



PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

DIMENSÕES DA PONTE: 40,00 m x 8,80 m

Volume 2C – PROJETO DE EXECUÇÃO DE OAE

MSH: 99564968d722d1b86e16027979740a0b6d304d508a01a36d43b57921c22959a069. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisscoes.seplaq.mt.gov.br/floverb-ee-publi/publico/documentos/validar/%7BTOKEN%7D%7DKL6-Y0TH-DGKL-WN2P>. Assinado por:

Consórcio Via MT
Alex Tadeu Costa Iannotti
CREA-MG 122.633/D

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 18/02/2025 às 11:14:29.
Documento Nº: 24760015-8470 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=24760015-8470>



SINERACAP202511934A





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE ENGENHARIA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

RODOVIA: MT-490

TRECHO: PONTE SOBRE O CÔRREGO DOS GAÚCHOS

CADASTRO S.R.E.: PT0810

DIMENSÕES DA PONTE: 40,00 m x 8,80 m

Volume 2C – PROJETO DE EXECUÇÃO DE OAE

DIREÇÃO: SECRETARIA ADJUNTA DE OBRAS RODOVIÁRIAS – SAOR
COORDENAÇÃO: SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS - SUPR
ELABORAÇÃO: CONSÓRCIO VIA MT
CONTRATANTE: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ALEX TADEU COSTA IANNOTTI - CREA: 1408113872
CONTRATO: 070/2016/00/00-5
PROCESSO: 233120/2016
EDITAL: CONCORRÊNCIA – EDITAL Nº 005/2016



NOVEMBRO / 2022

HASH: 955658682211386416027375402678354026801A564057921C22559A059 Documento assinado digitalmente, válido em <https://sigadocs.ssplog.mt.gov.br/flow-ee-publico/documentos/validar/mvTOKEN/mvTDKUL6-YDTHDQKL-WN2P>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 11/02/2025. Juizado em 11/02/2025 11:19:11 por AMANDA ARAUJO.



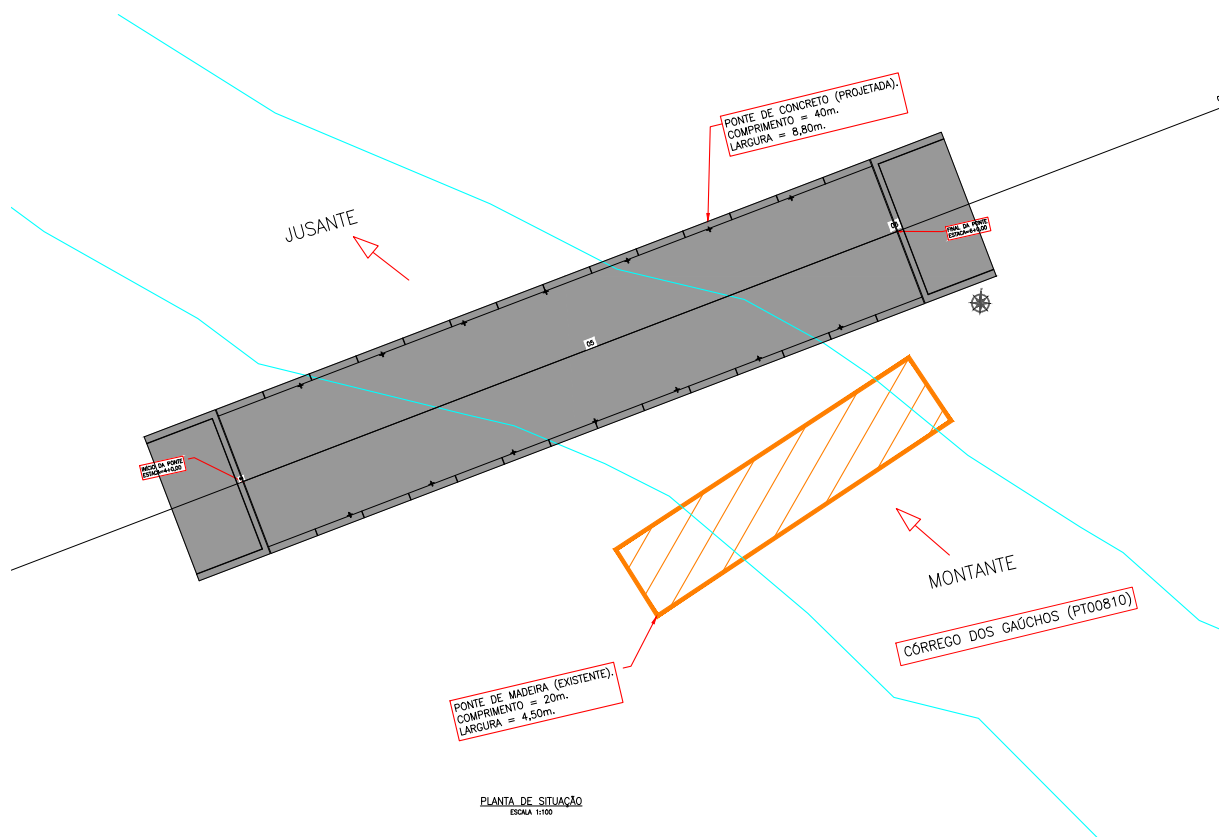
Consórcio Via MT
Alex Tadeu Costa Iannotti
CREA-MG 122 633/D



Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 18/02/2025 às 11:14:29.
Documento Nº: 24760015-8470 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=24760015-8470>



SINFRACAP202511934A



- NOTAS**
- DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, ELEVACÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - CONCRETO: fck=25MPa, FATOR A/C=0,40.
 - PRÉ-LAIES fck=30MPa, FATOR A/C=0,45.
 - TRANSVERSAL E TABULEIRO fck=25MPa, FATOR A/C=0,45.
 - NEW JERSEY fck=25MPa, FATOR A/C=0,50.
 - PILARES, TRAVESAS, ENCONTROS E BLOCOS: fck=30MPa/FATOR A/C=0,50.
 - CONCRETO MAIOR: fck=25MPa.
 - VAZUETO CLASSE TB-450N.
 - NEOPRENE - DUREZA SHORE 60.
 - GROUT = RESISTÊNCIA 40MPa.
 - FAZER ACABAMENTO RUÍDO NA FACE SUPERIOR DAS PRÉ-LAIES.
 - OS APARELHOS DE APOIO DEVERÃO ESTAR RIGOROSAMENTE NIVELADOS.
 - OS ACESSOS DE ENCAMBAMENTO DEVEM SER COMPACTADOS EM CAMADAS DE 15cm COM 100% DO GRÁU DE COMPACTAÇÃO DO ENSAIO PROCTOR NORMAL.
 - A EXECUÇÃO DO VAZUETO DEVE SEGUIR A NORMA NBR 17451/2009.
 - CORIMENTO DE TRANSVERSAS, LAJES DE TRANSIÇÃO, ENCONTROS, PILARES, TRAVESAS, TABULEIRO E NEW JERSEY E DE 30m.
 - CORIMENTO DAS ARMADURAS DAS ESTACAS E DE 40m.
 - CORIMENTO DAS ARMADURAS DAS PRÉ-LAIES E DE 20m.
 - CORIMENTO DAS ARMADURAS DE PROTENSÃO E ARMADURA PASSIVA DAS LONGARINAS E DE 3,5cm E ESTRIBOS E COSTELAS E DE 3cm.
 - PRESEMENTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS DEVERÁ SER CONFIRMADA/VERIFICADA A RESISTÊNCIA DE NÍVEL UTILIZADA NA FASE DE ELABORAÇÃO DOS PROJETOS E A DA OBRA.
 - A CONFIRMAÇÃO DAS COTAS DOS TUBOS DE SONDAÇÃO COM AS DO TERRENO LOCALIZADO NAS SONDAÇÕES EM RELAÇÃO ÀS ESTRUTURAS A SEREM IMPLANTADAS DEPOIS DO NÍVEL ATUALIZADO MEDIDO NOS SONDADELOS QUE SOFREM ALTERAÇÕES AO LONGO DO TEMPO.
 - DURANTE A OBRA, HAVENDO A NECESSIDADE DE ADIQUAÇÕES DA COTAGEM E PROJEÇÃO EM PLANTA E/OU PERFIL, ANEXE QUE POUQUO EXPRESSAS, RECOMENDA-SE QUE SEJAM REALIZADAS NAS SONDAÇÕES PARA CONFIRMAÇÃO DAS SOLUÇÕES NEEADAS DO PROJETO.
 - A SOLUÇÃO DE FUNDAÇÃO E CORIMENTO DAS ESTACAS FORAM ESTIMADAS. DADOS DEVERÃO SER CONFIRMADOS APÓS A EXECUÇÃO DAS SONDAÇÕES.

REVISÕES					
Nº	MODIFICAÇÃO	PROJETA	REVIS	APROV	SUENG
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -SUENG

OBRA: PONTE PT00810

LOCAL: RODOVIA MT-490

PROJETO: PROJETO ESTRUTURAL-PLANTA SITUAÇÃO

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENCLZIL RENATO CARVALHO CARREIRA CREA 18055/D MG

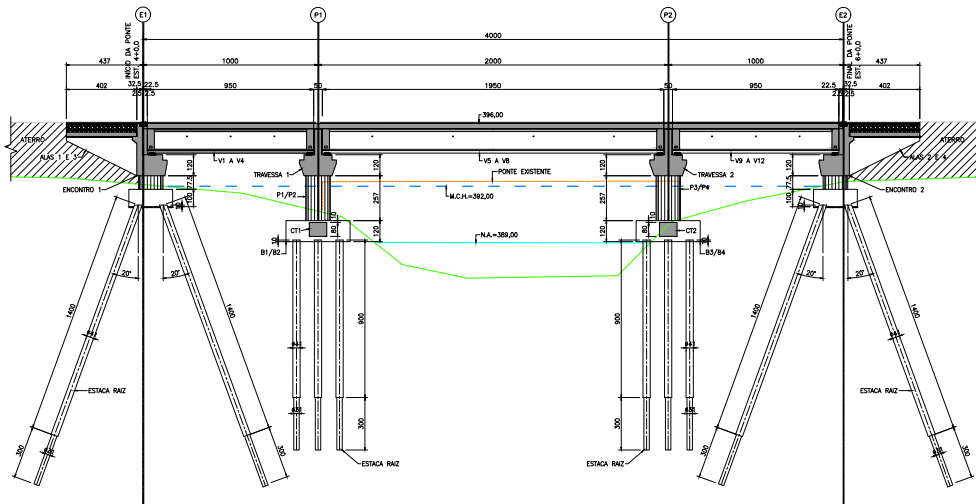
AUTOR DO PROJETO: ENCLZIL RENATO CARVALHO CARREIRA CREA 18055/D MG

DATA: 30/01/2025

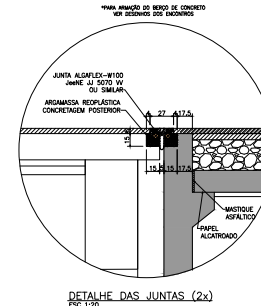
FOYU: 01



SINFRA/PROJ-2025/0119347



SEÇÃO LONGITUDINAL
ESCALA 1:100



DETALHE DAS JUNTAS (2x)
ESCALA 1:20

NOTAS

- DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, ELEVACIONES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- CONCRETO: fck=25MPa, FATOR A/C=0,40.
- PRE-LAIES fck=30MPa, FATOR A/C=0,45.
- TRANSVERSINA E TABULEIRO fck=30MPa, FATOR A/C=0,45.
- NEW JERSEY fck=30MPa, FATOR A/C=0,50.
- PILARES, TRAVESSAS, ENCONTROS E BLOCOS: fck=30MPa, FATOR A/C=0,50.
- CONCRETO MAIOR: fck=30MPa.
- VAZUETO CLASSE TB-4500L.
- NEOPRENE - DUREZA SHORE 60.
- GROUT = RESISTÊNCIA 40MPa.
- FAZER ACABAMENTO RUÍDO NA FACE SUPERIOR DAS PRE-LAIES.
- OS APARELHOS DE APOIO DEVERÃO ESTAR RIGOROSAMENTE NIVELADOS.
- OS ACESSOS DE ENCAMBAMENTO DEVEM SER COMPACTADOS EM CAMADAS DE 15cm COM 100% DO GRÁU DE COMPACTAÇÃO DO ENSAIO PROCTOR NORMAL.
- A EXECUÇÃO DO VAZUETO DEVE SEGUIR A NORMA NBR 17431/2009.
- COMPIMENTO DE TRANSVERSINAS, LAJES DE TRANSIÇÃO, ENCONTROS, PILARES, TRAVESSAS, TABULEIRO E NEW JERSEY E DE 30m.
- COMPIMENTO DAS ARMADURAS DAS ESTACAS E DE 40m.
- COMPIMENTO DAS ARMADURAS DAS PRE-LAIES E DE 20m.
- COMPIMENTO DAS ARMADURAS DE PROTENSÃO E ARMADURA PASSIVA DAS LONGARINAS E DE 3,5m e ESTRIBOS E COSTELAS E DE 30m.
- PREVIAMENTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS DEVERÃO SER CONFIRMADAS/VERIFICADAS A RESISTÊNCIA DE NÍVEL UTILIZADA NA FASE DE ELABORAÇÃO DOS PROJETOS E A DA OBRA.
- A CONFIRMAÇÃO DAS COTAS DOS TUBOS DE SONDAÇÃO COM AS DO TERRENO, LOCAL DAS SONDAÇÕES EM RELAÇÃO ÀS ESTRUTURAS A SEREM IMPLANTADAS, POISSO DO NÍVEL (TABELA) MEDIDO NOS SONDADELOS, PODE SOFRER ALTERAÇÕES AO LONGO DO TEMPO.
- DURANTE A OBRA, HAVENDO A NECESSIDADE DE ADICIONAR OS CIMENTOS DE PROTEÇÃO, EM PLANTA E/OU PERFIL, ANKA QUE POISSO EXPRESSIVAS, RECOMENDAM-SE QUE SEJAM REALIZADAS NOSSO SONDAÇÃO PARA CONFIRMAÇÃO DAS SOLUÇÕES NEECADAS DO PROJETO.
- A SOLUÇÃO DE FUNDAÇÃO E COMPIMENTO DAS ESTACAS FORAM ESTIMADAS. DADOS DEVERÃO SER CONFIRMADOS APÓS A EXECUÇÃO DAS SONDAÇÕES.

REVISÕES

Nº	MODIFICAÇÃO	PROJETISTA	REVISOR	APROVADO	DATA
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE
INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -SUENG

OBRA: PONTE PT00810
LOCAL: RODOVIA MT-490

PROJETO ESTRUTURAL-SEÇÃO LONGITUDINAL

RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ENGLCIVIL RENATO CARVALHO CARREIRA CREA 00055/0 MG	ESCALA: 1:100 DATA: 30/01/2025 FOLHA: 11/11
AUTOR DO PROJETO:	ENGLCIVIL RENATO CARVALHO CARREIRA CREA 00055/0 MG	02

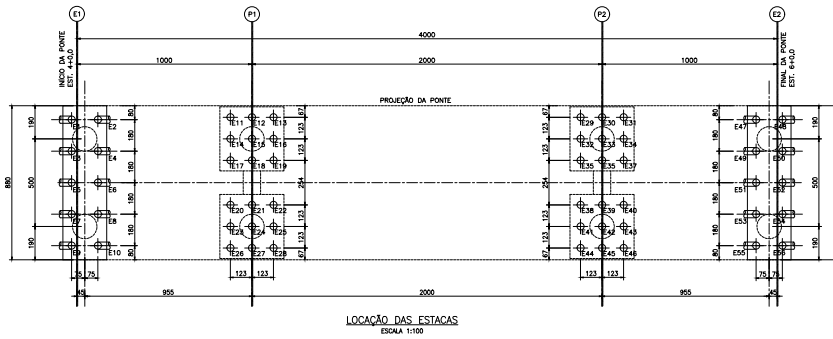
SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE
INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -SUENG

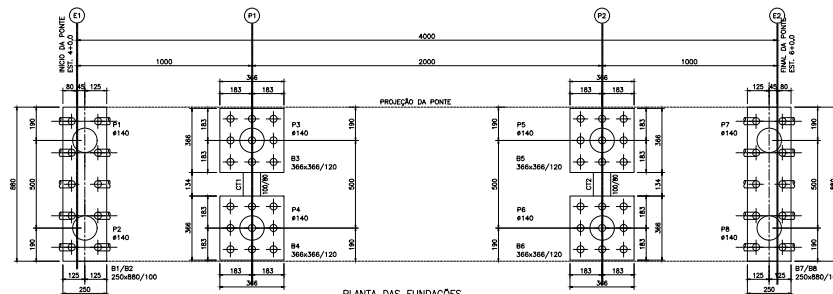
OBRA: PONTE PT00810
LOCAL: RODOVIA MT-490

PROJETO ESTRUTURAL-SEÇÃO LONGITUDINAL

RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ENGLCIVIL RENATO CARVALHO CARREIRA CREA 00055/0 MG	ESCALA: 1:100 DATA: 30/01/2025 FOLHA: 11/11
AUTOR DO PROJETO:	ENGLCIVIL RENATO CARVALHO CARREIRA CREA 00055/0 MG	02



PLANTA DAS ESTACAS
ESCALA 1:100



PLANTA DAS FUNDAÇÕES
ESCALA 1:100

NOTAS

- 1 - DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, ELEVACIONES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - CONCRETO.
- 3 - CONCRETO: fck=20MPa, FATOR A/C=0,40.
- 4 - CONCRETO: fck=20MPa, FATOR A/C=0,45.
- 5 - TRANSVERSAL: fck=20MPa, FATOR A/C=0,45.
- 6 - TRANSVERSAL: fck=20MPa, FATOR A/C=0,50.
- 7 - NEW JERSEY: fck=20MPa, FATOR A/C=0,50.
- 8 - PILARES, TRANSVERSAS, ENCONTROS E BLOCOS: fck=20MPa, FATOR A/C=0,50.
- 9 - CONCRETO MACIÇO: fck=20MPa.
- 10 - VAZUETO CLASSE TB-450N.
- 11 - NEOPRENE - DUREZA SHORE 60.
- 12 - GROUT = RESISTÊNCIA 40MPa.
- 13 - FAZER ACABAMENTO RUÍDOZO NA FACE SUPERIOR DAS PRE-LAIES.
- 14 - OS APARELHOS DE APOIO DEVERÃO ESTAR RIGOROSAMENTE NIVELADOS.
- 15 - OS APARELHOS DE ENCAMBAMENTO DEVEM SER COMPACTADOS EM CAMADAS DE 15cm COM 100% DO GRÁU DE COMPACTAÇÃO DO ENSAIO PROCTOR NORMAL.
- 16 - A EXECUÇÃO DO VAZUETO DEVE SEGUIR A NORMA NBR 17431/2009.
- 17 - COMPROMISSO DE TRANSVERSAS, LAJES DE TRANSIÇÃO, ENCONTROS, PILARES, TRANSVERSAS, TABULEIRO E NEW JERSEY E DE 3m.
- 18 - COMPROMISSO DAS ARMADURAS DAS ESTACAS E DE 4m.
- 19 - COMPROMISSO DAS ARMADURAS DAS PRE-LAIES E DE 2m.
- 20 - COMPROMISSO DAS ARMADURAS DE PROTENSÃO E ARMADURA PASSIVA DAS LONGARINAS E DE 3,5m E ESTRIBOS E COSTEIAS E DE 3m.
- 21 - PRESEMENTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS DEVERÁ SER CONFIRMADA/VERIFICADA A RESISTÊNCIA DE NÍVEL UTILIZADA NA FASE DE ELABORAÇÃO DOS PROJETOS E A DA OBRA.
- 22 - A CONFIRMAÇÃO DAS COTAS DOS TUBOS DE SONDAGEM COM AS TENDÊNCIAS LOCALIZADAS NAS SONDAGENS EM RELAÇÃO ÀS ESTRUTURAS A SEREM IMPLANTADAS DEVERÁ SER EM PLANTA E/OU PERFIL, ANEXA QUE POSSA EXPRESSAR, RECOMENDAR-SE QUE SEJAM REALIZADAS NOVAS SONDAGENS PARA CONFIRMAÇÃO DAS SOLUÇÕES NERDAS DO PROJETO.
- 23 - DURANTE A OBRA, HAVENDO A NECESSIDADE DE ADAPTAÇÕES DA COTAGEM E PROJETO, EM PLANTA E/OU PERFIL, ANEXA QUE POSSA EXPRESSAR, RECOMENDAR-SE QUE SEJAM REALIZADAS NOVAS SONDAGENS PARA CONFIRMAÇÃO DAS SOLUÇÕES NERDAS DO PROJETO.
- 24 - A SOLUÇÃO DE FUNDAÇÃO E COMPROMISSO DAS ESTACAS FORAM ESTIMADAS. DADOS DEVERÃO SER CONFIRMADOS APÓS A EXECUÇÃO DAS SONDAGENS.

REVISÕES

Nº	MODIFICAÇÃO	PROJETISTA	ELABORADO	REVISADO	APROVADO
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -SUENG

OPERA: PONTE PT00810
LOCAL: RODOVIA MT-490

PROJETO ESTRUTURAL-PLANTA FUNDAÇÃO

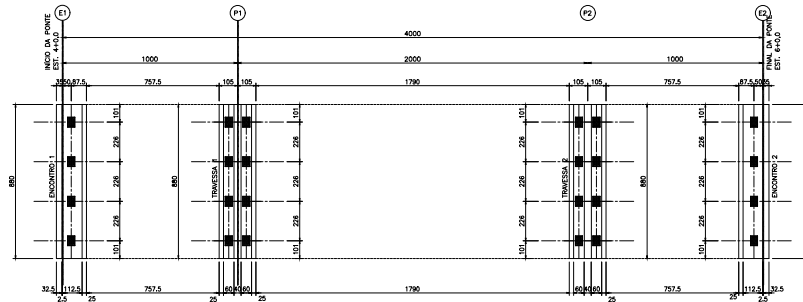
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG.CIVIL RENATO CARVALHO CARREIRA

AUTOR DO PROJETO: ENG.CIVIL RENATO CARVALHO CARREIRA

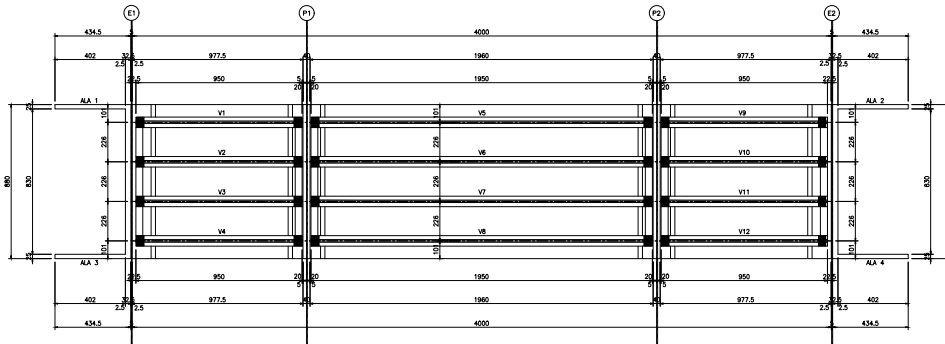
DATA: 18/02/2025

ESCALA: 1:100

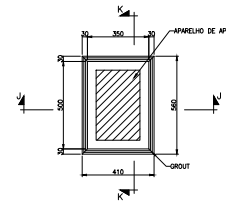
03



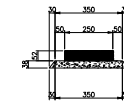
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DOS APARELHOS DE APOIO
ESCALA 1:100



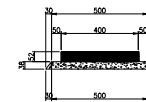
PLANTA DAS VIGAS
ESCALA 1:100



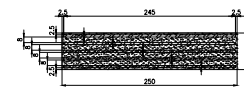
APARELHO DE APOIO DE NEOPRENE-250x400x52mm (24x)
ESC.1:10 (MEDIDAS EM mm)



CORTE J-J
ESC.1:10 (MEDIDAS EM mm)



CORTE K-K
ESC.1:10 (MEDIDAS EM mm)



NEOPRENE-250x400x52 mm (24x)
ESC.1:5 (MEDIDAS EM mm)

NOTAS

- DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, ELEVACIONES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- CONCRETO: fck=20MPa, FATOR A/C=0,40.
- CONCRETO: fck=20MPa, FATOR A/C=0,40.
- TRANSVERSAL: fck=20MPa, FATOR A/C=0,45.
- NEW JERSEY: fck=20MPa, FATOR A/C=0,50.
- PILARES, TRANSVERSAS, ENCONTROS E BLOCOS: fck=20MPa, FATOR A/C=0,50.
- CONCRETO MAIOR: fck=20MPa.
- VADUITO CLASSE TB-450N.
- NEOPRENE - DUREZA SHORE 60.
- GROUT = RESISTÊNCIA 40MPa.
- FAZER ACABAMENTO RUÍDO NA FACE SUPERIOR DAS PRE-LAIES.
- OS APARELHOS DE APOIO DEVERÃO ESTAR RIGOROSAMENTE NIVELADOS.
- OS ASSERSOS DE ENCAMBAMENTO DEVEM SER COMPACTADOS EM CAMADAS DE 15cm COM 100% DO GRÁU DE COMPACTAÇÃO DO ENSAIO PROCTOR NORMAL.
- A EXECUÇÃO DO VADUITO DEVE SEGUIR A NORMA NBR 17431/2009.
- OBRAMENTO DE TRANSVERSAS, LAIES DE TRANSIÇÃO, ENCONTROS, PILARES, TRANSVERSAS, TABULEIRO E NEW JERSEY E DE 3m.
- OBRAMENTO DAS ARMADURAS DAS ESTACAS E DE 4m.
- OBRAMENTO DAS ARMADURAS DAS PRE-LAIES E DE 2m.
- OBRAMENTO DAS ARMADURAS DE PROTENSÃO E ARMADURA PASSIVA DAS LONGARINAS E DE 3,5m E ESTREPOS E COSTELAS E DE 3m.
- PRESEMENTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS DEVERÁ SER CONFIRMADA/VERIFICADA A RESERVA DE NÍVEL UTILIZADA NA FASE DE ELABORAÇÃO DOS PROJETOS E A DA OBRA.
- A COMPROVAÇÃO DAS COTAS DOS TUBOS DE SONDAÇÃO COM AS DO TERRENO LOCALIZADO NAS SONDAÇÕES DE RELACIONAMENTO A SISTEMAS INFRA-ESTRUTURAIS DE NÍVEL, ATENDENDO MEDIDA NAS SONDAÇÕES, PODE SOFRER ALTERAÇÕES AO LONGO DO TEMPO.
- DURANTE A OBRA, HAVENDO A NECESSIDADE DE ADICIONAR A COTAGEM DE PROJETO, EM PLANTA E/OU PERFIL, ANKA QUE POSSA EXPRESSAR, RECOMENDAR-SE QUE SEJAM REALIZADAS NOVAS SONDAÇÕES PARA CONFIRMAÇÃO DAS SOLUÇÕES NERADAS DO PROJETO.
- A SOLUÇÃO DE FUNDAÇÃO E OBRAMENTO DAS ESTACAS FORAM ESTIMADAS. DADOS DEVERÃO SER CONFIRMADOS APÓS A EXECUÇÃO DAS SONDAÇÕES.

REVISÕES

Nº	MODIFICAÇÃO	PROJETA	PROJETA	PROJETA	PROJETA
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					

GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE
INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -SUENG

OPERA: PONTE PT00810
LOCAL: RODOVIA MT-490

PROJETO: PROJETO ESTRUTURAL-PLANTA MESA E SUPERESTRUTURA	ESCALA: 1:50
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG.CIVIL RENATO CARVALHO CARREIRA	DATA: 30/07/2025
AUTOR DO PROJETO: ENG.CIVIL RENATO CARVALHO CARREIRA	FOLHA: 04

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE
INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -SUENG

OPERA: PONTE PT00810
LOCAL: RODOVIA MT-490

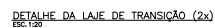
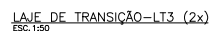
PROJETO: PROJETO ESTRUTURAL-PLANTA MESA E SUPERESTRUTURA

ESCALA: 1:50

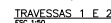
DATA: 30/07/2025

FOLHA: 04

04



Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 18/02/2025 às 11:14:29.
Documento Nº: 24760015-8470 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=24760015-8470>



ESOMM	
DATA	30/08
COLLAB	