoneração	Com Desoneração	Sem Desoneração		Com Desoneração	
1. Equipe de Produção de Laboratório											
1.1. Mão de Obra											
1.1.1 Laboratorista		P9858	und	1,0	100%	5.978,1900	5.383,1700	5.383,08	4.834,59		
1.1.2 Auxiliar de laboratório		P9833	und	2,0	100%	4.430,2900	4.028,1300	8.860,58	8.056,26		
DESCRIÇÃO		Unid	QUANT	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	SEM DESONERAÇÃO		COM DESONERAÇÃO			
						Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	PREÇO TOTAL	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	PREÇO TOTAL
1.2. Veículos											
Van Furgão a diesel - 93 Kw		E9125	1	44,00	176,00	R\$ 83,9000	R\$ 45,5100	11.791,36	R\$ 81,1800	R\$ 42,7900	11.802,96
Custo da Equipe x Mês Laboratório							Sem Desoneração >>> 25.955,62		Com Desoneração >>> 23.993,81		
CUSTO DA PARCELA VARIÁVEL - TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM											
DESCRIÇÃO		CÓDIGO	UNIDADE	PARTICIPAÇÃO		PREÇOS UNITÁRIOS (R\$/MÊS)		PREÇO TOTAL (R\$)			
				QUANT.	MENSAL	Sem Desoneração	Com Desoneração	Sem Desoneração		Com Desoneração	
1. Equipe de Frente de Serviço											
1.1. Mão de Obra											
1.1.1 Encanagem de turma		P9875	und	1,0	100%	5.663,8000	5.088,6500	5.088,65	5.088,65		
1.1.3 Aportador		P9804	und	0,5	100%	4.589,8600	4.170,3000	2.294,93	2.085,15		
Custo da Equipe de Acompanhamento das Frentes de Serviço (Custo Mensal)								7.958,73		7.173,80	
Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos											
DESCRIÇÃO		CÓDIGO	UNIDADE	QUANT. REF. CANTEIRO	QUANT. CANTEIRO	CUSTO UNITÁRIO (R\$)		CUSTO TOTAL (R\$)			
						SEM DESONERAÇÃO	COM DESONERAÇÃO	SEM DESONERAÇÃO		COM DESONERAÇÃO	
1. Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos											
1.1. Mão de Obra											
Eletricista		P9953	mês	0,2000	0,0208	5.864,0100	5.282,6800	168,6544	151,9348		
Pedreiro		P9952	mês	0,2000	0,0208	5.776,7800	5.210,3700	166,1466	149,8551		
Servente		P9954	mês	0,2000	0,0208	4.324,0200	3.942,0200	124,3629	113,3762		
Subtotal >>>								499,16		415,17	
DESCRIÇÃO		CÓDIGO	Unid	QUANT. REF. CANTEIRO	QUANT. CANTEIRO	Custo Horário Produtivo Unitário(R\$)		Custo Horário Produtivo Total (R\$)			
						SEM DESONERAÇÃO	COM DESONERAÇÃO	SEM DESONERAÇÃO		COM DESONERAÇÃO	
1.2. Equipamentos											
Caminhão guindaste de 6 toneladas		E9686	h/mês	11,0000	1,5819	320,2300	314,1900	906,5563	497,0019		
Caminhão tanque de 8.000 litros		E9669	h/mês	22,0000	3,1637	267,0200	264,0600	844,7719	835,4074		
Motorveladora		E9524	h/mês	11,0000	1,5819	289,4000	285,9700	457,7878	452,3621		
Subtotal >>>								1.809,32		1.784,77	
TOTAL DE MANUTENÇÃO								2.268,28		2.199,04	
COEFICIENTE DE PROPORCIONALIDADE											
ACP		ACR		CAC							
276,00		1.919,27		0,14							



SINFRA		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO		Consórcio Integração	
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA		ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA			
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA		DATA BASE			
LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS /		SICRO 3 - JAN/2024 - Mato			
CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO		Grosso			
MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT)		ANP - 04/2024 - Mato Grosso			
ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA		BDI:		20,70%	
Composição de Custo da Parcela Variável da Administração Local - Fretes de Serviços		BDI Diferenciado:		15,00%	
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Equação $Efs = Qm / Pm$ $Pm = (Pm \times 3,6) / 48$	
49641				0,0000	
	Terraplenagem			0,0000	
	Pavimentação			0,0000	
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	Quantidade	Efsdu	Equação $Efs = (Qm \times Efsdu) / Qe$	
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	Unidade	Vol. Concreto	Qe	Etc
	Laboratório				0,9023
	Terraplenagem	m³	152.485,1500	189.000,0000	0,9023
	Pavimentação		0,0000	90.000,0000	0,0000

Eng. Jamir Silva Sampaio
CREA - 120059826-6





8. COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITÁRIO





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA

LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO

MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT)

ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA

Código	Descrição	Unidade	Valor com Desoneração	Coefficiente	Valor com Desoneração
FDX-0068	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA				
91486 SINAPI	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHI DIURNO. AF_05/2023	CHI	67,38	0,0049	0,33
83362 SINAPI	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_05/2023	CHP	266,7	0,001	0,26
88316 SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	18,34	0,0058	0,1
89036 SINAPI	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	37,3	0,0041	0,15
89035 SINAPI	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	120,86	0,0018	0,21
5841 SINAPI	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	4,68	0,004	0,01
5839 SINAPI	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	9,31	0,002	0,01
				TOTAL	1,07

FDX-0069	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA				
91486 SINAPI	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHI DIURNO. AF_05/2023	CHI	67,38	0,0051	0,34
83362 SINAPI	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_05/2023	CHP	266,7	0,004	1,06
88316 SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	18,34	0,0055	0,1
89036 SINAPI	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	37,3	0,0038	0,14
89035 SINAPI	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	120,86	0,0017	0,2
5841 SINAPI	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	4,68	0,004	0,01
5839 SINAPI	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	9,31	0,002	0,01
				TOTAL	1,86



SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

ESTADO DE MATO GROSSO



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Consórcio
Integração

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA

LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO

MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT)

ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA

COMPOSIÇÃO AUXILIAR DE CUSTO UNITÁRIO															DMT (Km)			
																	(¹) Pavim.: 30,00	
																	Rev. Prim.: -	
																	NÃO Pav.: -	
FONTE: CATÁLOGO DE COMPOSIÇÃO DE SERVIÇOS - SINAPI/MT - ABRIL/2024																		
ITEM	CÓDIGO (MANUAL SICRO/MT)	CÓDIGO (SINAPI/MT)	EQUIPAMENTO	POTÊNCIA	TIPO COMBUST.	PESO DO EQUIPAM. (t)	UNID.	QUANT.	FATOR DE UTILIZAÇÃO	FATOR DE RETORNO (km)	DMT TOTAL (km)	VEL. MÉDIA (km/h)	TEMPO DE VIAGEM (h)	CUSTO TRANSP. (R\$/h)	TOTAL (R\$)	REFERÊNCIA: DMIT/SICRO/MT - ABRIL/2023 (sem desoneração)		
																FORTE / CÓDIGO	EQUIP. UTILIZADO	
2.1			Composição Auxiliar nº 002	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DA OBRA														
2.1.1	9526	14525	ESCAVADEIRA HIDRAULICA SOBRE ESTEIRAS COM CACAMBA DE 1,20 M3, PESO OPERACIONAL 21 T, POTENCIA BRUTA 155 HP	155HP	Diesel	21,00	unid.	2	1,0	2	30,00	60	0,50	R\$ 399,0900	R\$ 399,09	SICRO/MT (E9665)	Cavalo mecânico com semi-reboque com capacidade de 22 t - 240 KW.	
2.1.2	9537	5940	PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHP DIURNO. AF. 06/2014	128 HP	Diesel	11,60	unid.	2	0,5	2	30,00	60	0,50	R\$ 399,0900	R\$ 199,54	SICRO/MT (E9665)	Cavalo mecânico com semi-reboque com capacidade de 22 t - 240 KW.	
2.1.3	9524	5932	MOTONEVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M - CHP DIURNO. AF. 06/2014	125 HP	Diesel	13,00	unid.	2	1,0	2	30,00	60	0,50	R\$ 399,0900	R\$ 399,09	SICRO/MT (E9665)	Cavalo mecânico com semi-reboque com capacidade de 22 t - 240 KW.	
2.1.4	9685	7049	ROLO COMPACTADOR PE DE CARNEIRO VIBRATORIO, POTENCIA 125 HP, PESO OPERACIONAL SEM/COM LASTRO 11,95 / 13,30 T, IMPACTO DINAMICO 38,5 / 22,5 T, LARGURA DE TRABALHO 2,15 M - CHP DIURNO. AF. 06/2014	125 HP	Diesel	11,95	unid.	2	0,5	2	30,00	60	0,50	R\$ 399,0900	R\$ 199,54	SICRO/MT (E9665)	Cavalo mecânico com semi-reboque com capacidade de 22 t - 240 KW.	
2.1.5	9745	5839	TRATOR AGRÍCOLA SOBRE PNEUS COM ROÇADEIRA - 77 KW	85 CV	Diesel	3,35	unid.	2	0,5	2	30,00	60	0,50	R\$ 399,0900	R\$ 199,54	SICRO/MT (E9665)	Cavalo mecânico com semi-reboque com capacidade de 22 t - 240 KW.	
2.1.6	9530	96463	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTATICO, PRESSAO VARIAVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/22 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHP DIURNO. AF. 06/2017	110 HP	Diesel	10,80	unid.	2	0,5	2	30,00	60	0,50	R\$ 399,0900	R\$ 199,54	SICRO/MT (E9665)	Cavalo mecânico com semi-reboque com capacidade de 22 t - 240 KW.	
CUSTO DIRETO PARA DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA A OBRA (VOLTA) =															R\$ 1.596,34	-		

Observação: (¹) Referência: Foi adotada a DMT de até 159 km, considerando o município de CUIABÁ, como referência, para mobilização e desmobilização do equipamento, de modo melhor atender as necessidades de transporte e deslocamento de equipamentos pesados para execução da obra.

FÓRMULA

$$CM_{op} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

OBS.01:

Neste campo será informado a distância entre o município detentor dos equipamentos até o canteiro de obras. Lembrando que, de acordo com o Manual do DNIT, Volume 09 - Mobilização e Desmobilização, a distância mínima de mobilização e de desmobilização será de 198 km.

OBS.02:

Considerar as seguintes velocidades média para os veículos transportadores em rodovias pavimentadas: Cavalo Mecânico (Carregado) = 60 Km/h; Caminhão Pipa (Descarregado) = 60 Km/h; Caminhão Basculante (Descarregado) = 60 Km/h; Caminhão Espargidor (Descarregado) = 60 Km/h; Caminhão de Material Asfáltico (Descarregado) = 60 Km/h. Para os casos, em que a rodovia não seja pavimentada, consultar Manual do DNIT, Volume 09 - Mobilização e Desmobilização.



 																
GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO																
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA																
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA																
LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO																
MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT)																
ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA																
COMPOSIÇÃO AUXILIAR DE CUSTO UNITÁRIO																
DESCRIÇÃO: MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA OBRA.														DMT (Km)	⁽¹⁾ Pavim.: 30,00	
FONTE: CATÁLOGO DE COMPOSIÇÃO DE SERVIÇOS - SINAPI/MT - ABRIL/2024															Rev. Prim.: -	
															Não Pav.: -	
ITEM	CÓDIGO (MANUAL SICRO/MT)	CÓDIGO (SINAPI/MT)	EQUIPAMENTO	POTÊNCIA	TIPO COMBUST.	PESO DO EQUIPAM. (t)	UNID.	QUANT.	FATOR DE UTILIZAÇÃO	FATOR DE RETORNO (km)	DMT TOTAL (km)	VEL. MÉDIA (km/h)	TEMPO DE VIAGEM (h)	CUSTO TRANSP. (R\$/h)	TOTAL (R\$)	REFERÊNCIA: DNIT/SICRO/MT - ABRIL/2023 (sem desoneração)
2.1		Composição Auxiliar nº 002	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA OBRA.													FONTE / CÓDIGO
2.1.1	9526	14525	ESCAVADEIRA HIDRAULICA SOBRE ESTEIRAS COM CAÇAMBA DE 1,20 M3, PESO OPERACIONAL 21 T, POTENCIA BRUTA 155 HP	155HP	Diesel	21,00	unid.	2	1,0	2	30,00	60	0,50	R\$ 399,0900	R\$ 399,09	SICRO/MT (E9665)
2.1.2	9537	5940	PA CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTENCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHP DIURNO. AF. 06/2014	128 HP	Diesel	11,60	unid.	2	0,5	2	30,00	60	0,50	R\$ 399,0900	R\$ 199,54	SICRO/MT (E9665)
2.1.3	9524	5932	MOTONIVELADORA POTENCIA BASICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M - CHP DIURNO. AF. 06/2014	125 HP	Diesel	13,00	unid.	2	1,0	2	30,00	60	0,50	R\$ 399,0900	R\$ 399,09	SICRO/MT (E9665)
2.1.4	9685	7049	ROLO COMPACTADOR PE DE CARNEIRO VIBRATORIO, POTENCIA 125 HP, PESO OPERACIONAL SEM/COM LASTRO 11,95 / 13,30 T, IMPACTO DINAMICO 38,5 / 22,5 T, LARGURA DE TRABALHO 2,15 M - CHP DIURNO. AF. 06/2014	125 HP	Diesel	11,95	unid.	2	0,5	2	30,00	60	0,50	R\$ 399,0900	R\$ 199,54	SICRO/MT (E9665)
2.1.5	9745	5839	TRATOR AGRÍCOLA SOBRE PNEUS COM ROÇADEIRA - 77 KW	85 CV	Diesel	3,35	unid.	2	0,5	2	30,00	60	0,50	R\$ 399,0900	R\$ 199,54	SICRO/MT (E9665)
2.1.6	9530	96463	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTATICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHP DIURNO. AF. 06/2017	110 HP	Diesel	10,80	unid.	2	0,5	2	30,00	60	0,50	R\$ 399,0900	R\$ 199,54	SICRO/MT (E9665)
CUSTO DIRETO PARA MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA A OBRA (IDA) =														R\$	1.596,34	-
Observação: ⁽¹⁾ Referência: Foi adotada a DMT de até 20 km, considerando o município de CUIABÁ, como referência, para mobilização e desmobilização do equipamento, de modo melhor atender as necessidades de transporte e deslocamento de equipamentos pesados para execução da obra.																

FÓRMULA $CM_{100} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$

OBS.01: Neste campo será informado a distância entre o município detentor dos equipamentos até o canteiro de obras. Lembrando que, de acordo com o Manual do DNIT, Volume 09 - Mobilização e Desmobilização, a distância mínima de mobilização e de desmobilização será de 198 km.

OBS.02: Considerar as seguintes velocidades média para os veículos transportadores em **rodovias pavimentadas**: Cavalo Mecânico (Carregado) = 60 Km/h; Caminhão Pipa (Descarregado) = 60 Km/h; Caminhão Basculante (Descarregado) = 60 Km/h; Caminhão Espargidor (Descarregado) = 60 Km/h; Caminhão de Material Asfáltico (Descarregado) = 60 Km/h. Para os casos, em que a rodovia não seja pavimentada, consultar Manual do DNIT, Volume 09 - Mobilização e Desmobilização.



AGÊNCIA NACIONAL DO PETRÓLEO, GÁS NATURAL E DERIVADOS
 SUPERINTENDÊNCIA DE DEFESA DA CONCORRÊNCIA, ESTUDOS E REGULAÇÃO ECONÔMICA

PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R\$/KG)



Importante: Quando não houver declaração de venda do produto selecionado, ou quando a declaração de venda do produto ocorrer por menos de 03 (três) distribuidoras, a tabela indicará campo vazio.

Mês	Produto	Estado	Preço
JAN/2025	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	Mato Grosso	R\$ 2,824511
JAN/2025	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C	Mato Grosso	R\$ 4,131447

OBS: Como orientação, fora aplicado sobre os preços da ANP, a incidência de PIS e Cofins, assim sendo o preço unitário demonstrado na planilha orçamentária, já está com a aplicação destes impostos.

CODIGO SICRO	MATERIAL	BASE DE PREÇO	CUSTO Kg	CUSTO TON	IMPOSTO (PIS + COFINS)	FORNECEDOR	FORMULA	CUSTO COM IMPOSTO TON
M2092	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	ANP-MT	R\$ 2,82451	R\$ 2.824,51	3,65%	CUIABÁ	(2784,10/(1-0,0365))	R\$ 2.931,51
M2098	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C	ANP-MT	R\$ 4,13144	R\$ 4.131,44	3,65%	CUIABÁ	(4104,26/(1-0,0365))	R\$ 4.287,95



Canteiro de Obra							
ITEM	DESCRIÇÃO	TIPO INSTALAÇÃO	UND	ÁREA	QTDE	FEAC	ÁREAS EQUIV.
1	Escritório e seção técnica	PROVISÓRIO	m²	50,00	1,00	70%	35
2	Almoxarifado		m²	30,00	1,00	50%	15
3	Depósito de cimento		m²	50,00	1,00	50%	25
4	Central de Armaduras		m²	0,00	1,00	50%	0,00
5	Refeitório e cozinha		m²	50,00	1,00	70%	88,53
6	Alojamentos		m²	0,00	1,00	70%	0,00
7	Banheiros e vestiário		m²	50,00	1,00	70%	35
8	Oficina		m²	0,00	1,00	50%	88,53
9	Ambulatório		m²	20,00	1,00	60%	12
10	Equipe de Topografia		m²	20,00	1,00	60%	12
11	Área de Recreação		m²	0,00	1,00	50%	0
12	Guarita		m²	6,00	1,00	70%	4,2
TOTAL				276,00			315,26

CÁLCULO DO CUSTO DE INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS

$$CCC = [(k_1 \times k_2 \times k_3 \sum_{n=1}^{\infty} AC_n \times FEAC) + (\sum_{n=1}^{\infty} AD \times FEAD) \times CMCC] \times C_p$$

sd cd	Fator de Padrão de Construção (k1)	Fator de Mobiliário e Aparelhagem (k2)	Fator de Distância do Canteiro de Obras aos Centros Fornecedores (k3)
	Provisório 0,80	Rodovia pequeno Porte 1,05	TIPO PAVIMENTO DMT EQUAÇÃO
	Custo Médio da Construção Civil CMCC (AM)	Fator de Equivalência de Áreas	Leito Natural 0,00 0,00
	janeiro-24 R\$ 1.801,67	Provisório 114,2%	Revestimento 0,00 0,00
	janeiro-24 R\$ 1.762,57		Rod. Pavimentada 20,00 0,02
			FATOR K3 20,00 1,00
	Relação Áreas cobertas edificadas e áreas totais do terreno	Fator de Equivalência de Áreas Descoberta (FEAD)	Custo Canteiro (CC)
	Área total terreno (m²) 1.500,00	Provisório 5,0%	Custo total - SD R\$ 587.377,57
	Área descoberta (m²) 1.224,00		Custo total - CD R\$ 574.630,25

CUSTO TOTAL DO CANTEIRO DE OBRAS R\$ 740.198,76

1	CANTEIRO DE PAVIMENTAÇÃO PEQUENO PORTE							R\$ 152.821,19
1.1	SERVIÇOS PRELIMINARES							R\$ 44.972,22
1.1.1	5502985	SICRO3	Limpeza mecanizada da camada vegetal	m²	5757,87	R\$ 0,58	R\$ 0,58	R\$ 3.339,56
1.1.2	5502986	SICRO3	Expurgo de jazida	m³	1439,47	R\$ 3,25	R\$ 3,25	R\$ 4.678,27
1.1.3	4011209	SICRO3	Regularização do subleito	m²	5757,87	R\$ 1,18	R\$ 1,18	R\$ 6.794,28
1.1.4	4011211	SICRO3	Reforço do subleito com material de jazida	m³	1151,87	R\$ 11,77	R\$ 11,77	R\$ 13.557,50
1.1.5	903845	SICRO3	Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico	m³	115,16	R\$ 144,17	R\$ 144,17	R\$ 16.602,61
1.2	INSTALAÇÃO							R\$ 107.848,97
1.2.2	2003379	SICRO3	Meio-fio de concreto - MFC 06 - areia e brita	m	345,48	R\$ 31,48	R\$ 31,48	R\$ 10.875,71
1.2.3	3713608	SICRO3	Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de	m	280	R\$ 24,12	R\$ 24,12	R\$ 6.753,60
1.2.4	919210	SICRO3	Rampa de lavagem - inclusive demolição	un	1	R\$ 23.388,31	R\$ 23.388,31	R\$ 23.388,31
1.2.5	919101	SICRO3	Sistema separador água e óleo, inclusive demolição	un	1	R\$ 1.890,91	R\$ 1.890,91	R\$ 1.890,91
1.2.6	919002	SICRO3	Posto de combustível - com reaproveitamento de 2	un	1	R\$ 38.233,29	R\$ 38.233,29	R\$ 38.233,29
1.2.7	1600895	SICRO3	Demolição manual de construções provisórias de	m²	1653,22	R\$ 15,49	R\$ 15,49	R\$ 25.608,37
1.2.8	1600897	SICRO3	Demolição manual de construções provisórias de	m²	266,05	R\$ 4,13	R\$ 4,13	R\$ 1.098,78

Eng. Jamir Silva Sampaio

CREA - 120059826-6



SINFRACAP202514878A





9. CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO



SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

Consórcio
Integração

CRONOGRAMA FÍSICO / FINANCEIRO

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA

LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO

MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT)

ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA

Etapas	Descrição do Serviço	Total (R\$)	%	30 dias	%	60 dias	%	90 dias	%	120 dias	%	150 dias	%	180 dias	%	210 dias	%	240 dias	%	270 dias	%	300 dias	%
1.0	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	R\$ 845.485,63	5,12%	845.485,63	100,00%	845.485,63	100,00%	845.485,63	100,00%	845.485,63	100,00%	845.485,63	100,00%	845.485,63	100,00%	845.485,63	100,00%	845.485,63	100,00%	845.485,63	100,00%	845.485,63	100,00%
2.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	R\$ 1.047.720,24	5,79%	104.772,02	10,00%	104.772,02	10,00%	104.772,02	10,00%	104.772,02	10,00%	104.772,02	10,00%	104.772,02	10,00%	104.772,02	10,00%	104.772,02	10,00%	104.772,02	10,00%	104.772,02	10,00%
3.0	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 172.110,58	0,93%	172.110,58	100,00%	172.110,58	100,00%	172.110,58	100,00%	172.110,58	100,00%	172.110,58	100,00%	172.110,58	100,00%	172.110,58	100,00%	172.110,58	100,00%	172.110,58	100,00%	172.110,58	100,00%
4.0	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	R\$ 4.044,64	0,02%	4.044,64	100,00%	4.044,64	100,00%	4.044,64	100,00%	4.044,64	100,00%	4.044,64	100,00%	4.044,64	100,00%	4.044,64	100,00%	4.044,64	100,00%	4.044,64	100,00%	4.044,64	100,00%
5.0	TERMINAÇÕES	R\$ 1.288.999,74	7,13%	128.899,74	10,00%	128.899,74	10,00%	128.899,74	10,00%	128.899,74	10,00%	128.899,74	10,00%	128.899,74	10,00%	128.899,74	10,00%	128.899,74	10,00%	128.899,74	10,00%	128.899,74	10,00%
6.0	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 8.624.476,18	47,70%	862.447,62	10,00%	862.447,62	10,00%	862.447,62	10,00%	862.447,62	10,00%	862.447,62	10,00%	862.447,62	10,00%	862.447,62	10,00%	862.447,62	10,00%	862.447,62	10,00%	862.447,62	10,00%
7.0	DRENAGEM DE ÁGUA PLUVIAL	R\$ 3.041.074,01	16,67%	304.107,40	10,00%	304.107,40	10,00%	304.107,40	10,00%	304.107,40	10,00%	304.107,40	10,00%	304.107,40	10,00%	304.107,40	10,00%	304.107,40	10,00%	304.107,40	10,00%	304.107,40	10,00%
8.0	QUALIFICAÇÃO	R\$ 442.794,88	2,41%	44.279,49	10,00%	44.279,49	10,00%	44.279,49	10,00%	44.279,49	10,00%	44.279,49	10,00%	44.279,49	10,00%	44.279,49	10,00%	44.279,49	10,00%	44.279,49	10,00%	44.279,49	10,00%
9.0	OBRAS COMPLEMENTARES	R\$ 2.314.963,36	12,80%	231.496,34	10,00%	231.496,34	10,00%	231.496,34	10,00%	231.496,34	10,00%	231.496,34	10,00%	231.496,34	10,00%	231.496,34	10,00%	231.496,34	10,00%	231.496,34	10,00%	231.496,34	10,00%
Valor Total		R\$ 18.082.171,09	100,00%	2.197.833,31	12,15%	2.454.923,22	13,58%	2.782.441,92	15,39%	2.782.441,92	15,39%	2.135.606,21	11,81%	1.527.391,41	8,45%	1.096.167,60	6,06%	969.004,62	5,36%	1.185.322,95	6,58%	961.027,04	5,31%
Total Acumulado		R\$ 18.082.171,09	100,00%	2.197.833,31	12,15%	4.652.756,51	25,73%	7.435.198,45	41,12%	10.217.640,37	56,51%	12.353.246,58	68,32%	13.880.637,98	76,79%	14.976.805,58	82,83%	15.935.810,20	88,13%	17.121.143,15	94,69%	18.082.171,09	100,00%

Eng. Jamir Silva Sampaio
CREA - 120059826-6



SINFRACAP202514878A





10. CURVA ABC DE SERVIÇOS



 SINFRA SECRETARIA DO ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA ESTADO DE MATO GROSSO GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA 									
CURVA ABC DOS SERVIÇOS									
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT) ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA				DATA BASE SINAPI: JAN/2025 ANP - 01/2025 - Mato Grosso			COM DESONERAÇÃO ENCARGOS SOCIAIS: 83,98% BDI: 26,75% BDI Diferenciado: 15,00%		
Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Custo Unitário (R\$)	Custo Unit. + BDI (R\$)	Preço Total (R\$)	PESO (%)
6.8	95995	SINAPI	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M³	2.480,60	2.099,91	2.661,59	6.602.340,15	36,50%
9.1	94991	SINAPI	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C20, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M³	20.540,34	67,22	85,19	1.749.831,56	9,67%
2.1	FDX.0003	PRÓPRIO	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	UN	1,00	826.208,51	1.047.202,35	1.047.202,35	5,79%
1.2		PRÓPRIO	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	M²	1,00	740.198,76	938.186,76	938.186,76	5,19%
7.4	101624	SINAPI	PREPARO DE FUNDO DE VALA COM LARGURA MAIOR OU IGUAL A 1,5 M E MENOR QUE 2,5 M, COM CAMADA DE BRITA, LANÇAMENTO MECANIZADO. AF_08/2020	M³	2.182,05	274,31	347,68	758.655,14	4,19%
9.2	ENERGISA	COTAÇÃO	REMOÇÃO DE POSTEAMENTO - INTERFERÊNCIA	UND	1,00	491.436,38	565.151,83	565.151,83	3,12%
7.8	92221	SINAPI	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 600 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_03/2024	M	1.472,00	284,47	360,55	530.729,60	2,93%
6.9.2	95879	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	225.468,87	1,51	1,91	430.645,54	2,38%
6.1	97636	SINAPI	DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023	M²	14.420,65	20,88	26,46	381.570,29	2,11%
7.17	94267	SINAPI	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_01/2024	M	4.313,00	67,22	85,19	367.424,47	2,03%
5.3.2	95879	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	152.485,15	1,51	1,91	291.246,63	1,61%
5.1.1	101148	SINAPI	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE EM SOLO DE 1ª CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (125HP/LÂMINA: 2,70M³) E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, DMT ATÉ 200M. AF_07/2020	M³	14.896,16	15,02	19,03	283.473,92	1,57%
5.4.2	INS00603	PRÓPRIO	ATERRO DE JAZIDA - FORNECIMENTO NA OBRA	M³	3.621,31	55,85	70,78	256.316,32	1,42%
7.7	101573	SINAPI	ESCORAMENTO DE VALA, TIPO PONTALETEAMENTO, COM PROFUNDIDADE DE 1,5 A 3,0 M, LARGURA MAIOR OU IGUAL A 1,5 M E MENOR QUE 2,5 M. AF_08/2020	M²	7.416,80	24,04	30,47	225.989,89	1,25%
7.9	92223	SINAPI	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 800 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_03/2024	M	374,00	458,95	581,70	217.555,80	1,20%
6.10.1	FDX-INS-049	PRÓPRIO	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	KG	59.534,40	2,89	3,32	197.654,20	1,09%
5.3.1	93598	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	94.540,79	1,63	2,06	194.754,03	1,08%
8.6		COTAÇÃO	PINTURA DE FAIXAS COM TINTA A BASE D'ÁGUA - EXPESSURA 0,5 MM - COR VERMELHA	M²	5.449,32	28,00	35,48	193.341,87	1,07%
7.10	92226	SINAPI	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 1000 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_03/2024	M	270,00	547,33	693,72	187.304,40	1,04%



SINFRACAP202514878A



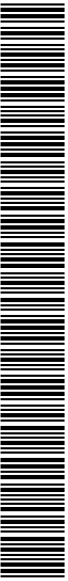
 SINFRA SECRETARIA DO ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA ESTADO DE MATO GROSSO GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA 									
CURVA ABC DOS SERVIÇOS									
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT) ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA				DATA BASE SINAPI: JAN/2025 ANP - 01/2025 - Mato Grosso			COM DESONERAÇÃO ENCARGOS SOCIAIS: 83,98% BDI: 26,75% BDI Diferenciado: 15,00%		
Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Custo Unitário (R\$)	Custo Unit. + BDI (R\$)	Preço Total (R\$)	PESO (%)
6.4	101767	SINAPI	CONSTRUÇÃO DE BASE E SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA DE SOLOS EM PISTA - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2024	M³	5.276,46	27,82	35,26	186.047,97	1,03%
7.16	94268	SINAPI	GUÍA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO CURVO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUÍA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_01/2024	M	2.019,00	72,42	91,79	185.324,01	1,02%
6.2	96001	SINAPI	FRESAGEM DE PAVIMENTO ASFÁLTICO (PROFUNDIDADE ATÉ 5,0 CM) - EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF_11/2019	M²	19.682,69	7,31	9,26	182.261,70	1,01%
5.1.2	100975	SINAPI	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (ÇAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M³	14.896,16	8,64	10,95	163.112,95	0,90%
6.5	101767	SINAPI	CONSTRUÇÃO DE BASE E SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA DE SOLOS EM PISTA - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2024	M³	4.323,49	27,82	35,26	152.446,25	0,84%
7.12	99290	SINAPI	BASE PARA POÇO DE VISITA RETANGULAR PARA DRENAGEM, EM ALVENARIA COM BLOCOS DE CONCRETO, DIMENSÕES INTERNAS = 1,5X1,5 M, PROFUNDIDADE = 1,40 M, EXCLUINDO TAMPÃO. AF_12/2020_PA	UN	28,00	4.251,09	5.388,16	150.868,48	0,83%
6.9.1	93598	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	65.268,87	1,63	2,06	134.453,87	0,74%
8.1		COTAÇÃO	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS EM MATERIAL TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO - EXPESSURA 3,0 MM - COR BRANCA	M²	997,89	98,00	124,21	123.947,91	0,69%
3.1	FDX-0067	PRÓPRIO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	340,00	287,11	363,90	123.726,00	0,68%
6.7	FDX-0069	PRÓPRIO	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA CAIXA PARA BOCA DE LOBO SIMPLES RETANGULAR, EM ALVENARIA COM BLOCOS DE CONCRETO, DIMENSÕES INTERNAS: 0,6X1X1,2 M. AF_12/2020	M²	49.612,00	1,91	2,42	120.061,04	0,66%
7.11	97956	SINAPI	CAIXA PARA BOCA DE LOBO SIMPLES RETANGULAR, EM ALVENARIA COM BLOCOS DE CONCRETO, DIMENSÕES INTERNAS: 0,6X1X1,2 M. AF_12/2020	UN	56,00	1.558,38	1.975,21	110.611,76	0,61%
6.10.2	FDX-INS-050	PRÓPRIO	EMULSÃO ASFÁLTICA TIPO RR-2C	KG	24.806,00	3,53	4,05	100.464,30	0,56%
7.13	99241	SINAPI	ACRÉSCIMO PARA POÇO DE VISITA RETANGULAR PARA DRENAGEM, EM ALVENARIA COM BLOCOS DE CONCRETO, DIMENSÕES INTERNAS = 1,5X1,5 M. AF_12/2020	M	42,00	1.816,96	2.302,95	96.723,90	0,53%
8.2		COTAÇÃO	PINTURA DE FAIXAS COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO - EXPESSURA 1,5 MM - COR BRANCA	M²	1.276,73	53,00	67,17	85.757,95	0,47%
6.3	100576	SINAPI	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024	M²	29.929,31	1,93	2,44	73.027,51	0,40%
6.6	FDX-0068	PRÓPRIO	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	49.612,00	1,10	1,39	68.960,68	0,38%
8.9		COTAÇÃO	FORNECIMENTO DE TACHÃO MONODIRECIONAL	M²	719,00	60,00	76,04	54.672,76	0,30%
5.2.1	96385	SINAPI	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE CORPO DE ATERRO DE ATERRO (95% DE ENERGIA DO PROCTOR NORMAL) COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO ESPESURA 15 CM - EXCLUSIVE MATERIAL, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2024	M³	3.621,31	11,71	14,84	53.740,24	0,30%
7.14	99319	SINAPI	CHAMINÉ CIRCULAR PARA POÇO DE VISITA PARA DRENAGEM, EM ALVENARIA COM TIJOLOS CERÂMICOS MACIÇOS, DIÂMETRO INTERNO = 0,6 M. AF_12/2020	M	42,00	929,54	1.178,17	49.483,14	0,27%



SINFRACAP202514878A



 SINFRA SECRETARIA DO ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA ESTADO DE MATO GROSSO GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA 									
CURVA ABC DOS SERVIÇOS									
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT) ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA					DATA BASE SINAPI: JAN/2025 ANP - 01/2025 - Mato Grosso		COM DESONERAÇÃO ENCARGOS SOCIAIS: 83,98% BDI: 26,75% BDI Diferenciado: 15,00%		
Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Custo Unitário (R\$)	Custo Unit. + BDI (R\$)	Preço Total (R\$)	PESO (%)
8.13.2		COTAÇÃO	COLUNA SIMPLES	UND	103,00	360,00	456,29	46.997,87	0,26%
5.2.2	100975	SINAPI	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (ÇAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M³	3.621,31	8,64	10,95	39.653,34	0,22%
7.6	93368	SINAPI	REATERRO MECANIZADO DE VALA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA: 0,8 M³/POTÊNCIA: 111 HP), LARGURA ATÉ 1,5 M, PROFUNDIDADE DE 1,5 A 3,0 M, COM SOLO (SEM SUBSTITUIÇÃO) DE 1ª CATEGORIA, COM COMPACTADOR DE SOLOS DE PERCUSSÃO. AF_08/2023	M³	1.651,90	18,79	23,81	39.331,73	0,22%
7.5	104737	SINAPI	REATERRO MANUAL DE VALAS, COM PLACA VIBRATÓRIA. AF_08/2023	M³	1.456,60	20,07	25,43	37.041,22	0,20%
7.1	99063	SINAPI	LOCAÇÃO DE REDE DE ÁGUA OU ESGOTO. AF_03/2024	M	2.116,00	8,15	10,32	21.837,12	0,12%
8.11		COTAÇÃO	CILINDRO DELINIADOR T1 - BRANCO	UND	42,00	350,00	443,61	18.631,62	0,10%
7.15	6240	SINAPI	TAMPAO FOFO SIMPLES COM BASE / REQUADRO, CLASSE D400 CARGA MAX. 40 T, REDONDO, TAMPA 600 MM (COM INSCRIÇÃO EM RELEVO DO TIPO DE REDE)	UN	28,00	489,89	620,92	17.385,76	0,10%
8.8		COTAÇÃO	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS EM MATERIAL TERMOPLÁSTICO E EXPESSURA 3,0 MM - COR BRANCA	M²	139,36	98,00	124,21	17.309,90	0,10%
7.2	90082	SINAPI	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. ATÉ 1,5 M (MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), ESCAVADEIRA (0,8 M3), LARG. DE 1,5 M A 2,5 M, EM SOLO DE 1A CATEGORIA, EM LOCAIS COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_09/2024	M³	1.472,00	9,14	11,58	17.045,76	0,09%
8.3		COTAÇÃO	PINTURA DE FAIXAS COM TINTA A BASE D'ÁGUA - EXPESSURA 0,5 MM - COR BRANCA	M²	422,12	28,00	35,48	14.976,81	0,08%
3.6	95876	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	5.305,13	2,23	2,82	14.960,46	0,08%
8.4		COTAÇÃO	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS EM MATERIAL TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO - EXPESSURA 3,0 MM - COR AMARELA	M²	114,75	98,00	124,21	14.253,09	0,08%
7.19	95879	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	6.529,75	1,51	1,91	12.471,82	0,07%
8.5		COTAÇÃO	PINTURA DE FAIXAS COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO - EXPESSURA 1,5 MM - COR AMARELA	M²	184,12	53,00	67,17	12.367,34	0,07%
3.4	98531	SINAPI	CORTE RASO E RECORTE DE ÁRVORE COM DIÂMETRO DE TRONCO MAIOR OU IGUAL A 0,60 M. AF_03/2024	UN	25,00	350,74	444,55	11.113,75	0,06%
8.12.11		COTAÇÃO	A32B SETA (E) - 0,70 X 1,00M	UND	20,00	420,00	532,34	10.646,80	0,06%
3.5	93592	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	3.183,08	2,46	3,11	9.899,37	0,05%
3.3	98530	SINAPI	CORTE RASO E RECORTE DE ÁRVORE COM DIÂMETRO DE TRONCO MAIOR OU IGUAL A 0,40 M E MENOR QUE 0,60 M. AF_03/2024	UN	50,00	129,74	164,44	8.222,00	0,05%
8.12.2		COTAÇÃO	R19.40 - 0,60 X 0,60M	UND	30,00	216,00	273,77	8.213,10	0,05%
7.18	93598	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	3.917,85	1,63	2,06	8.070,77	0,04%
5.4.1	98525	SINAPI	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES (DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE 0,20 M), COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_03/2024	M²	10.000,00	0,61	0,77	7.700,00	0,04%
8.13.1		COTAÇÃO	COLUNA CONJUGADA	UND	16,00	360,00	456,29	7.300,64	0,04%



SINFRACAP202514878A



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA									
CURVA ABC DOS SERVIÇOS									
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA				DATA BASE			COM DESONERAÇÃO		
LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO				SINAPI: JAN/2025			ENCARGOS SOCIAIS: 83,98%		
MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT)				ANP - 01/2025 - Mato Grosso			BDI: 26,75%		
ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA							BDI Diferenciado: 15,00%		
Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Custo Unitário (R\$)	Custo Unit. + BDI (R\$)	Preço Total (R\$)	PESO (%)
1.1	103689	SINAPI	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	M²	12,50	460,69	583,91	7.298,87	0,04%
7.3	90084	SINAPI	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. MAIOR QUE 1,5 M ATÉ 3,0 M (MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), ESCAVADEIRA (0,8 M3), LARGURA ATÉ 1,5 M, EM SOLO DE 1ª CATEGORIA, EM LOCAIS COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_09/2024	M³	644,00	8,85	11,21	7.219,24	0,04%
8.12.1	98529	COTAÇÃO	R34 - 0,60 X 0,60M	UND	24,00	216,00	273,77	6.570,48	0,04%
8.7		COTAÇÃO	PINTURA DE FAIXAS EM PLÁSTICO A FRIO	M²	2,55	2.000,00	2.534,95	6.464,12	0,04%
3.2		SINAPI	CORTE RASO E RECORTE DE ÁRVORE COM DIÂMETRO DE TRONCO MAIOR OU IGUAL A 0,20 M E MENOR QUE 0,40 M. AF_03/2024	UN	50,00	66,10	83,78	4.189,00	0,02%
8.12.6		COTAÇÃO	R-2	UND	12,00	265,00	335,88	4.030,56	0,02%
8.10		COTAÇÃO	FORNECIMENTO DE TACHÃO BIDIRECIONAL	UND	39,00	65,00	82,38	3.212,82	0,02%
8.12.12		COTAÇÃO	A32B SETA (D) - 0,70 X 1,00M	UND	6,00	420,00	532,34	3.194,04	0,02%
8.12.5		COTAÇÃO	R6A - 0,60 X0,60M	UND	9,00	216,00	273,77	2.463,93	0,01%
8.12.7		COTAÇÃO	R19.30 - 0,60 X0,60M	UND	9,00	216,00	273,77	2.463,93	0,01%
8.12.8		COTAÇÃO	A-12 - 0,60 X 0,60	UND	8,00	216,00	273,77	2.190,16	0,01%
4.1		PRÓPRIO	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS	UN	1,00	1.596,34	2.023,32	2.023,32	0,01%
4.2		PRÓPRIO	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS	UN	1,00	1.596,34	2.023,32	2.023,32	0,01%
8.12.3		COTAÇÃO	S14 - 0,50 X 0,70 M	UND	6,00	210,00	266,17	1.597,02	0,01%
8.12.4		COTAÇÃO	R-1 - LADO 0,25	UND	4,00	216,00	273,77	1.095,08	0,01%
8.12.10		COTAÇÃO	R19.50 - 0,60 X 0,60M	UND	3,00	216,00	273,77	821,31	0,00%
8.12.9		COTAÇÃO	R24A - 0,60 X 0,60M	UND	1,00	216,00	273,77	273,77	0,00%
TOTAL GERAL								18.087.628,41	

Eng. Jamir Silva Sampaio
CREA - 120059826-6





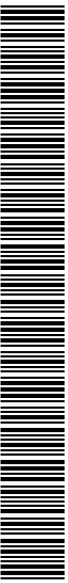
11. QUANTITATIVO DA OBRA



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO							DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO							
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA														
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA														
LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO														
MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT)														
LOGRADOURO	ESTACAS					EXTENSÃO (M)	LARGURAMÉDIA (M)	ÁREA (M2)	ESPESSURA (M)	VOLUME (M3)	DMT (KM) N.PAV.	DMT (KM) PAV.	MOMENTO TRANSP. (M3xKM)	
	INICIAL		FINAL										N.PAV.	PAV.
	INTEIRA		FRACIONADA	INTEIRA	+									
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - SEG. 01	0	+	0	6	+	0	120.00	4,139.890	0.050	206.99				
RUA TRÊS	0	+	0	11	+	10	230.00	0.000	0.050	-				
INTERSEÇÃO 01	0	+	0	10	+	12	212.00	0.000	0.050	-				
RUA G - SEG.01	0	+	0	8	+	10	170.00	1,594.074	0.050	79.70				
RUA G - SEG.02	2	+	0	25	+	5.72	465.72	2,977.332	0.050	148.87				
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - LD	1	+	3.5	46	+	0	896.50	0.000	0.050	-				
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - LE	1	+	2.9	45	+	19	896.10	0.000	0.050	-				
INTERSEÇÃO 02	0	+	0	6	+	14	134.00	1,936.857	0.050	96.84				
AV. HÉLIO PONCE DE ARRUDA - SEG.01	0	+	0	42	+	0	840.00	3,772.493	0.050	188.62				
AV. HÉLIO PONCE DE ARRUDA - SEG.02	45	+	12	60	+	6.7	294.70	0.000	0.050	-				
INTERSEÇÃO 03	0	+	0	3	+	15	75.00	0.000	0.050	-				
	TOTAL							14,420.65		721.03			-	

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO								DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES - MEIO-FIO COM SARJETA -					
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA													
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA													
LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO													
MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT)													
LOGRADOURO	ESTACAS				EXTENSÃO (M)	LARGURAMÉDIA (M)	ÁREA (M2)	VOL. / M (M3/M)	VOLUME TOTAL (M3)	DMT (KM) N.PAV.	DMT (KM) PAV.	MOMENTO TRANSP. (M3xKM)	
	INICIAL		FINAL									N.PAV.	PAV.
	INTEIRA	FRACIONADA	INTEIRA	FRACIONADA									
EXTENSÃO TOTAL					3,063.00			0.061	186.843	3.00	5.00	560.53	934.22
													
TOTAL									186.84			560.53	934.22

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO							DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES - CALÇADA -							
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA														
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA														
LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO														
MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT)														
LOGRADOURO	ESTACAS				EXTENSÃO (M)	LARGURAMÉDIA (M)	ÁREA (M2)	ESPESSURA (M)	VOLUME TOTAL (M3)	DMT (KM) N.PAV.	DMT (KM) PAV.	MOMENTO TRANSP. (M3xKM)		
	INICIAL		FINAL									N.PAV.	PAV.	
	INTEIRA	FRACIONADA	INTEIRA	FRACIONADA										
EXTENSÃO TOTAL					3,063.000	2.000		0.050	153.150	3.000	5.000	459.450	765.750	
TOTAL									153.15			459.45	765.75	



SINFRA

SECRETARIA DO ESTADO

DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

ESTADO DE MATO GROSSO



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Consórcio

Integração

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA

LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO

MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT)

ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA

MEMÓRIA DE CÁLCULO TERRAPLANAGEM - IMPLANTAÇÃO

RUA/AVENIDA	ESTACAS						EXTENSÃO	LOCAÇÃO DA OBRA		TERRAPLANAGEM		DIST. MÉDIA TRANSP.		FATOR DE CONVERSÃO		PESO TOTAL	MOMENTO TRANSPORTE	
	INÍCIO			FIM				LARG. PISTA	ÁREA ÚTIL	CORTE	ATERRO	N.PAV.	PAV.	CORTE	ATERRO		N.PAV.	PAV.
	INTEIRA	+	FRAÇÃO	INTEIRA	+	FRAÇÃO												
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - SEG. 01	0,00	+	0,00	6,00	+	0,00	120,00					3,10	5,00	1,60	1,84	-	-	-
RUA TRÊS	0,00	+	0,00	11,00	+	10,00	230,00			3.543,75	2.095,76	3,10	5,00	1,60	1,84	9.526,19	29.531,19	47.630,95
INTERSEÇÃO 01	0,00	+	0,00	10,00	+	12,00	212,00					3,10	5,00	1,60	1,84	-	-	-
RUA G - SEG.01	0,00	+	0,00	8,00	+	10,00	170,00			412,28	584,87	3,10	5,00	1,60	1,84	1.735,80	5.380,98	8.679,00
RUA G - SEG.02	2,00	+	0,00	25,00	+	5,72	465,72			5.312,00	40,95	3,10	5,00	1,60	1,84	8.574,54	26.581,07	42.872,70
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - LD	1,00	+	3,50	46,00	+	0,00	896,50			4.551,38	892,99	3,10	5,00	1,60	1,84	8.925,30	27.668,43	44.626,50
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - LE	1,00	+	2,90	45,00	+	19,00	896,10					3,10	5,00	1,60	1,84	-	-	-
INTERSEÇÃO 02	0,00	+	0,00	6,00	+	14,00	134,00					3,10	5,00	1,60	1,84	-	-	-
AV. HÉLIO PONCE DE ARRUDA - SEG.01	0,00	+	0,00	42,00	+	0,00	840,00					3,10	5,00	1,60	1,84	-	-	-
AV. HÉLIO PONCE DE ARRUDA - SEG.02	45,00	+	12,00	60,00	+	6,70	294,70			1.076,75	6,74	3,10	5,00	1,60	1,84	1.735,20	5.379,12	8.676,00
INTERSEÇÃO 03	0,00	+	0,00	3,00	+	15,00	75,00					3,10	5,00	1,60	1,84	-	-	-
TOTAL							4.334,02	-	-	14.896,16	3.621,31					30.497,03	94.540,79	152.485,15





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA
LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO
MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT)
ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA

MEMÓRIA DE CÁLCULO PAVIMENTAÇÃO

RUA/AVENIDA	ESTACAS					EXTENSÃO (M)	REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO		SUB-BASE		BASE		IMPRIMAÇÃO (M²)	PINTURA DE LIGAÇÃO (M²)	CBUQ ESP. SCM (M3)	MATERIAL BETUMINOSO PARA (TON)		
	INÍCIO		INÍCIO		LARG. PISTA (M)		ÁREA ÚTIL (M²)	ESPESSURA (M)	VOLUME (M³)	ESPESSURA (M)	VOLUME (M³)	IMPRIMAÇÃO				P.LIGAÇÃO		
	INTEIRA	FRAÇÃO	INTEIRA	FRAÇÃO														
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - SEG. 01	0	+	0,00	6	+	0,00	120,00	14,27	1.712,88			0,15	256,93	1.712,88	1.712,88	85,64	2.055	0,856
RUA TRÊS	0	+	0,00	11	+	10,00	230,00	11,54	2.654,82	0,20	530,96	0,20	530,96	2.654,82	2.654,82	132,74	3,186	1,327
INTERSEÇÃO 01	0	+	0,00	10	+	12,00	212,00	16,02	3.395,80	0,20	679,16	0,20	679,16	3.395,80	3.395,80	169,79	4,075	1,698
RUA G - SEG.01	0	+	0,00	8	+	10,00	170,00	10,79	1.833,98			0,15	275,09	1.833,98	1.833,98	91,70	2,201	0,917
RUA G - SEG.02	2	+	0,00	25	+	5,72	465,72	12,75	5.939,96	0,20	1.187,99	0,15	890,99	5.939,96	5.939,96	297,00	7,128	2,970
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - LE	1	+	2,90	45	+	19,00	896,10	(FRESADO)						8.034,65	8.034,65	401,73	9,642	4,017
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - LD	1	+	3,50	17	+	3,10	319,60	(FRESADO)						3.386,88	3.386,88	169,34	4,064	1,693
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - LD	20	+	8,40	46	+	0,00	511,60	9,65	5.939,96	0,20	1.187,99	0,20		5.939,96	5.939,96	297,00	7,128	2,970
INTERSEÇÃO 02	0	+	0,00	6	+	14,00	134,00	14,02	1.878,84	0,20	375,76	0,20	375,76	1.878,84	1.878,84	93,94	2,255	0,939
AV. HÉLIO PONCE DE ARRUDA - SEG.01	0	+	0,00	42	+	0,00	840,00	(FRESADO)						8.261,16	8.261,16	413,06	9,913	4,131
AV. HÉLIO PONCE DE ARRUDA - SEG.02	45	+	12,00	60	+	6,70	294,70	14,72	4.338,49	0,20	867,69	0,20	867,69	4.338,49	4.338,49	216,92	5,206	2,169
INTERSEÇÃO 03	0	+	0,00	3	+	15,00	75,00	29,79	2.234,58	0,20	446,91	0,20	446,91	2.234,58	2.234,58	111,73	2,681	1,117
TOTAL							4.268,72		29.929,31		5.276,46		4.323,49	49.612,00	49.612,00	2.480,60	59,534	24,806



SINFRA

SECRETARIA DO ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

ESTADO DE MATO GROSSO



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Consórcio Integração

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA

LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO

MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT)

ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA

MEMÓRIA DE CÁLCULO PAVIMENTAÇÃO - FRESAGEM

RUA/AVENIDA	ESTACAS					EXTENSÃO	FRESAGEM			
	INÍCIO		INÍCIO		LARG. PISTA		ESPESSURA	ÁREA ÚTIL	VOLUME	
	INTEIRA	+ FRAÇÃO	INTEIRA	+ FRAÇÃO						(M)
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - SEG. 01	0,00	+	0,00	6,00	+	0,00	120,00		-	-
RUA TRÊS	0,00	+	0,00	11,00	+	10,00	230,00		-	-
INTERSEÇÃO 01	0,00	+	0,00	10,00	+	12,00	212,00		-	-
RUA G - SEG.01	0,00	+	0,00	8,00	+	10,00	170,00		-	-
RUA G - SEG.02	2,00	+	0,00	25,00	+	5,72	465,72		-	-
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - LE	1,00	+	2,90	45,00	+	19,00	896,10	9,70	0,05	8.034,65
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - LD	1,00	+	3,50	17,00	+	3,10	319,60	9,55	0,05	3.386,88
INTERSEÇÃO 02	0,00	+	0,00	6,00	+	14,00	134,00		-	-
AV. HÉLIO PONCE DE ARRUDA - SEG.01	0,00	+	0,00	42,00	+	0,00	840,00	9,83	0,05	8.261,16
AV. HÉLIO PONCE DE ARRUDA - SEG.02	45,00	+	12,00	60,00	+	6,70	294,70		-	-
INTERSEÇÃO 03	0,00	+	0,00	3,00	+	15,00	75,00		-	-
TOTAL							3.757,12			19.682,69
										984,13



PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA
LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO
MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT)
ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE TRANSPORTES

TRANSPORTE EM RODOVIA PAVIMENTADA										
TAREFA OU SERVIÇO	MATERIAL	ORIGEM	DESTINO	QUANT. TRABALHO	UND	F. UTILIZAÇÃO FATOR	UND	VOLUME A TRANSPORTAR	DMT (Km)	MOMENTO DE TRANSP. (t.km)
FRESAGEM	REVESTIMENTO	PISTA	BOTA-FORA	984,135	M3	2,4000	T/M3	2.361,920	5,00	11.809,600
DEMOLIÇÃO	REVESTIMENTO	PISTA	BOTA-FORA	721,032	M3	2,4000		1.730,470	5,00	8.652,350
SUB-BASE	SOLO	JAZIDA	PISTA	5.276,460	M3	1,8400	T/M3	9.708,680	5,00	48.543,400
BASE	SOLO	JAZIDA	PISTA	4.323,490	M3	1,8400	T/M3	7.955,220	5,00	39.776,100
CONCRETO BETUMINOSO	MASSA ASFÁLTICA	USINA	PISTA	2.480,600	M3	2,4000	T/M3	5.953,440	19,60	116.687,420
TOTAL										225.468,870

TRANSPORTE EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA										
TAREFA OU SERVIÇO	MATERIAL	ORIGEM	DESTINO	QUANT. TRABALHO	UND	F. UTILIZAÇÃO FATOR	UND	VOLUME A TRANSPORTAR	DMT (Km)	MOMENTO DE TRANSP. (t.km)
FRESAGEM	REVESTIMENTO	PISTA	BOTA-FORA	984,135	M3	2,4000	T/M3	2.361,923	3,00	7.085,760
DEMOLIÇÃO	REVESTIMENTO	PISTA	BOTA-FORA	721,032	M3	2,4000	T/M3	1.730,470	3,00	5.191,410
SUB-BASE	SOLO	JAZIDA	PISTA	5.276,460	M3	1,8400	T/M3	9.708,680	3,00	29.126,040
BASE	SOLO	JAZIDA	PISTA	4.323,490	M3	1,8400	T/M3	7.955,220	3,00	23.865,660
CONCRETO BETUMINOSO	MASSA ASFÁLTICA	USINA	PISTA	2.480,600	M3	2,4000	T/M3	5.953,440	0,00	0,000
TOTAL										65.268,870

DRENAGEM DE ÁGUA PLUVIAL										
TRANSPORTE EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA										
TAREFA OU SERVIÇO	MATERIAL	ORIGEM	DESTINO	QUANT. TRABALHO	UND	F. UTILIZAÇÃO FATOR	UND	VOLUME A TRANSPORTAR	DMT (Km)	MOMENTO DE TRANSP. (t.km)
ESCAVAÇÃO	SOLO	PISTA	BOTA-FORA	816,225	M3	1,6000	T/M3	1.305,950	3,00	3.917,850
TOTAL										3.917,850

TRANSPORTE EM RODOVIA PAVIMENTADA										
TAREFA OU SERVIÇO	MATERIAL	ORIGEM	DESTINO	QUANT. TRABALHO	UND	F. UTILIZAÇÃO FATOR	UND	VOLUME A TRANSPORTAR	DMT (Km)	MOMENTO DE TRANSP. (t.km)
ESCAVAÇÃO	SOLO	PISTA	BOTA-FORA	816,225	M3	1,6000	T/M3	1.305,950	5,00	6.529,750
TOTAL										6.529,750



SINFRA

SECRETARIA DO ESTADO
DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
ESTADO DE MATO GROSSO



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Consórcio
Integração

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA

LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO

MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT)

ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE DRENAGEM

TUBULAÇÃO	EXTENSÃO (M)	LARGURA (M)	PROFUNDIDADE (M)	QUANTIDADE	ÁREA (M2)	ESCAVAÇÃO (M3)	REG. FUNDO DE VALA (M2)	REATERRO MANUAL (M3)	REATERRO MEC. (M3)	ESCORAMENTO (M2)	BOTA-FORA (M3)
600 MM	1.472,00	0,90	1,60	1,00	1.324,80	2.119,68	1.324,80	776,13	927,36	4.710,40	416,19
800 MM	374,00	1,20	1,80	1,00	448,80	807,84	448,80	305,69	314,16	1.346,40	187,99
1000 MM	270,00	1,50	2,00	1,00	405,00	810,00	405,00	314,45	283,50	1.080,00	212,05
BOCA DE LOBO SIMPLES	56,00		1,50	34,00	1,20	61,20	1,20	24,48	36,72	168,00	0,00
POÇO DE VISITA	28,00		2,00	28,00	2,25	126,00	2,25	35,84	90,16	112,00	0,00
TOTAL						3.924,720	2.182,050	1.456,595	1.651,900	7.416,800	816,225





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA

LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO

MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT)

ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA

MEMÓRIA DE CÁLCULO PAVIMENTAÇÃO - RESTAURAÇÃO

RUA/AVENIDA	ESTACAS						EXTENSÃO	CALÇADA			
	INÍCIO			INÍCIO				LARG. PISTA	ESPESSURA	ÁREA	VOLUME
	INTEIRA	+	FRAÇÃO	INTEIRA	+	FRAÇÃO	(M)	(M)	(M)	(M2)	(M³)
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - SEG. 1	0,00	+	0,00	6,00	+	3,80	123,80	3,00	0,06	371,40	22,28
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - ALÇA 1	0,00	+	0,00	3,00	+	7,88	67,88	3,00	0,06	203,64	12,21
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - SEG. 2	0,00	+	0,00	17,00	+	6,20	346,20	3,00	0,06	1.038,60	62,31
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - SEG. 3	0,00	+	0,00	27,00	+	2,42	542,42	3,00	0,06	1.627,26	97,63
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - SEG. 4	0,00	+	0,00	17,00	+	11,69	351,69	3,00	0,06	1.055,07	63,30
AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES - SEG. 5	0,00	+	0,00	27,00	+	1,78	541,78	3,00	0,06	1.625,34	97,52
AV. ACESSO INPE - SEG. 1	0,00	+	0,00	16,00	+	4,61	324,61	3,00	0,06	973,83	58,42
AV. ACESSO INPE - SEG. 2	0,00	+	0,00	16,00	+	3,87	323,87	3,00	0,06	971,61	58,29
RUA G - SEG. 1	0,00	+	0,00	11,00	+	9,06	229,06	3,00	0,06	687,18	41,23
RUA G - SEG. 2	0,00	+	0,00	11,00	+	5,18	225,18	3,00	0,06	675,54	40,53
RUA G - SEG. 3	0,00	+	0,00	13,00	+	13,72	273,72	3,00	0,06	1.642,32	49,26
RUA 3	0,00	+	0,00	13,00	+	10,29	270,29	3,00	0,06	1.621,74	48,65
RUA 3 / RUA G - ALÇA	0,00	+	0,00	8,00	+	10,63	170,63	3,00	0,06	511,89	30,71
RUA PROJETADA 1	0,00	+	0,00	24,00	+	6,73	486,73	3,00	0,06	2.920,38	87,61
RUA PROJETADA 2	0,00	+	0,00	24,00	+	17,74	497,74	3,00	0,06	2.986,44	89,59
RÓTULA 01	0,00	+	0,00	10,00	+	13,11	213,11	3,00	0,06	639,33	38,35
RÓTULA 02	0,00	+	0,00	6,00	+	14,91	134,91	3,00	0,06	404,73	24,28
RÓTULA 03	0,00	+	0,00	5,00	+	3,66	103,66	3,00	0,06	310,98	18,65
RÓTULA 04	0,00	+	0,00	4,00	+	11,02	91,02	3,00	0,06	273,06	16,38
TOTAL							5.318,30			20.540,34	957,20



SINFRACAP202514878A





PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA
LOCALIZAÇÃO: AV. DES. MILTON FIGUEIREDO F. MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA G, RUA F E PROLONG. DA RUA TRÊS / CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO
MUNICÍPIO: CUIABÁ (MT)
ASSUNTO: RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MELHORAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA

MODELOS DE PLACAS - OBRAS REALIZADAS NO ESTADO DE MATO GROSSO (PADRÃO SINFRA)

PLACA 01 - PLACA DA OBRA (02 UNIDADES - CENTRO E LOT. UNIÃO)
Dimensões: 5,0 x 2,50 m

PROGRAMA Mais MT SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística Governo de Mato Grosso	PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MT-020 TRECHO: ENTRE MT 251 - ÁGUA FRIA - LAGO DO MANSO SUBTRECHO: ENTRE MT 251 - KM 23, NUMA EXTENSÃO DE 23KM
CONTRATO: 040/2019/SINFRA VALOR: R\$ 2.000.000,00 ORIGEM DOS RECURSOS: MT INTEGRADO/FETHAB PRazo: 300 DIAS EMPRESA EXECUTORA: DESTESA ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG JOÃO JOSÉ. CREA: G0145200 - RNP 1024630 FISCAL SINFRA: ENG. CIVIL FABRÍCIO SOUZA J. MOLINA CREA-MT4316 E RNP-1301402494	OBRA 001

PLACA 02 - PLACA DE CONVÊNIO (02 UNIDADES - CENTRO E LOTEAMENTO UNIÃO)
Dimensões: 2,5 x 1,25 m

PROGRAMA Mais MT LOGO DA PREFEITURA/CONSÓRCIO SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística Governo de Mato Grosso	ESSA OBRA É RESULTADO DE UM CONVÊNIO ENTRE O GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO/CONSÓRCIO
	Nº DO TERMO DE CONVÊNIO: 001/2020

A CONFEÇÃO DESSA PLACA É DE RESPONSABILIDADE DA ORGANIZAÇÃO SOCIAL

Eng. Jamir Silva Sampaio
CREA - 120059826-6





12. MAPA DE COTAÇÃO

Volume 3 – Orçamento

Projeto Executivo de Pavimentação



Autenticado com senha por CARLOS MARCELO FELIX GUIMARAES - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SUOESP
- 27/02/2025 às 14:46:24.
Documento Nº: 25043182-2915 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=25043182-2915>



SINFRACAP202514878A



Cuiabá-MT, 25 de Fevereiro de 2025

A

PROPOSTA 025/2025

Engenheiro Jair Sampaio

A/c. Eng Jamir Sampaio

Ref. Adequação do sistema viário no entorno do Hospital Central - Centro Político Administrativo

A MA TECNOVIAS SERVICOS DE SINALIZACAO E SEGURANCA VIARIA LTDA, inscrita no CNPJ 04.398.282/0001-88, com sede a Rua 21, lotes 7 ao 13, quadra 2 a 7, Distrito Industrial, Cuiabá/MT vem mui respeitosamente à presença de V. Sª, apresentar orçamento como segue:

Item	Descrição	Und	Quant	Unit.(R\$)	Total (R\$)
1.0	Pintura de setas e zebraos em material termoplastico extrudado - espessura 3,0 mm - Cor branca	m²	997,89	R\$ 98,00	R\$ 97.793,22
2.0	Pintura de faixas com material termoplastico por aspersão - espessura 1,5 mm - Cor branca	m²	1.276,73	R\$ 53,00	R\$ 67.666,69
3.0	Pintura de faixas com tinta a base d'água - espessura 0,5 mm - Cor branca	m²	422,12	R\$ 28,00	R\$ 11.819,36
4.0	Pintura de setas e zebraos em material termoplastico extrudado - espessura 3,0 mm - Cor amarela	m²	114,75	R\$ 98,00	R\$ 11.245,50
5.0	Pintura de faixas com material termoplastico por aspersão - espessura 1,5 mm - Cor amarela	m²	184,12	R\$ 53,00	R\$ 9.758,36
6.0	Pintura de faixas com tinta a base d'água - espessura 0,5 mm - Cor vermelha	m²	5.449,32	R\$ 28,00	R\$ 152.580,96
7.0	Pintura de faixas em plastico a frio	m²	2,55	R\$ 2.000,00	R\$ 5.100,00
8.0	Pintura de setas e zebraos em material termoplastico extrudado - espessura 3,0 mm - Cor branca	m²	139,36	R\$ 98,00	R\$ 13.657,28
9.0	Fornecimento de tachão monodirecional	und	719,00	R\$ 60,00	R\$ 43.140,00
10.0	Fornecimento de tachão bidirecional	und	39,00	R\$ 65,00	R\$ 2.535,00
11.0	Cilindro deliniador T1 - Branco	und	42,00	R\$ 350,00	R\$ 14.700,00
12.0	Fornecimento de placa totalmente refletiva - GTP+si				
	R34 - 0,60 x 0,60m	und	24,00	R\$ 216,00	R\$ 5.184,00
	R19.40 - 0,60 x 0,60m	und	30,00	R\$ 216,00	R\$ 6.480,00
	S14 - 0,50 x 0,70 m	und	6,00	R\$ 210,00	R\$ 1.260,00
	R-1 - Lado 0,25	und	4,00	R\$ 216,00	R\$ 864,00
	R6a - 0,60 x 0,60m	und	9,00	R\$ 216,00	R\$ 1.944,00
	R-2	und	12,00	R\$ 265,00	R\$ 3.180,00
	R19.30 - 0,60 x 0,60m	und	9,00	R\$ 216,00	R\$ 1.944,00
	A-12 - 0,60 x 0,60	und	8,00	R\$ 216,00	R\$ 1.728,00
	R24a - 0,60 x 0,60m	und	1,00	R\$ 216,00	R\$ 216,00
	R19.50 - 0,60 x 0,60m	und	3,00	R\$ 216,00	R\$ 648,00
	A32b seta (e) - 0,70 x 1,00m	und	20,00	R\$ 420,00	R\$ 8.400,00
	A32b seta (d) - 0,70 x 1,00m	und	6,00	R\$ 420,00	R\$ 2.520,00
13.0	Coluna de aço medindo 2"1/2 chapa 14				
	Coluna conjugada	und	R\$ 16,00	R\$ 360,00	R\$ 5.760,00
	Coluna Simples	und	R\$ 103,00	R\$ 315,00	R\$ 32.445,00
					R\$ 502.569,37

1) Valor da proposta: R\$ 502.569,37 (Quinhentos e dois mil, quinhentos e sessenta e nove reais e trinta e sete centavos)

2) Prazo de início : A combinar

3) Validade da proposta: 10 dias

4) Condições de pagamento: à vista.

Eng. Jamir Sampaio
CREA - 120059828-6



Autenticado com senha por CARLOS MARCELO FELIX GUIMARAES - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SUOESP - 27/02/2025 às 14:46:24.
Documento Nº: 25043182-2915 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=25043182-2915>



SINFRACAP202514878A



13. ART - ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Volume 3 – Orçamento

Projeto Executivo de Pavimentação



Autenticado com senha por CARLOS MARCELO FELIX GUIMARAES - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SUOESP
- 27/02/2025 às 14:46:24.
Documento Nº: 25043182-2915 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=25043182-2915>



SINFRACAP202514878A



Anotação de Responsabilidade Técnica -
ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MT

ART DE OBRA/SERVIÇO
1220240156786

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MT

1. Responsável Técnico	
JAMIR SILVA SAMPAIO	RNP: 1200598296
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL	Registro: 16078
Empresa Contratada:	Registro:

2. Dados do Contrato	
Contratante: CONSÓRCIO INTEGRAÇÃO	CPF/CNPJ: 34.176.630/0001-33
Rua: RUA JÚLIO DOMINGOS DE CAMPOS	Número: 00
Complemento:	Bairro: CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO
Cidade: CUIABÁ	UF: MT
Contrato:	Celebrado em: 23/07/2024
Valor: R\$ 5.000,00	CEP: 78.050-970
Ação Institucional:	Tipo de Contratante: PESSOA JURÍDICA

3. Dados Obra/Serviço								
Logradouro	Bairro	Número	Complemento	Cidade	UF	País	Cep	Coordenada
AVENIDA DESEMBARGADOR MILTON FIGUEIREDO FERREIRA MENDES	CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO	00		CUIABÁ	MT	BRA	78.049-075	015°33'00.00" S 056°04'00.00" O
Data de Início: 23/07/2024		Previsão Término: 23/09/2024		Código:				
Tipo Proprietário: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO		Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA		CPF/CNPJ: 03.507.415/0022-79				
Finalidade: INFRA-ESTRUTURA								

4. Atividades Técnicas						
Grupo/Subgrupo	Atividade Profissional	Obra/Serviço	Complemento	Quantidade	Unidade	
Agrimensura - Terraplenagem						
	Projeto	de volume/área de cortes - terraplenagem		2.574,2000	metro cúbico	
	Projeto	de volume/área de aterros - terraplenagem		8.126,4700	metro cúbico	
Obras Hidráulicas e Recursos Hídricos - Sistemas de Drenagem para Obras Cívicas						
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	galeria	2.140,0000	metro	
Transportes - Infraestrutura Rodoviária						
	Projeto	de pavimentação asfáltica para rodovias		69.054,3700	metro quadrado	
	Projeto	de base e sub-base para rodovias		10.921,1700	metro cúbico	
	Elaboração de orçamento	de infraestrutura rodoviária		3,6970	quilômetro	
Transportes - Sinalização						
	Projeto	de sinalização	urbana	3,6970	quilômetro	

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações
6. Declarações
Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe
8. Assinaturas
Declaro serem verdadeiras as informações acima
Local
Eng. Jamir Silva Sampaio
802.562.281-91 - JAMIR SILVA SAMPAIO
CREA - 120059826-6
34.176.630/0001-33 - CONSÓRCIO INTEGRAÇÃO

Valor ART: R\$ 99,64

Registrada em 23/07/2024

Valor Pago: R\$ 99,64

9. Informações
A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.
A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-mt.org.br ou www.confrea.org.br .
A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.
www.crea-mt.org.br cate@crea-mt.org.br
tel: (65)3315-3000
Nosso Número: 14000000015344202



CREA-MT
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso



SINFRACAP202514878A



Autenticado com senha por CARLOS MARCELO FELIX GUIMARAES - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SUOESP - 27/02/2025 às 14:46:24.
Documento Nº: 25043182-2915 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=25043182-2915>

SIGA



Anotação de Responsabilidade Técnica -
ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MT

ART DE OBRA/SERVIÇO
1220240156786

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MT

PROJETO MELHORAMENTO VIÁRIO ENTORNO CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO - CPA - CUIABÁ (MT).

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

Local _____ data ____/____/____
802.562.281-91 - JAMIR SILVA SAMPAIO
34.176.630/0001-33 - CONSÓRCIO INTEGRAÇÃO

Valor ART: R\$ 99,64

Registrada em 23/07/2024

Valor Pago: R\$ 99,64

9. Informações

A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.
A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-mt.org.br ou www.confrea.org.br.
A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.crea-mt.org.br cate@crea-mt.org.br
tel: (65)3315-3000



CREA-MT
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de
Mato Grosso

Nosso Número: 14000000015344202



Autenticado com senha por CARLOS MARCELO FELIX GUIMARAES - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SUOESP
- 27/02/2025 às 14:46:24.
Documento Nº: 25043182-2915 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=25043182-2915>



SINFRACAP202514878A

SIGA



14. TERMO DE ENCERRAMENTO





14. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente Volume 3 – Orçamento referente a elaboração do do PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DAS AVENIDAS DES. MILTON F. FERREIRA MENDES, AV. ACESSO INPE, RUA TRÊS, RUA G, NO MUNICÍPIO DE CUIABÁ, TOTALIZANDO 3.697 KM, encerra-se possuindo 58 (CINQUENTA E OITO) páginas, incluindo esta, numericamente ordenadas.

Cuiabá-MT, 27 de fevereiro de 2025.

Eng. Jamir Silva Sampaio

CREA - 120059826-6

ENG.CIVIL JAMIR S. SAMPAIO

CREA 120059829-6

